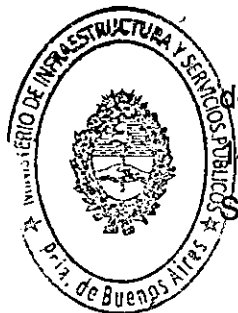


Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires

LA PLATA, 2 ENE. 2017



VISTO el expediente N° 2400-1298/16 Alcance N° 1 del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos, el Decreto - Ley N° 9254/79, el Decreto N° 1495/16, el Decreto N° 409/13 y la Resolución del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos N° 1040/16, y

CONSIDERANDO:

Que el Decreto N° 1495/16 aprobó el Acta Acuerdo de Renegociación y sus Anexos, suscripta entre AUTOVÍA DEL MAR S.A y el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos con fecha 8 de noviembre de 2016;

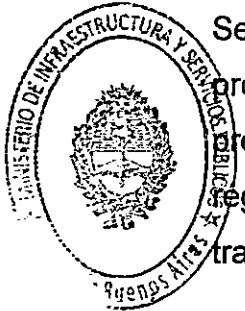
Que mediante esa renegociación, la Provincia y AUTOVÍA DEL MAR S.A. acordaron modificaciones al Contrato de Concesión oportunamente suscripto, restituyéndose al Concedente todo lo referido a los derechos y obligaciones concernientes a la explotación, operación y mantenimiento previstos en ese Contrato de Concesión de AUTOVÍA DEL MAR ;

Que, asimismo, por el artículo 3° del precitado Decreto se determinó que Autopistas de Buenos Aires S.A. -AUBASA asumiera la operación, mantenimiento y explotación del Sistema Vial Integrado del Atlántico para garantizar la continuidad del servicio y velar por el resguardo y seguridad de los usuarios en la fecha de toma de posesión que establezca el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos;

Que por Resolución N° 1040/16 de ese Ministerio de Infraestructura se estableció que la toma de posesión se efectuara a las 0 hs. del día 1 de diciembre de 2016 con la participación de Escribanía General de Gobierno;

SS/

Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires



Que, por su parte, se instruyó al Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos para que en un plazo de treinta (30) días corridos eleve una propuesta de Contrato de Concesión y sus Anexos que contemple los alcances de la prestación y la sustentabilidad de la misma en el largo plazo incluyendo en el régimen de inversiones las obras necesarias para asegurar la transitabilidad de la traza de todo el Sistema Vial y la tarifa correspondiente;

Que, en ese contexto, resultó necesario elaborar la documentación que cumpla con tales fines y con lo dispuesto en el Decreto - Ley N° 9254/79;

Que, en consecuencia, se propicia la aprobación del Contrato de Concesión con sus respectivos Anexos, que regirá la relación jurídica entre el Concedente y el Concesionario por el plazo de veintiséis (26) años y siete (7) meses;

Que han tomado la intervención de su competencia Asesoría General de Gobierno, Contaduría General de la Provincia y Fiscalía de Estado;

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 144 -proemio- de la Constitución de la Provincia de Buenos Aires y del Decreto - Ley N° 9254/79;

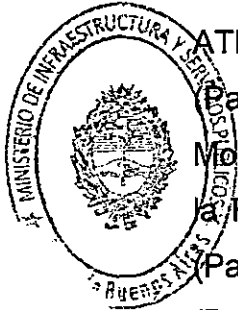
Por ello,

LA GOBERNADORA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DECRETA

ARTÍCULO 1º. Aprobar la documentación que tiene por objeto otorgar bajo la modalidad de concesión de obra pública la construcción, conservación y explotación

FS
h

Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires



mediante el cobro de tarifas o peaje, del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO comprendido por la **Ruta Provincial N° 2** entre la Ruta Provincial N° 36 (Partido de Berazategui) y el Km. 400, (Intersección con Avenida Constitución y Monseñor Zabala - Partido de General Pueyrredón); la **Ruta Provincial N° 11** entre la Ruta Provincial N° 36 (Pipinas – Partido de Punta Indio) y el Arroyo La Tapera (Partido de Gral. Pueyrredón); la **Ruta Provincial N° 63** entre la Ruta Provincial N° 2 (Dolores) y la Ruta Provincial N° 11 (Esquina de Crotto - Partido de Tordillo); la **Ruta Provincial N° 56** entre la Ruta Provincial N° 11 (Gral. Conesa – Partido de Tordillo) y la **Ruta Provincial N° 74** (rotonda de Gral. Madariaga) y la Ruta Provincial N° 74 entre la Ruta Provincial N° 11 (Partido de Pinamar) y la progresiva Km 27.800 de la Ruta Provincial N° 74 (Partido de Gral. Madariaga); la **Ruta Provincial N° 36** entre la Ruta Provincial N° 2 (Partido de Berazategui) y la Ruta Provincial N° 11 (Pipinas – Partido de Punta Indio) con sus calzadas colectoras, todas las vinculaciones y obras accesorias, que como Anexo integra el presente Decreto: Anexo 1 Contrato de Concesión y sus Anexos A: Condiciones Particulares, Anexo B: Condiciones Técnicas Particulares, Anexo C: Inventario, Anexo D: Plan Económico Financiero y Cuadro Tarifario, Anexo E: Reglamento de Explotación, Anexo F: Reglamento del Usuario, Anexo G: Reglamento de Contrataciones y, Anexo H: Régimen de Infracciones y Sanciones, con un total de ochocientos cincuenta y cinco (855) fojas.

ARTÍCULO 2°. Establecer que Autopistas de Buenos Aires S.A. - AUBASA deberá constituir una Unidad de Negocios separada para la administración de la concesión del Sistema Vial Integrado del Atlántico, a efectos del mejor seguimiento, control e implementación operativa de su contabilidad.

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]

Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires



ARTÍCULO 3º. Autorizar al Señor Ministro Secretario en el Departamento de Infraestructura y Servicios Públicos a suscribir el Contrato y sus Anexos señalados en el artículo 1º.

ARTÍCULO 4º. Disponer la comunicación del presente a la Honorable Legislatura de la Provincia de Buenos Aires, en el marco de lo previsto en la Ley N° 14.105.

ARTÍCULO 5º. El presente Decreto será refrendado por los Ministros Secretarios en los Departamentos de Infraestructura y Servicios Públicos y de Jefatura de Gabinete de Ministros.

ARTÍCULO 6º. Registrar, notificar al Fiscal de Estado, comunicar, publicar, dar al Boletín Oficial y al SINBA. Cumplido, archivar.

DECRETO N° 3

Lic. ROBERTO GIGANTE
Ministro de Infraestructura
y Servicios Públicos

Dr. FEDERICO SAVAIA
Jefe de Gabinete
de Ministros
Provincia de Buenos Aires

MARIA EUGENIA VIDAL
Gobernadora
de la Provincia de Buenos Aires



CONTRATO DE CONCESION DE OBRA PÚBLICA
SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Este CONTRATO de CONCESION se celebra en La Plata, a los... días del mes de.....de 2016, entre:

a) EL ESTADO PROVINCIAL, representado en este acto por el Señor Ministro de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires, Lic. Edgardo Cenzón, en adelante el CONCEDENTE;

b) "Autopistas de Buenos Aires S.A. - AUBASA", representada en este acto por el Sr. Presidente Lic. Víctor El Kassir, cargo que acredita conforme surge del Acta de Asamblea N° 9 de fecha 13 de enero de 2016, en adelante la CONCESIONARIA.

Este CONTRATO queda sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

CLAUSULA PRIMERA.

OBJETO Y MODALIDAD.

1.1. Este CONTRATO tiene por objeto otorgar en CONCESION la construcción, conservación y explotación mediante el cobro de tarifas o peaje, el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, comprendido en el corredor vial integrado por la Ruta Provincial N° 2 entre la Ruta Provincial N° 36 (Partido de Berazategui) y el Km. 400,400 (Intersección con Avenida Constitución y Monseñor Zabala - Partido de General Pueyrredón); la Ruta Provincial N° 11 entre la Ruta Provincial N° 36 (Pipinas - Partido de Punta Indio) y el Arroyo La Tapera (Partido de Gral. Pueyrredón); la Ruta Provincial N° 63 entre la Ruta Provincial N° 2 (Dolores) y la Ruta Provincial N° 11 (Esquina de Crotto - Partido de Tordillo); la Ruta Provincial N° 56 entre la Ruta Provincial N° 11 (Gral. Conesa - Partido de Tordillo) y la Ruta Provincial N° 74 (rotonda de Gral. Madariaga) y la Ruta Provincial N° 74 entre la Ruta Provincial N° 11 (Partido de Pinamar) y la



progresiva Km 27.800 de la Ruta Provincial N° 74 (Partido de Gral. Madariaga); la Ruta Provincial N° 36 entre la Ruta Provincial N° 2 (Partido de Berazategui) y la Ruta Provincial N° 11 (Pipinas – Partido de Punta Indio).

La Ruta Provincial N° 36 se integrará en igualdad de condiciones que las restantes rutas integrantes de la Concesión del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO a partir del año 2020 y hasta el final de la CONCESION.

Respecto del tramo de la Ruta Provincial N° 36 y hasta el año 2020, la CONCESIONARIA deberá realizar las tareas de mantenimiento de conservación de rutina que le indique el ORGANISMO DE CONTROL, con carácter de obra de terceros, según las tareas y las cantidades anuales tope, que se establecen en el ANEXO B. La empresa CONCESIONARIA no tiene otra responsabilidad sobre el tramo durante este período.

La CONCEDENTE podrá incorporar a la concesión, a partir del año 2020, teniendo en cuenta el crecimiento del tránsito, el tramo comprendido de la Ruta Provincial N° 11 entre el Arroyo La Tapera (partido de Gral. Pueyrredón) y la localidad de Mar del Sur; la Avenida Circunvalación de la ciudad de Mar del Plata compuesta por los caminos 069-11 y 045-13 entre la Ruta Provincial N° 11 y la Ruta Provincial N° 88 y la Ruta Provincial N° 74 entre la Ruta Provincial N° 2 (Las Armas) y la progresiva Km 27.800 de la Ruta Provincial N° 74 (Gral. Madariaga) y demás obras que constan en el ANEXO B, de acuerdo a las previsiones del Plan Económico Financiero contenido en el ANEXO D de este CONTRATO.

Todas las rutas nombradas anteriormente se encuentran en Jurisdicción de la Provincia de BUENOS AIRES.

1. 2. La CONCESION comprende:

- a) La realización de las OBRAS que comprende todas las tareas de construcción y mantenimiento del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO durante el plazo de la CONCESION de acuerdo a lo establecido en los ANEXOS A y B del presente.
- b) La administración, conservación y explotación por peaje del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO incluyendo los accesos, bajadas, áreas de servicio y obras accesorias durante el plazo indicado en el presente CONTRATO a cuyo término, la CONCESIONARIA deberá entregarlo al CONCEDENTE en las condiciones de conservación previstas en este CONTRATO.



1.3. Esta CONCESIÓN se confiere bajo el régimen establecido en el Decreto - Ley N° 9254/79 y es de modalidad gratuita.



CAUSULA SEGUNDA.

DEFINICIONES E INTERPRETACION.

2.1. Las siguientes definiciones se aplicarán cuando se encuentren escritas en el Texto del CONTRATO; el singular incluirá el plural y viceversa en la medida en que el contexto del CONTRATO así lo requiera.

2.1.1. **AREA DE CONCESION:** Es el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, comprendido en el corredor vial integrado por la **Ruta Provincial N° 2** entre la Ruta Provincial N° 36 (Partido de Berazategui) y el Km. 400,400 (Intersección con Avenida Constitución y Monseñor Zabala - Partido de General Pueyrredón); la **Ruta Provincial N° 11** entre la Ruta Provincial N° 36 (Pipinas - Partido de Punta Indio) y la progresiva Km. 509,762 (Arroyo La Tapera - Partido de Gral. Pueyrredón); la **Ruta Provincial N° 63** entre la Ruta Provincial N° 2 (Dolores) y la Ruta Provincial N° 11 (Esquina de Crotto - Partido de Tordillo); la **Ruta Provincial N° 56** entre la Ruta Provincial N° 11 (Gral. Conesa - Partido de Tordillo) y la **Ruta Provincial N° 74** (rotonda de Gral. Madariaga) y la Ruta Provincial N° 74 entre la Ruta Provincial N° 11 (Partido de Pinamar) y la progresiva Km 27.800 de la Ruta Provincial N° 74 (Partido de Gral. Madariaga); la **Ruta Provincial N° 36** entre la Ruta Provincial N° 2 (Partido de Berazategui) y la Ruta Provincial N° 11 (Pipinas - Partido de Punta Indio), con sus calzadas colectoras, todas las vinculaciones y obras accesorias.

2.1.2. **AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.: -AUBASA-** Es la Sociedad Anónima creada por el Decreto del Poder Ejecutivo Provincial N° 409/13.

2.1.3. **AUTORIDAD DE APLICACIÓN:** Es el MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.



2.1.4. **AUTORIDAD REGULATORIA:** Es la UNIDAD DE ANALISIS REGULATORIO DE CONCESIONES VIALES, dependiente del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires.

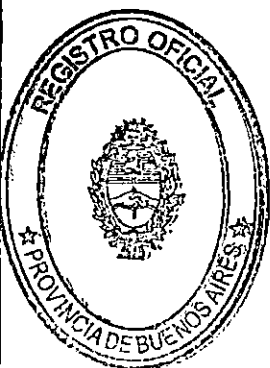


2.1.5. **CONCEDENTE:** Es el ESTADO PROVINCIAL.

2.1.6. **CONCESION:** La relación jurídica que se constituye a partir de la suscripción de este CONTRATO.

2.1.7. **CONCESIONARIA:** La Sociedad Anónima "AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES - AUBASA".

2.1.8. **CONTRATO:** El presente instrumento y sus ANEXOS A, B, C, D, E, F, G y H, así como los documentos que lo integran conforme a lo establecido en la CLAUSULA TERCERA.



2.1.9. **CUADRO TARIFARIO:** Será el aprobado por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN de acuerdo a las previsiones del presente CONTRATO y sus ANEXOS.

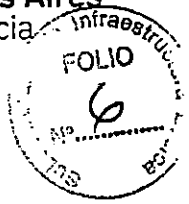
2.1.10. **INVENTARIO:** Es el que formará parte del presente como ANEXO C.

2.1.11. **OBRAS:** Las definidas en la CLAUSULA PRIMERA y DECIMO CUARTA del CONTRATO y lo indicado en el ANEXO B.

2.1.12. **ORGANO DE CONTROL:** Es la SUBGERENCIA CONCESIONES DE LA DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

2.1.13. **TOMA DE POSESIÓN:** Es la fecha de inicio de la concesión a cargo de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) y, que de acuerdo al Acta se produjo el día ** de *** de 2016.

2.1.14. **ZONA DE CAMINO:** Todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas.



2.2. Este CONTRATO será interpretado según las siguientes reglas:

2.2.1. Todas las menciones de cláusulas o ANEXOS que se efectúan en el CONTRATO, se entenderán referidas a cláusulas o ANEXOS del CONTRATO, salvo que expresamente se indique lo contrario.

2.2.2. Todos los plazos indicados en el CONTRATO que estén expresados en días, se contarán en días corridos. Los que deban computarse de otra forma, serán indicados expresamente.

CLAUSULA TERCERA.

NORMAS APLICABLES Y DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO.

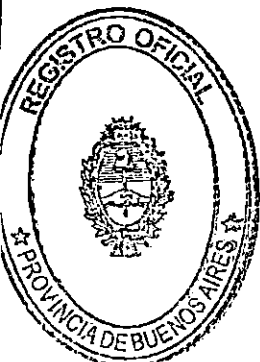
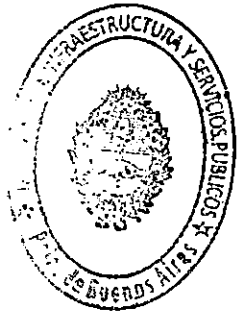
3. 1. Son normas específicas de aplicación a este CONTRATO, el Decreto Ley N° 9254/79 y la Ley Provincial N° 6021 y/o la que la modifique y/o reemplace.

3. 2. Son documentos integrantes del CONTRATO:

- a) Sus ANEXOS.
 - b) El Decreto del PODER EJECUTIVO PROVINCIAL aprobatorio del CONTRATO.
 - c) Las demás normas complementarias que dicte la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA
- Todos los documentos que integran el CONTRATO y los precedentemente enunciados, serán considerados como recíprocamente explicatorios, pero en caso de existir ambigüedades o discrepancias, prevalecerá la documentación en el orden en que se encuentra listada precedentemente.

CLAUSULA CUARTA.

PLAZO DE LA CONCESION.





4. 1. El plazo de la CONCESION será a partir de la fecha de TOMA DE POSESIÓN y hasta el 30 de junio del 2043.

CLAUSULA QUINTA.

CONSTITUCION DE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA.

5.1. La CONCESIONARIA está constituida bajo la forma de Sociedad Anónima según la Ley N° 19.550 y de acuerdo al Decreto Provincial N° 409/13.

5.2. La CONCESIONARIA está inscrita en Personas Jurídicas de la Provincia de Buenos Aires bajo el Legajo N° 1/203115 y su capital social ha sido suscripto e integrado en su totalidad.

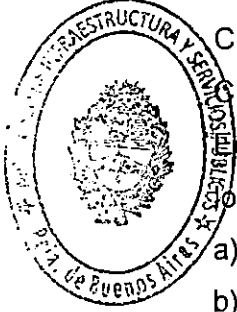
5.3. La Concesión del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO deberá ser auditada contablemente por la firma de auditores de primer nivel designada por AUBASA con la aprobación del ORGANO DE CONTROL y/o de la AUTORIDAD REGULATORIA independientemente de las auditorias que estos dos últimos efectúen, en el marco de las competencias que cada uno debe ejercer en virtud de este CONTRATO y deberá efectuarse en forma separada de las restantes concesiones que se hayan otorgado a la CONCESIONARIA. Estas auditorías se desarrollarán durante todo el plazo de concesión.

CLAUSULA SEXTA.

GARANTIAS.

De acuerdo al Decreto N° 60 del 25 de febrero de 2015, en la medida que La CONCESIONARIA AUBASA mantenga la composición accionaria prevista en el Decreto N° 409/13 la misma queda eximida de constituir las garantías establecidas en los apartados 6.1 y 6.3. Caso contrario, deberá constituir las de la forma y montos que a continuación se determina:

6.1 Para asegurar las obligaciones establecidas en este CONTRATO, sobre la ejecución de la totalidad de las OBRAS previstas en el ANEXO A, la CONCESIONARIA deberá constituir en cualquiera de las formas detalladas en la CLAUDSULA 6.5, una garantía a favor del ESTADO PROVINCIAL del UNO POR CIENTO (1%) del valor estimado para la inversión en obra, de acuerdo al Plan Económico Financiero adjunto como ANEXO D de este CONTRATO y conforme a los períodos que seguidamente se indican:



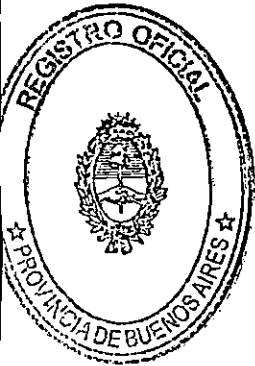
- a) Años 1 al 3 de Concesión
- b) Años 4 al 6 de Concesión
- c) Años 7 al 9 de Concesión
- d) Años 10 al 12 de Concesión
- e) Años 13 a 15 de Concesión
- f) Años 16 a 18 de Concesión
- g) Años 19 al 21 de Concesión
- h) Años 22 al 24 de Concesión
- i) Años 25 a fin de Concesión

6.2. La garantía le será devuelta a la CONCESIONARIA del siguiente modo:

- a. El MEDIO POR CIENTO (0.5%), una vez producida la habilitación de las obras de cada período y satisfechas las indemnizaciones por daños y perjuicios, multas o cualquier otra deuda a cuyo pago se encuentre obligado.
- b. El MEDIO POR CIENTO (0.5%) restante a la culminación de la CONCESIÓN, deducidos los importes referidos en el inciso precedente.

Si como consecuencia de las deducciones efectuadas durante el período de construcción de las obras, el monto de la garantía al comienzo de cada etapa, resultara inferior al UNO POR CIENTO (1%) previsto, la CONCESIONARIA quedará obligada a cubrir su valor.

6.3. Para asegurar el cumplimiento de las obligaciones de operación y mantenimiento durante todo el plazo de la CONCESIÓN, la CONCESIONARIA deberá constituir en cualquiera de las formas previstas en el apartado 6.5, la garantía que se indica a favor del ESTADO PROVINCIAL, por un importe equivalente a la recaudación bruta por tarifa de peaje prevista para un año de CONCESIÓN.





6.3.1. Los montos indicados en el apartado anterior serán modificados conforme a las adecuaciones que se produzcan en la tarifa básica definida en la CLAUSULA OCTAVA, Apartado 8.1, por aplicación de los Apartados 8.2 y 8.3, según corresponda.

6.3.2. Las garantías indicadas en el Apartado 6.3., serán devueltas a la CONCESIONARIA SEIS (6) meses después de finalizados los períodos en cada caso indicados, pero no antes de que se encuentren solventadas todas las obligaciones, ya sean pecuniarias o de hacer de la CONCESIONARIA, en particular, las que se refieren a la restitución en perfecto estado de conservación de los bienes afectados a la CONCESIÓN.

6.4. La eventual ejecución de las garantías indicadas en los Apartados 6.1., 6.2. y 6.3. por parte del CONCEDENTE, estará sujeta a lo dispuesto en la CLAUSULA 6.7. del presente CONTRATO.

6.5. Las garantías especificadas en las CLAUSULAS 6.1, 6.2. y 6.3. podrán constituirse:

6.5.1. Mediante fianza de un banco de primera línea a satisfacción del CONCEDENTE a través de la AUTORIDAD REGULATORIA, en la que se constituya como liso, llano y principal pagador, con renuncia a los beneficios de excusión, división e interpelación judicial previa al deudor, pagadera incondicionalmente al primer requerimiento del beneficiario. Su texto deberá ser previamente aprobado por la AUTORIDAD REGULATORIA.

6.5.2. Mediante un seguro de caución, conforme pólizas aprobadas por la SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION dependiente de la SUBSECRETARIA DE SERVICIOS FINANCIEROS del MINISTERIO DE HACIENDA Y FINANZAS PUBLICAS extendido a favor del ESTADO PROVINCIAL, por una empresa aseguradora de primera línea a satisfacción del mismo.

6.6. El incumplimiento imputado a la CONCESIONARIA de cualquiera de las obligaciones que se le son impuestas en el presente CONTRATO, que se encontrara firme en sede administrativa, determinará la posibilidad de proceder contra la garantía respectiva. La ejecución de la garantía se hará siempre por el CONCEDENTE, según los procedimientos previstos en la CLAUSULA 6.7.

6.7. Las garantías previstas en las CLAUSULAS 6.1, 6.2 y 6.3 del CONTRATO serán declaradas perdidas a favor del CONCEDENTE o ejecutadas total o parcialmente, según el siguiente procedimiento:

6.7.1. El CONCEDENTE con previo informe del ORGANO DE CONTROL y/o de la AUTORIDAD REGULATORIA determinará, por resolución fundada, el o los incumplimientos, con detalle de las sanciones firmes en sede administrativa, monto de las indemnizaciones o compensaciones correspondientes.

6.7.2. Se notificará dicha resolución a la CONCESIONARIA con carácter de intimación de pago y/o de cumplimiento por TREINTA (30) días, en los casos que correspondiere, bajo apercibimiento de ejecutar la garantía, salvo que se estableciere un plazo distinto debido a las especiales circunstancias del caso.

6.7.3. Una vez que los incumplimientos se encuentren firmes en sede administrativa, el CONCEDENTE hará efectiva la ejecución de la garantía notificando al emisor en las CLAUSULAS 6.1., 6.2. y 6.3., para que proceda a transferir a favor del ESTADO PROVINCIAL, los fondos reclamados.

6.7.4. Los recursos e impugnaciones administrativas o judiciales que se dedujeren contra el acto administrativo que resolviera la ejecución, contra cualquier acto que sea causa de la misma, o contra las intimaciones en sí, no suspenderán la exigibilidad de los montos en ejecución según el procedimiento establecido. Los reclamos económicos que tuviere la CONCESIONARIA contra el ORGANO DE CONTROL, la AUTORIDAD REGULATORIA, el CONCEDENTE o la AUTORIDAD DE APLICACION, tampoco suspenderán la ejecución de la garantía.



6.8. En el supuesto de extinción total o parcial de la garantía, CONCESIONARIA deberá restablecer la misma, u otorgar otra suficiente de conformidad a lo establecido en la CLAUSULA 6.2. del CONTRATO, dentro del plazo de QUINCE (15) días de ocurrido el hecho. Vencido dicho plazo sin que se hubiere restablecido la garantía, será de aplicación lo dispuesto en la CLAUSULA 6.2 del presente CONTRATO.



6.9. La garantía de la CONCESIONARIA deberá ser a plena satisfacción del CONCEDENTE, en particular en lo atinente a la aceptabilidad del título ofrecido y de su emisor, como también de la entidad fiadora. El mismo CONCEDENTE, además, se reserva el derecho de requerir cambios o mejoras ulteriores en las mismas, a fin de mantenerla adecuada a las obligaciones que garantizan.

6.10. Las garantías que se otorguen por cualquier concepto, con excepción de aquella que se constituya bajo la modalidad prevista en la CLAUSULA 6.5.2, deben establecer en forma expresa la obligación del garante o avalista de notificar al CONCEDENTE, al ORGANO DE CONTROL y a la AUTORIDAD REGULATIVA, con una anticipación mínima de QUINCE (15) días hábiles administrativos, cualquier omisión o incumplimiento que pudiese afectarla en forma total o parcial.

CLAUSULA SEPTIMA.

INGRESOS DE LA CONCESIONARIA.

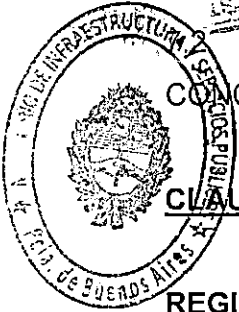
7.1. Por todas las obligaciones establecidas en este CONTRATO, la CONCESIONARIA percibirá:

- a) Las tarifas que se refieren en las CLAUSULAS OCTAVA y NOVENA del mismo. Dichas tarifas sólo se aplicarán a los usuarios cada vez que traspongan una Estación de Peaje según se definen en el ANEXO A de este CONTRATO.
- b) La totalidad de los ingresos que obtenga de la explotación de las áreas de servicios y de explotaciones complementarias en la forma establecida en la CLAUSULA DECIMO PRIMERA.
- c) Cualquier otro ingreso vinculado a esta CONCESION.



PERCEPCION DE LOS INGRESOS.

Todos los ingresos de la CONCESION serán percibidos por la CONCESIONARIA.



CLAUSULA OCTAVA.

REGIMEN TARIFARIO.

8.1. La TARIFA será igual al monto en pesos expresado en el ANEXO A de este CONTRATO para cada categoría de vehículos y de acuerdo a cada Estación de Peaje.

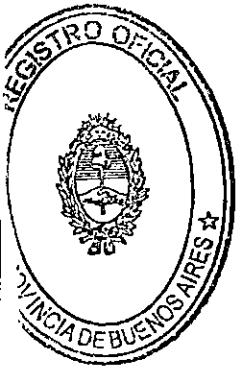
Los valores tarifarios y precios vigentes en cada momento se consideraran como valores máximos regulados.

Dicha TARIFA incluirá la incidencia de la totalidad de los impuestos, contribuciones y tasas de origen nacional, provincial y municipal con el alcance previsto en la CLAUSULA DECIMONOVENA del presente, incluyendo asimismo el Impuesto al Valor Agregado (IVA) según la tasa vigente.

El resultado obtenido será redondeado en más a múltiplos de UN (1) peso, teniendo en consideración en cada momento el cambio disponible en el mercado. La diferencia proveniente del redondeo constituirá un recurso de la AUTORIDAD REGULATORIA y del ORGANO DE CONTROL, que deberá ser depositado mensualmente, en una cuenta fiduciaria del Banco de la Provincia de Buenos Aires que se le indique a la CONCESIONARIA.

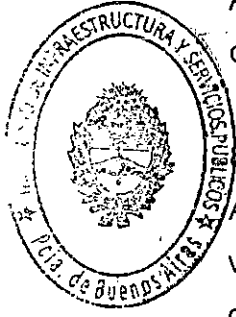
Los aumentos que pudieran sufrir los gravámenes mencionados en el párrafo final de la CLÁUSULA 19.1 deberán trasladarse a la TARIFA a partir del momento en que entren en vigencia, en su probada incidencia. Del mismo modo, deberán trasladarse a la TARIFA las disminuciones o la eliminación de gravámenes nacionales, provinciales o municipales, que hubieran sido incluidos en el cálculo de aquella, en su probada incidencia.

8.2. ADECUACION DE LAS TARIFAS POR VARIACIONES DE PRECIOS





8.2.1. El CONCESIONARIO tendrá el derecho a la preservación del valor real de las TARIFAS durante todo el plazo de la Concesión. Para tal fin procederá a la Adecuación de las TARIFAS, conforme se indica en el Capítulo IV del ANEXO A de este CONTRATO.



8.2.2. La CONCESIONARIA propondrá al ORGANO DE CONTROL y a la AUTORIDAD REGULATORIA la modificación de TARIFAS, órganos estos que verificarán el cálculo de la variación y de la adecuación presentada y de corresponder propondrán a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN la procedencia del nuevo CUADRO TARIFARIO.

8.2.3. La modificación de las TARIFAS propuesta por la CONCESIONARIA no entrara en vigencia hasta su aprobación por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, por acto administrativo.

8.3. REVISION ORDINARIA

8.3.1. Cada TRES (3) años, contados desde la TOMA DE POSESIÓN, se establece una revisión integral de la ecuación económica financiera de la CONCESIÓN, de acuerdo a las pautas que se indican en el Capítulo IV, Artículo 4 del ANEXO A de este CONTRATO.

8.4. RECURSOS DESTINADOS A LOS ESTUDIOS Y CONTROL DE LA CONCESION

La CONCESIONARIA deberá efectuar el pago correspondiente al CERO COMA CINCO POR CIENTO (0,5%) de la recaudación neta de impuestos por el cobro de peaje y el UNO POR CIENTO (1%) de los ingresos por otros conceptos, antes del día veinticinco (25) del mes siguiente al de los respectivos ingresos, de conformidad con las previsiones contenidas en el ANEXO A del presente CONTRATO.

8.5. AGREGADO TARIFARIO



La CONCESIONARIA deberá efectuar, desde la TOMA DE POSESION, recaudación y depósito correspondiente al agregado tarifario establecido en el artículo 3° de la Resolución MI N° 52/12, equivalente al SEIS POR CIENTO (6%) de los ingresos por peaje netos de impuestos calculados en base a las tarifas sin redondeo, que será incluido en el cuadro tarifario que aplique la CONCESIONARIA y, de acuerdo a la Addenda al Contrato de Fideicomiso aprobado como Anexo II del Decreto N° 116 y suscripto entre AUBASA, BAPRO MANDATOS Y NEGOCIOS S.A y Covisur S.A. La CONCESIONARIA deberá transferir a la cuenta bancaria fiduciaria denominada FIDEICOMISO RESOLUCIÓN 52 2012, Número de cuenta: 0014 -1000 001-55796/4, CBU: 014 0000 7011 0000 557964 0, dentro de los diez (10) días corridos de cada mes, las sumas en concepto de agregado tarifario correspondientes al mes inmediato anterior.

