

## LEY 9.672

### Modificaciones a la ley 8.714 (T. O. 1980) - Impuesto a los Automotores

La Plata, 18 de marzo de 1981.

Visto lo actuado en el expediente número 2.240-190/981 y el decreto nacional 877/980; en ejercicio de las facultades legislativas conferidas por la Junta Militar, el Gobernador de la provincia de Buenos Aires, sanciona y promulga con fuerza de —

#### L E Y :

Art. 1º Sustitúyense los artículos 9º, 13, 16 y 17 y el inciso b) del artículo 10 de la ley 8.714 (T. O. 1980) - Impuesto a los Automotores, por los siguientes:

“Art. 9º El modelo-año a los efectos impositivos en los vehículos de industria nacional, lo dará el que indique la fábrica en el certificado de inscripción de dominio; en ausencia de este dato se tomará la fecha de expedición de fábrica o la codificación inserta en dicho certificado.

El modelo-año para los vehículos importados será el que indique el certificado de Aduana; a falta de este dato se tomará la fecha de salida de Aduana de dicho certificado.

Las normas precedentes serán de aplicación complementaria a lo establecido en el artículo 4º bis.

Para las casas rodantes sin propulsión propia, acoplados de turismo y “trailers”, a los efectos de determinar el modelo-año, se tomará la fecha de factura de compra.

Cuando se trate de unidades rearmadas, el modelo-año será el correspondiente al año anterior a su inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor y el nacimiento de la obligación fiscal, a partir de dicha inscripción.”

“Art. 10:

b) En el inciso B) del artículo 13 los siguientes: camión tanque, camión jaula, chasis sin carrozar, kombis y vehículos denominados microómnibus, microbús o similares cuyo peso en kilogramos incluida la carga

transportable no supere los dos mil quinientos (2.500) kilogramos.”

“Art. 13. El impuesto se pagará de acuerdo a las siguientes tablas:

A) Automóviles, camionetas rurales, autoambulancias, autos fúnebres y microcoupés.

Categorías de acuerdo al peso en kilogramo:

Modelo año	Primera hasta 800 kg.	Segunda 800 a 1.150 kg.	Tercera 1.150 a 1.300 kg.	Cuarta 1.300 a 1.500 kg.	Quinta más de 1.500 kg.
1981	440.000	750.000	960.000	1.210.000	1.320.000
1980	400.000	680.000	870.000	1.100.000	1.200.000
1979	360.000	600.000	780.000	1.000.000	1.100.000
1978	330.000	550.000	700.000	900.000	960.000
1977	300.000	500.000	630.000	830.000	860.000
1976	270.000	440.000	570.000	720.000	780.000
1975	240.000	400.000	520.000	650.000	700.000
1974	220.000	360.000	460.000	580.000	630.000

1973	190.000	320.000	420.000	520.000	570.000
1972	170.000	300.000	370.000	470.000	500.000
1971	160.000	260.000	340.000	420.000	460.000
1970 y ant.	140.000	240.000	300.000	380.000	400.000

B) Camiones, camionetas, pick-up y jeeps.

Categorías de acuerdo al peso en kilogramos incluida la carga transportable:

Modelo año	Primera hasta 1.200 kg.	Segunda de 1.209 a 2.500 kg.	Tercera de 2.500 a 4.000 kg.	Cuarta de 4.000 a 7.000 kg.	Quinta de 7.000 a 10.000
1981	440.000	670.000	830.000	1.350.000	1.530.000
1980	400.000	610.000	800.000	1.230.000	1.400.000
1979	380.000	550.000	720.000	1.100.000	1.260.000
1978	320.000	500.000	650.000	1.000.000	1.130.000
1977	290.000	440.000	600.000	900.000	1.000.000
1976	260.000	400.000	530.000	800.000	920.000
1975	230.000	360.000	470.000	730.000	830.000
1974	210.000	320.000	430.000	660.000	740.000
1973	190.000	290.000	390.000	590.000	670.000
1972	170.000	260.000	350.000	530.000	600.000
1971	150.000	240.000	310.000	480.000	540.000
1970 y ant.	140.000	210.000	280.000	430.000	500.000

Modelo año	Sexta de 10.000 a 13.000 kg.	Séptima de 13.000 a 16.000 kg.	Octava de 16.000 a 20.000 kg.	Novena más de 20.000 kg.
1981	2.230.000	3.000.000	4.500.000	5.000.000
1980	2.030.000	2.700.000	4.120.000	4.550.000
1979	1.830.000	2.430.000	3.700.000	4.100.000
1978	1.650.000	2.200.000	3.330.000	3.680.000
1977	1.500.000	2.000.000	3.000.000	3.300.000
1976	1.340.000	1.770.000	2.700.000	3.000.000
1975	1.200.000	1.600.000	2.430.000	2.700.000
1974	1.100.000	1.430.000	2.200.000	2.420.000
1973	1.000.000	1.300.000	2.000.000	2.170.000
1972	900.000	1.160.000	1.770.000	1.960.000
1971	800.000	1.040.000	1.600.000	1.760.000
1970 y ant.	700.000	940.000	1.440.000	1.600.000

C) Acoplados, casillas rodantes sin propulsión propia, trailers y similares.