8.6. CONTRIBUCIÓN A MUNICIPIOS

La CONCESIONARIA deberá efectuar, desde la TOMA DE POSESIÓN, el pago correspondiente a la contribución establecida en artículo 3° de Ley N° 14.105, que asciende al CUATRO POR CIENTO (4%) de la recaudación neta de impuestos, por el cobro de peajes con destino a los Municipios por los que atraviesa la traza del citado Sistema Vial. Dicha contribución será sustitutiva de todo gravamen o derecho municipal, inclusive los referidos al uso del dominio público, excepto que se trate de contribuciones especiales o de mejoras o que correspondan por la prestación efectiva de servicios no vinculados a su actividad. Los fondos generados por aplicación de lo dispuesto precedentemente serán transferidos a la cuenta bancaria fiduciaria denominada FONDO CORREDOR VIAL, Número de Cuenta: 1000-55467/9, CBU: 0140000701100005546792, dentro de los quince (15) días de vencido cada mes calendario y será distribuido, en periodicidad bimestral, entre todos los municipios por cuya jurisdicción pase la traza del corredor concesionado, de acuerdo a la instrucción que la UNIDAD DE ANALISIS REGULATORIO DE CONCESIONES VIALES le imparta a BAPRO MANDATOS Y NEGOCIOS.

CLAUSULA NOVENA.



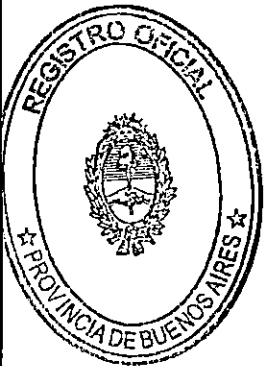
PEAJE.

9.1. El pago de las TARIFAS de Peaje se exigirá a los usuarios cada vez que transpongan una Estación de Peaje, independientemente del recorrido que realicen, de acuerdo a la categoría del vehículo, según lo señalado en el Artículo del Capítulo II ANEXO A de este CONTRATO; salvo las excepciones previstas expresamente en el artículo 5 del Capítulo II del ANEXO A.



9.2. El número y ubicación de las barreras y cabinas, y las características de las instalaciones de los servicios a cargo de la CONCESIONARIA responderán a lo dispuesto en el ANEXO A.

9.3. Si con posterioridad al otorgamiento de la CONCESION, la CONCESIONARIA propusiese la instalación de nuevas estaciones de peaje, cambio de modalidad de cobro y/o el cambio de ubicación de las estaciones de peaje que por el presente contrato se obliga a construir, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN deberá aprobarlo previa intervención del ORGANO DE CONTROL.



9.4. Serán exceptuados del pago de peaje sólo los casos que se enumeran en el ANEXO A de este CONTRATO.

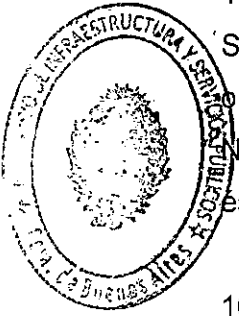
9.5. Los permisos de tránsito por cargas extraordinarias u otros supuestos de excepción que otorgue la DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, serán comunicados a la CONCESIONARIA por el ORGANO DE CONTROL, coordinándose con anticipación la metodología para su ejecución.

9.6. La CONCESIONARIA deberá efectuar el control de cargas de conformidad con la normativa vigente en la materia y lo que prevé el artículo 4 del Capítulo III del ANEXO A de este CONTRATO, en las estaciones de pesaje donde se considere necesario sobre el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

CLAUSULA DECIMA.

OBLIGACION DE SERVICIO INDISCRIMINADO. TRANSITO.

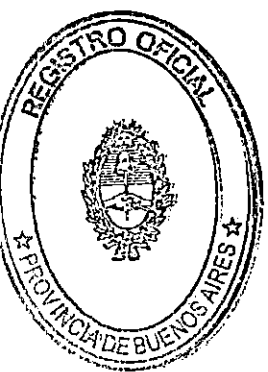
FS/4



10.1. La CONCESIONARIA deberá mantener la continua operatividad del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, salvo supuestos de caso fortuito o fuerza mayor establecido en el Artículo 1730 del Código Civil y Comercial de la Nación. No podrá discriminarse de ninguna manera a los usuarios siempre que éstos cumplan con las normas vigentes.

10.2. La CONCESIONARIA adoptará las medidas necesarias para asegurar la adecuada fluidez del tránsito en todo momento, de acuerdo a las características de la calzada.

10.3. La CONCESIONARIA no podrá en ningún caso interrumpir la circulación y toda vez que, para realizar trabajos, deba ocupar la calzada deberá cumplir lo dispuesto en el ANEXO A del presente CONTRATO en cuanto a desvíos, señalamiento, medidas de seguridad e información anticipada a los usuarios resultando de aplicación el Procedimiento para afrontar eventuales emergencias (Manual de Contingencias) que se aprueba conforme el ANEXO A de este CONTRATO.



10.4. Producido un acontecimiento que impida la normal circulación vehicular por el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, la CONCESIONARIA deberá adoptar las medidas de emergencia necesarias para lograr la reanudación del tránsito en el menor lapso posible con arreglo a las circunstancias, conforme lo previsto en el ANEXO A y sin perjuicio de reclamar de los terceros que hubieran ocasionado el daño.

10.5. La CONCESIONARIA será responsable de cumplir con el Código de Tránsito vigente y sus disposiciones modificatorias, complementarias y toda otra norma de tránsito que se encuentre vigente durante la CONCESION.

10.6. La CONCESIONARIA deberá cumplir con lo dispuesto en el REGLAMENTO DE EXPLOTACION que integra este Contrato como ANEXO E.

10.7. La CONCESIONARIA no asume la obligación de ejercer las funciones de policía de seguridad y policía de tránsito en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, las que serán ejercidas por la Autoridad Pública competente y no está obligada a responder por sus consecuencias. No obstante, ante la ausencia de agentes públicos que lleven a cabo dicha actividad, la CONCESIONARIA adoptará las medidas preventivas necesarias para el ordenamiento del tránsito y la circulación, debiendo formular de inmediato, según el caso, las denuncias pertinentes ante la Autoridad competente, así como requerir su inmediata presencia. En ningún caso podrá responsabilizarse al CONCEDENTE o a la CONCESIONARIA por los hechos previstos en el artículo 1759 del Código Civil y Comercial de la Nación.

CLAUSULA DECIMO PRIMERA.

AREAS DE SERVICIOS Y EXPLOTACIONES COMPLEMENTARIAS.

11.1. La CONCESIONARIA podrá explotar, previa autorización del ORGANISMO DE CONTROL, por sí o por terceros, las Áreas de Servicios y Explotaciones Complementarias en zona de camino o en bienes que integran esta CONCESION, para el aprovechamiento y uso de los predios y terrenos remanentes de expropiaciones, con sujeción exclusiva a las siguientes reglas:

11.2. Podrán destinarse, entre otras, a las siguientes actividades: centrales de monitoreo por cámaras y demás medios tecnológicos, estaciones de servicio para automotores, camiones y demás transportes autorizados, áreas de estacionamiento; moteles, hoteles, centros comerciales, confiterías; tendido de cables; restaurantes, esparcimiento y recreación; permitiéndose exhibir los nombres comerciales exclusivamente en Áreas de Servicios previa autorización del ORGANISMO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA

11.3. Deberán contemplar la transitabilidad y seguridad del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

FS/24



11.4. La CONCESIONARIA deberá asegurar que las actividades que desarrollen en las Áreas de Servicios y Explotaciones Complementarias cumplan con las normas de protección del medio ambiente previstas en el ANEXO A.

11.5. Las actividades a desarrollar y los productos y bienes que se expidan o comercialicen no estarán sujetas a condiciones monopólicas o acuerdos de exclusividad, debiendo asegurar la CONCESIONARIA la participación en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO de distintos oferentes de servicios, bienes y productos mediante las modalidades de contratación incluidas en el REGLAMENTO DE CONTRATACIONES que integra el presente como ANEXO G.

11.6. La CONCESIONARIA deberá informar al ORGANO DE CONTROL y a la AUTORIDAD REGULATORIA, las Explotaciones Complementarias que desee realizar y las actividades que desee desarrollar en las Áreas de Servicios, así como elaborar los proyectos ejecutivos correspondientes, que deberán ser aprobados por el ORGANO DE CONTROL. LA CONCESIONARIA deberá proponer la ubicación de las AREAS DE SERVICIO que resulten necesarias en el SISTEMA VIAL con la finalidad de satisfacer las demandas de los usuarios del CORREDOR. Dicha información no generará responsabilidad alguna al CONCEDENTE, a la AUTORIDAD DE APLICACION y/o al ORGANO DE CONTROL y/o a la AUTORIDAD REGULATORIA, corriendo por cuenta y riesgo de la CONCESIONARIA obtener las autorizaciones legales y reglamentarias de las autoridades nacionales, provinciales y municipales competentes.

11.7. Los ingresos provenientes de las Áreas de Servicios y Explotaciones Complementarias serán considerados, a todos los efectos, como ingresos de la CONCESION.

CLAUSULA DECIMO SEGUNDA.

CONTROLES.

FS 14



12.1. El ejercicio de las funciones que en virtud de las normas aplicables debe cumplir el ORGANISMO DE CONTROL y/o AUTORIDAD REGULATORIA en ningún caso está sujeto a autorizaciones, permisos o cualquier manifestación de voluntad de la CONCESIONARIA o de quienes realicen explotaciones complementarias o de áreas de servicios, los que deberán prestar toda su colaboración para facilitar el cumplimiento de esas funciones.



12.2. La CONCESIONARIA elaborará los proyectos, censos e informes, llevará los registros y realizará los controles según lo dispuesto en este CONTRATO y sus ANEXOS, ajustándose a las pautas que establezca el ORGANISMO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA.

CLAUSULA DECIMO TERCERA.

13.1. El CONCEDENTE a través del ORGANISMO DE CONTROL, hizo entrega de todos los elementos existentes dentro de la zona de camino del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO en tenencia a favor de la CONCESIONARIA y de los bienes afectados a la CONCESION, como delegado del poder público del Estado, de acuerdo al Acta labrada en el acto de la Toma de Posesión.

El ORGANISMO DE CONTROL verificará en forma conjunta con la CONCESIONARIA el INVENTARIO que como ANEXO C integra el presente CONTRATO.

13.2. A partir de la TOMA DE POSESION, la CONCESIONARIA se hará responsable de la conservación y mantenimiento de todos los bienes integrantes de la CONCESION, y de los que adquiera en el futuro para su afectación a la Concesión, sin perjuicio del ejercicio de las facultades del ORGANISMO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y el CONCEDENTE.

13.3. La CONCESIONARIA deberá mantener actualizado el INVENTARIO de los bienes muebles e inmuebles que forman parte de la CONCESION y de aquellos que vayan incorporando.



Para ello, la CONCESIONARIA queda obligada a informar al ORGANISMO DE CONTROL, en el curso del mes de enero de cada año, cualquier modificación del INVENTARIO inicial de bienes referido en las CLAUSULAS precedentes. El INVENTARIO así actualizado servirá como base para la devolución de los bienes al término de la CONCESION.

CLAUSULA DECIMO CUARTA.

OBRAS.

14.1. La CONCESIONARIA se obliga a ejecutar en las condiciones y plazos que se estipulan en los ANEXOS A y B la totalidad de las OBRAS, tareas y demás servicios en la forma allí establecida. La CONCESIONARIA deberá notificar con TREINTA (30) días de anticipación al ORGANISMO DE CONTROL, la fecha de iniciación de cada OBRA, labrándose en cada oportunidad el acta correspondiente.

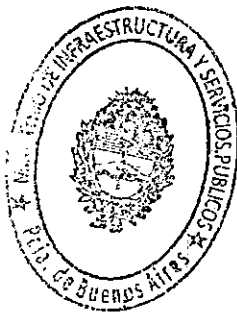
14.2. Todas las OBRAS deberán ser ejecutadas con materiales de buena calidad por la CONCESIONARIA conforme a las reglas del buen arte de construir y de acuerdo a las especificaciones técnicas determinadas y vigentes en la Provincia de Buenos Aires.

INICIO DEL COBRO DE PEAJE.

14.3. A partir de la TOMA DE POSESIÓN se producirá el inicio de la percepción del peaje por parte de AUBASA, y a partir de la suscripción del presente CONTRATO, la CONCESIONARIA cobrará la TARIFA estipulada de acuerdo a lo establecido en el CUADRO TARIFARIO que se incluye en el ANEXO B del presente CONTRATO. Con posterioridad, la CONCESIONARIA cobrará la TARIFA que determine la AUTORIDAD DE APLICACIÓN en cada momento en función de las revisiones tarifarias previstas en los artículos 8.2. y 8.3. de este CONTRATO.



14.4. Los trabajos que demanden la construcción de las OBRAS, el mantenimiento, la administración, explotación y la prestación de los servicios, se ejecutarán por cuenta y riesgo de la CONCESIONARIA, siendo a su cargo todos los gastos necesarios hasta su total conclusión. En ningún caso el CONCEDENTE será responsable por las consecuencias derivadas de los contratos que celebre la CONCESIONARIA, en los que se deberá prever expresamente esa condición.



14.5. El plazo de los contratos que la CONCESIONARIA celebre con terceros no podrá exceder nunca el plazo de la CONCESION. Consecuentemente al vencimiento de ésta caducarán indefectiblemente dichos contratos. El CONCEDENTE o el continuador del servicio podrá mantener los contratos cuando por cualquier causa la CONCESION se extinguiera con anterioridad al vencimiento de su plazo. Esta previsión deberá incluirse expresamente en los contratos que suscriba la CONCESIONARIA con terceros.

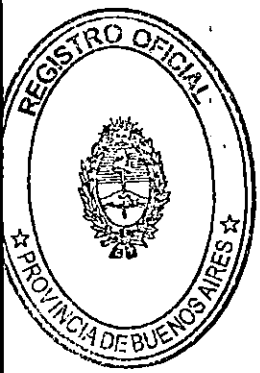
CONTRATOS CON TERCEROS.

14.6. Cuando la CONCESIONARIA deba contratar con terceros la realización de OBRAS, la provisión de bienes o la prestación de servicios, empleará el REGLAMENTO DE CONTRATACIONES que integra este CONTRATO como ANEXO G. Dichas contrataciones serán comunicadas al ORGANO DE CONTROL y a la AUTORIDAD REGULATORIA con una antelación mínima de QUINCE (15) días corridos, a la fecha de suscripción.

14.7. La CONCESIONARIA ejercerá el control de las OBRAS ejecutadas por la misma con medios propios, sin perjuicio de las facultades del ORGANO DE CONTROL en la materia. La CONCESIONARIA elaborará un informe mensual de avance de las OBRAS que entregará al ORGANO DE CONTROL conteniendo los cómputos de las OBRAS realizadas durante el período comprendido en el informe respectivo.

14.8. La CONCESIONARIA deberá conservar el AREA DE CONCESION en perfectas condiciones de utilización y tránsito, procediendo inmediatamente a la

FS/ho

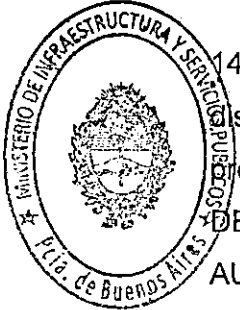


reparación de aquellos elementos que se deterioren, según lo estipula el ANEXO

A.

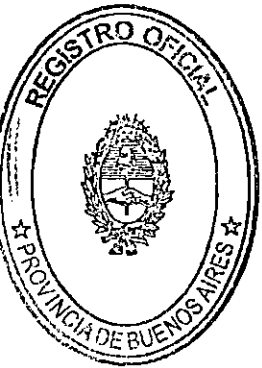


OBRAS ADICIONALES.



14.9. Toda obra adicional en el AREA DE CONCESION, cuya ejecución sea dispuesta durante el PLAZO DE LA CONCESION por autoridades, organismos provinciales o municipales, deberá contar con la aprobación de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, con intervención previa del ORGANO DE CONTROL y de la AUTORIDAD REGULATORIA. Dichas OBRAS se incorporarán a la CONCESION para su conservación, operación y mantenimiento mientras que el proyecto y costo de construcción estarán a cargo de la autoridad que disponga la ejecución de la citada obra adicional.

MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS ADICIONALES.



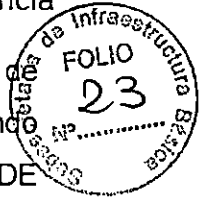
14.9.1. Con el otorgamiento de la autorización para iniciar las construcciones de las OBRAS adicionales mencionadas en el Punto 14.9, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN determinará la forma de atender los gastos de mantenimiento de esas OBRAS y en su caso, serán tenidas en cuenta en la oportunidad de la Revisión Ordinaria prevista en el artículo 8.3 de este CONTRATO.

INCORPORACION DE NUEVOS TRAMOS DE CAMINO.

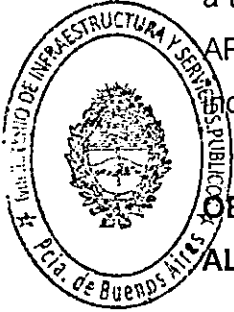
14.10. El CONCEDENTE podrá acordar con la CONCESIONARIA incorporar nuevos tramos de caminos vinculados a esta CONCESION del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, contando con la intervención previa del ORGANO DE CONTROL.

14.10.1. Las exigencias para la ejecución de OBRAS y la realización de tareas de conservación y mantenimiento y de los servicios que debe prestar la CONCESIONARIA en estos nuevos tramos, serán los mismos que para los tramos del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO concesionado.

ES/4

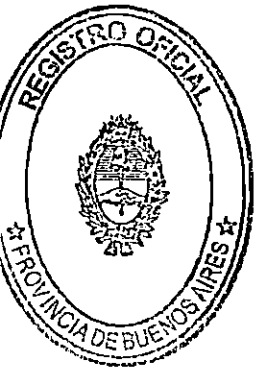


14.10.2. La compensación a reconocer a la CONCESIONARIA se calculará de manera de mantener el equilibrio de la ecuación económico-financiera, pudiendo a tal efecto variar el CUADRO TARIFARIO por Resolución de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN con la intervención previa de la AUTORIDAD REGULATORIA y/o incorporarse nuevas Estaciones de Peaje.



OBRAS DENTRO DE LA ZONA AFECTADA A LA CONCESION DESTINADAS AL PASO DE REDES DE SERVICIOS PUBLICOS.

14.11. Las autorizaciones necesarias para la realización de OBRAS dentro de la zona afectada a la CONCESION destinadas al paso de redes de servicios públicos serán otorgados por la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, conforme a la Ley Provincial Nº 6.312; previa consulta al ORGANO DE CONTROL, quien dará intervención a la CONCESIONARIA para que informe si el proyecto interfiere con sus planes de obra, conforme el procedimiento que se determina en Artículo 9.4 del Capítulo I del ANEXO A.



CLAUSULA DECIMO QUINTA.

SEGUROS.

15.1. La CONCESIONARIA deberá presentar y contratar con empresas de primera línea de acuerdo con la SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION, por todo el plazo de la CONCESION, las siguientes coberturas:

- a) De Responsabilidad Civil contra cualquier daño, pérdida o lesión que pudiere sobrevenir a bienes o personas a causa de cualquier acción relacionada con el cumplimiento del objeto de la CONCESION, en forma tal de mantener a cubierto a la CONCESIONARIA, sus empleados, agentes, contratistas y/o subcontratistas y/o terceros.
- b) La CONCESIONARIA deberá asegurarse contra la responsabilidad que surge del Artículo 1º de la Ley Nº 24.557 de Accidentes de Trabajo, normas complementarias y modificatorias y aquellas que en el futuro la sustituyan, y mantener dicho seguro respecto a todo personal empleado por ella, y verificar el



cumplimiento de esta normativa respecto de sus contratistas y subcontratistas a los fines del CONTRATO.

c) Los bienes afectados al servicio, entregados a la CONCESIONARIA y aquellos que los sustituyan, amplíen o mejoren y los afectados a actividades complementarias, deberán ser asegurados contra daños parciales y totales, robo, hurto y/o incendio y otras catástrofes.

El beneficiario de este seguro será la CONCESIONARIA, quien invertirá los fondos percibidos de la aseguradora en la reconstrucción de la obra siniestrada.

d) La CONCESIONARIA deberá contratar, o hacer contratar si correspondiere, y mantener para su personal y el de sus contratistas y subcontratistas un seguro de vida de acuerdo con las disposiciones vigentes en cada momento.

15.2. El ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA podrá objetar cualquiera de los seguros constituidos según la CLAUSULA 15.1., sea por el contenido de las pólizas y/o sus limitaciones y/o la calidad de la entidad emitente de las mismas, en un plazo de TREINTA (30) días a partir de la entrega de las pólizas y el comprobante del pago de la prima ante las mismas autoridades. Si no formulara objeciones en dicho plazo, las pólizas se tendrán por aprobadas.

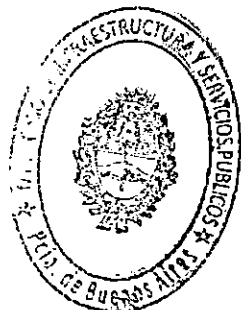
TREINTA (30) días antes del vencimiento de dichas pólizas la CONCESIONARIA deberá presentar una prórroga para extender su duración a UN (1) año y el ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA contará con un plazo de QUINCE (15) días para formular observaciones en caso de no ajustarse al requerimiento formulado según los párrafos precedentes.

15.3. Durante el transcurso del CONTRATO la CONCESIONARIA deberá presentar, cada vez que el ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA lo requiera, prueba fehaciente de que todas las pólizas siguen vigentes.

15.4. Las pólizas que se emitan de acuerdo con lo establecido en esta CLAUSULA DECIMO QUINTA deben establecer en forma expresa la obligación del asegurador de notificar al ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA cualquier omisión o incumplimiento de cualquier naturaleza en



que incurriese la CONCESIONARIA, en forma inmediata, a efectos de evitar la caducidad o pérdida de la vigencia de la póliza, en forma total o parcial.



15.5. La CONCESIONARIA deberá mantener las pólizas vigentes durante todo el plazo de CONCESION.

15.6. La contratación de seguros por parte de la CONCESIONARIA no disminuye ni limita su responsabilidad cualquiera sea la contingencia que ocurra y le sea atribuible.

CLAUSULA DECIMO SEXTA.

BIENES.

16.1. El CONCEDENTE pone a disposición de la CONCESIONARIA el uso de los bienes que integran el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, Concesionado según lo descrito en la CLAUSULA PRIMERA del presente, en el estado de conservación y ocupación en que se encuentran, y que se detallan en el INVENTARIO del ANEXO C.

La CONCESIONARIA tendrá la tenencia y custodia de los bienes transferidos al momento de la TOMA DE POSESIÓN del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, sobre los cuales recaerán las mismas obligaciones de conservación y custodia.

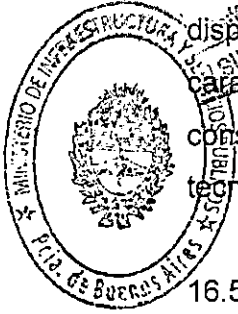
16.2. La CONCESIONARIA tendrá la administración de todos los bienes recibidos con la CONCESION o que hubiere adquirido o construido, debiéndose ajustar en dicha administración a las necesidades del servicio.

16.3. La CONCESIONARIA podrá disponer de los bienes muebles en desuso y dar en locación los bienes afectados a la CONCESION, cuando no fueran útiles para la prestación del servicio, debiendo contar con previa autorización del ORGANO DE CONTROL y reinvertir su producido en el servicio.

ES/4



16.4. Todos los bienes afectados a la CONCESION deberán mantenerse en buen estado de uso y conservación, realizándose las renovaciones periódicas, disposiciones y adquisiciones que correspondan según la naturaleza y características de cada tipo de bien y las necesidades del servicio, considerándose cuando resultare apropiado la introducción de innovaciones tecnológicas.



16.5. La CONCESIONARIA actuará como mandatario, con las más amplias facultades y con la obligación de rendir cuentas al CONCEDENTE. El mandato para administrar los bienes afectados al servicio será irrevocable durante la vigencia de la CONCESION. Durante ese mismo lapso, el CONCEDENTE, se abstendrá de ejercer actos de administración y de disposición sobre tales bienes que interfieran con los derechos o el cumplimiento de las obligaciones de la CONCESIONARIA.

16.6. La gestión de administración de los bienes muebles afectados al servicio será controlada por el ORGANISMO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATIVA, a cuyo efecto tendrá amplias facultades para examinar los bienes y la documentación legal y contable relacionada con los mismos.

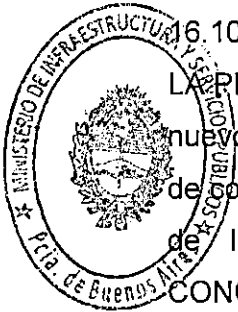
16.7. La CONCESIONARIA deberá informar al ORGANISMO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATIVA cualquier hecho que directa o indirectamente afectare su valor o su utilización.

16.8. Estará a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA el mantenimiento de la traza liberada de nuevos obstáculos, intrusos y de ocupantes ilegales durante todo el plazo de la CONCESION, estando obligada a realizar todas las gestiones judiciales o extrajudiciales que demande su remoción, sin que en ningún caso pueda reclamar indemnización alguna al CONCEDENTE, ni solicitar prórrogas de plazo de la CONCESION.

16.9. La CONCESIONARIA solicitará a la AUTORIDAD DE APLICACION la constitución de restricciones al dominio, derechos de superficie y servidumbres

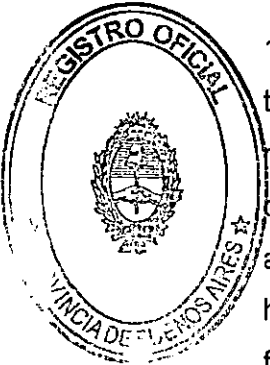


que correspondieren en los términos de los artículos 1970, 2114 y 2162 y concordantes del Código Civil y Comercial de la Nación.



16.10. Estará a cargo del CONCEDENTE y/o la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA, la declaración de utilidad pública y sujeción a expropiación de los nuevos inmuebles que resulten necesarios para su afectación a la CONCESION, de conformidad con las disposiciones legales vigentes. La demora en la liberación de la traza como consecuencia de dichas obligaciones a cargo del CONCEDENTE no da derecho a indemnización por gastos improductivos de ninguna otra naturaleza o resarcimiento alguno a favor de la CONCESIONARIA o de terceros.

Los CONTRATOS que celebre la CONCESIONARIA con terceros deberán incluir las previsiones contenidas en el párrafo precedente.



16.11. Todos los gastos efectuados o a efectuarse necesarios para liberar la traza totalmente o completar la liberación de las zonas de camino destinadas a las mismas, estarán a cargo de la CONCESIONARIA. Dichos gastos incluyen entre otros -mensuras, tasaciones, los trámites para adquisición directa, por avenimientos o mediante juicios de expropiación, pago de la indemnizaciones, honorarios y costas, la demolición y todo otro gasto necesario para dejar la traza físicamente libre de obstáculos que pudieran interferir la ejecución de las OBRAS, hasta que el bien se encuentre inscripto a nombre del Estado Provincial DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES. La CONCESIONARIA deberá disponer en tiempo y forma los montos necesarios para la realización de los gastos mencionados.

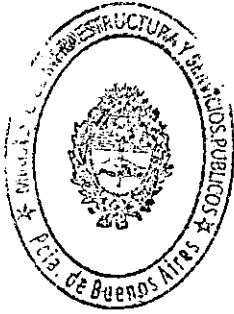
16.12. La CONCESIONARIA podrá adecuar el ritmo de las OBRAS en caso de demoras en la liberación de los inmuebles afectados por la CONCESION que impidan o dificulten su ejecución. Las consecuencias económicas de dichas demoras serán consideradas en la oportunidad establecida en la CLAUSULA 8.3.

16.13. A partir de la liberación de cada inmueble serán responsabilidad de la CONCESIONARIA y a su cargo las tareas de demolición, limpieza y retiro de materiales de los mismos que resulten necesarias. La CONCESIONARIA tendrá a

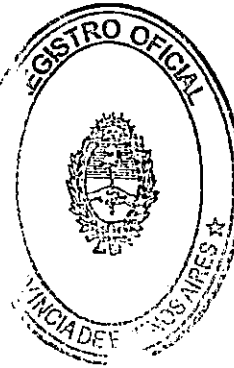
Handwritten signature or initials.



su cargo el mantenimiento de los inmuebles libres de nuevos obstáculos intrusos. La CONCESIONARIA invertirá los montos necesarios para completar la liberación de la traza en tiempo y forma de acuerdo a lo establecido en el ANEXO A.



16.14. Será sin cargo, a la extinción de la CONCESION, la transferencia al CONCEDENTE de todos los bienes afectados a la CONCESION o adquiridos o construidos durante su vigencia. Dicha transferencia a favor del CONCEDENTE incluirá las instalaciones, sistemas y equipamiento para control de tránsito y cargas y las instalaciones y equipos para percepción del PEAJE, vehículos y maquinarias. Los bienes deberán ser entregados a la extinción de la CONCESION, en buenas condiciones de uso y explotación considerando al servicio como un sistema integral que deberá ser restituído en correcto estado de funcionamiento según los criterios que establece al respecto el ANEXO A.



16.15. La CONCESIONARIA será responsable exclusiva, ante el CONCEDENTE y los terceros por la correcta administración de los bienes afectados a la CONCESION, así como por todas las obligaciones y riesgos inherentes a su operación, administración, mantenimiento, adquisición y construcción.

La CONCESIONARIA carecerá de derecho para efectuar reclamos de indemnización, repetición o equivalentes al CONCEDENTE, siendo responsable exclusiva de todo reclamo vinculado al área de explotación que por el presente se concede, salvo disposición expresa que disponga lo contrario.

CLAUSULA DECIMO SEPTIMA.

EXTINCION DE LA CONCESION.

17. La extinción de la CONCESION podrá producirse por vencimiento del plazo; culpa de la CONCESIONARIA; mutuo acuerdo; destrucción de la traza o ÁREA DE CONCESION; abandono, declaración de quiebra, disolución o liquidación de la CONCESIONARIA; rescate; renuncia de la CONCESIONARIA y culpa del CONCEDENTE.

PS /



Producida la misma, por cualquiera de los supuestos mencionados precedentemente, no dará derecho a la CONCESIONARIA a recibir compensación o resarcimiento alguno.

VENCIMIENTO DEL PLAZO DE LA CONCESION.

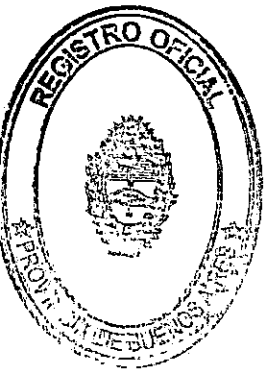
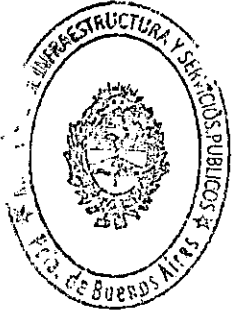
17.1. El CONTRATO se extinguirá al vencimiento del plazo de la CONCESION. La finalización del CONTRATO de CONCESION por esta causa provocará la extinción de los otros CONTRATOS que hubiere celebrado la CONCESIONARIA, salvo que el CONCEDENTE accediere a continuarlos. Dichos CONTRATOS deberán tener previsiones en el sentido señalado y la CONCESIONARIA mantendrá indemne al CONCEDENTE respecto de cualquier reclamo que un tercero contratista efectúe al CONCEDENTE.

17.1.1. OCHO (8) meses antes del vencimiento del plazo de la CONCESION, dará comienzo el INVENTARIO de los bienes a fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en la CLAUSULA 16.14. El INVENTARIO se realizará con intervención de la CONCESIONARIA y deberá quedar concluido SEIS (6) meses antes de la fecha de vencimiento del plazo de la CONCESION. Dentro de los CIENTO VEINTE (120) días siguientes a la terminación del INVENTARIO, el ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA formularán los cargos por deficiencias visibles en el estado de mantenimiento de la ZONA DE CONCESION, por falta de elementos, útiles, equipos, artefactos, etc., o por deficiente estado de los mismos, imponiéndole la exigencia a la CONCESIONARIA de adoptar las medidas necesarias para efectuar la transferencia de bienes e instalaciones en condiciones de absoluta normalidad.

RESCISION POR CULPA DE LA CONCESIONARIA.

17.2. La rescisión del CONTRATO por culpa de la CONCESIONARIA podrá ser adoptada por el CONCEDENTE en los siguientes casos:

a) No constitución de los seguros en los plazos y condiciones previstas en este CONTRATO, o no complementarlas cuando se hubiere afectado parcialmente el





importe de las mismas, o por no renovarlas antes de que se extinga el plazo de su vigencia y/o de las garantías, en el caso que les correspondiera constituir las;

No cumplir en los plazos y condiciones previstas por este CONTRATO con la contratación de seguros establecidos en la CLAUSULA DECIMO QUINTA o no renovarlos antes de que se extinga el plazo para su vigencia;

Violación por parte de la CONCESIONARIA de la prohibición establecida en la CLAUSULA VIGESIMO PRIMERA.

d) Haber determinado el ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA, de acuerdo a lo previsto en el ANEXO A, la comisión por parte de la CONCESIONARIA de SEIS (6) o más faltas graves que se encuentren firmes en sede administrativa en un lapso de DOCE (12) meses, o DIEZ (10) o más faltas graves que se encuentren firmes en sede administrativa en un lapso de VEINTICUATRO (24) meses.

e) Cualquier incumplimiento doloso de la CONCESIONARIA que derivase en la comisión de un delito de acción pública en perjuicio del usuario, el CONCEDENTE y/o del ORGANO DE CONTROL y/o de la AUTORIDAD REGULATORIA.

f) Haber suministrado información falsa, o incurrido en grave ocultamiento de información, en la presentación de los informes al ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA.

17.2.1. Producida una causal de rescisión del CONTRATO por culpa de la CONCESIONARIA, el ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA elevarán las actuaciones a la AUTORIDAD DE APLICACION, con el proyecto de rescisión de la CONCESION por culpa de la CONCESIONARIA, debiendo correr traslado de la misma a la CONCESIONARIA a los fines de formular su descargo, otorgándole un plazo de QUINCE (15) días.

La rescisión del CONTRATO por culpa de la CONCESIONARIA producirá los siguientes efectos:

a) Extinguirá la CONCESION con pérdida de las garantías pertinentes previstas en la CLAUSULA SEXTA del presente CONTRATO por parte de la CONCESIONARIA a favor del CONCEDENTE.

b) Extinguirá también los derechos que la CONCESIONARIA o sus empresas vinculadas tuvieron para la realización de Explotaciones Complementarias y en las Áreas de Servicios. Los demás titulares de Explotaciones Complementarias o

Handwritten signature



de las Áreas de Servicios podrán continuar con el goce de sus derechos a criterio del CONCEDENTE de acuerdo con los CONTRATOS celebrados con la CONCESIONARIA, a condición de que consientan la sustitución de la CONCESIONARIA por el CONCEDENTE o quien este indique.

c) La CONCESIONARIA no podrá percibir suma alguna ni tendrá derecho a resarcimiento por cualquier concepto a causa de la rescisión del CONTRATO por su culpa.

d) Dentro de los CINCO (5) días de declarada la rescisión se iniciará el INVENTARIO de la CONCESION que deberá quedar concluido dentro de los TREINTA (30) días procediéndose en los demás como se indica en la parte final de la CLAUSULA 17.1.1.

MUTUO ACUERDO.

17.3. La extinción por mutuo acuerdo entre la CONCESIONARIA y el CONCEDENTE, pondrá fin a la CONCESION en cualquier momento. El INVENTARIO de los bienes se cumplirá del modo previsto en la CLAUSULA 17.1.1.

DESTRUCCION DEL SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO.

17.4. En caso de destrucción total o parcial del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, se estará a las siguientes reglas:

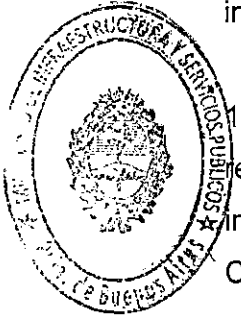
17.4.1. La destrucción total o parcial, cuando se origine en una orden o un acto del CONCEDENTE, dará lugar a que éste deba disponer la reparación integral de lo destruido, a su cargo. La CONCESION se prorrogará automáticamente por el tiempo que demanden dichos trabajos.

17.4.2 La destrucción total o parcial por culpa o dolo de la CONCESIONARIA dará derecho al CONCEDENTE a exigir de aquella la reposición del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO al estado en que se encontraba antes de producirse el hecho dañoso.

FS/9

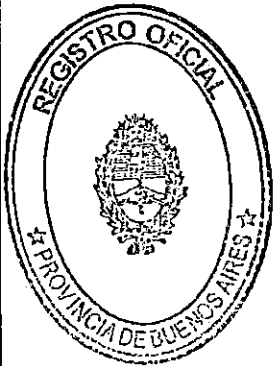


En este caso no habrá derecho a solicitar prórroga del plazo para la CONCESION sin perjuicio de la responsabilidad civil o criminal en que hubiere incurrido la CONCESIONARIA.



17.4.3 La destrucción parcial por caso fortuito o de fuerza mayor, cuando su reparación demande una inversión superior al DIEZ POR CIENTO (10%) de la inversión total prevista para todo el CONTRATO dará derecho a la CONCESIONARIA a obtener una revisión extraordinaria de la ecuación económica de la CONCESION, u optar por la extinción de la CONCESION con devolución de la garantía.

17.4.4. La destrucción parcial por caso fortuito o fuerza mayor, cuando su reparación demande una inversión inferior al DIEZ POR CIENTO (10%) de la inversión total prevista para el todo el CONTRATO dará derecho a la CONCESIONARIA a obtener una revisión extraordinaria de la ecuación económica de la CONCESION. Este supuesto no es causal de extinción de la CONCESION.



17.4.5. Para todos los efectos previstos en esta CLAUSULA se entenderá por destrucción del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO las alteraciones sustanciales que se produzcan en su estructura, cuya reposición al estado de transitabilidad requiera la realización de OBRAS similares a las de su construcción, que no permitan usar el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO durante un plazo de SESENTA (60) días.

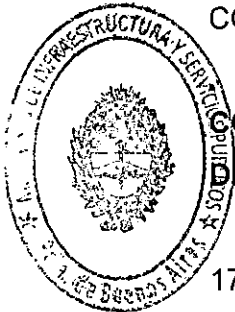
ABANDONO.

17.5. A los fines de la rescisión del CONTRATO por abandono, se presume que se ha configurado el mismo cuando afecte la utilización del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO en forma grave y tal situación se prolongue por DIEZ (10) días. El abandono traerá aparejado la incautación inmediata de la traza y de los bienes afectados al servicio por el CONCEDENTE, con pérdida de la garantía.

ES/4



El CONCEDENTE se hará cargo del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO procediendo de conformidad al supuesto de rescisión por culpa de la CONCESIONARIA.



CONCURSO PREVENTIVO DE ACREEDORES, DECLARACION DE QUIEBRA, DISOLUCION O LIQUIDACION DE LA CONCESIONARIA.

17.6. La declaración de concurso preventivo de acreedores, quiebra, disolución o liquidación de la sociedad CONCESIONARIA producirá la rescisión de la CONCESION, con los mismos efectos y alcances de la rescisión por culpa de la CONCESIONARIA.

RESCATE.

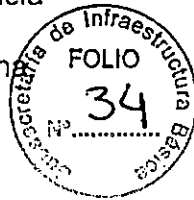
17.7. La AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá resolver en cualquier momento el rescate de la CONCESION por razones de oportunidad, mérito o conveniencia procediéndose en lo demás según se indica en las CLAUSULAS siguientes:

El rescate de la CONCESION producirá los siguientes efectos, a partir del día siguiente de su notificación a la CONCESIONARIA:

1º) Extinguirá la CONCESION, sin culpa de la CONCESIONARIA, a quien si nada adeudare al respecto, se le reintegrarán las garantías que hubiere constituido para afianzar el cumplimiento del CONTRATO. En este caso el derecho de los terceros titulares de explotaciones complementarias y/o áreas de servicios, recibirán igual tratamiento que el indicado en la CLAUSULA 17.2.1 b).

2º) Hasta tanto se disponga la modalidad operativa con que se continuará explotando el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, y por un plazo que no podrá superar los TREINTA (30) días, la AUTORIDAD DE APLICACION podrá disponer que la CONCESIONARIA perciba el pago del peaje en nombre y representación del CONCEDENTE. Por este servicio se le reconocerá una retribución que tendrá relación con el costo operativo de explotación que se le encomiende.

3º) A decisión del CONCEDENTE se transferirán a éste, sin costo para la CONCESIONARIA, los CONTRATOS celebrados por la misma para el cumplimiento de sus obligaciones. A este fin en todos los CONTRATOS que



celebre la CONCESIONARIA deberá estipular condiciones que posibiliten dicha transferencia.

RENUNCIA DE LA CONCESIONARIA.

17.8. La renuncia de la CONCESION por la CONCESIONARIA, como causal de extinción de la CONCESION, deberá ser lisa y llana y hecha por escrito ante el CONCEDENTE. Ante la presentación de la renuncia y de acuerdo con las circunstancias del caso, el CONCEDENTE podrá retomar de inmediato la tenencia del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO. Se aplicará en este caso lo establecido para el supuesto de rescisión por culpa de la CONCESIONARIA

REGISTRO.

17.9. El ORGANO DE CONTROL en conjunto con la AUTORIDAD REGULATORIA llevará semestralmente un registro en el que se asentarán bajo firma de la CONCESIONARIA, los bienes, las OBRAS e instalaciones realizadas, y el monto que implica la realización de cada una de ellas.

Estas registraciones se harán de conformidad con el Sistema de Contabilidad Regulatoria y Plan y Manual de Cuentas similar al aprobado por Resolución del ex Ministerio de Infraestructura N° 690/15 y que le fuera notificado por la AUTORIDAD REGULATORIA a AUBASA.

Las obras e instalaciones serán incluidas en el Registro conforme al presupuesto de obra y las modificaciones aprobadas por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, de conformidad a los valores o variaciones de precios en los que se actualice el Plan Económico Financiero de la CONCESION y serán de utilidad a los fines de la actualización del PEF en las oportunidades previstas en los artículos 8.2 y 8.3 de este CONTRATO.

LIQUIDACION FINAL DE LA CONCESIÓN.

17.10.1. Operada la extinción por cualquiera de las causales establecidas en la CLAUSULA DECIMO SEPTIMA, se procederá a:



a) Efectuar la revisión y el INVENTARIO de los bienes afectados a la CONCESION durante el plazo de NOVENTA (90) días por parte del ÓRGANO DE CONTROL

b) Realizado el INVENTARIO y dentro de los CIENTO VEINTE (120) días posteriores, el ORGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA, practicarán la liquidación final de los créditos y las deudas de la CONCESIÓN.

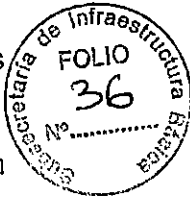
c) Dicha liquidación se notificará a la CONCESIONARIA.

17.10.2. En el supuesto de extinción de la CONCESION previsto en la CLAUSULA 17.7. el CONCEDENTE asumirá en la fecha de traspaso de la CONCESION el personal que prestare servicios para la CONCESIONARIA o reembolsará a la misma el valor de las indemnizaciones legales que se paguen con motivo del despido de los agentes cuyos CONTRATOS de trabajo no se transfieran al CONCEDENTE. El reembolso de dichas sumas se hará efectivo dentro de los TREINTA (30) días hábiles del requerimiento de pago que efectúe la CONCESIONARIA, oportunidad en la que se adjuntará la documentación respaldatoria correspondiente. El CONCEDENTE no tendrá responsabilidad alguna por deudas o hechos en general acaecidos con anterioridad al traspaso.

CULPA DEL CONCEDENTE.

17.11. La rescisión del CONTRATO por culpa del CONCEDENTE podrá ser solicitada por la CONCESIONARIA en los casos de Incumplimiento por parte del ORGANO DE CONTROL y/o AUTORIDAD REGULATORIA o del CONCEDENTE de las obligaciones previstas en las CLAUSULAS 8.2. y 8.3 del presente CONTRATO.

17.11.1. Producida una causal de rescisión del CONTRATO por culpa del CONCEDENTE, la CONCESIONARIA deberá constituirlo en mora en forma fehaciente exponiendo fundadamente los motivos tenidos en cuenta para tener por configurada la causal aludida y si al vencimiento del plazo de SESENTA (60) días hábiles no diera cumplimiento a la obligación pendiente podrá tener lugar la rescisión.



17.11.2. La rescisión del CONTRATO por culpa del CONCEDENTE producirá los siguientes efectos:

- a) Extinguirá la CONCESION sin pérdida de las garantías pertinentes previstas en la CLÁUSULA SEXTA del presente CONTRATO por parte de la CONCESIONARIA.
- b) Dentro de los CINCO (5) días de declarada la rescisión se iniciará el INVENTARIO de la CONCESION que deberá quedar concluido dentro de los TREINTA (30) días procediéndose en los demás como se indica en la parte final de la CLÁUSULA 17.1.1.

CLÁUSULA DECIMO OCTAVA.

SANCIONES POR INCUMPLIMIENTOS.

18.1. En caso de incumplimiento de las obligaciones asumidas por la CONCESIONARIA, la AUTORIDAD DE APLICACION, a pedido del ORGANO DE CONTROL y/o de la AUTORIDAD REGULATORIA podrá aplicar exclusivamente las sanciones previstas en el REGLAMENTO DE INFRACCIONES Y SANCIONES que contiene el ANEXO A y de acuerdo al Procedimiento incluido en el ANEXO H de este CONTRATO y sin perjuicio de lo estipulado en las restantes CLÁUSULAS aquí previstas.

18.2. En todos los casos las sanciones aplicadas según lo establecido en la CLÁUSULA 18.1. se harán efectivas una vez que se encuentren firmes en sede administrativa.

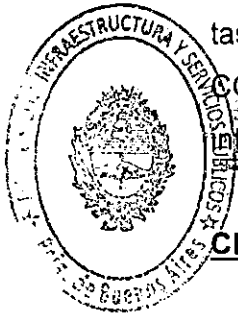
CLÁUSULA DECIMO NOVENA.

IMPUESTOS.

19.1. La CONCESIONARIA estará sometida a la legislación tributaria nacional, provincial y municipal, durante el plazo de la CONCESION, debiendo cumplir con todas las obligaciones de dicha naturaleza que correspondan al ejercicio de su actividad contractual y le sea específicamente aplicable hasta esa fecha.

FS/12

La CONCESIONARIA será responsable y obligada al pago de los impuestos, tasas y contribuciones que se apliquen en los bienes entregados por el CONCEDENTE o los que construya o incorpore a la unidad de afectación que integra la CONCESIÓN con el alcance señalado.



CLAUSULA VIGESIMA.

RELACIONES LABORALES.

20.1 La Concesionaria deberá respetar el Convenio Colectivo de Trabajo vigente y la legislación laboral correspondiente.

El plan económico financiero contempla una dotación de personal que resulta eficiente para el cumplimiento de las obligaciones derivadas del Contrato de Concesión del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, a cargo de AUBASA.

CLAUSULA VIGESIMO PRIMERA.

CESION DEL CONTRATO.

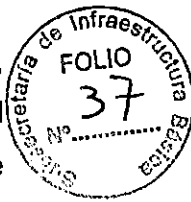
21. El presente CONTRATO no podrá ser cedido ni transferido total o parcialmente a terceros, resultando ello causal de rescisión por culpa de la CONCESIONARIA.

CLAUSULA VIGESIMO SEGUNDA.

CESION DEL DERECHO AL COBRO DE PEAJE.

22.1. Al efecto de cumplir con la financiación necesaria para ejecutar las OBRAS y/o garantizar el pago de dichos financiamientos, la CONCESIONARIA, previa autorización de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, con intervención previa del ORGANO DE CONTROL y/o de la AUTORIDAD REGULATORIA, podrá ceder los derechos al cobro del peaje, demás ingresos que le correspondan en carácter de CONCESIONARIA y sus derechos a las indemnizaciones que le correspondiere

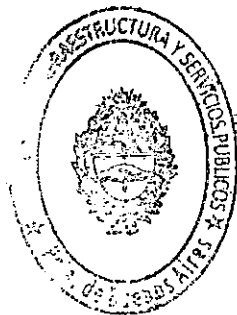
ES/pe



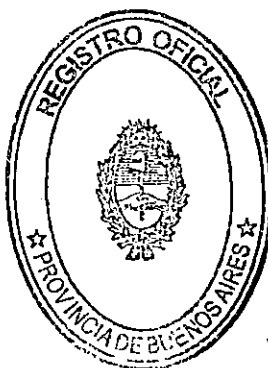


percibir ante un evento cualesquiera de extinción y/o terminación anticipada de la CONCESION.

Cumplidos todos los compromisos vinculados a la financiación de las OBRAS de la CONCESION, la CONCESIONARIA podrá, previa autorización de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, con intervención del ORGANO DE CONTROL y/o de la AUTORIDAD REGULATIVA, efectuar la cesión o conformación de patrimonio de afectación mencionada con otros fines.



22.2. La cesión del derecho al cobro de peaje o conformación de patrimonio de afectación en ningún caso importará una cesión total o parcial del CONTRATO, ni la transferencia, afectación, cancelación, modificación o novación de las obligaciones asumidas por la CONCESIONARIA en este CONTRATO, quedando la CONCESIONARIA como única obligada y responsable frente al CONCEDENTE por el cumplimiento de todas y cada una de dichas obligaciones y cuyos incumplimientos le serán siempre imputables sin que las tareas realizadas por terceros puedan invocarse como eximentes de las responsabilidades contractuales de la CONCESIONARIA.



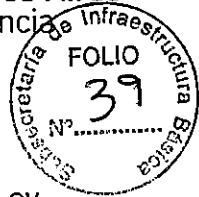
22.3. La cesión del derecho al cobro de peaje no podrá incluir las sumas necesarias para cubrir los gastos de mantenimiento y explotación del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, de acuerdo a lo previsto en el PEF del ANEXO D.

22.4. La cesión del derecho al cobro de peaje podrá incluir la facultad de su percepción directa en las cabinas de peaje y/o en todos los lugares de expendio de abonos y pases, que el cesionario podrá ejercer por si, por terceros o por la propia CONCESIONARIA.

22.5. La cesión del derecho al cobro del peaje cesará en caso de producirse la extinción o la terminación anticipada de la CONCESION conforme los supuestos previstos en este CONTRATO.

CLAUSULA VIGESIMO TERCERA.

ES/4



IMPUESTO DE SELLOS

23. De conformidad con lo establecido en el artículo 85 del Título VII de la Ley 14.553 – Código Fiscal – T.O. 2014 y modificatorias, la CONCESIONARIA se encuentra exenta del pago del Impuesto a los Sellos y a los Ingresos Brutos.

El Modelo Económico Financiero incluido como ANEXO D del presente CONTRATO se considerará sin la incidencia de los mismos en virtud de dicha norma.

CLAUSULA VIGESIMO CUARTA.

LEY APLICABLE Y JURISDICCION.

24. Será de aplicación al CONTRATO la legislación argentina y, en lo particular, la legislación mencionada en la CLAUSULA TERCERA. La Justicia en lo Contencioso Administrativo Provincial con asiento en la Ciudad de La Plata será competente para dirimir todas las cuestiones y conflictos emergentes del CONTRATO.

CLAUSULA VIGESIMO QUINTA.

DOMICILIOS ESPECIALES.

25.1. Para todas las notificaciones judiciales o extrajudiciales relacionadas con este CONTRATO, las partes fijan los siguientes domicilios dentro de la Ciudad de La Plata:

EI CONCEDENTE en la Gobernación de la Provincia de Buenos Aires, calle 6 entre 51 y 53 de la ciudad de La Plata.

AUTORIDAD DE APLICACIÓN en el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires, calle 7 N° 1267, Piso 5, de La Plata.

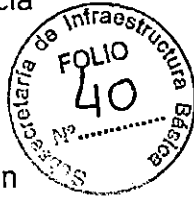
EI ORGANO DE CONTROL en la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, calle 122 N° 825 de La Plata.

La AUTORIDAD REGULATORIA en calle 57 N° 632, Piso 1, de La Plata.

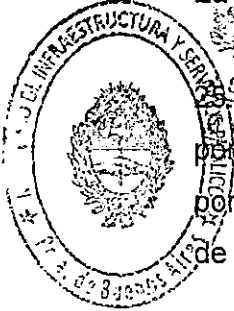
FS/40



Buenos Aires
Provincia



La **CONCESIONARIA**, en calle 46 N° 561, Piso 9, de La Plata.



2. Todas las notificaciones efectuadas a los domicilios indicados se tendrán por válidamente efectuadas. Todo cambio de domicilio deberá ser comunicado por escrito a las otras partes y todo nuevo domicilio deberá ser fijado en la Ciudad de la Plata.

CLAUSULA VIGESIMO SEXTA.

26. REPRESENTACIÓN DE LA CONCESIONARIA

La CONCESIONARIA deberá designar un REPRESENTANTE TÉCNICO para que asuma su representación ante el CONCEDENTE, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, EL ORGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA, el que deberá poseer título de Ingeniero Civil, inscripto en el Colegio de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires y, en su caso, un Apoderado. Ambos deberán estar dotados de las facultades suficientes en sus respectivas áreas de competencia para asumir en nombre y representación de la CONCESIONARIA todos los actos y decisiones que imponga la relación contractual.

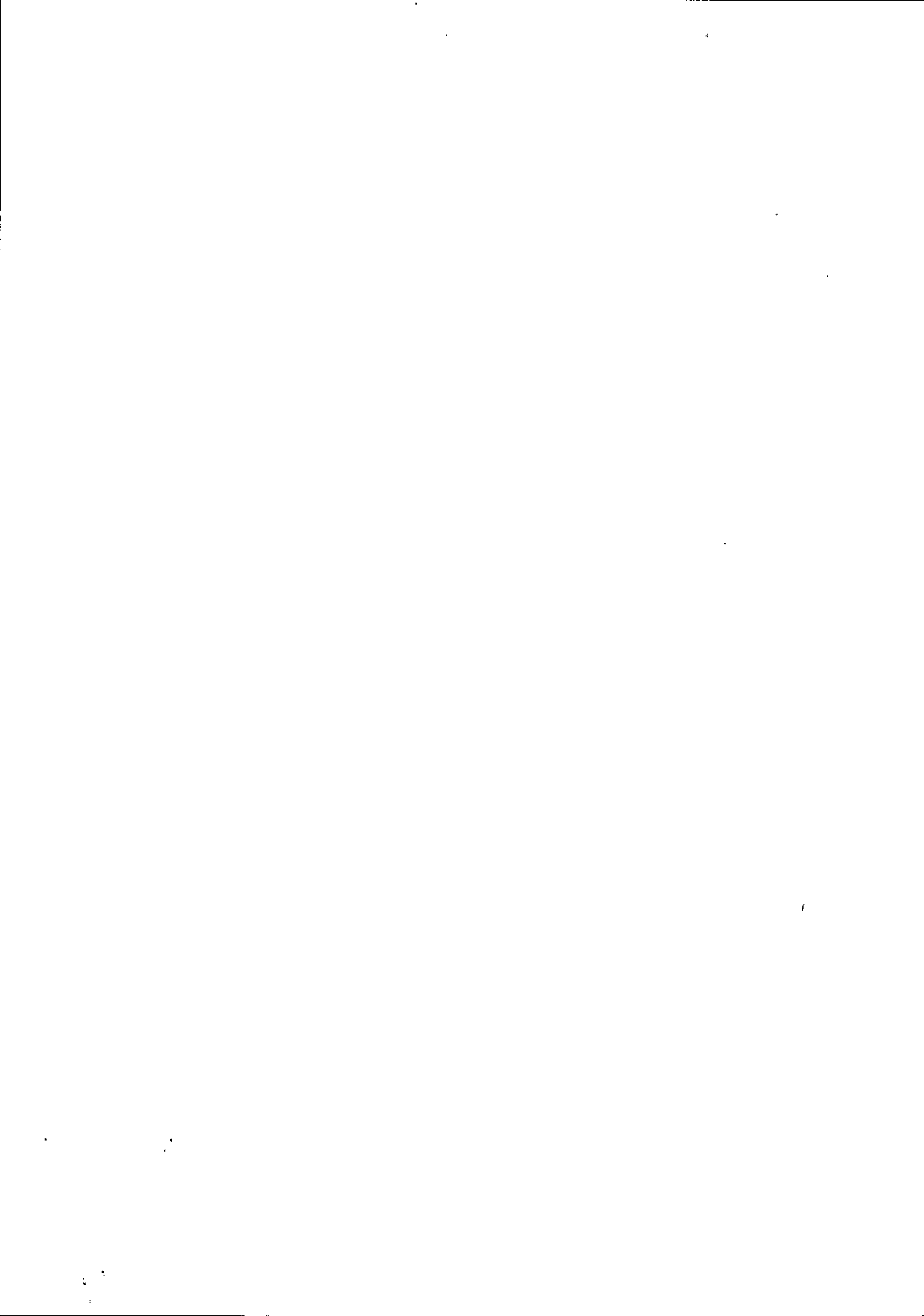
Ambas funciones podrán recaer en una misma persona que reúna la condición exigida para Representante Técnico.

CLAUSULA VIGESIMO SEPTIMA

EJEMPLARES.

27. Este CONTRATO se firma en DOS (2) ejemplares de idéntico tenor: uno para el CONCEDENTE y otro para la CONCESIONARIA.

ES/4





3

ANEXO A

CONDICIONES PARTICULARES

CAPÍTULO I: OBRAS y CONSERVACION y MANTENIMIENTO

ARTÍCULO 1: ANTEPROYECTO TECNICO

En el desarrollo del presente contrato de CONCESION se prevé la realización de calzadas nuevas (segundas calzadas en distintos tramos y nuevos caminos); obras para mejorar las condiciones de seguridad de usuarios, frentistas y peatones (banquinas pavimentadas, rotondas y puentes a distinto nivel en cruces de rutas, puentes peatonales, calzadas colectoras, bicusendas, cruces de caminos vecinales bajo nivel, etc), obras mejorativas iniciales y obras mejorativas de mantenimiento del nivel de servicio de las rutas que integran la CONCESION.

Con relación a las obras a ejecutar que se incluyen en el ANEXO B la CONCESIONARIA deberá elaborar el Proyecto Ejecutivo de las mismas cumpliendo lo estipulado en el ARTICULO 2 del presente.

Para el diseño y cálculo estructural se adoptará una proyección de vida útil de QUINCE (15) años pudiéndose alcanzar en etapas sucesivas. El ancho de las calzadas nuevas, banquinas pavimentadas no transitables, y demás obras deberán ejecutarse de acuerdo a lo previsto en el ANEXO B.

Las obras de arte y complementarias se realizarán de acuerdo a las normas técnicas de la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

Las obras mejorativas del nivel de servicio de las rutas a ejecutar deberán ser las que cumplimenten los valores de Índice de Estado y de Serviciabilidad Presente de calzadas establecidos en el presente ANEXO.

La CONCESIONARIA elaborará el Proyecto Ejecutivo de las Obras, a partir del ANTEPROYECTO TECNICO o de las MEMORIAS DESCRIPTIVAS elaboradas por la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

Para las obras que cuentan con el correspondiente ANTEPROYECTO TÉCNICO la CONCESIONARIA deberá elaborar el Proyecto Ejecutivo de las mismas cumpliendo lo estipulado en el ARTICULO 2 del presente. Su ejecución será determinada por el ORGANO DE CONTROL y se evaluará su incidencia en el Plan Económico Financiero en oportunidad de realizarse una Revisión Ordinaria de acuerdo al Artículo 4: Pautas de Revisión Ordinaria de la Ecuación Económica Financiera Contractual del Capítulo IV: Aspectos Económicos Financieros del presente.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



ARTÍCULO 2: PROYECTO EJECUTIVO

Con CUARENTA Y CINCO (45) días de anticipación a la fecha prevista para iniciar las obras programadas, la CONCESIONARIA someterá a aprobación del ORGANISMO DE CONTROL el Proyecto Ejecutivo de las obras, debiendo éste último realizar las observaciones que le mereciera el mismo dentro de los TREINTA (30) días posteriores a su recepción.

El Proyecto Ejecutivo de las obras viales y de infraestructura se confeccionará con sujeción a las normas, especificaciones y reglamentos vigentes en la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES u otras normas emanadas de Entidades y Organismos Nacionales o Internacionales de reconocida idoneidad en la materia, que sean aceptadas por escrito por el ORGANISMO DE CONTROL.

El diseño geométrico respetará los Perfiles Tipo de Obra Básica y los esquemas básicos fijados en las Planimetrías de Composición del Anteproyecto Técnico y en la Memoria Descriptiva, integrantes del ANTEPROYECTO TECNICO cuando lo hubiera.

La velocidad directriz deseable para las calzadas principales SEPARADAS será de CIENTO VEINTE (120) kilómetros por hora y de CIENTO (100) Kilómetros por hora en las calzadas bidireccionales (indivisas) pudiéndose reducir en los tramos donde se utiliza la calzada existente, si dado las particularidades que aparecen en los mismos, no resultara posible alcanzar el valor deseable indicado. La velocidad de diseño de las trochas de aceleración y desaceleración será de CIENTO (100) kilómetros por hora. En cuanto a la velocidad de diseño de las ramas de entrada o salida de esas trochas será de SESENTA (60) kilómetros por hora. Las velocidades máximas y mínimas serán de:

Para los tramos en zona rural de semiautopista:

Máxima = 120 Km/h

Mínima = 50 Km/h

Para los tramos en zona rural sin semiautopista:

Máxima = 110 Km/h

Mínima = 40 Km/h

Los puentes a construir serán de categoría A-30 y respetarán una altura libre mínima (gálibo) de CINCO METROS CON DIEZ CENTÍMETROS (5,10 m).

Para el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO la pendiente longitudinal máxima deseable será del TRES POR CIENTO (3%).

A partir de la aprobación del Proyecto Ejecutivo, la CONCESIONARIA dispondrá de un plazo máximo de TREINTA (30) días para entregar al ORGANISMO DE

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



Buenos Aires
Provincia



CONTROL una versión en soporte magnético con referencias geográficas, tal que pueda ser incorporada al Sistema de Información Geográfica (SIG) que posee la REPARTICION.

ARTÍCULO 3: PLAN DE TRABAJOS DE OBRAS

La CONCESIONARIA deberá presentar para aprobación del ORGANISMO DE CONTROL, dentro de los TREINTA (30) días corridos contados a partir de la firma del CONTRATO, el Plan de Trabajos definitivo de las obras estipuladas para el primer año. La CONCESIONARIA deberá presentar cada Plan de Trabajo definitivo, SESENTA (60) días antes del inicio de cada año de CONCESION donde se prevén ejecutar obras. De dichos Planes surgirá la fecha de inicio, el avance físico de ejecución y las fechas de habilitación previstas para cada una de las obras previstas en cada Etapa.

El ORGANISMO DE CONTROL deberá expedirse dentro de los TREINTA (30) días corridos siguientes a la fecha de presentación de cada Plan de Trabajo respecto de su aprobación o su rechazo. Excedido dicho plazo sin mediar observación concreta y fundada del mismo, el Plan de Trabajo se considerará aprobado y la CONCESIONARIA quedará facultada para llevar a cabo las obras con ajuste a aquel, siempre que el mismo contemple los plazos de habilitación de obras previsto en el PLIEGO TECNICO PARTICULAR.

El ORGANISMO DE CONTROL podrá reajustar el PLAN DE TRABAJOS cuando este considere que hubo causal suficiente para dicho reajuste.

ARTÍCULO 4: TAREAS DE INVENTARIO

El CONCEDENTE hace entrega de todos los elementos existentes dentro de la zona de camino y que forman parte del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, en tenencia a favor de la CONCESIONARIA, en el estado en que se encuentran al momento de la TOMA DE POSESIÓN.

El tipo de bien y lugar de ubicación se indica en el inventario del ANEXO C del CONTRATO.

Para el caso de la R.P. Nº 36, dentro de los NOVENTA (90) días contados a partir de la TOMA DE POSESIÓN la CONCESIONARIA deberá presentar un inventario en igual formato y características del ANEXO C para su verificación en forma conjunta entre la CONCESIONARIA y el ORGANISMO DE CONTROL tal como se enuncia en el presente ARTÍCULO.