Categoría de acuerdo al peso en kilogramos incluida la carga transportable:

Modelo año	Primera hasta 3.000 kg.	Segunda de 3.000 a 6.000 kg.	Tercera de 6.000 a 10.000 kg.	Cuarta de 10.000 a 15.000 kg.	Quinta de 15.000 a 20.000 kg.
1981	100.000	210.000	340.000	650.000	950.000
1980	90.000	190.000	310.000	590.000	860.000
1979	80.000	170.000	280.000	530.000	780.000
1978	70.000	150.000	250.000	480.000	700.000
1977	65.000	140.000	230.000	430.000	630.000
1976	60.000	120.000	210.000	390.000	570.000
1975	50.000	100.000	180.000	350.000	510.000
1974	46.000	100.000	170.000	310.000	460.000
1973	40.000	90.000	160.000	280.000	410.000
1972	37.000	80.000	150.000	250.000	370.000
1971	34.000	70.000	120.000	230.000	330.000
1970 y ant.	30.000	65.000	110.000	200.000	300.000

Modelo año	Sexta de 20.000 a 25.000 kg	Séptima de 25.000 a 30.000 kg	Octava de 30.000 a 35.000 kg	Novena más de 35.000 kg.
1981	1.100.000	1.400.000	1.540.000	1.670.000
1980	1.000.000	1.280.000	1.400.000	1.520.000
1979	900.000	1.150.000	1.260.000	1.370.000
1978	810.000	1.040.000	1.130.000	1.230.000
1977	730.000	930.000	1.020.000	1.110.000
1976	660.000	840.000	930.000	1.000.000
1975	600.000	750.000	830.000	900.000
1974	530.000	680.000	740.000	800.000
1973	450.000	610.000	670.000	730.000
1972	430.000	550.000	600.000	650.000
1971	400.000	500.000	540.000	600.000
1970 y ant.	350.000	450.000	500.000	530.000

D). Vehículos de transporte colectivo de pasajeros.

Categorías de acuerdo al peso en kilogramos incluida la carga transportable:

Modelo año	Primera hasta 10.000 kg.	Segunda mas de 10.000 kg.
1981	4.400.000	6.600.000
1981	4.000.000	6.000.000
1979	3.600.000	5.300.000
1978	3.240.000	4.800.000
1977	2.900.000	3.870.000
1976	2.630.000	3.500.000
1975	2.370.000	3.140.000
1974	2.130.000	2.800.000
1973	1.900.000	2.540.000
1972	1.700.000	2.300.000
1971	1.550.000	2.060.000
1970 y ant.	1.400.000	1.850.000

E) Casillas rodantes con propulsión propia.

Categorías de acuerdo al peso en kilogramos:

Modelo año	Primera hasta 1.000 kg.	Segunda más de 1.000 kg.
1981	660.000	850.000
1980	620.000	770.000
1979	580.000	700.000
1978	540.000	620.000
1977	500.000	560.000
1976	470.000	500.000
1975	450.000	450.000
1974	420.000	410.000
1973	400.000	370.000
1972	380.000	330.000
1971	360.000	300.000
1970 y ant.	345.000	270.000

F) Vehículos destinados exclusivamente a tracción trescientos mil (300.000) pesos.

"Artículo 16. Las Municipalidades no podrán establecer otro gravamen similar que afecte a los vehículos automotores".

"Artículo 17. Para las deudas anteriores al año 1980, se tomará como fecha de vencimiento el 31 de diciembre del año en que hubieran vencido".

Art. 2º Incorporase como artículo 4 bis a la Ley 8.714 (T. O. 1980) —Impuesto a los Automotores—, el siguiente:

"Artículo 4. bis: Los vehículos automotores que se radiquen en el último trimestre del año, y para los cuales se haya asignado como modelo-año el año calendario siguiente tributarán el impuesto —en la proporción establecida en el artículo anterior— en base a las cuotas correspondientes al año de su fabricación. Al año siguiente el impuesto será el que corresponda al modelo-año asignado a los mismos".

Art. 3º Las disposiciones de la presente ley serán de aplicación a partir del día 1º de enero de 1981.

Art. 4º El Ministerio de Economía ordenará y publicará el texto de la Ley 8.714 (T. O. 1980) —Impuesto a los Automotores—, con las modificaciones introducidas por la presente.

Art. 5º Cúmplase, comuníquese, publíquese, dése al Registro y "Boletín Oficial" y archívese.

SAINT JEAN.

R. P. SALABERREN.

Registrada bajo el número nueve mil seiscientos setenta y dos (9.672).

A. L. Pascual.

### FUNDAMENTOS

Por la presente ley se introducen modificaciones a la ley 8.714 (T. O. 1980) —Impuesto a los Automotores—, para el año 1981.

La reforma actualiza los gravámenes de las escalas correspondientes y la imposición a los modelos-año 1981, compatibilizando la política que en la materia se viene aplicando con la Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires.

Igualmente, el texto sancionado establece con mayor claridad la imposición a los vehículos importados, según sus características, como así también para aquellos casos en que se faculta a las fábricas de automotores a establecer el modelo-año correspondiente al año calendario siguiente a partir del mes de noviembre de conformidad con las normas de la Resolución 589 del 26 de noviembre de 1979 de la Secretaría de Estado de Desarrollo Industrial.