La CONCESIONARIA queda obligada a entregar al ORGANISMO DE CONTROL, en el curso del mes de Enero de cada año, un listado de las modificaciones introducidas al Inventario inmediatamente anterior (inventario gráfico y tablas de inventario por progresivas), con motivo de demoliciones, ejecución de obras nuevas, de ampliación, de mejoramiento o necesarias para la explotación del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

55/4



Toda la documentación deberá ser remitida al ORGANISMO DE CONTROL impresa en dos copias y en archivo digital.

Dentro de los TRESCIENTOS SESENTA (360) días contados a partir de la TOMA DE POSESIÓN, la CONCESIONARIA deberá realizar la verificación de la totalidad de las obras de desagüe de la CONCESION: préstamos, obras de arte, conducciones cerradas existentes, etc. de acuerdo a las normas vigentes del Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires.

CUATRO (4) meses antes del vencimiento del plazo de la CONCESION el ORGANISMO DE CONTROL, con intervención de la CONCESIONARIA, dará comienzo el inventario de los bienes y deberá quedar concluido DOS (2) meses antes de la fecha de vencimiento del plazo de la CONCESION.

El Inventario así actualizado servirá de base para la devolución al CONCEDENTE de los bienes al término de la CONCESION.

ARTÍCULO 5: PLANOS CONFORME A OBRA

A los TREINTA (30) días de finalizada cada una de las obras que se vayan ejecutando, la CONCESIONARIA deberá entregar al ORGANISMO DE CONTROL los Planos Conforme a Obra Ejecutada, confeccionados según las normas vigentes en la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires o a las instrucciones que imparta para cada caso el ORGANISMO DE CONTROL, acompañados del correspondiente Informe de Ingeniería.

Igualmente, la CONCESIONARIA deberá entregar al ORGANISMO DE CONTROL una versión en soporte magnético con referencias geográficas, tal que permita su incorporación al Sistema de Información Geográfica (SIG) que posee la REPÚBLICA. Como mínimo esta información incluirá el desarrollo planimétrico y altimétrico de las calzadas, ramas, colectoras, banquetas, vías de la red secundaria, rutas transversales nacionales y provinciales y ríos, arroyos y canales en jurisdicción del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, obras de arte mayores y menores, pasarelas peatonales, sistemas de drenaje longitudinal y transversal, infraestructura de comunicaciones y auxilio, sistema de iluminación, señalización, semaforización y defensa, muros de contención, dispositivos de cobro de peaje y, en general, todo otro elemento relacionado con la construcción del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

ARTÍCULO 6: EJECUCIÓN DE OBRAS

6.1. Obras previstas

A partir de la Toma de Posesión, la CONCESIONARIA deberá ejecutar para cada año de Concesión, las obras previstas en el ANEXO B y las que resulten necesarias para que la AUTOVIA reúna las condiciones de seguridad y transitabilidad en virtud de las previsiones del Plan Económico Financiero de Contrato.

6.2. Obras de verificación ulterior imposible

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO





La CONCESIONARIA comunicará con antelación suficiente la ejecución de trabajos que cubran las obras cuya cantidad y calidad no se puedan determinar una vez cubiertas o de trabajos de imposible verificación ulterior, a fin de que el ORGANISMO DE CONTROL pueda adoptar los recaudos que estime pertinentes.

6.3. Obras que se deberán ejecutar cuando el volumen de tránsito supere determinados niveles o cuando se produzca un descenso del nivel de servicio C.

Si durante dos años consecutivos de la CONCESION el Tránsito Medio Diario Anual (T.M.D.A.), supera los límites que se indican en el ANEXO B o se experimenta una caída del nivel de servicio por debajo del Nivel C para cada tramo o intersección, la CONCESIONARIA deberá construir los carriles adicionales y distribuidores a distinto nivel, que se describen en ANEXO B. Dichas obras deberán incluirse en la primera Revisión Ordinaria siguiente al año en el cual se haya superado la condición establecida de T.M.D.A. y ejecutarse en el plazo previsto en el ANEXO B. Las obras se evaluarán en el marco de la Revisión Ordinaria prevista en el CAPITULO IV: ASPECTOS ECONÓMICOS FINANCIEROS - Artículo 4.

6.4. Pasarelas peatonales

La CONCESIONARIA deberá construir pasarelas de cruce peatonal que se indican en el ARTÍCULO 2 del ANEXO B, en los lugares indicados en éste o que determine el ORGANISMO DE CONTROL.

Dichas pasarelas serán de hormigón armado, con un ancho libre de DOS METROS DIEZ CENTÍMETROS (2,10 m) y accesos mediante rampas, vinculadas a las veredas de circulación peatonal a través de senderos pavimentados. El puente peatonal que cruza la calzada deberá tener mallas metálicas en sus laterales y en la parte superior.

La CONCESIONARIA deberá mantener y conservar en buenas condiciones estéticas, estructurales y de seguridad las pasarelas nuevas o existentes, incluyendo sus correspondientes accesos, barandas peatonales y de defensa y mallas metálicas (completando y reparando las protecciones metálicas en los existentes si fuera necesario).

6.5. Coléctoras

Las calles colectoras frentistas a construir deberán ejecutarse en las dimensiones y con los materiales que se indican en la Memoria Descriptiva del Pliego Técnico Particular.

Si en las respectivas Memorias Descriptivas de las obras a ejecutar se menciona "construcción de calles colectoras de tierra", las mismas consistirán en un abovedado en el ancho estipulado, efectuándose terraplenamientos únicamente en zonas bajas, imprescindibles para permitir su continuidad. Las mismas deberán dotarse de su respectivo sistema de drenaje.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



Salvo mención especial en contrario, las calles colectoras no mantendrán su continuidad a través de cursos de aguas naturales (ríos y arroyos).

6.6. Veredas en puentes

En todos los puentes a construir y a ensanchar en los que se prevean veredas peatonales, éstas tendrán un ancho mínimo de un metro con veinte centímetros (1,20 m) y estarán separadas de las trochas de circulación vehicular por una baranda de protección.

6.7. Dársenas y refugios para transporte público

La CONCESIONARIA deberá construir la cantidad de dársenas y refugios establecidos en el PLIEGO TÉCNICO PARTICULAR, en las calles colectoras y en los lugares y condiciones que oportunamente indicará el ORGANISMO DE CONTROL.

Asimismo, deberá prever la construcción de dársenas en caso que la detención de los ómnibus deba realizarse en zona de distribuidores.

La CONCESIONARIA deberá mantener las dársenas de ascenso y descenso de pasajeros del transporte público, debiendo cumplir el pavimento las mismas condiciones que las exigidas para calzadas pavimentadas. Asimismo, se deberá mantener su correspondiente señalamiento horizontal y vertical.

Los refugios deberán mantenerse limpios, en buenas condiciones de pintura exterior e interior, estructurales y de cubierta y libres de impactos.

6.8. Alambrados

La CONCESIONARIA deberá construir alambrados en la cantidad y en los lugares que se indican en el ANEXO B.

En caso de que se hayan detectado faltantes de alambrados, la CONCESIONARIA deberá reponerlos, según lo establecido en el ANEXO B. Dicha exigencia no implica eximir al propietario del fondo lindante de la responsabilidad que le pudiere corresponder por su obligación de tener alambrados que impidan el ingreso de animales a la zona de camino, conforme lo establece la legislación vigente en la materia.

A tal fin, la CONCEDENTE delega en la CONCESIONARIA la facultad de hacer los trabajos a costa del propietario, prevista en el Código Rural (Ley 10081/83 y sus modificatorias) y en el Código de Tránsito vigente.

6.9. Proyecto de Parquización

Los espacios de la zona de camino libres de ocupación deberán forestarse implantando, en la forma y los lugares indicados, las especies y variedades que se detallan en el ANTEPROYECTO TÉCNICO o Memoria Descriptiva de las Obras.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



La CONCESIONARIA deberá confeccionar y someter a aprobación del ORGANISMO DE CONTROL, los proyectos de parquización que estarán realizados con ajuste a las técnicas propias de esta especialidad y teniendo en cuenta los dos propósitos fundamentales que se asignan a la parquización de los espacios verdes, la protección contra la contaminación producida por el tránsito y la estética.

El aspecto funcional asignado a las áreas forestadas, consiste en la formación de barreras contra el ruido y la contaminación, Se priorizará la utilización de especies de hojas perennes en los sectores en que el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO atraviese zonas de concentración poblacional.

Para satisfacer el aspecto estético se tendrá especialmente en cuenta que la composición paisajística armonice con el medio en que se realice la implantación.

La composición paisajística tendrá en cuenta los siguientes factores:

- La armonía de formas, tamaños, colores, tanto del follaje cuanto de las flores y frutos de las especies a implantar en cada sector.
- Adaptación de las especies al lugar y al clima.
- Follaje perenne o caduco. Equilibrio en la cantidad de ejemplares de una y de otra característica que forman los grupos o macizos.
- Armonía de volúmenes de masa vegetal.
- Distribución de ejemplares en forma apaisada e irregular, evitando las plantaciones en línea.
- Los proyectos de parquización tendrán en cuenta las normas de seguridad en el tránsito, respetando las distancias mínimas aconsejadas para la ubicación de obstáculos respecto a los bordes de calzadas.
- Se tendrá especialmente en cuenta la existencia de líneas aéreas de servicios públicos para que los ejemplares implantados, una vez adultos, no puedan causarles daños.

6.10. Ejecución de obras no contempladas en el CONTRATO

La ejecución de trabajos que resulten necesarios o útiles y que no hayan sido contemplados en el CONTRATO, que respondan a iniciativa de la CONCESIONARIA y que impliquen modificaciones al perfil transversal de la zona de camino o alteraciones de cualquiera de los elementos constitutivos del ANTEPROYECTO TÉCNICO o Memoria descriptiva de obras, deberán contar con la conformidad expresa del ORGANISMO DE CONTROL. Para ello la CONCESIONARIA someterá a aprobación del ORGANISMO DE CONTROL el correspondiente Proyecto Ejecutivo. Esta nueva ejecución será considerada en la primera Revisión Ordinaria que corresponda con posterioridad a la misma.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



Cuando surjan obras necesarias y las mismas no hayan sido contempladas en el CONTRATO, previa aprobación del ORGANISMO DE CONTROL, la CONCESIONARIA las ejecutará y su incidencia será reconocida en el Plan Económico Financiero en la siguiente Revisión Ordinaria.

ARTICULO 7: CUMPLIMIENTO DE NORMAS Y REGLAMENTOS

La CONCESIONARIA, su personal y las empresas con las que contrate trabajos, serán responsables de cumplir cuidadosamente las disposiciones, ordenanzas y reglamentos vigentes en los lugares en que se construirán y explotarán las obras. El CONCEDENTE y el ORGANISMO DE CONTROL quedarán liberados de toda obligación emergente del eventual incumplimiento por parte de la CONCESIONARIA, sus dependientes o sus contratistas de las disposiciones, ordenanzas o reglamentos que fueren de aplicación en cada caso.

ARTÍCULO 8: DAÑOS A PERSONAS O COSAS

La CONCESIONARIA deberá adoptar las medidas que fuere menester implementar para evitar daños en las obras que se ejecuten, a personas que desarrollen actividades en ellas y a terceros, como así también a bienes públicos o privados, ya sea que los eventuales daños provengan de maniobras en sus instalaciones o en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO u otras razones que pudieran resultar de su responsabilidad.

No serán imputables a la CONCESIONARIA aquellos daños que tengan su causa en hechos o actos del CONCEDENTE.

ARTICULO 9: INSTALACIONES AÉREAS Y SUBTERRÁNEAS EXISTENTES EN LA ZONA DE CAMINO

9.1. Recaudos

La CONCESIONARIA deberá adoptar los recaudos que impongan las circunstancias para evitar causar daños a las instalaciones, aéreas o subterráneas, existentes en la superficie afectada del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO (gasoductos, líneas de energía eléctrica, telefónicas o de otros medios de comunicación, acueductos, etc.), siendo responsable de su propia actuación y la de sus contratistas siempre y cuando dichas instalaciones respeten las normas establecidas por la DVBA.

9.2. Instalaciones de servicios de propiedad de terceros

La CONCESIONARIA efectuará las gestiones pertinentes ante quienes corresponda para la reubicación de las mismas, previo a la realización de las tareas u obras que puedan afectar su seguridad y funcionamiento.

9.3. Pago de los gastos de remoción y/o reubicación de servicios

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



En caso de corresponder, el pago de los trabajos de remoción de las instalaciones que interfieran con las obras a realizar, estará a cargo exclusivo de la CONCESIONARIA.

9.4. Otorgamiento de permisos para la ejecución de obras de terceros en zona de camino

EL ORGANISMO DE CONTROL se reserva el derecho de otorgar a Entes públicos o privados, autorización para la realización de obras dentro de la zona de camino del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

Las autorizaciones (instalaciones de servicios públicos y privados, canales de riego, canalizaciones pluviales, accesos, puestos de control, alumbrado público, etc.) serán otorgados por la DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES (conforme Ley 6312), a través de la Subgerencia de Concesiones, quien dará intervención a la CONCESIONARIA para que informe si el proyecto interfiere con sus planes de obra, en cuyo caso indicará el procedimiento que deberá adoptarse para evitar esta interferencia, así como evitar perjuicios a los usuarios. Dentro de los DIEZ (10) días hábiles administrativos, la CONCESIONARIA podrá formular observaciones técnicas a la documentación presentada por el solicitante del permiso y deberá valorizar detalladamente el costo de los trabajos de inspección que deberá ser cumplido por la empresa concesionaria, una vez que se inicien las obras de emplazamiento vinculadas a servicios públicos.

La CONCESIONARIA deberá efectuar una actuación interna perfectamente individualizada donde se adjunte toda la documentación relacionada con la tramitación del permiso.

En ejercicio de las obligaciones de inspección de las obras de emplazamiento vinculadas a los servicios públicos u otras instalaciones, la CONCESIONARIA deberá labrar la correspondiente Acta de Inspección que deberá contener, bajo pena de nulidad, los siguientes elementos:

- Número de expediente de la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES por donde se tramitó la autorización;
- Número de actuación interna;
- Datos del solicitante, denominación de la obra y ubicación;
- Firma del Inspector de la empresa concesionaria y del Representante del solicitante y fecha de Inspección.

Una copia del Acta de Inspección deberá agregarse a la actuación interna de la empresa concesionaria y otra copia deberá remitirse a la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

La CONCESIONARIA deberá paralizar toda obra de terceros que no cuente con la correspondiente autorización, o que no se ejecuten de acuerdo al proyecto aprobado. Para ello, intimará en forma fehaciente a los responsables y/o formulará denuncia policial, y elevará los antecedentes al ÓRGANO DE CONTROL.

ARTÍCULO 10: SEÑALAMIENTO PREVENTIVO

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature



Antes del inicio de las obras la CONCESIONARIA presentará al ORGANO DE CONTROL, con suficiente antelación, su plan de construcción y/o habilitación de desvíos o vías provisorias de circulación, que resulten necesarios para el mantenimiento del tránsito, pudiendo efectuar las observaciones que se consideren pertinentes. La presentación mencionada no libera a la CONCESIONARIA de la responsabilidad por daños y perjuicios según las leyes vigentes y lo establecido en el presente ANEXO.

La CONCESIONARIA deberá colocar y mantener en perfecto estado funcional todos los carteles, señales y balizas que se requieran para indicación de los lugares peligrosos que existieran o que se provocaran como consecuencia de la ejecución de obras o tareas de cualquier índole en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO y deberá adoptar las medidas conducentes a evitar accidentes en dichos lugares.

ARTÍCULO 11: MANTENIMIENTO DEL TRÁNSITO

11.1. Habilitación de desvíos

En ningún caso la CONCESIONARIA podrá interrumpir en forma total el tránsito vehicular. Toda vez que para ejecutar trabajos deba ocupar la totalidad de la calzada, deberá habilitar o construir vías provisorias de circulación, que deberán ser mantenidas en perfectas condiciones de transitabilidad durante todo el tiempo que se utilicen.

Los trabajos se programarán y ejecutarán de modo de ocasionar las menores molestias a los usuarios y a los frentistas, adoptando todas las medidas necesarias para dotar a ambos de óptimas condiciones de seguridad y confort, siendo a la vez la CONCESIONARIA responsable de los deterioros que se ocasionen en las vías indicadas como desvíos, en razón del tránsito desviado, aún cuando éstas no pertenezcan a jurisdicción de la CONCESION.

11.2. Señalamiento de desvíos

Es obligación de la CONCESIONARIA señalar todo el recorrido de los desvíos y caminos auxiliares que se adopten, asegurando su eficacia con señales que no generen dudas, así como la formulación de toda advertencia necesaria para orientar y guiar al usuario, tanto de día como de noche. En este último caso será obligatorio el uso de señales y balizas luminosas aprobadas por el ORGANO DE CONTROL.

11.3. Precauciones en zonas de obras en construcción

La CONCESIONARIA impedirá que los usuarios puedan transitar por tramos de camino que presenten cortes, obstáculos peligrosos o etapas constructivas inconclusas de obras en ejecución que puedan ser motivo de accidentes, a cuyo efecto dispondrá letreros de advertencia y barreras u otros medios eficaces.

11.4. Responsabilidad por desvíos deficientes

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS/12

Queda establecido que el CONCESIONARIO no tendrá derecho a reclamaciones de indemnización ni resarcimiento alguno de parte del CONCEDENTE ni del ORGANISMO DE CONTROL, en concepto de daños y perjuicios producidos por el tránsito en las obras de desvío que se ejecuten, quedando el CONCEDENTE y el ORGANISMO DE CONTROL eximidos de toda responsabilidad por accidentes que se produzcan.

5. Penalidades por desvíos deficientes

Si la CONCESIONARIA no diere cumplimiento a sus obligaciones relativas a la habilitación de desvíos y su señalización, el ORGANISMO DE CONTROL no permitirá la prosecución de los trabajos a ejecutar o en ejecución, sin perjuicio de las penalidades que correspondan aplicar por incumplimiento del cronograma de obras, tareas a realizar o deficiencias que impidan su habilitación.

ARTÍCULO 12: CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS

12.1. Calidad de las obras y especificaciones técnicas

Todas las obras deberán ser ejecutadas con materiales de buena calidad por la CONCESIONARIA conforme a las reglas del buen arte de construir y a especificaciones técnicas que tengan origen en Entes u Organismos de la Provincia de Buenos Aires, Nacionales o Internacionales de reconocida especialización en la materia y que sean previamente admitidas por el ORGANISMO DE CONTROL en el orden precitado.

Hasta tanto se produzca la adopción formal de la normativa aludida en el párrafo anterior, las Especificaciones Técnicas para la ejecución de las obras serán las vigentes para la DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES y las adoptadas por el ORGANISMO DE CONTROL, en lo que no se oponga al presente y/o no impida el cumplimiento de los resultados exigidos para los parámetros o indicadores especificados en el CONTRATO.

La CONCESIONARIA es responsable del control de la calidad de las obras que ésta realice en la AUTOVIA durante el plazo de la Concesión. Bajo los términos del CONTRATO, la CONCESIONARIA es responsable de la adquisición de materiales, organización del trabajo, programación de los equipos, selección y capacitación del personal y de la supervisión general de las obras. También puede elegir los métodos de trabajo, los medios y procedimientos que va a usar en cuanto cumplan con las normas establecidas en el CONTRATO.

12.2. Manual del Sistema de Autocontrol de Calidad

La CONCESIONARIA debe establecer sus propios procedimientos de autocontrol y documentarlos en un Manual del Sistema de Autocontrol de Calidad, siguiendo los lineamientos del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES -Última Edición- (PETG) y de acuerdo con lo dispuesto en los documentos que integran el presente CONTRATO. Dicho Manual deberá ser presentado dentro de los SEIS (6) meses siguientes a la TOMA DE POSESIÓN y deberá contar con la declaración de admisibilidad del ORGANISMO DE CONTROL.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



El ORGANISMO DE CONTROL podrá verificar en cualquier momento de la CONCESION el cumplimiento por parte de la CONCESIONARIA de la aplicación del Sistema de Autocontrol de Calidad.

12.3. Sistema de calidad de las obras ejecutadas por la CONCESIONARIA

12.3.1. De los Ensayos

El ORGANISMO DE CONTROL, a su criterio, podrá efectuar ensayos o solicitar la ejecución a terceros, con el fin de satisfacer sus inquietudes en lo referente a la no obtención de la calidad de lo ejecutado, para lo cual podrá usar el laboratorio de la CONCESIONARIA o encargar la ejecución de ensayos en laboratorios de terceros.

Todos los costos que esto genere serán absorbidos por la CONCESIONARIA.

12.3.2. Calidad de los Materiales

El ORGANISMO DE CONTROL podrá ordenar pruebas selectivas al azar de materiales, ya sea cuando se reciben o cuando se vayan a usar, las cuales estarán a cargo de la CONCESIONARIA.

ARTÍCULO 13: REPRESENTACIÓN DE LA CONCESIONARIA

La CONCESIONARIA deberá designar un REPRESENTANTE TÉCNICO para que asuma su representación ante el CONCEDENTE y el ORGANISMO DE CONTROL, el que deberá poseer título de Ingeniero Civil, inscripto en el Consejo Profesional de Ingeniería Civil de Jurisdicción Provincial, y en su caso, un Apoderado. Ambos deberán estar dotados de las facultades suficientes en sus respectivas áreas de competencia para asumir en nombre y representación de la CONCESIONARIA todos los actos y decisiones que imponga la relación contractual.

Ambas funciones podrán recaer en una misma persona que reúna la condición exigida para Representante Técnico.

ARTÍCULO 14: EXTRACCIÓN Y DEPÓSITO DE MATERIALES DENTRO DE LA ZONA DE CAMINOS

No se permitirá la extracción de suelos de la zona de camino con destino a tareas ajenas a la CONCESION. Cuando se efectúe extracción de suelos de la zona de camino, ésta deberá quedar perfectamente conformada, sin irregularidades que afecten las cunetas de drenaje, los taludes o contrataludes, ni la estética general de la vía.

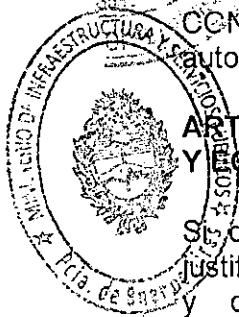
Cuando no resultara factible la extracción de suelos necesarios de la zona de camino, la CONCESIONARIA lo deberá proveer a su costo, en calidad y cantidad suficiente.

Los excedentes de suelo, hormigón, mezcla asfáltica o cualquier otro material proveniente de la realización de trabajos efectuados en el camino, deberán ser

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



utilizados para rellenar excavaciones o depresiones existentes dentro de la ZONA DE CAMINO. Cumplida esta obligación, el remanente podrá ser considerado en desuso, y resultarán de aplicación las previsiones del artículo 16.3 del CONTRATO DE CONCESION. Su enajenación deberá contar con la expresa autorización del ÓRGANO DE CONTROL.



ARTÍCULO 15: INCORPORACION DE NUEVOS MATERIALES, TECNOLOGIA Y EQUIPOS

Si durante el transcurso de la concesión surgieran nuevos elementos que justificaran la conveniencia del empleo de nuevos materiales, tecnología, equipos, y diseños, la CONCESIONARIA deberá presentar dichas mejoras o modificaciones, las que estarán sujetas a la aprobación del ORGANO DE CONTROL, sin la cual no se podrán implementar.

ARTÍCULO 16: CONDICIONES TECNICAS EXIGIDAS

16.1. Medición de las condiciones técnicas de las calzadas de rodamiento

Los valores admisibles del Índice de Estado (IE) e Índice de Serviciabilidad Presente (ISP) y los tiempos a partir de los cuales deben regir, se encuentran establecidos en el ANEXO B, CAPITULO I, ARTICULO 22.-.

Se utilizará la metodología de evaluación de pavimentos de la Dirección Nacional de Vialidad o la vigente en la DVBA al momento de tener que realizar dicha evaluación.

Bajo ningún concepto se permitirá que al finalizar la CONCESION (independientemente de las causas que motiven dicha finalización) el espesor de la capa de concreto asfáltico existente sea inferior al que tenía EL CAMINO a la fecha del inventario inicial.

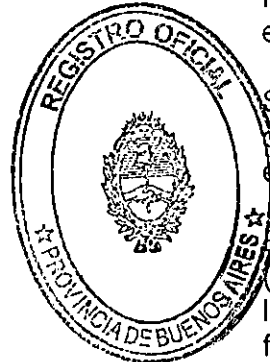
EL CONCESIONARIO no podrá alegar otras causales que las de caso fortuito o fuerza mayor para no cumplimentar el cronograma de plan de obras presentado, y en ningún caso disminuir el valor estructural de las obras previstas en el mismo.

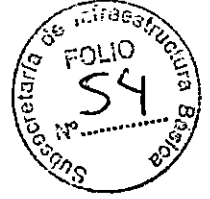
Por ninguna circunstancia se permitirá la ejecución de tratamientos bituminosos tipo doble o triple sobre pavimentos de concreto asfáltico.

Los parámetros que intervienen en la determinación del Índice de Estado (IE) y del Índice de Serviciabilidad Presente (ISP) son los que se detallan en el ANEXO B, CAPITULO I, ARTICULO 22, indicándose para cada uno de ellos los valores admisibles por kilómetro para cada tipo de pavimento.

A los efectos del control del estado de las calzadas pavimentadas, la CONCESIONARIA realizará por lo menos una vez por año y en toda la longitud concesionada del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, las mediciones necesarias para evaluar las condiciones técnicas de las calzadas incluyendo las mediciones deflectométricas cada kilómetro, cada TRES (3) años como máximo.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO





Se deberá tener en cuenta que los equipos a utilizar en las mediciones preferentemente deberán ser de alto rendimiento, entendiéndose por tales a los que efectúan un gran número de pruebas "in situ" produciendo la menor molestia posible al tránsito, o de última tecnología disponible en el mercado.

Todos los equipos necesarios para realizar las mediciones que se indican en el presente artículo, deberán ser provistos por la CONCESIONARIA durante el plazo que demande la realización de las mediciones. La CONCESIONARIA deberá realizar la contratación de equipos en la forma prevista en la CLÁUSULA 14.7 del CONTRATO.

Previo al inicio de los trabajos, el ORGANISMO DE CONTROL aprobará el equipo que la CONCESIONARIA proponga utilizar, el personal técnico a cargo de la tarea, la metodología de trabajo y verificará los certificados de calibración correspondientes.

A los efectos de realizar la evaluación, la CONCESIONARIA comunicará fehacientemente al ORGANISMO DE CONTROL; con treinta (30) días corridos de anticipación, el inicio de las mediciones.

Todos los gastos que demanden las mediciones establecidas en el presente artículo, estarán a cargo de la CONCESIONARIA, incluyendo lo relacionado con la seguridad vial de las tareas.

Todas las mediciones se efectuarán bajo la supervisión directa del ORGANISMO DE CONTROL. Se suscribirá un acta entre el representante del ORGANISMO DE CONTROL y de la CONCESIONARIA, en la que se dejará constancia, por un lado que ambas partes están de acuerdo con la calibración previa de los equipos y por otro que ambas partes intervienen en la medición.

Una vez efectuadas las mediciones de los parámetros de estado, e independientemente de la frecuencia de los valores individuales exigidos, la CONCESIONARIA presentará al Órgano de Control la totalidad de las mediciones efectuadas conforme a la precisión de los equipos empleados.

Se realizarán determinaciones de los siguientes parámetros:

16.1.1. Deformación longitudinal (rugosidad)

Se determinará mediante la utilización de equipos que permitan medir el perfil longitudinal en forma dinámica (Rugosímetro tipo BPR o similar). En cualquier caso, si bien el equipo medirá en sus propias unidades, deberán ser éstas fácilmente correlacionables al IRI (Índice de Rugosidad Internacional).

Se determinará la deformación longitudinal de la calzada mediante mediciones que se realizarán en la huella más deteriorada de cada trocha, a exclusivo criterio del ORGANISMO DE CONTROL. Se determinará el valor de rugosidad en cada kilómetro.



16.1.1.1. Las exigencias para las calzadas nuevas y existentes (éstas últimas a partir de la repavimentación) hasta el primer año de finalizada la obra son las establecidas en el PLIEGO TÉCNICO PARTICULAR.

16.1.1.2. Exigencias para las calzadas existentes antes de la primera repavimentación, y calzadas nuevas y/o repavimentadas luego de un (1) año de finalizada la obra, y calles colectoras. Rige lo establecido en el PLIEGO TECNICO PARTICULAR.

16.1.2. Deformación transversal (ahuellamiento)

Se determinará en cada trocha la deformación transversal de las calzadas mediante la aplicación de una regla de 1,20 m de longitud del tipo prevista en el MANUAL DE EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, o mediante la utilización de equipos de alto rendimiento.

La metodología que se emplee para la determinación del ahuellamiento a través de los equipos de alto rendimiento, debe ser tal que los valores obtenidos sean iguales o superiores a los que se determinarían mediante la utilización de una regla de UN METRO CON VEINTE CENTÍMETROS (1,20m). A tal fin el ORGANO DE CONTROL exigirá una verificación en un tramo de prueba antes del comienzo de la medición. Si el equipo no superara esta verificación, no será admitido para la medición. Asimismo, en caso de duda durante la medición con un equipo de alto rendimiento, se podrá exigir una verificación utilizando a tal fin la regla de 1,20m.

16.1.2.1. Exigencias para todas las calzadas pavimentadas

No se admitirán, salvo autorización expresa del ORGANO DE CONTROL, rellenos de huella ni texturizados, sin la terminación con algún revestimiento asfáltico que uniformice la superficie de rodamiento en todo el ancho de la calzada.

Por ninguna circunstancia se permitirá la ejecución de tratamientos bituminosos tipo simple, doble o triple sobre los pavimentos.

No se podrá librar al tránsito superficies de rodamiento fresadas o texturizadas, salvo durante cortos períodos de tiempo por obras en ejecución sobre los tramos involucrados.

16.1.3. Fisuración

16.1.3.1. Formas de Medición:

16.1.3.1.a) Calzadas con pavimentos flexibles

Se determinará el grado de FISURACIÓN, en cada trocha, en base al catálogo de fotografías tipo del MANUAL DE EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, de acuerdo a lo establecido en el ANEXO B.



16.1.3.1.b) Calzadas con pavimentos rígidos

En calzadas con pavimento de hormigón rige lo establecido en el ANEXO B.

16.1.3.2. Exigencias para todas las calzadas: rige lo establecido en el ANEXO B.

16.1.4. Desprendimientos

16.1.4.1. Formas de Medición

La pérdida de agregado de la mezcla constitutiva de la capa de rodamiento se define como "Desprendimiento". En función de la profundidad del mismo, se clasifica en "Peladura" y "Bache", definiendo este último cuando la falla tiene una profundidad mayor o igual a 2,5 cm.

En cada sección de evaluación se medirá la superficie con desprendimiento, expresándola en METROS CUADRADOS.(m²).

16.1.4.2. Exigencias para todas las calzadas: rige lo establecido en el ANEXO B.

16.1.5. Resistencia al deslizamiento (fricción).

16.1.5.1. Formas de Medición.

La resistencia que se opone al deslizamiento o resbalamiento del rodado de los vehículos (adherencia neumático-calzada) estará indicada en una unidad de referencia denominada ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI).

La expresión del valor ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI) se indica por DOS (2) valores, separados por una coma, de la siguiente forma: IFI (F60, Sp).

Donde: F60 depende de la fricción y la macrotextura y Sp depende únicamente de las características de la macrotextura superficial del pavimento.

Cualquier equipo que mida fricción y pueda establecer valores en la escala del ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI) será apto para medir la calidad superficial del pavimento con respecto al nivel de adherencia entre el rodado y la calzada (resistencia al deslizamiento). También pueden ser utilizados equipos que, sin expresar valores en la escala del ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI), puedan someterse a un proceso de correlación con los equipos homologados para medir en la citada escala.

Las mediciones se realizarán en aquellos tramos que indique el ORGANISMO DE CONTROL.

16.1.5.2. Exigencias para las calzadas nuevas y existentes: rige lo establecido en el ANEXO B.

16.1.6. Resaltos o hundimientos

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature and initials.

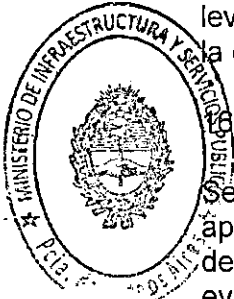


No se admitirán resaltos ni hundimientos sean éstos producidos por deformaciones o por trabajos mal ejecutados sobre la calzada.



16.1.7. Estado de bordes del pavimento

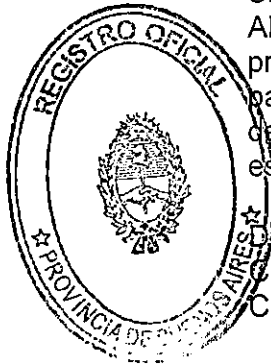
No se admitirán levantamientos y/o hundimientos de borde. Se establece como levantamiento y/o hundimiento de borde a la deformación con desplazamiento de la carpeta asfáltica que afecte en forma localizada al pavimento.



16.1.8. Capacidad estructural

Se determinará utilizando equipos cuyo principio operativo se base en la aplicación de cargas dinámicas sobre el pavimento, con la aptitud de registrar las deformaciones provocadas por aquellas últimas, de modo de posibilitar la evaluación de los módulos de elasticidad de la subrasante y de las distintas capas que conformen la estructura del pavimento, en condiciones de servicio reales (temperatura, velocidad y magnitud de la carga). Se podrán realizar deflexiones con utilización de la regla Benkelman como alternativa metodológica.

SESENTA (60) días antes de iniciar las obras de repavimentación previstas en el ANEXO B la CONCESIONARIA deberá remitir al ORGANO DE CONTROL el proyecto de las mismas, conjuntamente con el estudio deflectométrico realizado para evaluar la capacidad estructural remanente del pavimento en servicio el cual demandará mediciones hectométricas en cada trocha. (En trocha interna se podrá espaciar cada 500 metros).



Dentro de los SEIS (6) primeros meses de la TOMA DE POSESIÓN la CONCESIONARIA deberá presentar una Evaluación de Estado de toda la red CONCESIONADA junto con la primera evaluación deflectométrica, I.E. e I.S.P.

CADA (7) AÑOS la CONCESIONARIA evaluará, mediante mediciones deflectométricas, la capacidad estructural remanente de los pavimentos en servicio, a fin de verificar que ella cubra las necesidades estructurales demandadas por el tránsito que circulará por un período igual. En base a ésta se determinarán las obras mejorativas a ejecutar en calzada, las cuales se las evaluará en la Revisión Ordinaria prevista en CAPITULO IV, ARTICULO 4.6 del presente ANEXO.

En los tramos en los que no se cumpla la condición exigida en el párrafo anterior, la CONCESIONARIA deberá realizar el refuerzo del pavimento necesario para lograr el cumplimiento de la misma.

Dos (2) años antes del vencimiento del plazo de la CONCESION, la CONCESIONARIA evaluará la capacidad estructural remanente de los pavimentos en servicio, a fin de verificar que ella cubra las necesidades estructurales demandadas por el tránsito que circulará por la obra durante los DOS (2) años posteriores al fin del plazo de la CONCESION.

Esta evaluación la efectuará la CONCESIONARIA, bajo la supervisión directa del ORGANO DE CONTROL, y de acuerdo a lo establecido en la AASHTO Guide for

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



Design of Pavement Structures – 1993 – Part III Pavement Design procedures for Rehabilitation of Existing Pavements o a lo establecido en la metodología que siendo de uso generalizado al momento de efectuar la evaluación, reemplace a la anterior, previa aprobación del ORGANISMO DE CONTROL.

Si de la aplicación del mismo método de evaluación el ORGANISMO DE CONTROL llegara a un resultado técnicamente fundamentado que indique la necesidad de producir sobre los pavimentos un refuerzo estructural, la CONCESIONARIA quedara indefectiblemente obligada a ello.

16.2. BANQUINAS

16.2.1. Banquinas pavimentadas

Las banquetas pavimentadas tendrán un buen estado general, no deberán presentar resaltos, hundimientos o baches, debiendo contar, en su lado externo, con una banquina de contención de suelo de no menos de 0,50m de ancho. No se admitirán descalces entre la calzada y la banquina pavimentada.

No se admitirán desprendimientos o baches abiertos. No se admitirán ahuellamientos mayores a DOCE MILÍMETROS (12mm). No se admitirá fisuración tipo CUATRO (4) (Según catálogo de la DNV) en un porcentaje mayor del TREINTA (30%) por ciento.

16.2.2. Banquinas de suelo

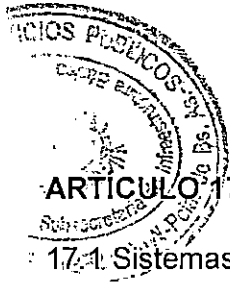
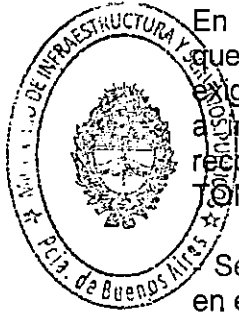
Las mismas responderán a un estado que resulta de una evaluación cualitativa de las siguientes condiciones:

- a) No deberán presentar sectores con erosiones y/o ahuellamientos que afecten su adecuada configuración, ya sean producidos por la acción del tránsito o por factores climáticos.
- b) Deberán poseer una adecuada pendiente transversal conforme a las normas de diseño vigentes en la DVBA, ancho no inferior al existente en el momento de la TOMA DE POSESIÓN y cobertura total de tapiz vegetal, enripiado u otro consolidado, en aquellos lugares en que la vegetación no tenga desarrollo natural.
- c) No se admitirán sectores con pavimentos, de calzada o de banquetas pavimentadas, descalzados o con desniveles superiores a TRES (3) centímetros, no admitiéndose tampoco la presencia de bordillos en la banquina que superen el nivel de la calzada.

16.3. Calzadas colectoras. Colectoras de suelo o ripio

Se deberá mantener la calzada de manera tal que no presente deformaciones, pozos, serruchos, hundimientos o ahuellamientos que signifiquen perturbaciones al tránsito normal. Deberá poseer una pendiente transversal adecuada de manera de asegurar el escurrimiento de las aguas, la seguridad del tránsito y poseer como mínimo 6 metros de ancho.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

**ARTICULO 17: ILUMINACIÓN****17.1 Sistemas de Alumbrado**

En las partes componentes del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO que se indican a continuación, la CONCESIONARIA deberá cumplir las exigencias y mantener en servicio permanente los sistemas de alumbrado nuevos a instalar previstos en la MEMORIA DESCRIPTIVA y deberá mantener y/o recomponer también en servicio permanente los sistemas existentes a la fecha de TOMA DE POSESIÓN que se indican en el inventario:

Sectores del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO previstos iluminar en el ANEXO B.

- Intercambiadores de tránsito previstos iluminar en el ANTEPROYECTO TÉCNICO
- Estaciones de peaje
- Estaciones de pesaje

A lo largo de todos los cruces de zonas urbanas y/o suburbanas, y en las intersecciones donde a la fecha no exista iluminación y que así se indique en el ANEXO B se los deberá dotar de la misma en el menor tiempo posible.

Asimismo, quedarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos que demandare la conexión, el mantenimiento y consumo de energía eléctrica de todo el sistema de iluminación para asegurar un funcionamiento completo y ajustado a las condiciones de visibilidad, tanto de las instalaciones existentes como de las instalaciones nuevas que tuviera que instalar.

Las columnas del sistema de alumbrado a cargo de la CONCESIONARIA deberán estar limpias, con la pintura o galvanizado en buen estado y no podrán presentar golpes. Los artefactos deberán estar limpios y en buen estado de funcionamiento.

Todas las columnas y tableros de las mismas serán conectados a tierra.

17.2 Exigencias**17.2.1 Exigencias para el sistema de iluminación existente**

En el caso de los sistemas de iluminación existentes detallados en el ANEXO C y/o en el ANEXO B la CONCESIONARIA deberá mantener como mínimo las características y calidad de las luminarias dentro de la zona concesionada.

17.2.2 Exigencias para el sistema de iluminación nuevo

Los sistemas de iluminación nuevos deberán cumplir las exigencias que se detallan a continuación:

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS



17.2.2 a) Nivel de luminancia

Los proyectos y obras de iluminación deberán cumplir con las recomendaciones de la Comisión Internacional de Alumbrado (C.I.E) y la Norma DIN 5044. En tal sentido, como base para el cálculo de iluminación de calzadas principales, de ramas de ingreso y de egreso se adoptarán los siguientes valores en servicio:

- Luminancia media en la calzada: $L_m > 2Cd/m^2$
- Uniformidad transversal: $U_o = L_{\text{mín}} / L_{\text{med}} > 0,4$
- Uniformidad longitudinal: $U_1 = L_{\text{mín}} / L_{\text{máx}} > 0,7$

Cuando se indican valores de luminancias medias en servicio debe entenderse con pavimentos usados y luminarias con máxima depreciación. Por tal motivo para los cálculos se deberá adoptar un coeficiente de depreciación del treinta por ciento (30%).

17.2.2 b) Características luminotécnicas

La iluminación de las calzadas principales y de las ramas de ingreso se deberá ejecutar empleando luminarias aptas para lámparas de sodio de alta presión o de última generación disponible en el mercado, previa autorización del Órgano de Control.

Con el fin de permitir su visualización a distancia, tanto en los intercambiadores como en las estaciones de peaje y ramas de egreso, se emplearán luminarias aptas para lámparas de vapor de mercurio de alta presión, halogenadas.

17.2.2 c) Niveles de iluminancia

Se indican a continuación los niveles mínimos de iluminancia que se deben verificar en las distintas partes de la CONCESION.

17.2.2 c.1). Calzadas principales en zonas urbanizadas

- Iluminación media de las calzadas: 35 Lux
- Grados de Uniformidad: $G_1 = E_{\text{mín}} / E_{\text{med}} > 1/3$
- $G_2 = E_{\text{mín}} / E_{\text{máx}} > 1/6$

17.2.2 c.2). Intercambiadores de tránsito y plazas de peaje

- Iluminación media de las calzadas: 55 Lux
- Grados de Uniformidad: $G_1 = E_{\text{mín}} / E_{\text{med}} > 1/3$
- $G_2 = E_{\text{mín}} / E_{\text{máx}} > 1/6$



17.2.2 c.3). *Ramas de entrada y salida*

- Iluminación media de las calzadas: 25 a 30 Lux

- Grados de Uniformidad: $G1 = E_{\text{mín}} / E_{\text{med}} > 1/3$

$G2 = E_{\text{mín}} / E_{\text{máx}} > 1/6$

17.2.2 c.4). *Calles, avenidas y/o rutas que cruzan la CONCESION*

En estos casos el tipo de lámpara a utilizar será el mismo que el utilizado en la vía que cruza, a fin de mantener la uniformidad de la iluminación.

En los cruces bajo nivel las luminarias se fijarán a las vigas o losas de los puentes o viaductos.

17.2.2 c.4.1). *Rutas y/o avenidas con altos volúmenes de tránsito*

- Iluminación media de las calzadas: 35 Lux

- Grados de Uniformidad: $G1 = E_{\text{mín}} / E_{\text{med}} > 1/3$

$G2 = E_{\text{mín}} / E_{\text{máx}} > 1/6$

17.2.2 c.4.2). *Calles de bajo nivel de tránsito*

- Iluminación media de las calzadas: 15 a 20 Lux

- Grados de Uniformidad: $G1 = E_{\text{mín}} / E_{\text{med}} > 1/3$

$G2 = E_{\text{mín}} / E_{\text{máx}} > 1/6$

17.2.2 d) *Luminarias*

Las luminarias a utilizar serán de marca reconocida y responderán a lo establecido en las Normas IRAM – AADL J20 y J20-21, debiendo estar provistas de compartimentos independientes para alojamiento de sistema óptico y equipo auxiliar, ambos de apertura inferior.

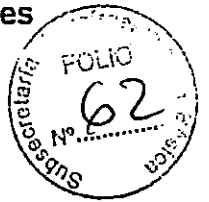
Las luminarias serán del tipo semi-apantallado (semi cut-off) según prescripciones de la Comisión Internacional de Alumbrado (C.I.E.), para evitar radiaciones lumínicas para ángulos de 80° a 88°.

ARTÍCULO 18: SEMAFORIZACION

La CONCESIONARIA realizará la conservación de los sistemas de semaforización implantados en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, que consistirá en la ejecución de todos los trabajos de reparación y de reposición de materiales y de elementos deteriorados, necesarios para que dichas instalaciones cumplan eficientemente su cometido. Asimismo, si las condiciones

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature/initials



de seguridad en el tránsito, en el transcurso de la CONCESION, impusieran la necesidad de semaforizar otros sectores de camino, su construcción, incluyendo la provisión de energía y conservación posterior estarán a cargo exclusivo de la CONCESIONARIA.

Estará también a cargo de la CONCESIONARIA el gasto que demande el consumo de energía eléctrica de los sistemas implantados y que se implantaren en el futuro, así como el consumo de sus propias instalaciones para explotación de la CONCESION.

Las columnas de los sistemas de semáforos deberán estar limpias, con la pintura en buen estado y no podrán presentar golpes. Los artefactos deberán estar limpios y en buen estado de funcionamiento. Todas las columnas y tableros de los mismos serán conectados a tierra.

ARTÍCULO 19: SEÑALIZACIÓN VERTICAL

19.1. Señalamiento vertical lateral.

Se refiere al conjunto de señales verticales de reglamentación, prevención e información dispuesto a los costados de las distintas calzadas de circulación vehicular de acuerdo al INVENTARIO que forma parte del CONTRATO como ANEXO C.

Las nuevas a instalar serán construidas con chapas de aluminio y/o de acero galvanizado revestidas con láminas reflectivas. Será material reflectivo de construcción prismática de primera calidad, que responda totalmente a las condiciones requeridas por la norma ASTM D4956-01 o la que se encuentre vigente en la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Los requisitos que deberán cumplir las láminas reflectivas se encuentran en el ANEXO B.

Para la señalización vertical de las calzadas principales del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, se deben utilizar láminas reflectivas de alto impacto visual, debiendo ser reemplazadas las existentes de acuerdo a lo requerido en el ANEXO B) del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO. La utilización de otro tipo de material debe contar con la aprobación previa del ORGANISMO DE CONTROL.

Todas las señales que se deban emplazar en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO se ajustarán a lo establecido en el Sistema de Señalización Vial Uniforme (Ley de Tránsito vigente), en el Manual de Señalamiento vigente en la Dirección Nacional de Vialidad y en el Manual de Señalamiento Vial Transitorio para caminos de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

La CONCESIONARIA deberá adecuar el señalamiento existente y completarlo según lo establecido en el párrafo anterior.

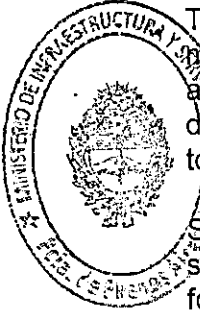
La habilitación de cualquier parte del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO demandará indefectiblemente la implementación de todo el señalamiento vertical requerido (incluyendo los mojones kilométricos, que

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

deberán estar ubicados en cada calzada), para lo cual la CONCESIONARIA deberá presentar ante el ORGANO DE CONTROL el correspondiente Proyecto de Señalamiento Vertical.



Toda vez que el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO se le introduzcan modificaciones que impliquen alteraciones en el señalamiento vertical (nuevos accesos, intersecciones, etc.) y en forma previa a la habilitación de la misma, se deberán haber retirado todas las señales que hayan perdido vigencia y disponer toda la señalización vertical necesaria.



Si la realización de trabajos en banquetas impusiera la necesidad de retirar señales, ellas deberán ser reemplazadas por señales preventivas de obra en forma previa a la iniciación de dichos trabajos y tan pronto éstos hayan sido terminados, se deberá reponer el señalamiento reglamentario.

Las señales deben conservar permanentemente buenas condiciones de visibilidad diurna y reflectancia nocturna, por lo que se las deberá mantener siempre limpias, libres de polvo, grasitud, graffitis y todo otro elemento que obstaculice su fácil lectura.

Las señales serán periódicamente limpiadas en forma cuidadosa para evitar deterioros a sus elementos reflectantes, por lo que no se podrá utilizar ningún tipo de limpiador abrasivo. Con el propósito de proteger la superficie de la señal y mantener su reflectancia se le podrá aplicar por pulverización una mano de una laca transparente adecuada.

Las señales que fueren robadas, deterioradas o inutilizadas por cualquier causa deberán ser repuestas en el siguiente plazo contado desde ocurrido el hecho:

- Señales reglamentarias y preventivas repuestas dentro de las 24 horas.
- Señales informativas repuestas en forma provisoria dentro de las 72 horas y en forma definitiva dentro de los cinco (5) días hábiles (en ambos casos contadas desde ocurrido el hecho).

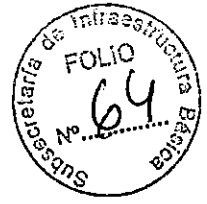
La pintura del dorso de las placas y de los postes de sostén deberá estar permanentemente en buen estado, para lo cual dichos elementos serán repintados cada vez que resulte necesario.

En todos aquellos casos en que la chapa se encuentre en perfectas condiciones, se permitirá el reprocesamiento, siempre y cuando la señal terminada cumpla con las exigencias del ORGANO DE CONTROL, el que se reserva el derecho de rechazar y disponer el retiro de aquellas señales que no cumplan con las citadas normas. Dado que con el transcurso del tiempo pueden surgir nuevos elementos en lo que hace a materiales, y/o diseño, la CONCESIONARIA podrá presentar mejoras o modificaciones, las que estarán sujetas a la aprobación del ORGANO DE CONTROL.

Si se detectara la necesidad de colocación de nuevas señales adicionales a las existentes, la CONCESIONARIA deberá proveerlas e instalarlas.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS
[Handwritten signature]



19.2. Señalamiento vertical aéreo

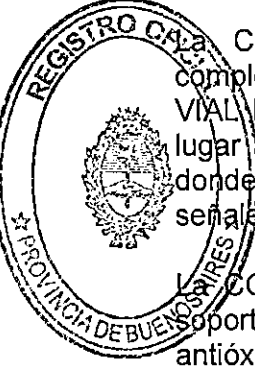
Consiste en las señales colocadas en altura por sobre la calzada, montadas sobre columnas de uno o dos brazos o pórticos de una luz acorde con el ancho de la vía.

Las nuevas a instalar serán construidas con chapas de aluminio y/o de acero galvanizado revestidas con láminas reflectivas. Para la señalización vertical de las calzadas principales del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, se deberán utilizar láminas reflectivas de alto impacto visual, debiendo ser reemplazadas las existentes a medida que se vayan habilitando las segundas calzadas de los nuevos tramos del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO. La utilización de otro tipo de material debe contar con la aprobación previa del ORGANISMO DE CONTROL.



Todas las señales que se deban emplazar en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO se ajustarán a lo establecido en el Sistema de Señalización Vial Uniforme (Ley de Tránsito vigente), en el Manual de Señalamiento vigente en la Dirección Nacional de Vialidad, y el Manual de Señalamiento Vial Transitorio para caminos de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

La CONCESIONARIA deberá reparar el señalamiento aéreo existente y completarlo según lo establecido en el párrafo anterior. Toda vez que al SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO se le introduzcan modificaciones que den lugar a cambios en el sistema de señalamiento aéreo se deberán implementar, donde sean necesarias, nuevas señales aéreas, y proceder al retiro de las señales y estructuras que hayan perdido vigencia.



La CONCESIONARIA deberá mantener en perfecto estado las estructuras de soporte del señalamiento aéreo, para lo cual se les aplicarán tratamientos antióxidos y pinturas con la periodicidad que resulte necesario.

Las señales deberán estar perfectamente sujetadas a las estructuras de soporte mediante elementos de fijación aptos, debiendo la CONCESIONARIA reparar cualquier rotura o desprendimiento de los dispositivos de sujeción.

Para mantener la uniformidad y preservar la estética de la vía, cuando una estructura de sostén deba ser reemplazada por rotura u obsolescencia, la nueva estructura será de forma y diseño similar a las restantes ya emplazadas.

Para el mantenimiento, conservación y renovación de las señales ubicadas en la estructura es de aplicación lo especificado en el punto señalamiento vertical lateral.

Toda iniciativa de modificaciones, tanto en lo referente a emplazamiento, cuanto a los materiales constitutivos, deberá ser sometida a aprobación del ORGANISMO DE CONTROL.

Handwritten signature or initials.



Los requerimientos efectuados por terceros para el emplazamiento de señales deberán ser expresamente autorizados por el ORGANISMO DE CONTROL y sus costos serán soportados por el solicitante.



REQUISITOS QUE DEBERÁN CUMPLIR LAS LÁMINAS REFLECTIVAS DE CONSTRUCCIÓN PRISMÁTICA.

Las láminas utilizadas en la confección de señales camineras deberán ser de material reflectivo termo adhesivo de primera calidad y de construcción prismática. La lámina reflectiva deberá poseer sello IRAM de cumplimiento con norma ASTM D 4956-01 para las láminas de tipo IX.

a) Consiste en una lámina plástica de policarbonato con elementos, enterrados en la misma, de lentes prismáticos con un patrón distintivo de sellos de diamantes entrelazados y marcas de orientación visibles en la cara de la lámina de superficie lisa.

La lámina debe tener un adhesivo precubierto y protegido por un protector de papel fácilmente removible. La lámina debe ser parte de una familia de productos de componentes compatibles como requisito para la fabricación con imágenes de señales permanentes de control de tráfico.

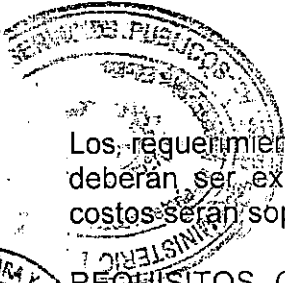
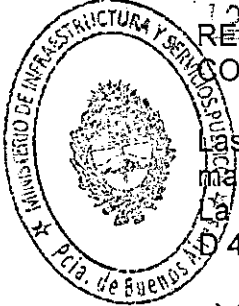
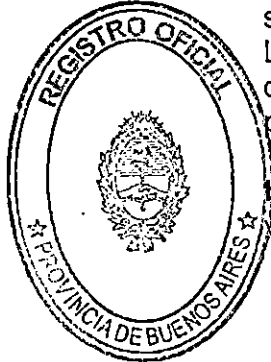
La superficie no presentará granulaciones, protuberancias, asperezas ni otros defectos salientes, permitiendo la aplicación moderada de ciertos relieves poco profundos y ciertos ribetes y signos.

b) Coeficientes de retrorreflexión **mínimos** para láminas reflectivas de colores viales y colores fluorescentes:

**Coeficiente de Retrorreflexión
Mínimo
(cd/lux/m²)**

Blanco	-4	30	40	Verde	-4	30	40
0,2	570	215	100	0,2	57	21	10
0,5	400	150	50	0,5	40	15	5
1	120	45	25	1	12	4,5	3
Amarillo	-4	30	40	Azul	-4	30	40
0,2	425	160	75	0,2	26	10	4,5
0,5	300	112	37	0,5	18	6,8	1,5
1	90	34	19	1	5,4	2	0,8
Rojo	-4	30	40	Amarillo limón Fluorescente			
0,2	114	43	20	ALF	-4	30	40
0,5	80	30	10	0,2	460	170	80
1	24	9	5	0,5	320	120	40
				1	96	36	20

Handwritten signature and initials.



**Amarillo Fluorescente**

AF	-4	30	40
0,2	340	130	60
0,5	240	90	30
1	72	27	15

Naranja Fluorescente

NF	-4	30	40
0,2	170	64	100
0,5	120	45	50
1	30	15	7

ARTÍCULO 20: SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

Se refiere a las líneas y símbolos que se demarcan sobre la calzada. Actualmente se realizan con material termoplástico reflectante con sembrado de microesferas de vidrio, que aplicado por pulverización o extrusión según corresponda, proporciona excelente visualización diurna y nocturna. Asimismo se podrá utilizar otro material para la demarcación de pavimentos ya sea que exista actualmente o pueda surgir en el futuro, en tanto cumpla con los parámetros de calidad exigidos, previa aprobación del ORGANISMO DE CONTROL.

Todas las calzadas nuevas pavimentadas de circulación del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO deberán recibir el correspondiente señalamiento horizontal, para lo cual la CONCESIONARIA deberá someter a la aprobación del ORGANISMO DE CONTROL el respectivo Proyecto de Señalamiento Horizontal, conforme a las Normas de Señalamiento vigentes.

Toda vez que se le introduzcan modificaciones que den lugar a cambios en el señalamiento horizontal, o se ejecuten tareas de conservación o recubrimientos de la calzada que lo afecten, se deberá recomponer de inmediato la integridad y funcionalidad del sistema de señalización, de forma tal que la demarcación permanezca siempre completa y brinde a los usuarios adecuadas condiciones de seguridad. Cuando se deba realizar un repintado se eliminarán previamente los remanentes de la demarcación anterior.

Podrá utilizarse el pintado en frío únicamente como señalamiento provisorio durante la ejecución de obras de repavimentación, debiendo reemplazarse por pintado en caliente inmediatamente terminada la obra de repavimentación del sector.

Se incluye en las condiciones exigibles la reflectancia (condición indispensable para una correcta visibilidad nocturna), y la integridad superficial.

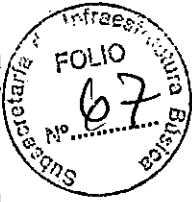
La exigencia de retrorreflectancia durante la vigencia de la CONCESION deberá mantenerse siempre igual o superior a los siguientes valores:

Color blanco: 150 microcandelas/lux/m²

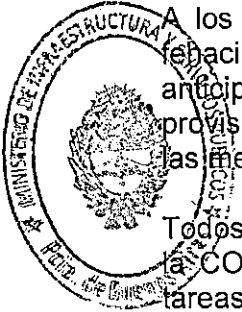
Color amarillo: 120 microcandelas/lux/m²

No se admitirán valores menores a los indicados anteriormente, lo cual motivará la exigencia del repintado del tramo.

Para la aplicación de lo establecido en el párrafo precedente, se procederá a determinar el valor de retrorreflectancia, mediante la utilización del equipamiento y personal necesario que deberá ser aprobado por el ORGANOS DE CONTROL.

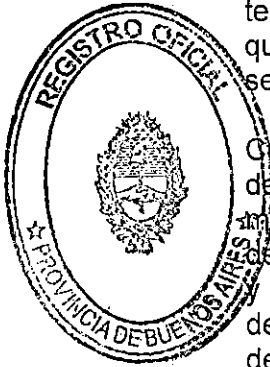


A los efectos de realizar la medición, el ORGANOS DE CONTROL comunicará debidamente a la CONCESIONARIA con TREINTA (30) días corridos de anticipación, la fecha de comienzo de la medición para que ésta tenga previsto la provisión de los equipos necesarios, ya sean dinámicos o estáticos, para realizar las mediciones.



Todos los gastos que demanden las mediciones establecidas estarán a cargo de la CONCESIONARIA, incluyendo los relacionados con la seguridad vial de las tareas.

Cuando sea necesario, previo a la aplicación de la nueva demarcación, se realizará el despintado de los remanentes de la señalización anterior. Los materiales a emplear y la metodología de aplicación deberán responder a las normas de la DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Si con el transcurso del tiempo surgieran nuevos materiales y/o tecnologías, la CONCESIONARIA podrá presentar mejoras o modificaciones, las que estarán sujetas a la aprobación del ORGANOS DE CONTROL, sin la cual no se podrán implementar.



Cuando se ejecuten obras que cubran el señalamiento existente se deberá colocar cada TRES (3) kilómetros, mientras perdure tal situación y hasta el momento que se efectúe el señalamiento horizontal definitivo, señales preventivas de 0,75 m por 0,75 m, confeccionadas en láminas reflectivas color naranja y letras y bordes color negro con la leyenda "CALZADA SIN PINTAR", y se deberá, dentro de las 48 hs. de ejecutada la sección diaria de trabajo de repavimentación, demarcar el eje de la calzada. Como se señalara precedentemente, se admitirá para esta pintura provisoria, la utilización de material en frío. Dentro de los DIEZ (10) días de finalizadas las obras en el sector involucrado, se deberá efectuar el señalamiento horizontal definitivo conforme lo establecido en este punto.

En el caso que un sector de señalización horizontal perdiera vigencia, se deberá remover. No se admitirá su repintado en negro para evitar su visualización.

ARTÍCULO 21: BARANDAS DE DEFENSA

Se refiere a los dispositivos destinados a encauzar y contener a los vehículos que, por situaciones de emergencia, puedan abandonar descontroladamente las calzadas de circulación.

La CONCESIONARIA deberá colocar y mantener (por reemplazo o por reparación) el conjunto de barandas de defensa que las razones de seguridad vial impongan para una circulación vehicular y peatonal segura.

Deberán contar con barandas de defensa los sectores que se detallan a continuación:

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature/initials.



a) Cuando exista presencia de aguas permanentes de más de 0,60 metros de tirante hidráulico y cuyo borde se encuentre a menos de 9 metros del borde de la calzada.

b) Por combinación de altura y pendiente del terraplén:

Se seguirá lo recomendado en el Manual de Prácticas Inadecuadas de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD que hace suyo la Figura 5.1 del Roadside Design Guide de la AASHTO (Enero 1996).

Los valores límites para la incorporación de dichas barandas serán establecidos por el ORGANISMO DE CONTROL.

c) Cuando las cabeceras de las alcantarillas transversales estén ubicadas a menos de TRES (3) metros del borde de calzada.

d) Para proteger cualquier obstáculo rígido y permanente que se encuentre a menos de NUEVE (9) metros del borde de la calzada, en zona rural y semi-rural.

e) Cuando a criterio del ORGANISMO DE CONTROL y/o de la CONCESIONARIA, razones de seguridad así lo requieran.

La CONCESIONARIA deberá emplazar barandas de defensa donde resulte necesario cada vez que se introduzcan modificaciones o se ejecuten obras que determinen la necesidad de las mismas.

En todo momento las barandas de defensa deberán estar completas y en perfectas condiciones de funcionalidad y conservación. Cuando las barandas de defensa sean dañadas por choque o cualquier otra circunstancia deberán ser reemplazadas de inmediato. Cuando se trate de barandas tipo "flex beam" se permitirán el uso de elementos reacondicionados siempre que, a juicio del ORGANISMO DE CONTROL, esos elementos reúnan condiciones técnicas y estéticas semejantes a las exigidas para barandas nuevas.

Todas las barandas, tanto las existentes como las que se repongan, deberán estar provistas de elementos reflectivos para indicar su presencia en horas nocturnas, pudiéndose utilizar arandelas "L" recubiertas de lámina reflectiva para las de tipo "flex beam" o elementos catadióptricos ("ojos de gato") en los restantes tipos de baranda, que irán adosados a las mismas en coincidencia con los respectivos bulones.

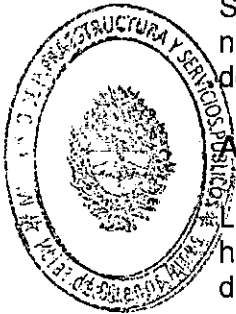
Las barandas a emplazar deberán responder a las normas de la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, admitiéndose que la CONCESIONARIA presente iniciativas de utilización de nuevos elementos de seguridad que cumplan idénticas funciones. En este caso deberán ser previamente aprobados por el ORGANISMO DE CONTROL, requisito sin el cual no podrán ser colocados.

FS/4



La CONCESIONARIA deberá contar en sus depósitos con suficientes repuestos de los diferentes elementos constitutivos de barandas que le permitan sustituir de inmediato todos aquellos que lo requirieren.

Se deberán adecuar todas las barandas de defensa existentes en puentes a las nuevas normas de seguridad vigentes en la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. (MASH 2009).



ARTÍCULO 22: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AMBIENTALES

La CONCESIONARIA deberá producir el menor impacto posible sobre los núcleos humanos, la vegetación, la fauna, los cursos de agua, el aire, el suelo y el paisaje durante la ejecución de los trabajos y actividades, tanto en la etapa de construcción como en la de operación y conservación. Rige para los trabajos, el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS AMBIENTALES GENERALES del Año 2006 y/o modificatorias de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires y en forma supletoria el MANUAL DE EVALUACIÓN Y GESTIÓN AMBIENTAL DE OBRAS VIALES (MEGA), D.N.V., 1993, sus reglamentarias, complementarias y/o modificatorias, y la Legislación Ambiental Nacional, Provincial y/o Municipal de aplicación vigente según corresponda.

La CONCESIONARIA obtendrá los permisos ambientales y de utilización, aprovechamiento o afectación de recursos correspondientes. Está facultada para contactar las autoridades ambientales para obtener los permisos ambientales necesarios.

La CONCESIONARIA deberá presentar al ORGANO DE CONTROL, previo al inicio de los trabajos el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) correspondiente al Proyecto Ejecutivo y un Plan de Manejo Ambiental para las etapas de construcción, operación y conservación, además de un detalle de todos los permisos y licencias requeridos para la obra que ejecute y que no sean suministrados por el ORGANO DE CONTROL y que se requieran para ejecutar los trabajos.

Para la confección del Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto Ejecutivo, se utilizarán como base el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS AMBIENTALES GENERALES del Año 2006 y/o modificatorias de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires y en forma supletoria el MANUAL DE EVALUACIÓN Y GESTIÓN AMBIENTAL DE OBRAS VIALES (MEGA), D.N.V., 1993 Versión Actualizada.

Las recomendaciones técnicas ambientales que surjan del EIA serán incorporadas al proyecto ejecutivo.

ARTÍCULO 23: CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD

La CONCESIONARIA deberá disponer en el marco de las obligaciones específicas asumidas en el CONTRATO de los medios que le permitan asegurar la continuidad de la circulación vehicular en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO. En el caso que la interrupción de la circulación se deba a razones

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS



de falta de visibilidad regirá lo establecido en el MANUAL DE PROCEDIMIENTOS Y/O CONTINGENCIAS.

TRES (3) meses posteriores a la TOMA DE POSESION, la CONCESIONARIA deberá presentar a la aprobación del ORGANO DE CONTROL un MANUAL DE PROCEDIMIENTOS Y/O CONTINGENCIAS, en el que definirá la organización, los procedimientos, el equipamiento, los recursos humanos dependientes de la CONCESIONARIA que afectará, y los roles y funciones que tendrán en el esquema de funcionamiento del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO. Este Manual deberá ser redactado de manera detallada, dando respuesta particular a las distintas necesidades originadas en la explotación del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, y se irá actualizando treinta (30) días antes de la habilitación de cada tramo constitutivo de la obra.

A partir de la presentación del MANUAL DE PROCEDIMIENTOS el ORGANO DE CONTROL dispondrá de un plazo de tres (3) meses para su observación o aprobación. En caso de observarlo le fijará al CONCESIONARIO el plazo para la nueva presentación. Para las actualizaciones dicho plazo se reduce a Treinta (30) días.

Sin embargo, en caso de fuerza mayor o caso fortuito debidamente constatado la CONCESIONARIA podrá interrumpir parcial o totalmente la circulación en la AUTOVIA, de acuerdo a lo establecido en el MANUAL DE PROCEDIMIENTOS Y/O CONTINGENCIAS, sin que resulte responsable por ello. A tal fin deberá informar previamente al ÓRGANO DE CONTROL y adoptar todo tipo de disposiciones para informar debidamente a los usuarios y para restablecer la circulación lo más rápidamente posible. En esos casos la CONCESIONARIA elevará al ÓRGANO DE CONTROL un Informe detallado.

La CONCESIONARIA deberá, en estas circunstancias, implementar las previsiones del REGLAMENTO DE EXPLOTACION Y DEL USUARIO, que como ANEXOS E y F integran el presente Contrato.

ARTÍCULO 24: CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

24.1. TAREAS DE CONSERVACION

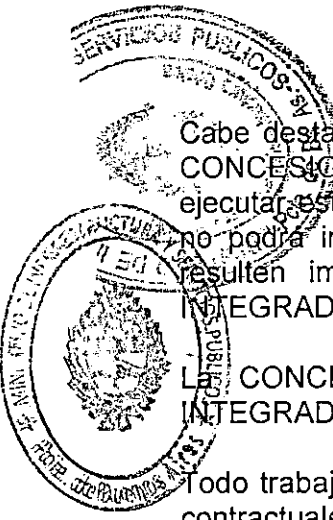
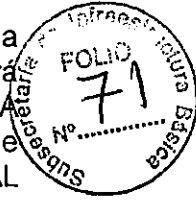
La CONCESIONARIA deberá ejecutar todos los trabajos de conservación en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, tales como bacheo, toma de grietas y fisuras con asfaltos modificados; texturizados, fresados, microaglomerados en frío y lechadas asfálticas parciales; corte de pastos y malezas; perfilado de banquetas, taludes y zonas marginales; limpieza, conservación y desembanque de desagües, alcantarillas y obras de arte mayores; conservación de bosqueillos; limpieza de la zona de camino; limpieza y reposición de señales camineras; conservación de la demarcación horizontal; reparación y reposición de barandas de defensas; reparación, reposición y pintado de columnas de alumbrado; reposición de lámparas y luminarias; conservación de semáforos y postes SOS; despeje de obstáculos en calzada; reposición de alambrados; y toda otra tarea que resulte necesaria para que el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO brinde al usuario adecuadas condiciones de seguridad vial y confort.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS/14



Cabe destacar que esta lista es sólo indicativa, ya que la responsabilidad de la CONCESIONARIA es cumplir con las condiciones exigidas, para lo cual requerirá ejecutar estas y otras actividades y preparar sus normas. La CONCESIONARIA no podrá invocar omisiones en este listado para no llevar a cabo tareas que resulten imprescindibles para la correcta conservación del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.



La CONCESIONARIA recibirá las rutas que integran el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO en el estado en que se encuentren.

Todo trabajo de conservación necesario realizar para cumplir con las exigencias contractuales y que por su naturaleza sea responsabilidad de la CONCESIONARIA, deberán iniciarse a partir de la TOMA DE POSESIÓN.

24.2. Equipamiento para ejecutar la conservación y mantenimiento

La CONCESIONARIA deberá contar con todos los equipos, mano de obra, herramientas y materiales necesarios para cumplir con las exigencias de conservación y mantenimiento establecidas en el presente Pliego y los restantes documentos que integran el CONTRATO.

24.3. Conservación de obras de arte mayores y menores

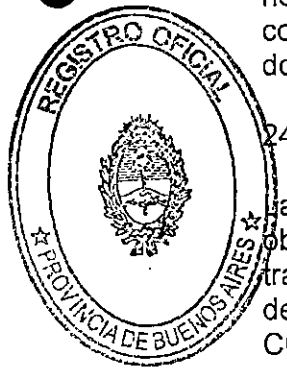
La CONCESIONARIA deberá mantener permanentemente limpias y sin obstrucciones las secciones de escurrimiento de la totalidad de las alcantarillas transversales y longitudinales y obras de arte mayores y menores existentes dentro de la zona de camino y las previstas construir durante el plazo de la CONCESION.

En lo que respecta a las obras de arte existentes y dado que recibirá las mismas en las condiciones en que se encuentran, se realizarán todos los trabajos de restauración necesarios, que coloquen a la estructura en normales condiciones de funcionamiento y conservación (limpieza y/o reposición de juntas y apoyos, reparación de socavaciones, ya sea en los cauces o en los conos de defensa, pintado de barandas y veredas, reparación o restitución de la carpeta de desgaste, etc.).

Se llevarán a cabo, periódicamente, los trabajos necesarios para mantenerlas en condiciones óptimas de funcionamiento y su calzada satisfacer las exigencias establecidas en el presente ANEXO.

En los puentes sobre cauces de agua, la CONCESIONARIA deberá realizar cada 5 años y a partir del primer año de CONCESION inclusive, batimetrías para registrar los niveles de fondo en perfiles a ambos lados del puente. Se mantendrá un archivo ordenado de estas batimetrías indicando en cada caso las cotas y tipo de fundación, la fecha de realización de las mediciones y el correspondiente nivel de las aguas. En el caso de crecientes importantes, se realizarán batimetrías adicionales a las anuales y serán informadas al ORGANISMO DE CONTROL.

Handwritten signature/initials





La CONCESIONARIA deberá presentar un informe anual sobre el estado de las obras de arte mayores (de acuerdo a los Formularios que posee el ORGANISMO DE CONTROL) y los trabajos de mantenimiento y conservación realizados. Este informe incluirá las planillas de las batimetrías mencionadas en el párrafo previo y todas las observaciones sobre el estado del puente que se consideren de importancia e incluirá una propuesta de solución, en caso de ser necesario. El ORGANISMO DE CONTROL, en caso de detectarse fallas de conservación, intimará a la CONCESIONARIA para que realice los trabajos correctivos necesarios, cuyo plazo dependerá de la gravedad que revista la falla encontrada.

Todas las obras de arte deberán estar correctamente señalizadas.

24.4. Conservación de desagües

La CONCESIONARIA deberá efectuar la conservación de todos los desagües ubicados dentro de la zona de camino tanto a cielo abierto como entubados. En lo que respecta a los desagües a cielo abierto deberá efectuar la corrección del perfil transversal y longitudinal existente, de manera que se logre el correcto escurrimiento de las aguas con el fin de evitar daños al camino y/o peligro a los usuarios del mismo y/o vecinos frentistas, salvo que la traza atraviese, ollas, banados o cuencas cerradas.

La CONCESIONARIA realizará todas las gestiones necesarias ante organismos municipales, provinciales y nacionales para mejorar el funcionamiento de los desagües ubicados próximos a la zona de camino, que incidan en el sistema de drenajes propio de la ruta concesionada.

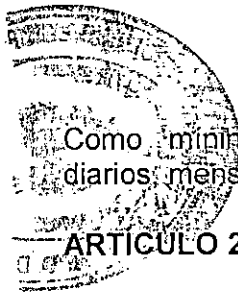
Deberá efectuar periódicas limpiezas para evitar embanques, sedimentaciones, crecimiento de malezas. En los casos de cunetas revestidas deberá realizar la permanente reparación y/o reposición del material con que están construidas (lajas, hormigón, etc.).

En lo que respecta a los desagües entubados, además de las tareas de limpieza y desobstrucción, deberá realizar la reposición y/o reparación de caños rotos, daños en cámaras de inspección o tapas de las mismas, sumideros y toda otra tarea que haga al correcto funcionamiento del desagüe y a la seguridad vial de los usuarios.

En las estaciones de peaje, se colocarán Estaciones Pluviométricas que produzcan información de valores de intensidad de precipitación (Pluviógrafos). El tipo de estación pluviométrica a instalar deberá ser aprobada previamente por el ORGANISMO DE CONTROL. La información obtenida en las Estaciones Pluviométricas, deberá ser procesada, resumida y tratada estadísticamente, generando informes impresos y en soporte magnético. Tendrá además sensores que permitan la medición de temperatura, humedad, presión barométrica, velocidad y dirección del viento.

Mensualmente la CONCESIONARIA elevará copia de dicha información al ORGANISMO DE CONTROL.

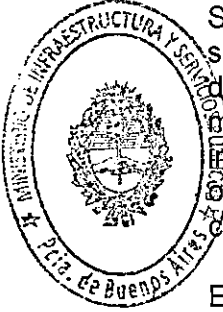
ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



Como mínimo, dicha información estadística proporcionará valores medios diarios, mensuales y anuales para cada parámetro.



ARTÍCULO 25: CORTE DE PASTOS Y MALEZAS



Se deberá mantener permanentemente cortado el tapiz vegetal en toda la superficie de la zona de camino, incluyendo taludes, contrataludes, zanjas de desagües, bajo baranda de seguridad, alrededor de señales camineras y mojones, cunetas, obras de arte, accesos en zona de camino, etc. En zonas inundadas, esteros, bañados, etc., donde los equipos convencionales no pueden operar, deberán cortarse el pasto y las malezas dos veces por año como mínimo con equipos apropiados (desbrozadoras manuales, etc.).

En aquellos sectores donde por razones ambientales, estéticas o de otro orden, el ORGANISMO DE CONTROL considere que no es necesario efectuar estos dos cortes, los mismos no deberán ejecutarse. El pasto y las malezas en ningún momento del año deberán superar los 0,15 m de altura sobre el nivel del suelo en banquetas y taludes y no deberán superar los 0,30 m en las zonas comprendidas entre el pie del talud y el alambrado, exceptuando zanjas de desagües que deberán cumplir con lo especificado en el ARTÍCULO 24.4 del presente ANEXO.

Para el caso que en determinadas épocas del año existan tramos o áreas con alta peligrosidad por ocurrencia de incendios de pastos y malezas, se deberán intensificar los cortes a efectos de prevenir o evitar incendios.

Queda absolutamente prohibida la siembra de especies y/o forestación de valor comercial, toda quema de pastos y malezas, así como el producto de su corte, dentro de la zona de camino, bosquecillos o terrenos de la REPARTICION, debiendo recolectarse el producto del corte cuando exista el peligro de que se prenda fuego o pueda crear inconvenientes al tránsito o a terceros.

La CONCESIONARIA deberá adoptar las medidas preventivas necesarias para evitar la propagación de incendios accidentales dentro de la zona de camino, debiendo disponer de los elementos preventivos necesarios para controlar el inicio de un posible incendio, no inhibiendo ello la acción de los bomberos una vez producido éste. No obstante lo cual, de producirse un incendio en la zona de la AUTOVIA, que produzca daños en el tapiz vegetal, pastos y/o árboles, estos deberán ser repuestos de inmediato.

La CONCESIONARIA deberá usar equipos adecuados para el corte de pastos y malezas que no ocasionen inconvenientes o perjuicios a los usuarios, a los frentistas o al camino.

ARTÍCULO 26: LIMPIEZA GENERAL DEL TRAMO

Toda la superficie de la zona de camino deberá estar permanentemente libre de escombros, recipientes en desuso, basura en general (trapos, papeles, bolsas, etc.), partes mecánicas, sustancias grasosas que dificulten la adherencia al pavimento, aceites, cauchos, carrocerías y todo tipo de residuos de cualquier naturaleza.

Handwritten signature/initials



La CONCESIONARIA mantendrá en forma permanente la Zona de Camino libre de elementos no autorizados.

El producto de la limpieza se trasladará a lugares con debida habilitación, según la legislación jurisdiccional vigente, para su posterior tratamiento y/o disposición final.

La CONCESIONARIA no depositará ningún material en terrenos de propiedad privada sin la previa autorización del dueño, debidamente ejecutada, protocolizada.

ARTÍCULO 27: MANTENIMIENTO DE LOS BOSQUECILLOS

Todos los grupos de árboles y/o bosquecillos y/o arbustos y/o herbáceas existentes o nuevos previstos plantar, que se encuentren en la zona de camino, deberán ser mantenidos adecuadamente, como asimismo los predios adyacentes al mismo, propiedad de la REPARTICION, y las instalaciones que eventualmente existieran en ellos. El uso de herbicidas deberá respetar lo prescrito por la legislación vigente referida a agroquímicos. A los fines de garantizar la seguridad de los usuarios y operarios, durante los trabajos de mantenimiento se deberá disponer de la señalización pertinente.

La CONCESIONARIA deberá realizar el corte de pastos y malezas dentro de los bosquecillos y alrededor de los mismos y su limpieza general. El pasto dentro de los bosquecillos tendrá una altura máxima de 0,15m.

En zonas con alta peligrosidad de incendios, la CONCESIONARIA deberá realizar una pasada o rastreada contra fuego de aproximadamente 10m de ancho alrededor de los bosquecillos. Deberá tener la precaución de no alterar el libre escurrimiento de las aguas en la zona de camino. Todas las plantas malogradas por cualquier motivo (robo, hurto, muerte por falta de mantenimiento, incendios, plagas, etc.) deberán reponerse en la temporada siguiente apta para plantar.

Todos los ejemplares existentes o que se planten, ya sea que estén aislados o que conformen un bosquecillo deberán tener un adecuado mantenimiento (riego, control de plagas, etc.). Se deberán podar ramas secas o enfermas como asimismo se efectuarán podas de formación para que quede la copa equilibrada cuando por cualquier motivo se corten o desprendan ramas grandes.

ARTÍCULO 28: MANTENIMIENTO Y PROTECCIÓN DE TALUDES

La CONCESIONARIA deberá mantener el perfil del talud del terraplén, realizando todas las tareas que sean necesarias con el fin de evitar erosiones y/o deslizamientos.

En caso de que éstos se produzcan, deberá proceder a su rápida reparación.

ARTÍCULO 29: INFORMES MENSUALES, ANUALES Y EXTRAORDINARIOS

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS/4

La CONCESIONARIA deberá entregar al ORGANISMO DE CONTROL los siguientes informes:

Informes mensuales:

- Informe del Control de Cargas indicando ubicación, sentido, causas, hora y otros datos relevantes que pueda solicitar el ORGANISMO DE CONTROL.

- Información estadística de accidentes, incidentes diarios y animales sueltos, indicando ubicación, sentido, causas, hora y otros datos relevantes que pueda solicitar el ORGANISMO DE CONTROL.

- Información estadística de auxilios prestados a los usuarios y las correspondientes planillas de accidentes de acuerdo al formato que solicite el Organismo de Control.

- Informe de tránsito, clasificación por categoría, sentido, tránsito pasante, pagante, en cada estación de peaje.

- Informe relativo a la atención de los USUARIOS (número, naturaleza de la gestión, calidad de usuario, etc.) y el trámite dado a los reclamos y denuncias realizados, que servirán a fines estadísticos, Informes de recaudación discriminados por estación, indicando ingresos en vía, fuera de vía y sede central. Deberá presentar al ORGANISMO DE CONTROL y a la AUTORIDAD REGULADORA la Planilla de cálculo correspondiente al aporte realizado a los mismos.

- Informe de las tareas de conservación ejecutadas, con la indicación de materiales, mano de obra, y precios unitarios incurridos, etc.

- Datos obtenidos de las estaciones meteorológicas.

Estos informes deberán contener los datos medidos hasta el último día del mes anterior al de la fecha de presentación. La información deberá ser entregada en medios magnéticos y en el formato que establezca el ORGANISMO DE CONTROL dentro de los primeros quince (15) días del mes inmediato siguiente.

Otros informes anuales:

- Concluido cada año calendario durante el plazo de CONCESIÓN y antes del 31 de Enero del año calendario siguiente, la CONCESIONARIA deberá presentar ante el ORGANISMO DE CONTROL Informes Anuales correspondientes a cada uno de los aspectos indicados anteriormente, en los que resumirá la información producida en el período anual transcurrido.

- Sobre el estado de las obras de arte mayores y de los trabajos de mantenimiento y conservación realizados.

- Batimetrías en los cursos de agua con puentes (cada tres años).

- Inventario actualizado.

- Evaluación de estado de las calzadas, Índice de Estado y de Serviciabilidad Presente.

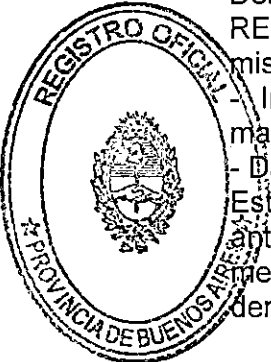
- Evaluación deflectométrica de todo el corredor cada 3 (tres) años.

La CONCESIONARIA deberá presentar al ORGANISMO DE CONTROL y a la AUTORIDAD REGULADORA un resumen anual referido a la atención brindada a los USUARIOS.

Además de los informes señalados el ORGANISMO DE CONTROL podrá establecer el formato más conveniente para los distintos Informes Mensuales y Anuales.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature or initials.





ARTÍCULO 30: DEPENDENCIAS E INMUEBLES QUE INTEGRAN LA UNIDAD DE AFECTACIÓN AL SERVICIO

La CONCESIONARIA se hará cargo hasta el fin de la Concesión de la totalidad de los gastos que demande el mantenimiento y pago de los servicios e impuestos de las propiedades que le fueran cedidas por la Provincia.

Si la CONCESIONARIA deseara realizar mejoras en las instalaciones existentes, las mismas deberán ser sometidas previamente a la autorización del ÓRGANO DE CONTROL y al finalizar la CONCESION no se reconocerá ningún tipo de resarcimiento económico a favor de la CONCESIONARIA.

ARTÍCULO 31: PROVISIÓN DE MOVILIDAD Y OFICINAS POR LA CONCESIONARIA

La CONCESIONARIA deberá suministrar durante todo el período de la CONCESION y hasta TRES (3) meses posteriores al vencimiento del plazo, las oficinas, movilidades y equipamiento en general, que se detallan en el ANEXO B.

ARTÍCULO 32: CONTRATACION DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

En la contratación de los servicios complementarios, los municipios por cuya jurisdicción atraviesan las rutas concesionadas, tendrán, dentro de su jurisdicción, preferencia de contratación a iguales condiciones de calidad, plazo y precio.

CAPÍTULO II: EXPLOTACIÓN DE LA CONCESION Y SERVICIOS AL USUARIO

ARTÍCULO 1: REGLAMENTO DE EXPLOTACIÓN, REGLAMENTO DEL USUARIO Y MANUAL DE CONTINGENCIAS

1.1. REGLAMENTO DE EXPLOTACIÓN: La CONCESIONARIA deberá cumplir con lo dispuesto en el Reglamento de Explotación del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO que apruebe la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y forma parte del CONTRATO.

En el Reglamento de Explotación se establecen las normas y principios que regularán el uso y la explotación del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO otorgado en concesión, según lo establecido en el CONTRATO.

1.2. REGLAMENTO DEL USUARIO: La CONCESIONARIA deberá cumplir con lo establecido en el Reglamento del Usuario donde se disponen las normas y principios en relación al Usuario del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO otorgado en concesión.

1.3. MANUAL DE PROCEDIMIENTOS Y/O CONTINGENCIAS: La CONCESIONARIA deberá presentar, a los SESENTA (60) días corridos contados a partir de la firma del contrato, los procedimientos para afrontar eventuales emergencias (Manual de Procedimientos y/o Contingencias). La AUTORIDAD DE APLICACIÓN, con intervención del ORGANO DE CONTROL aprobará el Manual

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

ES/p

de Procedimientos y/o Contingencias que se aplicará en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO.

ARTICULO 2: SISTEMA DE PERCEPCIÓN DE PEAJE

2.1. Sistema de cobro

Se aplicará un sistema abierto, vale decir que todos los usuarios abonarán la tarifa establecida para la categoría de sus respectivos vehículos, cada vez que transpongan una Estación de Peaje, independientemente del recorrido que vayan efectivamente a realizar en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO.

Las Estaciones de Peaje deberán operar como mínimo con lo siguiente:

- Vías Manuales: en éstas el usuario pagará en efectivo el importe correspondiente a su categoría.
- Vías con cobro mediante identificación automática de vehículos (IAV): éstas permitirán el control del paso de los mismos y de facturación del peaje sin que los usuarios se detengan en la barrera.

El sistema IAV a instalar deberá ser prepago ó postpago, tendiendo a la compatibilización con los que están instalados en el resto de las concesiones.

- Vías Mixtas: los usuarios podrán pagar en efectivo, mediante identificación automática de vehículos o con tarjeta magnética ("SUBE").

El sistema que se instale deberá contar con la aprobación del ORGANISMO DE CONTROL.

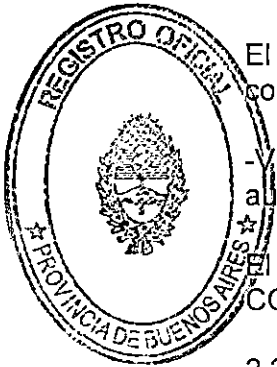
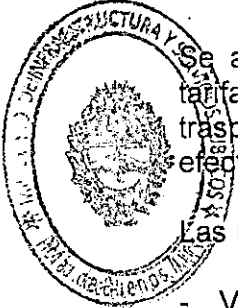
2.2. Sistema de contralor para el usuario

La CONCESIONARIA adoptará las medidas necesarias para que todos los servicios inherentes a la explotación vial se presten en forma ininterrumpida y con elevado nivel de eficiencia, a cuyo efecto deberá disponer de las instalaciones, del personal y del equipamiento necesario.

Cada estación de peaje contará con un ejemplar del Reglamento de Explotación, del Reglamento del Usuario y un Libro de Quejas rubricados por el ORGANISMO DE CONTROL a disposición del usuario, y deberá informarse a los usuarios sobre su existencia a través de carteles colocados en cada cabina de peaje, con el formato y ubicación que indique el ORGANISMO DE CONTROL. Toda queja asentada en dicho libro deberá ser puesta en conocimiento del ORGANISMO DE CONTROL, dentro de los DIEZ (10) días de realizada, juntamente con el descargo que realice la CONCESIONARIA.

La falta de los libros y/o la omisión de informar a los usuarios sobre su existencia a través de carteles colocados en la plaza de peaje, será considerada falta grave y dará lugar a la aplicación de las penalidades correspondientes.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



FS/14



2.3. Tiempos máximos de espera en cada barrera

La CONCESIONARIA deberá operar el sistema de forma tal que en ninguna estación de peaje el tiempo transcurrido entre el momento en que el usuario se posiciona en el carril de pago y el momento en que se realiza el mismo, supere los siguientes tiempos:

CUATRO (4) minutos para vías exclusivas para automóviles.

SEIS (6) minutos para vías de tránsito mixto.

El número máximo de vehículos detenidos en una fila para el pago de peaje no podrá exceder, en ningún caso, los VEINTE (20) vehículos.

En caso de que la capacidad de operación de una barrera de peaje sea superada por la demanda, se liberará el paso hasta que la operación pueda realizarse con ajuste a los tiempos máximos de espera y de longitud de cola estipulados. El paso de los vehículos bajo esta circunstancia, deberá quedar registrado en el sistema de la CONCESIONARIA (horario y la categoría de vehículo).

2.4. Colocación de cabinas auxiliares

Para los casos en que se eluda el paso por las estaciones de peaje, utilizando caminos rurales, comunales, provinciales, huellas o senderos, la CONCESIONARIA podrá solicitar al ORGANISMO DE CONTROL autorización para colocar cabinas de peaje adicionales móviles en los extremos de los caminos utilizados, a fin de cobrar el peaje a aquellos vehículos que, ingresando por un extremo, retomen el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO por el otro.

Las cabinas móviles a instalar deberán mantener iguales condiciones operativas e informáticas que las cabinas de peaje centrales, asegurando idénticos procedimientos de control que los verificados en las originales, como así también el suministro de la información allí producida.

Solo se podrá instalar cabinas auxiliares si previamente se cuenta con autorización expresa del ORGANISMO DE CONTROL.

2.5. Estaciones de Peaje. Descripción

La CONCESIONARIA deberá mantener las estaciones de peaje existentes y que se describen en el ANEXO B, asegurando en todo momento, que los sistemas informáticos de recolección de datos y los circuitos habilitados para las interfaces con los procesos administrativos y contables de ingresos y facturación, garanticen la confiabilidad de la información que generan.

La AUTORIDAD DE APLICACIÓN, con intervención del ORGANISMO DE CONTROL podrá dictar e imponer normas en la materia, acordes con el desarrollo tecnológico y las necesidades, que, en materia tarifaria, surjan en cada momento.



Todas las Estaciones de Peaje deberán mantener iguales condiciones operativas e informáticas, asegurando idénticos procedimientos de validación y control, uniformidad en el suministro de la información allí producida. Vale decir que exista un único sistema de percepción de Peaje en toda la CONCESION.

La CONCESIONARIA deberá presentar ante el ORGANISMO DE CONTROL los manuales técnicos y operativos del Sistema (en idioma castellano), los que serán reemplazados ante cada modificación o actualización que se produzca sobre los mismos.

El equipamiento a utilizar deberá garantizar facilidad, flexibilidad y economía en la operación de pago, además de confiabilidad, exactitud y rendimiento. La CONCESIONARIA tendrá la responsabilidad de que el equipamiento que compone el total del sistema de percepción del peaje no se torne obsoleto.

El Sistema de Percepción, deberá registrar el paso de todos los vehículos, tanto pasantes como pagantes, que circulen por todas las vías de cada Estación de Peaje, incluyendo a aquellos vehículos que circulen por vías de escape.

En el registro del paso de un vehículo, deberá registrarse la forma de pago utilizada en la percepción de la tarifa.

Deberá existir en cada una de las estaciones de peaje una consola de control, a la cual podrá tener acceso el ORGANISMO DE CONTROL en todo momento que se requiera.

Desde la misma se deberá poder visualizar todo lo que acontece en tiempo real en todas las vías de la estación de peaje, debiéndose poder generar reportes estadísticos y listados de tránsito individual, por categoría, concepto tarifario y forma de pago para cada una de las cabinas de cobro.

Todas las estaciones de peaje deberán contar con cámaras para filmación en cada una de sus vías.

Dichas cámaras deberán poder filmar en forma ininterrumpida a los vehículos pasantes por la vía, y almacenar dicha información durante un lapso mínimo de TREINTA (30) días.

Cada estación de peaje deberá contar con fuentes ininterrumpidas de alimentación (UPS) y un generador de energía eléctrica, no debiéndose producir interrupción alguna del sistema informático (vías y oficina de supervisión) o de las cámaras durante la transmisión al sistema de emergencia.

El ORGANISMO DE CONTROL contará a su vez en tiempo real con una computadora Terminal para control con toda la información de todas las estaciones de peaje.

2.6. Previsiones para casos de alteraciones en los mecanismos de cobro de peaje implantados

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



El software a utilizar deberá poseer la capacidad de detectar fallas en cualquier parte del sistema (hardware de la vía, equipos de comunicación o equipo central) y comunicarlo al centro de mantenimiento, a través de señales sonoras y de la indicación en pantalla del tipo y ubicación de la falla.

Las fallas en el hardware, software o comunicación en una vía o en la computadora central no deberán afectar la normal operación de las demás vías, por lo que los sistemas de control en cada una de ellas deberán ser autónomos.

En caso de contingencias, ante la imposibilidad de registración en el Sistema, durante un tiempo determinado, deberá existir un procedimiento a ejecutar en el momento de su reestablecimiento, mediante el cual se recupere la información del período de falla en los archivos de tránsito individual.

2.7. Ubicación de las estaciones de peaje

Las estaciones de peaje correspondientes al SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO se detallan en el ANEXO B.

Si por razones de operatividad y o tecnología se debieran cambiar las configuraciones de los peajes, la Concesionaria fundará los requerimientos sobre la base de mejorar el sistema de cobro y control, y deberá dar intervención a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y al ÓRGANO DE CONTROL.

2.8. Servicios complementarios que se deberán brindar en las Estaciones de Peaje

La CONCESIONARIA deberá brindar en las áreas ocupadas por las Estaciones de Peaje los siguientes servicios:

- Sanitarios para damas y para caballeros, debidamente identificados, incluyendo la posibilidad de su uso para personas con necesidades especiales con acceso a través de rampas, de acuerdo con lo establecido en el ANEXO B. Los mismos deberán encontrarse higienizados y abastecidos de todos los insumos necesarios permanentemente y funcionando las VEINTICUATRO (24) horas del día, durante todo el año.
- Oficinas de Atención al Usuario, en cada estación de Peaje la cual debe reunir las características indicadas en el ANEXO B. La Oficinas serán atendidas por personal capacitado, donde se brindará atención al USUARIO en el horario de 8 a 20 horas de lunes a viernes durante todo el año. En cada Estación de Peaje deberá existir un ejemplar del REGLAMENTO DE EXPLOTACIÓN, REGLAMENTO DEL USUARIO y un Libro de Quejas y Sugerencias, rubricados por el ÓRGANO DE CONTROL, a disposición de los USUARIOS las VEINTICUATRO (24) horas del día, durante todo el año. Asimismo, la existencia y disponibilidad del Libro de Quejas y Sugerencias deberá ser informada a los USUARIOS mediante cartelería ubicada en cabinas y Estaciones de Peaje con el formato indicado por el ÓRGANO DE CONTROL.
- Oficina para el Órgano de Control: se deberá contar con una oficina para uso exclusivo del ORGANO DE CONTROL en los peajes de Samborombon y Maipú, la cual debe reunir las características indicadas en el ANEXO B.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

ES/



- Botiquines de primeros auxilios en las estaciones de peaje.
- Contará con rampas de accesos para personas discapacitadas en todas las instalaciones de servicio al público.
- Sector para estacionamiento, previendo un sector para discapacitados.
- Provisión de agua potable o dispenser de agua fría/caliente.



2.9. Propiedad del Concedente

Las instalaciones, sistemas y equipamiento de las Estaciones de Peaje y Pesaje quedarán en propiedad del CONCEDENTE, así como también toda otra instalación que la CONCESIONARIA realizare para la explotación de la CONCESION, una vez extinguida la misma por cualquier causa.

ARTÍCULO 3: TARIFAS. CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS

3.1. Cuadro tarifario

Entiéndase por cuadro tarifario a las distintas tarifas según categorías y Estaciones de Peaje del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

A continuación se detalla el cuadro tarifario y las escalas tarifarias que entrarán en vigencia una vez aprobado el presente CONTRATO DE CONCESIÓN en cada Estación de Peaje.

(En pesos, con IVA, redondeo y agregado tarifario)

ESTACIONES DE PEAJE	Bonif.1	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 3	CAT. 4	CAT.5	CAT. 6
SAMBOROMBON	\$60	\$75	\$150	\$150	\$225	\$300	\$375
LA HUELLA	\$60	\$75	\$150	\$150	\$225	\$300	\$375
GRAL. MADARIAGA	\$25	\$35	\$65	\$65	\$95	\$125	\$155
MAR CHIQUITA	\$28	\$35	\$70	\$70	\$105	\$140	\$170
MAIPU	\$60	\$75	\$150	\$150	\$225	\$300	\$375

% SOBRE LA TARIFA BASICA

- Estación de Peaje SAMBOROMBON (Ruta Provincial Nº 2 = 1 tarifa básica
- Estación de Peaje MAIPU (Ruta Provincial Nº2) = 1 tarifa básica
- Estación de Peaje LA HUELLA (Ruta Provincial Nº 11) = 1 tarifa básica
- Estación de Peaje GRAL. MADARIAGA (Ruta Provincial Nº 74) = 0.42 de tarifa básica
- Estación de Peaje MAR CHIQUITA (Ruta Provincial Nº 11) = 0.46 de tarifa básica

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS



- Estas proporciones en algunos casos por cuestiones de falta de cambio se ven modificadas con el redondeo. No obstante ello en las sucesivas actualizaciones deberá mantenerse el porcentaje correspondiente sobre la tarifa básica, de acuerdo a lo anteriormente previsto.

A continuación se incluye el Cuadro Tarifario que resultará de aplicación a partir del inicio de la temporada baja del año 2017, manteniendo los porcentajes sobre la tarifa básica estipulados en el apartado anterior.

(En pesos, con IVA, redondeo y agregado tarifario)

ESTACIONES DE	Bonif. 1	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 5	CAT. 6
PEAJE		1					
SAMBOROMBON	\$72	\$90	\$180	\$180	\$270	\$360	\$450
LA HUELLA	\$72	\$90	\$180	\$180	\$270	\$360	\$450
GRAL. MADARIAGA	\$30	\$40	\$75	\$75	\$115	\$150	\$190
MAR CHIQUITA	\$35	\$45	\$85	\$85	\$125	\$165	\$205
MAIPU	\$72	\$90	\$180	\$180	\$270	\$360	\$450

Estos valores tarifarios están calculados al mes anterior a la TOMA DE POSESION y serán actualizados por los mecanismo establecidos en los artículos 8.2 y 8.3 del CONTRATO DE CONCESION y este ANEXO, mediante Resolución de la Autoridad de Aplicación

3.2 Categoría de los vehículos.

Los vehículos abonarán en cada barrera de peaje, la tarifa que corresponda a su respectiva categoría, según la siguiente clasificación:

Categorías Descripción

Categoría 1 Vehículos de hasta 2,10m de altura, sin rueda dual

Categoría 2 Vehículos de hasta 2 ejes y más de 2,10m de altura o rueda dual

Categoría 3 Vehículos de más de 2 ejes y hasta 4 y menos de 2,10m de altura o rueda dual

Categoría 4 Vehículos de más de 2 ejes y hasta 4 y más de 2,10m de altura o rueda dual

Categoría 5 Vehículos de más de 4 ejes y hasta 6 o rueda dual

Categoría 6 Vehículos de más de 6 ejes de más de 2,10m de altura o rueda dual



Los vehículos con dimensiones y cargas extraordinarias deberán contar con el permiso excepcional otorgado por la DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.



La tarifa bonificada se aplica sobre la tarifa correspondiente a la Categoría 1, a través de una bonificación selectiva durante el periodo de temporada baja, entre las 12 horas de los días lunes y las 12 horas de los días viernes, excepto los días feriados y fines de semana largos en que se aplicará la tarifa básica desde las 12 horas del día laborable inmediato anterior hasta las 12 horas del día laborable inmediato posterior.

La temporada baja tendrá comienzo el primer día hábil posterior a la culminación de la Semana Santa y se extenderá al 15 de diciembre de cada año, excepto vacaciones de invierno.

3.3. Tarifas diferenciales

El cuadro tarifario aprobado representará los valores máximos que podrá cobrar la CONCESIONARIA

La Concesionaria está obligada a otorgar ABONOS. Para lo cual el propietario del vehículo deberá tener residencia permanente y domicilio en una de las siguientes localidades y/o Partidos:

a) Samborombón (fuera de los límites establecidos como exentos), localidad de Chascomús o Lezama para acceder al abono de la Estación de Peaje Samborombón.

b) Localidades de Maipú y General Guido para acceder al abono de la Estación de Peaje de Maipú.

c) Partidos: Municipio de La Costa, Pinamar, Villa Gesell, Gral. Lavalle, Madariaga, Mar Chiquita para acceder al abono de las Estaciones de Peaje de La Huella, Mar Chiquita y Gral. Madariaga.

d) Se permitirá el acceso al abono a aquellas personas que residiendo en otros lugares, trabajen en algunas de las localidades mencionadas en los puntos a), b) y c) y deban pasar por la estación de peaje para llegar a su trabajo.

Características y requerimientos para el abono:

e) El valor del abono local será el equivalente a diez (10) veces el valor de la tarifa CATEGORÍA 1 de la estación de peaje SAMBOROMBON lo que permitirá un máximo de doscientas (200) pasadas con un plazo máximo de ciento veinte (120) días corridos.

f) Cuando el abono haya caducado o esté próximo a hacerlo, el usuario podrá renovarlo bajo las mismas condiciones que se expresan en el punto anterior. No se permitirá el paso por la estación en calidad de abonado cuando el abono se encuentre vencido.

g) Se utilizará un dispositivo (TAG) que irá adherido al parabrisas del vehículo del lado interno. El paso por la estación se deberá realizar exclusivamente con dicho vehículo y por la vía habilitada a tal efecto, que estará señalizada convenientemente.

h) El TAG se otorgará sin cargo a los actuales abonados locales, que ya posean el dispositivo habilitante para el paso por la estación de peaje.

Handwritten signature/initials



La documentación a presentar por el propietario del vehículo se especifica en el ANEXO B y en el REGLAMENTO DEL USUARIO, que como ANEXO F forma parte del presente CONTRATO.

La CONCESIONARIA podrá además, aplicar otras tarifas inferiores a las máximas establecidas en cada Estación de Peaje, mediante bonificaciones, como también por diferentes horarios, fijadas en consideración a situaciones objetivas. Para ello no requerirá autorización previa aunque deberá comunicarlo al ÓRGANO DE CONTROL, a la AUTORIDAD REGULATORIA y a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, así como a los usuarios. Únicamente se podrá deber a falta de cambio. La rebaja tarifaria adoptada no generará, en ningún caso, derecho a reclamo alguno por parte de la CONCESIONARIA al CONCEDENTE, vinculado en la disminución de sus ingresos.

ARTÍCULO 4: EXCEPCIONES AL PAGO DE PEAJE

Serán exceptuados del pago de peaje únicamente los vehículos que taxativamente se enumeran a continuación:

- Las ambulancias.

Las motocicletas, que de acuerdo a la legislación aplicable, cumplan las condiciones requeridas para circular por autovías.

Los vehículos de las fuerzas armadas, de seguridad y de Defensa Civil cuya matrícula de identificación vehicular esté a nombre de la institución exceptuada o que fehacientemente demuestre que está al servicio de la misma.

- Los vehículos de servicio contra incendio (bomberos).

Los vehículos al servicio de la DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, del ORGANO DE CONTROL y de la AUTORIDAD REGULATORIA, siempre que estén perfectamente identificados.

- Los vehículos de ex soldados conscriptos y civiles que hubiesen participado en las acciones bélicas desarrolladas en el Teatro de Operaciones de Malvinas y aquellos que hubiesen entrado efectivamente en combate en las acciones bélicas desarrolladas en el Atlántico Sur, encuadrados en el marco de la Ley 14.486. Serán regidos por las normas y principios establecidos en el REGLAMENTO DE EXPLOTACION.

- Las personas que posean vehículos con la oblea de identificación para discapacitados, podrán convenir con la CONCESIONARIA la excepción al pago del peaje. Serán regidos por las normas y principios establecidos en el REGLAMENTO DE EXPLOTACION.

- Serán exentos también al pago del peaje (de las Estaciones inmediatamente próximas) todos los usuarios que acrediten residencia en las localidades de: Samborombón (quienes serán exentos de la Estación de peaje de

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Samborombón); Maipú -R.P.Nº 2- (quienes serán exentos de la Estación de peaje de Maipú); General Conesa y Villa Roch -R.P.Nº 11- (quienes serán exentos de la Estación de peaje de La Huella);

General Madariaga -R.P.Nº 74- (quienes serán exentos de la Estación de Peaje de General Madariaga);

Mar Chiquita -R.P.Nº 11- (quienes serán exentos de la Estación de peaje de Mar Chiquita).

Las tarifas diferenciales se contemplan en el REGLAMENTO DE EXPLOTACION y en el ANEXO B.

ARTÍCULO 5: MODIFICACIÓN DE BARRERAS DE PEAJE

Si con posterioridad al otorgamiento de la concesión, la CONCESIONARIA propusiese la instalación de nuevas instalaciones de peaje y/o el cambio de ubicación de las existentes, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN deberá aprobarlo previa intervención del ORGANO DE CONTROL.

ARTÍCULO 6: SERVICIOS A BRINDAR A LOS USUARIOS DEL SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO

La CONCESIONARIA queda obligada a brindar a los usuarios del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, por sí o mediante contratos con terceros, los servicios que se detallan en este ARTÍCULO.

Con carácter gratuito

6.1.1. Primeros auxilios y transporte sanitario.

En caso de que la CONCESIONARIA prestase estos servicios a través de terceros, deberá poner a disposición del ORGANO DE CONTROL copia certificada del convenio que suscriba para la atención de este requerimiento e informar adecuadamente a los usuarios. Cuando la prestación de estos servicios se realice a través de hospitales públicos nacionales, provinciales o municipales, la CONCESIONARIA abonará a la institución correspondiente como contraprestación por dichos servicios, un monto en pesos equivalente a VEINTE (20) litros de gas-oil por mes por kilómetro de jurisdicción a su cargo, considerando el precio de venta del gas-oil que realiza el Automóvil Club Argentino en su sede central.

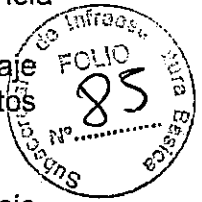
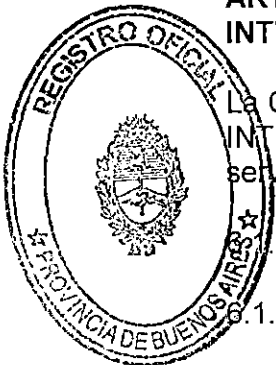
Alcances de la Prestación:

a.) Las ambulancias deberán estar equipadas y habilitadas, atendidas por personal especializado para brindar servicio de:

- Atención primaria de heridos.
- Asistencia respiratoria mecánica.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

ES/ha





- Atención y traslado en ruta durante las VEINTICUATRO (24) horas todos los días del año. El traslado médico se efectuará en primer término hasta el Hospital Público más próximo.

Las bases de operaciones de los servicios de ambulancias deberán ubicarse en lugares estratégicos del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, de acuerdo a lo indicado en el ANEXO B y preferentemente se apostarán en los centros urbanos de mayor importancia y deberán cubrir la totalidad de la misma. Las Bases de operaciones no deberán estar distanciadas más de 80 km. en temporadas altas (vacaciones de verano, vacaciones de invierno, semana santa y fines de semana largos) y más de 95 Km. en temporadas bajas.

b) En la oficina donde se centralicen las operaciones deberá conformarse un Libro Intervenciones y Novedades digital, firmado en forma digital por la CONCESIONARIA y con el formato que indique el ÓRGANO DE CONTROL, donde se registre la hora de recepción de cada aviso de servicio, datos del solicitante, el medio de detección correspondiente, los datos básicos de la contingencia (hora, lugar, vehículos comprometidos, tipo de accidente/incidente, personal interviniente, instrucción impartida, hora de llegada del servicio y detalle del procedimiento realizado). El mismo deberá encontrarse a disposición del ÓRGANO DE CONTROL y de la AUTORIDAD REGULATORIA y, asimismo, deberá ser remitido a ambos del 1 al 15 de cada mes en soporte magnético o vía correo electrónico.

c) Se deberá contar con botiquines de primeros auxilios en las estaciones de peaje.

Los mismos deberán contener, como mínimo, los siguientes insumos: alcohol, algodón, agua oxigenada, gasa, guantes látex, cinta adhesiva, vendas, desinfectante, analgésicos, apósitos, etc. Asimismo, la CONCESIONARIA deberá llevar un registro manual de los insumos y las fechas de vencimiento.

6.1.2. Servicio de bomberos voluntarios

La CONCESIONARIA deberá suscribir acuerdos con los cuerpos de bomberos (de la jurisdicción correspondiente al tramo a su cargo) para cubrir emergencias en los accidentes automovilísticos, incendio en áreas forestadas e instalaciones, etc; con la disponibilidad del servicio en ubicación estratégica.

Para casos menores:

La CONCESIONARIA deberá contar con el mínimo de extintores reglamentarios para cubrir emergencias en las áreas de peaje y en el resto de sus instalaciones.

Los vehículos de seguridad vial deberán contar con matafuegos y otros elementos necesarios para asistir las emergencias.

Para la atención de siniestros de mayor nivel de gravedad, más allá del inmediato envío de los móviles de seguridad vial para la atención primaria, deberá darse

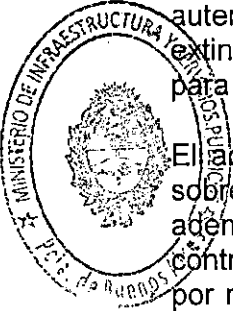
ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

ES/



urgente aviso al Cuerpo de Bomberos correspondiente, según la proximidad con el siniestro y la jurisdicción en la que se haya producido.

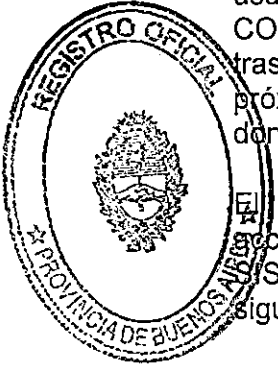
La CONCESIONARIA deberá presentar al ORGANO DE CONTROL una copia autenticada del acuerdo que suscriba con Cuerpos de Bomberos con servicios de extinción de incendios para la atención del presente requerimiento contractual, para cubrir toda la longitud del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.



El acuerdo entre la CONCESIONARIA y los Cuerpos de Bomberos se definirá sobre la base de disponer de un servicio permanente en lugar estratégico y además los servicios de cada jurisdicción para lo cual se aportará como contraprestación un monto en \$ (pesos) equivalente a VEINTE (20) litros de gasoil por mes por kilómetro, considerando el precio de venta del gas-oil que realiza el Automóvil Club Argentino en su sede central, con distribución equitativa al servicio prestado.

6.1.3. Servicio de remolques o grúas para despeje de las calzadas

En caso de que se produzcan desperfectos mecánicos en el vehículo de un usuario que impidan la continuidad de su marcha, accidentes o incidentes la CONCESIONARIA deberá, a través de sí o terceros, despejar la calzada y trasladar a los vehículos livianos y pesados involucrados hasta la localidad más próxima y/o cualquier destino anterior a dicha localidad, a elección del usuario, donde pueda encontrar asistencia mecánica.



El servicio de remolque será utilizado para despejar la traza en caso de accidentes/incidentes o desperfectos mecánicos que se produzcan a lo largo del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO y se prestará de acuerdo a los siguientes parámetros:

- Móviles apropiados para enganche, remolque y despeje de calzada de todo tipo de vehículos, livianos o pesados.
- Estos móviles estarán dotados de elementos de auxilio y personal mecánico especializado, a fin de asegurar el traslado eficaz de los vehículos.

La CONCESIONARIA deberá presentar al ORGANO DE CONTROL una copia autenticada de cada uno de los convenios que suscriba con los servicios de remolque o grúas para la atención del presente requerimiento, para cubrir toda la longitud del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

6.1.4. Sistema de postes parlantes

La CONCESIONARIA deberá mantener en funcionamiento el sistema de postes parlantes (S.O.S.) existente al momento de la TOMA DE POSESIÓN, según el listado que figura en el ANEXO B hasta tanto disponga de un mecanismo que lo reemplace para la misma finalidad.

6.1.5. Centro de atención de emergencias (CAE)

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



Para aumentar la rapidez de intervención de los auxilios y la seguridad de los usuarios que circulan por la AUTOVIA, la CONCESIONARIA organizará un CENTRO DE ATENCION DE EMERGENCIAS (CAE), como puesto centralizador de llamados, con tecnología de última generación, en permanente funcionamiento 24 horas los 365 días del año, cuyo operador atenderá los llamados de los usuarios personalmente -en línea- y estará a cargo de la evaluación de la naturaleza del accidente y de la organización de los auxilios y primeros procedimientos.

En ningún caso se admitirá que el sistema sea atendido por un contestador automático, llamados en espera, transferencia de llamadas, etc.

El operador del CAE establecerá un diálogo con el usuario que permitirá evaluar la ubicación, la magnitud del accidente e iniciar los auxilios correspondientes en forma proporcional a la gravedad del mismo.

6.1.6. Móviles de Seguridad Vial

La CONCESIONARIA deberá contar con DOS (2) vehículos, con el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y personal para la pronta atención de los incidentes y/o accidentes, en cada Estación de Peaje. Para lograr un servicio eficiente a los usuarios y atento la extensión del SISTEMA VIAL, deberá contar como mínimo con DOCE (12) vehículos.

Los móviles de seguridad vial deberán contar con Sistema GPS con acceso on line para el ORGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA y al menos el equipamiento necesario y moderno para:

- Señalamiento del incidente o accidente diurno y nocturno.
- Socorro en emergencias.

- Auxilio en accidentes/incidentes y atención al usuario.

- Comunicaciones y registro fotográfico.

Asimismo, los móviles deberán realizar recorridas y relevamientos de rutina. Los móviles de seguridad vial intervendrán cuando se detecte la presencia de animales sueltos en la ruta, dando aviso a las autoridades competentes y tomando los recaudos necesarios para garantizar la seguridad vial de los usuarios.

6.1.7. Otros medios de solicitud de auxilio

6.1.7. a) Servicio de emergencia a través de telefonía celular (*767; * 788) o similar.

Dicho servicio deberá estar suficientemente difundido con cartelería informativa profusa (que explicita la prestataria telefónica) dispuesta a lo largo del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, incluyendo Estaciones de Peaje, y mediante su impresión en la parte posterior de los tickets de peaje.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



6.1.10. Áreas de descanso

La CONCESIONARIA deberá encargarse del mantenimiento, conservación y limpieza de las áreas de descanso existentes en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO según se detallan en el ANEXO B. Asimismo, la CONCESIONARIA podrá proponer la habilitación de nuevas áreas. El ORGANISMO DE CONTROL podrá autorizar dichas habilitaciones, a su solo juicio y sin derecho a reclamo alguno por parte de la CONCESIONARIA, en caso de que no sea aceptada su propuesta.

6.2. Con carácter oneroso

- a) Servicio de mecánica ligera y de remolque, con excepción de lo previsto en el Artículo 6.1.3.
- b) Otros servicios que la CONCESIONARIA decidiera brindar a los usuarios del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

Todos los servicios a brindar a los usuarios de la CONCESIÓN serán regidos por las normas y principios establecidos en el REGLAMENTO DEL USUARIO.

ARTÍCULO 7: SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD

La CONCESIONARIA deberá implementar un Sistema de Gestión de Calidad (SGC) para esta CONCESION basado en la Norma ISO 9001/2000.

La implementación del Sistema de Gestión de Calidad estará limitada al CONTRATO y no se requiere certificación previa a la CONCESIONARIA. Será de aplicación para todos los procesos de explotación, percepción de peaje y servicios al Usuario en los que está involucrada la CONCESIONARIA.

El Sistema de Gestión de Calidad deberá ser certificado por un Organismo de Certificación reconocido. Dicha certificación podrá realizarse por etapas, debiendo a los SEIS (6) meses de comenzada la CONCESION certificar las áreas de Atención a los Usuarios y percepción de peajes, completando todos los demás procesos involucrados en un plazo total de VEINTICUATRO (24) meses.

La CONCESIONARIA deberá presentar al ORGANISMO DE CONTROL para su intervención, dentro de los TREINTA (30) días siguientes a la TOMA DE POSESIÓN, un Plan de Calidad especificando los procedimientos a aplicar, los recursos asociados y sus responsables, que constituirá el programa del Sistema de Gestión de Calidad.

El ORGANISMO DE CONTROL tendrá un plazo de TREINTA (30) días para formular observaciones, y acordar los cambios que considere oportunos. Una vez concluida esta etapa de observaciones, se reserva un plazo de QUINCE (15) días para su aprobación.

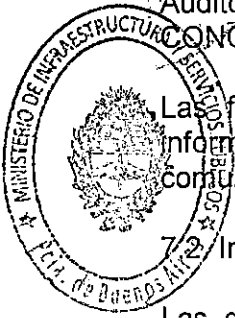
7.1. Implementación y Auditorías

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



El costo de la implementación del Sistema de Gestión de Calidad como el de las Auditorías de certificación y de mantenimiento estarán a cargo de la CONCESIONARIA.

Las fechas de realización de las Auditorías externas antes citadas deberán informarse al ORGANO DE CONTROL para su asistencia a las mismas y comunicadas para su conocimiento a la AUTORIDAD REGULATORIA.



Incumplimiento del Plan de Calidad

Las desviaciones detectadas en relación con el Plan de Calidad deberán ser clasificadas según su gravedad, pudiendo el ORGANO DE CONTROL requerir las rectificaciones pertinentes bajo apercibimiento de la aplicación de las sanciones que correspondan y comunicadas para su conocimiento a la AUTORIDAD REGULATORIA.

CAPÍTULO III: SISTEMAS DE CONTROL DE TRANSITO Y CARGA.

ARTÍCULO 1: SISTEMAS DE CONTROL

La CONCESIONARIA permitirá el control y vigilancia por parte del ORGANO DE CONTROL o de funcionarios que designe el CONCEDENTE, de los dispositivos y sistemas instalados o que instale para el cómputo automático de vehículos del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, como así también de los que utilice para el control de cargas.

La CONCESIONARIA deberá implementar un Sistema de Transito Inteligente (ITS), que permitirá visualizar y detectar los eventos sobre la traza del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

Como parte del sistema, se requerirá que se replique la misma información del centro de control en las oficinas del ÓRGANO DE CONTROL o de funcionarios que designe el CONCEDENTE, de los dispositivos y sistemas instalados o que instale para el cómputo automático de vehículos del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, como así también de los que utilice para el control de cargas.

ARTÍCULO 2: ESTADÍSTICAS DE TRÁNSITO

La CONCESIONARIA deberá producir información de tránsito individual, sobre el total del tránsito pasante y pagante, con sujeción a lo dispuesto en el Inciso 2.5 del Capítulo II y en el presente Capítulo. Estos datos deberán estar en forma permanente a disposición del ORGANO DE CONTROL, de la AUTORIDAD REGULATORIA, de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN o del CONCEDENTE en todas las Estaciones de Peaje y también en la oficina central de dicho ORGANO DE CONTROL.

El ORGANO DE CONTROL estipulará oportunamente el formato, la modalidad y vencimientos de los plazos de entrega de dicha información, la que contendrá todos los datos del registro del paso de cada vehículo por cada una de las Estaciones de Peaje.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS



Toda información en formato digital remitida al ORGANISMO DE CONTROL deberá cumplir estrictamente con las exigencias que sean establecidas por éste.

Se permitirá en todo momento el acceso del personal designado por el CONCEDEnte o por el ORGANISMO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULADORA, a las dependencias donde estén instalados los equipos, el instrumental y los sistemas de percepción, validación y control estadístico y/o de procesamiento de datos.

ARTÍCULO 3: CENSOS DE TRÁNSITO

La CONCESIONARIA deberá realizar censos vehiculares permanentes y de cobertura según lo especificado en los puntos 3.1., 3.2. y 3.3. y siguientes.

Toda la documentación producida en la realización de los censos enunciados deberá entregarse, en cada oportunidad, al ORGANISMO DE CONTROL y a la AUTORIDAD REGULADORA.

3.1. Censos permanentes

La CONCESIONARIA deberá instalar nuevos contadores permanentes de tránsito y convertir los existentes de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO TECNICO PARTICULAR.

Los contadores estarán compuestos por un sistema de detección de vehículos, embutidos en el pavimento (se requiere un sistema de detección combinado por dos sensores inductivos y un sensor piezoeléctrico por carril) o por equipos que empleen tecnología de radar, un gabinete para alojar el contador de tránsito, un MODEM, un celular para transmitir los datos al ORGANISMO DE CONTROL y un panel solar para alimentar el contador de tránsito y el celular.

La comunicación se realizará mediante un sistema de enlace conformado por un MODEM y una línea telefónica. Si en el sitio en el que se ubica el contador no hubiera telefonía de línea se deberá contar con un sistema que simule la misma.

Los equipos de conteo de tránsito deberán ajustarse a las especificaciones técnicas del Departamento Planeamiento y Programación de la DIRECCION DE VIALIDAD de la Provincia de Buenos Aires.

- El sistema a instalar deberá permitir contar y clasificar los vehículos que circulan por cada carril del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, identificando tipo de vehículo, la hora y minuto, el carril, sentido de circulación de cada vehículo y su velocidad. La clasificación vehicular se realizará conforme a las categorías que utilice el ORGANISMO DE CONTROL.

- La información de tránsito que generen los equipos deberá poder ser relevada y distribuida en periodos de CINCO (5), QUINCE (15), SESENTA (60) minutos y DOS (2), SEIS (6), DOCE (12) y VEINTICUATRO (24) horas, en forma rápida y segura. Deberá ser recibida en los servidores del ORGANISMO DE CONTROL en forma diaria. Mensualmente deberá presentar informe por escrito y en versión

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



FS

digital donde se resuman los valores registrados de volumen por sentido y la clasificación vehicular resultante. Deberá asegurarse que la información podrá extraerse en periodos de QUINCE (15) minutos como mínimo.

Por medio de software se podrá monitorear, en tiempo real, el funcionamiento general del equipo, estado de batería, consumos, y los datos que el equipo va defectando con el paso de los vehículos.

También se podrá realizar, tanto en forma local (comunicación directa) como remota, la programación completa del equipo. El software deberá manejar una base de datos y realizar reportes desde el mismo. Deberá poder guardar los informes realizados directamente en formato Excel y ser compatible con el sistema de comunicación remota implementada en el ORGANISMO DE CONTROL.

- Deberá acreditarse que el equipo se encuentra construido utilizando métodos de control de calidad basados en la Norma ISO 9000.

- El equipo de conteo debe estar contenido en una caja resistente al polvo y vandalismo y poder operar normalmente bajo cualquier condición climática que se presente en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

- El contador de tránsito deberá permanecer inalterable a la intemperie, para lo cual la tapa de su gabinete deberá ser sellada contra la entrada de agua, las conexiones externas a prueba de agua e inclusive deberá tener dispositivos que impidan el ingreso de agua a través de sus sensores.

La CONCESIONARIA llevará a cabo, a su costo, la instalación y mantenimiento de los dispositivos descriptos en los lugares que seleccionen oportunamente el ORGANISMO DE CONTROL.

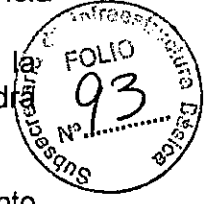
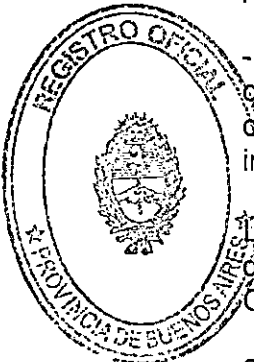
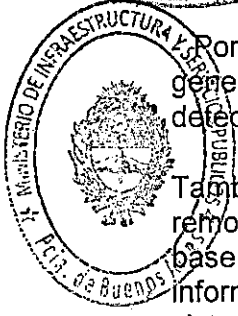
3.2. Censos de cobertura

Se realizarán censos de cobertura en los lugares que oportunamente indique el ORGANISMO DE CONTROL.

Para ello la CONCESIONARIA deberá contar con los equipos aptos necesarios para realizar censos de hasta UN (1) mes de duración en la totalidad de los carriles, en ambos sentidos de circulación.

Los equipos deberán permitir individualizar el volumen de tránsito por cada calzada clasificado por ejes según la normativa de la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, así como la velocidad de cada vehículo en circulación. La información de tránsito que generen los equipos, deberá poder ser relevada y discriminada en períodos, en forma rápida y segura.

Los equipos deberán tener una capacidad mínima de almacenamiento de datos de modo de garantizar el relevamiento de la información en forma completa cada UN (1) mes discriminada en períodos.



FS



Los equipos deberán poder operar normalmente bajo cualquier condición climatológica que se presente en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO.

La CONCESIONARIA llevará a cabo, a su costo, la instalación y desinstalación de los dispositivos descriptos en los lugares que seleccionen oportunamente el ORGANISMO DE CONTROL.

ARTICULO 4: CONTROL DE CARGAS

La CONCESIONARIA tendrá a su cargo, en virtud de la Ley 14774, la operación permanente del control de cargas transportadas por el camino mediante el uso de balanzas construidas a requerimiento de la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, verificando que el peso y las dimensiones de las unidades, combinaciones o trenes de vehículos a propulsión mecánica o remolcados no exceda los pesos y dimensiones admitidos en la Ley Provincial de Tránsito (Ley N° 13.927) y sus reglamentaciones y/o decretos o normas que los reemplacen, modifiquen o complementen con posterioridad, o bien los insertos en los permisos en los casos de transportes de cargas excepcionales que circulan con permiso de tránsito otorgado por la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Las balanzas serán previamente inspeccionadas y aprobadas por el Organismo Competente en materia de metrología legal y/o quien éste designe.

La DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES ejercerá el poder de policía en la materia, debiendo efectuar el control de cargas transportadas por el camino, en las estaciones de pesaje o en cualquier lugar de la CONCESION así como la aplicación de las sanciones correspondientes

El ORGANISMO DE CONTROL podrá implementar - más allá de las ya establecidas - otras áreas de control de pesos y dimensiones en lugares convenientes para tal fin en la CONCESION. La CONCESIONARIA podrá presentar proyectos de nuevas estaciones de control de carga que deberán contar con la previa autorización del ORGANISMO DE CONTROL.

Toda estación de pesaje fija deberá contar con oficinas para el personal con una playa de regulación de cargas fuera de la zona comprendida por la calzada y banquina.

4.2. Si del control del peso de los vehículos de carga, de las combinaciones o de los trenes de vehículos de carga, a propulsión mecánica o remolcados se verificare valores que excedan los valores admitidos por la legislación vigente en la materia y el cumplimiento de lo establecido en el Decreto N° 779/95 y Decretos y Normas que eventualmente lo reemplacen y/o lo modifiquen con posterioridad, la CONCESIONARIA dará intervención a la Autoridad de Aplicación en materia de cargas, de acuerdo a lo previsto en la Ley N°13.927 y su modificatoria la Ley 14774, mediante la cual la Provincia de Buenos Aires adhiere a las Leyes Nacionales 24.449 y 26.363 y demás normas aplicables.

4.3. La CONCESIONARIA está facultada para solicitar a las fuerzas de seguridad y policiales el auxilio necesario a los efectos de la detención y obligación del transportista de alijar el exceso de carga. En las progresivas de inicio y fin de la Concesión, así como en las estaciones de control de cargas, la CONCESIONARIA deberá colocar carteles sobre la aplicación de esta norma.

FS/4



accidentes para el año en curso. En caso de no haber ocurrido accidente alguno, se informará al respecto.

ARTICULO 6: INCIDENTES

La CONCESIONARIA deberá tomar conocimiento de los incidentes ocurridos en todas las secciones correspondiente a su CONTRATO. Deberá asimismo confeccionar para cada incidente el formulario previsto en el MANUAL DE GESTIÓN DE INCIDENTES (o el eventual formulario que lo reemplace), elaborado por la DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, llevando actualizado un registro de incidentes.

La CONCESIONARIA deberá entregar al ORGANO DE CONTROL y a la AUTORIDAD REGULATORIA, dentro de los primeros QUINCE (15) días de cada mes, los formularios en original y soporte magnético correspondientes al mes anterior con un informe donde se detalle la cantidad de incidentes para el año en curso.

ARTICULO 7: ANIMALES SUELTOS

Medidas de Prevención

Patrullaje permanente para detectar alambrados rotos y/o deteriorados y la presencia de animales sueltos en la zona de camino. La CONCESIONARIA informará mensualmente las novedades detectadas como resultado de los patrullajes efectuados.

Medidas de Acción

- 1) Habiendo detectado irregularidades en los alambrados, la CONCESIONARIA deberá poner en conocimiento de dicha circunstancia a los propietarios de los predios quienes deberán hacerse cargo de su costo, bajo apercibimiento de iniciar las acciones legales pertinentes.
- 2) Ante la detección de animales sueltos en la zona de camino, la CONCESIONARIA con personal y medios propios deberá:
 - a) Efectuar la correspondiente denuncia ante la autoridad policial y/o municipal que corresponda (Ley 13.927, Artículo 15).
 - b) Alertar con todos los medios necesarios y útiles de tal situación a los usuarios, generando una zona de seguridad a efectos que los mismos circulen a velocidad precautoria. Si la procedencia del animal es conocida, el personal de patrulla lo encerrará en el predio correspondiente. En caso contrario, hasta tanto el personal policial o su propietario proceda a su retiro, la CONCESIONARIA, adoptará todas las medidas necesarias, a fin de contener los animales a efectos que no invadan la calzada, de manera de garantizar el tránsito vehicular en condiciones de seguridad.

En ningún caso podrá imputarse al CONCEDENTE la responsabilidad que el Artículo 1.759 del Código Civil pone en cabeza del propietario del animal o de la persona a la que aquel le hubiere mandado el animal para servirse de él.

ARTICULO 8: ESTACIONES METEOROLOGICAS

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

LA CONCESIONARIA deberá colocar una Estación Meteorológica en la Estación de Peaje Samborombom y en otra ubicación a definir por el ORGANISMO DE CONTROL, que produzca información de valores de intensidad de precipitación (Pluviógrafos). El tipo de estación meteorológica a instalar deberá ser aprobada previamente por el ORGANISMO DE CONTROL. La información obtenida en la Estación señalada, deberá ser procesada, resumida y tratada estadísticamente, generando informes impresos y en soporte magnético. Tendrá además sensores que permitan la medición de temperatura, humedad, presión barométrica, velocidad y dirección del viento.

Mensualmente la CONCESIONARIA elevará copia de dicha información al ORGANISMO DE CONTROL.

Como mínimo, dicha información estadística proporcionará valores medios diarios, mensuales y anuales para cada parámetro.

CAPÍTULO IV: ASPECTOS ECONÓMICOS FINANCIEROS

ARTÍCULO 1: PLAN-ECONOMICO FINANCIERO

En el ANEXO D se adjunta el Plan Económico Financiero (PEF) que regirá este CONTRATO, durante el plazo de concesión. Este Plan refleja el esquema de ingresos y egresos a lo largo de todo el período de la Concesión, y muestra su viabilidad económico-financiera, según los requerimientos de los ANEXOS A y B, y con una Tasa Interna de Retorno (TIR) que no supera el 10 %, conforme el siguiente esquema:

1. Generalidades
 - Los períodos anuales están definidos de modo tal que sus límites coinciden con los del año de concesión.
 - Se consignan ingresos y egresos.
 - Los valores están expresados en Pesos.
 - Abarca la totalidad del plazo de la Concesión.
 - 1.2. Ingresos
 - El tránsito es el previsto en el PEF (volumen inicial, incremento anual, año de inicio del incremento).
 - Se explicita el tránsito pagante desagregado por categoría y por puesto de peaje.
 - El ingreso por peaje no deberá incluir ajustes por inflación.
 - Se contemplan "otros ingresos".
 - 1.3. Egresos
 - 1.3.1. Las obras previstas se expresan en la planilla principal del Plan Económico Financiero como un monto total por período de Concesión y asimismo en una planilla de cálculo con una apertura por concepto de manera que el total por período en ésta coincide con aquel.
 - 1.3.2. Los gastos se indican con la siguiente apertura:
 - Conservación y mantenimiento de rutina
 - Explotación.
 - Administración
 - Servicios de Atención al Usuario
 - Plan de obras
- Los gastos de personal están incluidos y discriminados en cada ítem de los anteriores

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS/14



Tanto para gastos como para inversiones se consigna el porcentaje de cada uno de éstos que es alcanzado por el IVA.

1.4. Impuestos

Con apertura según:

- Balance IVA
- Activos/Ganancias/Renta Mínima Presunta
- Recursos destinados a estudios y control de la concesión
- Impuestos sobre los créditos y débitos
- Impuestos municipales

De conformidad con lo establecido en el artículo 85 del Título VII de la Ley 14.553 – Código Fiscal – T.O. 2014 y modificatorias, la CONCESIONARIA se encuentra exenta del pago del Impuesto a los Sellos y a los Ingresos Brutos.

El Plan Económico-Financiero en cuestión cuenta con las siguientes planillas:

- Plan Económico-Financiero propiamente dicho que explicita la Tasa Interna de Retorno (TIR), con el tope del 10%, y el Valor Actual Neto (VAN) calculado a una tasa de descuento del 8%.
- Planilla de cálculo de Impuestos.
- Planilla de cálculo de Ingresos.
- Planilla de cálculo de Gastos.
- Planilla de Egresos de operación
- Plan de Obras.
- Plan de Conservación y mantenimiento de Rutina.
- Cuadro tarifario

Se presenta impreso y en CD la Planilla de Cálculo Excel conservando en este último sus valores, fórmulas e interrelaciones.

1.5. Mayores ingresos

Si en la REVISIÓN ORDINARIA definida en el artículo 4° del presente Capítulo, el ingreso real derivado de un mayor tránsito supera el previsto en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO, el mayor ingreso producido por ese aumento de tránsito será destinado a la ejecución de obras o trabajos no previstos en la AUTOVIA, a criterio de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

1.6. Seguimiento de la rentabilidad

El ÓRGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA tendrán a su cargo el seguimiento de la concesión y la verificación del mantenimiento de su rentabilidad real dentro de los parámetros de razonabilidad establecidos por la legislación de aplicación y conforme lo previsto en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO, sin que ello implique garantizar dicha rentabilidad.

El ÓRGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA remitirán a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN todo análisis o propuesta técnica o administrativa que implique alguna modificación de la ecuación económica financiera de la concesión, sea ésta puntual, asociada a una REVISIÓN EXTRAORDINARIA, o una REVISIÓN ORDINARIA de la citada ecuación económica financiera contractual.

El presente CONTRATO es, a todos los efectos, un CONTRATO de riesgo, en el cual el Estado no garantiza tránsito ni beneficios.

ARTÍCULO 2: SISTEMA CONTABLE

La CONCESIONARIA deberá implementar, previa aprobación del ÓRGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA, un Plan de Cuentas Contable que

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS/4



REGULATORIA, la CONCESIONARIA deberá aportar, en tiempo y forma, aquella documentación complementaria que sea pertinente para determinar la incidencia y magnitud de la afectación generada.

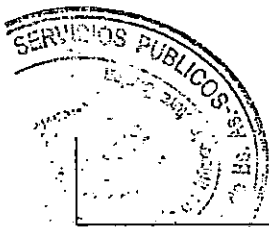
El aumento de tarifa solicitado no podrá aplicarse hasta tanto se cumpla con las pautas establecidas en el presente contrato y sus ANEXOS, y resulte aprobada por la AUTORIDAD DE APLICACION.

3.3 Metodología:

3.3.1 Sobre la base de la estructura de egresos determinada dentro del Plan Económico Financiero se define para Obras y para Gastos de Conservación y Mantenimiento de Rutina el índice de evolución de precios y la fuente de información que se tomará respectivamente para medir su evolución, según se indica en el siguiente cuadro:

Para OBRAS Y GASTOS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RUTINA		Índice que más apropiadamente pondera la Evolución de los Precios	Fuente
Descripción	Incidencia %		
Amortización e intereses, Reparaciones y repuestos	23	Amortización Equipo Nacional Combinado	S/ Valor de Referencia 85 Bis Información estadística para la redeterminación de precios de contratos de Obra Pública de la Dirección Provincial de Estadística.
Mano de Obra	27	Mano de Obra Oficial	S/ Valor de Referencia 179 Información estadística para la redeterminación de precios de contratos de Obra Pública de la Dirección Provincial de Estadística.
Piedra Triturada	15	Agregados pétreos Graníticos	Según Valor de Referencia 4 Información estadística para la redeterminación de precios de contratos de Obra Pública de la Dirección Provincial de Estadística.
Asfalto	20	Asfalto	Según Valor de Referencia 11 Información estadística para la redeterminación de precios de contratos de Obra Pública de la Dirección Provincial de Estadística.
Acero en Barra	15	Acero en barra	Según Valor de Referencia 2Bis Información estadística para la redeterminación de

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



precios de contratos de
Obra Pública de la Dirección
Provincial de Estadística.



Y para los rubros Gastos de Explotación, Gastos de Administración y Gastos de Servicios de Atención al Usuario se utilizará un índice conformado por un 70 % de la variación de los salarios básicos correspondientes a la Asociación Gremial DE TRABAJADORES DE LOS PEAJES Y AFINES, conforme la paritaria suscripta por las partes y homologada por el Ministerio de Trabajo y un 30 % de la variación del Valor de Referencia para Redeterminación de Precios de Contratos de Obras Públicas – VR 91: **Gastos Generales**, elaborado por la Dirección Provincial de Estadística de la Provincia de Buenos Aires.

3.3.2. Se calculará luego la evolución de dichos índices respecto del mes considerado base, inicialmente se considerará el mes anterior a la toma de posesión y en adelante, el último mes donde se redeterminen costos.

Costos	Índice	Mes base (a)	Mes aplicación (b)	Variación (c) $c=(b)/(a)-1$
Componente de costo 1				
Componente de costo 2				
Componente de costo 3				
Componente de costo n				

Nota: Mes de base inicial de los precios: mes anterior a la toma de posesión.

3.3.3 Deberá llevarse un control mensual de la evolución de estos índices, el que compensa variaciones de precios de Obras y Gastos de Conservación y Mantenimiento de Rutina y el que compensa variaciones de precios de Gastos de Explotación, Administración y Servicios de Atención al Usuario y Gastos de Personal, de modo que a partir del mes que corresponda y hasta el final de la CONCESIÓN se apliquen los últimos calculados y desde el mes anterior al mencionado y hasta el posterior a la última corrección, o el de inicio del proyecto si es el caso, se apliquen los correspondientes a cada mes.

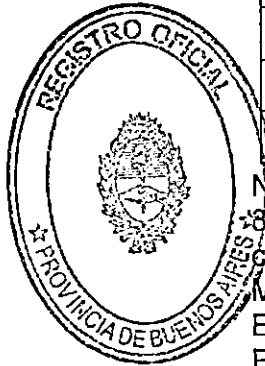
3.3.4 La aplicación de los coeficientes de ponderación y los índices de variación de precios a la estructura de costos de la CONCESIÓN definirán, teniendo en cuenta el tránsito previsto y la rentabilidad en moneda constante del mes de TOMA DE POSESIÓN, la pauta de la adecuación tarifaria necesaria para reequilibrar la ecuación económica por los efectos de la variación de precios en la economía.

3.3.5 El nivel de rentabilidad en todos los casos será calculado hasta el final del plazo de Concesión tomando como base las cifras que arroje la línea de Flujo Neto de la hoja "Resultados" del Plan Económico Financiero. Dicha línea de Flujo Neto deberá mantenerse expresada en moneda constante del mes y año de la TOMA DE POSESIÓN de la Concesión, en orden a mantener la rentabilidad.

Para esto último se determinará para cada período en el Plan Económico Financiero la relación entre los egresos correspondiente a las Obras y Gastos de Conservación y Mantenimiento de Rutina y los egresos en concepto de Explotación, Administración y Servicios de Atención al Usuario. Se descontará al primer período cada monto de flujo neto de caja con una combinación de los dos índices compensadores de mayores costos, según las relaciones así definidas de

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS/14





manera de lograr un flujo neto de caja expresado en moneda de inicio de CONCESIÓN, poder restablecer la TIR inicial y, por ende, la rentabilidad del proyecto.

4. En la oportunidad en la que el ÓRGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATIVA se expidan sobre la procedencia de la adecuación de tarifas por variación de precios dispondrán, en el caso que corresponda, una adecuación de las mismas, no retroactiva, o las compensaciones mensuales que sean necesarias, para mantener la sustentabilidad del proyecto.

ARTICULO 4: PAUTAS DE REVISIÓN ORDINARIA DE LA ECUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA CONTRACTUAL.

4.1 Se establece de acuerdo a las pautas indicadas en el presente ANEXO la realización de una revisión integral de la ecuación económica financiera de la CONCESIÓN.

4.2 Durante el proceso de Revisión se tendrá en cuenta para el análisis la evolución de los siguientes parámetros integrantes del Plan Económico Financiero contractual: estructura de costos de operación y mantenimiento, estructura de costos de obras, obligaciones de obras y demás elementos que conforman el servicio concesionado.

4.3 La ecuación económica financiera contractual se encuentra definida en el Plan Económico Financiero de la CONCESIÓN. Dicho Plan Económico Financiero refleja la proyección de ingresos, egresos operativos y obligaciones de obras de la CONCESIÓN. El proceso de revisión integral tiene por objeto preservar el equilibrio de la ecuación económica financiera contractual.

4.4 Mediante este proceso podrán establecerse modificaciones a la tarifa básica de la CONCESIÓN determinando en consecuencia un nuevo régimen tarifario conforme a las pautas que más adelante se indican, el que permanecerá vigente hasta finalizado el siguiente proceso de revisión trienal o por pertinencia de lo estipulado en la CLÁUSULA 8.2 del CONTRATO DE CONCESIÓN, lo que ocurra primero.

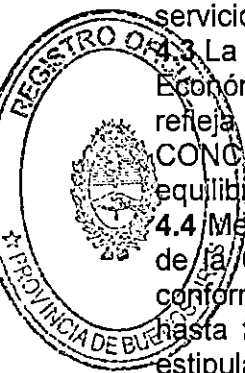
4.5 El nivel de rentabilidad de la CONCESIÓN, la tasa interna de retorno contractual, es el indicado en el Plan Económico Financiero adjunto como ANEXO D del presente CONTRATO. Tanto el Plan Económico Financiero como la tasa de rentabilidad se mantendrán calculados en pesos. Ambas deberán mantenerse, en cada proceso de revisión previsto, en moneda constante del mes y año de la TOMA DE POSESIÓN, y a lo largo de todo el plazo de Concesión, a efectos de mantener su homogeneidad durante todo el período de vigencia contractual.

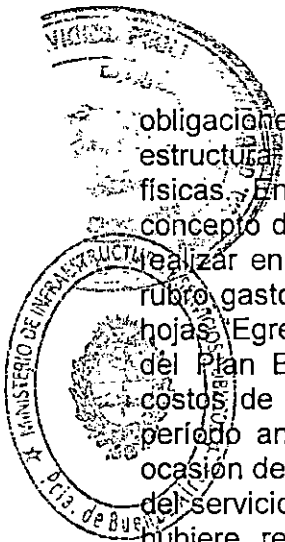
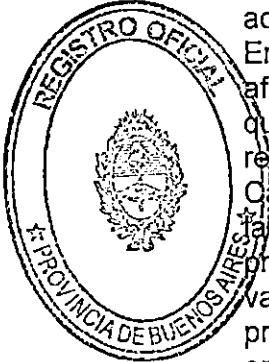

4.6. En cada una de las revisiones integrales, tomando como base la evolución de todos los componentes del plan económico financiero ya indicados, se calculará la rentabilidad contractual para todo el plazo de CONCESIÓN.

4.7 El proceso de Revisión Ordinaria se desarrollará cada TRES (3) años desde la TOMA DE POSESIÓN y no durará más de DOS (2) meses.

4.8 Para el caso de los Ingresos por Peaje, en cada revisión se considerarán la evolución de tránsito e ingresos previstos en el PEF. Se podrá modificar el tránsito previsto en el PEF de acuerdo a la realidad en el momento de cada revisión ordinaria. La apertura de este rubro se encuentra en la hoja "Ingresos" del Plan Económico Financiero de la CONCESIÓN.

4.9 Para el caso de los Egresos la estructura incluida en el PEF será considerada como la combinación básica de insumos necesarios para llevar adelante las



obligaciones determinadas en el CONTRATO. En oportunidad de la revisión dicha estructura podrá ser examinada en términos tanto de precios como de unidades físicas. En cada instancia de revisión serán merituados, sobre la base del concepto de eficiencia y calidad del servicio concesionado, los costos de obras a realizar en el próximo período. La apertura y evolución de los componentes del rubro gastos operativos y obras se encuentran indicados respectivamente en las hojas "Egresos de Operación", "Conservación y Mantenimiento" y "Plan de obras" del Plan Económico Financiero contractual. En caso de existir variaciones de costos de operación, mantenimiento y obras acumuladas desde la vigencia del período anterior deberán tenerse en cuenta a efectos de su compensación en ocasión de cada revisión, preservando el equilibrio contractual y la sustentabilidad del servicio, así como todas aquellas modificaciones contractuales que el Estado hubiere realizado respecto de la CONCESIÓN y que hubieren afectado la ecuación económica-financiera contractual. Si se determina que para mantener la AUTOVIA dentro de los parámetros especificados en los ANEXOS A y B, los avances tecnológicos permitieran lograrlo con costos inferiores a los previstos originalmente, se tomarán los recaudos para que en estas revisiones trienales, para los rubros en cuestión, se consideren los nuevos costos incrementados en un CINCUENTA POR CIENTO (50%) de la diferencia entre el costo original y el actualizado, de manera de incentivar a la CONCESIONARIA a adoptar dichos adelantos y, por otra parte, capturar para la Comunidad el 50% de dicho beneficio. En caso de existir cambios en las condiciones micro o macroeconómicas que afectaran la estructura de costos definida dentro del plan económico financiero, o que por alguna otra razón haya dejado de ser representativa, en oportunidad de la revisión podrá ser reformulado el mecanismo expuesto en el Artículo 3 de este Capítulo para el cálculo de adecuaciones tarifarias por la variación de precios de la economía, en orden a mantener la sustentabilidad económica-financiera de la prestación y la calidad del servicio. A fin de mantener la homogeneidad de las variables de la estructura de egresos se utilizarán la combinación de índices de precios, coeficientes y ponderadores fijados para cada uno de sus componentes en el Artículo 3.

4.10. En cada revisión se evaluará el cumplimiento en volúmenes físicos y términos monetarios del Plan de Obras de la concesión. La apertura y evolución de los componentes del Plan de Obras se encuentran indicadas en la hoja "Plan de Obras" del Plan Económico Financiero contractual. De considerarse conveniente para el restablecimiento o el mantenimiento de la ecuación económica contractual, podrá disponerse en esta oportunidad la modificación del Plan de Obras, siendo posible disponer entre otras medidas, la ampliación de los plazos para el cumplimiento de una o varias obligaciones de la CONCESIONARIA establecidas en el CONTRATO, modificar la composición del mismo y/o modificar la estructura de costos de obras integrantes de dicho Plan de Obras. A fin de mantener la homogeneidad de las variables de la estructura de egresos se utilizarán una combinación de índices de precios, coeficientes y ponderadores fijados para cada uno de sus componentes en el Artículo 3 de este Capítulo.

4.11. Impuestos: En ocasión de cada revisión podrán considerarse modificaciones que se hubieren producido en el régimen impositivo vigente al momento de la TOMA DE POSESIÓN. En este sentido se tomará en cuenta lo indicado en la CLÁUSULA DECIMO NOVENA del CONTRATO DE CONCESIÓN. La apertura de la estructura impositiva y alícuotas consideradas se encuentran indicadas en





las hojas "Impuestos" y "Cálculo impositivo" del Plan Económico Financiero de la Concesión. No se incluyen impuesto a los Ingresos Brutos ni Sellos.

4.12. Flujo neto: luego de obtenido el flujo neto por diferencia, de acuerdo a lo indicado en la hoja "Resultados" del Plan Económico Financiero, se expresará el mismo en moneda constante del mes y año de la TOMA DE POSESIÓN de la CONCESIÓN. En este sentido se aplicará la metodología explicitada en el punto 3.3.5 del Artículo 3 de este Capítulo.

4.13. Tasa de rentabilidad: la tasa interna de retorno (TIR) del Plan Económico Financiero de la CONCESIÓN será calculada sobre la base de las cifras que arroje el flujo neto en la hoja "Resultados" del Plan Económico Financiero, utilizando la misma metodología que la adoptada en el Plan Económico Financiero. Este nivel de rentabilidad deberá mantenerse en pesos constantes del mes de la TOMA DE POSESIÓN y en ocasión de cada revisión será calculada hasta el final del plazo de concesión.

4.14. En caso de existir ingresos excedentes, su destino será definido en esta oportunidad, pudiendo ser aplicados para la ejecución de las obras que defina la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, en la forma y proporción que se acuerde en cada revisión.

4.15. En caso de ser reformulados los valores de los componentes del Plan Económico Financiero de la CONCESIÓN, conforme las pautas establecidas en los puntos anteriores, el ÓRGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATIVA Deberán proponer a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN resolver los instrumentos, tarifarios o no tarifarios, a través de los cuales se restituirá el equilibrio a la ecuación económica financiera contractual, sujeto a la aprobación por parte de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

4.16. Penalidades: En la oportunidad de cada Revisión Trienal, el ORGANO DE CONTROL determinará el importe de las multas aplicadas que se encuentren impagas y podrá efectuar su descuento de los saldos que pudieren existir a favor de la CONCESIONARIA. De no existir saldo a favor de la CONCESIONARIA, ésta deberá hacer efectiva el pago de las multas impagas.

ARTÍCULO 5: RECURSOS DESTINADOS A LOS ESTUDIOS Y CONTROL DE LA CONCESION

La CONCESIONARIA deberá efectuar el pago correspondiente al cero coma cinco (0,5) por ciento de la recaudación neta de impuestos por el cobro de peaje y del uno (1) por ciento de los ingresos por otros conceptos netos de impuestos, antes del día 25 del mes siguiente al de los respectivos ingresos. Vencido dicho plazo, el atraso en los depósitos devengará intereses punitivos, por lo que cualquier pago se considerará a cuenta de los cargos correspondientes. El interés punitivo será el equivalente diario a una vez y media (1,5) la tasa activa para descuento de documentos a treinta (30) días del Banco de la Provincia de Buenos Aires vigente durante cada día de la mora que resultara acumulativa mensualmente. El pago se realizará mediante depósito en moneda de curso legal en una subcuenta fiduciaria abierta a través de BAPRO MANDATOS Y NEGOCIOS en el Banco de la Provincia de Buenos Aires a nombre de la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales y quien será la encargada de la distribución con el ORGANO DE CONTROL.

FS
/h



Esta cuenta será notificada a la CONCESIONARIA por nota de la AUTORIDAD REGULATORIA, una vez suscripto el presente CONTRATO.

ARTICULO 6: AGREGADO TARIFARIO

La CONCESIONARIA deberá efectuar el pago de los aportes correspondientes al agregado tarifario establecido en el artículo 3° de la Resolución MI N° 52/12, equivalente al SEIS POR CIENTO (6%) de los ingresos por peajes netos de impuestos calculados en base a las tarifas sin redondeo, que será incluido en el cuadro tarifario que aplique la CONCESIONARIA y, de acuerdo a la Addenda al Contrato de Fideicomiso aprobado como Anexo II del Decreto N° 716 y suscripto entre AUBASA, BAPRO MANDATOS Y NEGOCIOS S.A y Covisur S.A. La CONCESIONARIA deberá transferir a la cuenta bancaria fiduciaria denominada FIDEICOMISO RESOLUCIÓN 52 2012, Número de cuenta: 0014 -1000 001-55796/4, CBU: 014 0000 7011 0000 557964 0, dentro de los diez (10) días corridos de cada mes, las sumas en concepto de agregado tarifario correspondientes al mes inmediato anterior.

ARTICULO 7: CONTRIBUCIÓN A MUNICIPIOS

La CONCESIONARIA deberá efectuar el pago correspondiente a la contribución establecida en artículo 3° de Ley N° 14.105, a cargo de la CONCESIONARIA del Sistema Vial Integrado del Atlántico, que asciende al CUATRO POR CIENTO (4%) de la recaudación neta de impuestos, por el cobro de peajes con destino a los Municipios por los que atraviesa la traza del citado Sistema Vial. Dicha contribución será sustitutiva de todo gravamen o derecho municipal, inclusive los referidos al uso del dominio público, excepto que se trate de contribuciones especiales o de mejoras o que correspondan por la prestación efectiva de servicios no vinculados a su actividad. Los fondos generados por aplicación de lo dispuesto precedentemente serán transferidos a la cuenta bancaria fiduciaria denominada FONDO CORREDOR VIAL, Número de Cuenta: 1000-55467/9, CBU: 0140000701100005546792, dentro de los quince (15) días de vencido cada mes calendario y será distribuido, en periodicidad bimestral, entre todos los municipios por cuya jurisdicción pase la traza del corredor concesionado, de acuerdo a la instrucción que la UNIDAD DE ANALISIS REGULATORIO DE CONCESIONES VIALES le imparta a BAPRO MANDATOS Y NEGOCIOS.

CAPÍTULO V: OBRAS QUE PUEDE REALIZAR EL CONCEDENTE

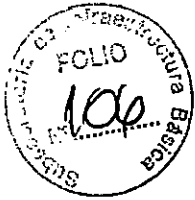
ARTÍCULO 1: OBRAS QUE PUEDE REALIZAR EL CONCEDENTE DENTRO DE LA ZONA DE CAMINO NO PREVISTAS EN EL CONTRATO

El CONCEDENTE podrá realizar mediante contratos con terceros obras dentro del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO durante la vigencia del plazo de CONCESION.

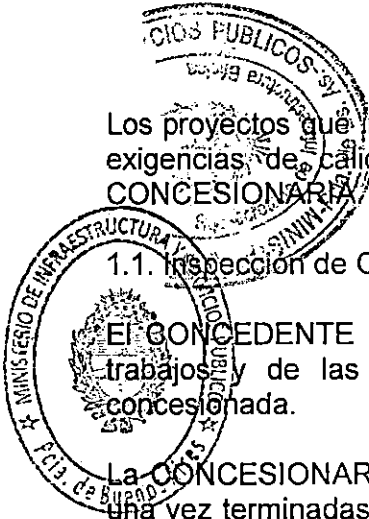
Los Proyectos Ejecutivos de estas obras serán realizados por el CONCEDENTE a su sólo juicio y sin derecho a reclamo alguno por parte de la CONCESIONARIA.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS
/



Los proyectos que involucren obras sobre las calzadas cumplirán con las mismas exigencias de calidad previstas para las obras a ejecutar por parte de la CONCESIONARIA



1.1. Inspección de Obra

El CONCEDENTE realizará, por sí o a través de terceros, la inspección de los trabajos y de las obras que ejecuten los terceros en la zona de camino concesionada.

La CONCESIONARIA deberá participar en la inspección de aquellas obras que, una vez terminadas, deba conservar y mantener, a efectos de verificar la calidad de ejecución de las mismas, señalando en cada caso las observaciones que estime conveniente.

1.2. Responsabilidades del CONCEDENTE

El CONCEDENTE será responsable ante la CONCESIONARIA por las actividades que realice la CONTRATISTA con motivo u ocasión del cumplimiento del Contrato de Obra Pública.

Asimismo, el CONCEDENTE, en el Contrato de Obra Pública, estipulará los recaudos que deba tomar la CONTRATISTA para dejar indemne a la CONCESIONARIA.

1.3. Obras ejecutadas por el CONCEDENTE

Cuando se concluya la construcción de una obra que ejecute el CONCEDENTE (Puentes, tramos, etc.) la misma pasará a ser conservada por la CONCESIONARIA con las mismas obligaciones y exigencias que se establecen en los Pliegos.

ARTÍCULO 2: ADELANTAMIENTO DE OBRAS PREVISTAS EN EL CONTRATO

En cada Revisión Ordinaria el ORGANO DE CONTROL podrá requerir que la CONCESIONARIA adelante la ejecución de obras previstas en el CONTRATO, incluidas en la Etapa III del PLIEGO TECNICO PARTICULAR, siempre que las mismas sean de valor equivalente a la inversión prevista en el Plan Económico Financiero para ese año, acordando para dichas obras un plan de trabajos.

La CONCESIONARIA no tendrá derecho a ningún resarcimiento financiero a consecuencia de la ejecución adelantada de obras, y las previstas para ese año en el Plan Económico pasarán a formar parte en el PEF, de las obras del año que se adelantaron.

A efectos de tener en cuenta la incidencia del adelantamiento de obras en el Plan Económico Financiero de la CONCESION, se procederá de la siguiente forma y de acuerdo a lo establecido en el Capítulo IV del presente pliego.

Handwritten signature/initials

Los montos consignados en el Plan Económico Financiero para las obras que se adelantan serán dados de baja en los años de CONCESION donde la ejecución de tales obras debería haberse llevado a cabo y se incorporarán en el Plan Económico Financiero de la CONCESION vigente, en la fecha que efectivamente se ejecuten.

En caso de que las obras a adelantar estén incluidas entre las obras a construirse cuando el volumen de tránsito supere determinados niveles, se procederá de la siguiente forma:

Al tránsito que determine el ORGANISMO DE CONTROL para el tramo o sector de la obra a adelantar, se aplicarán las tasas de crecimiento previstas en el PEF de la CONCESIONARIA correspondiente al peaje a la obra a adelantar, a partir del año siguiente de la medición de tránsito mencionada. Con el tránsito así calculado el ORGANISMO DE CONTROL determinará cuándo correspondería ejecutar la obra en cuestión.

A efectos de tomar en cuenta el costo financiero que se produce a consecuencia de la ejecución adelantada de la obra, se incorporará con valor negativo en forma provisoria el monto consignado para dicha obra en el año que debería construirse de acuerdo al cálculo mencionado en el párrafo anterior y se incorporará con signo positivo en el año en que efectivamente se construya. Deberá ajustarse el año en que se coloque el monto negativo señalado, cuando se verifique que con los tránsitos reales pasantes han sido superados los niveles de tránsito establecidos en el PLIEGO TECNICO PARTICULAR.

ARTÍCULO 3: CONSERVACIÓN DE RUTINA

3.1. De las obras realizadas por el CONCEDENTE

Durante la vigencia del plazo de las obras, la CONCESIONARIA deberá realizar en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO todas las tareas de conservación de rutina previstas en este CONTRATO, excepto en los sectores en que se vea impedida por motivo de las obras del CONCEDENTE. En estos últimos sectores reanudará todas las tareas previstas en el CONTRATO a partir de la recepción provisoria y/o definitiva según lo establezca el CONCEDENTE.

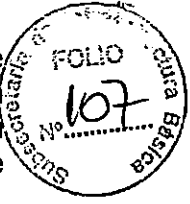
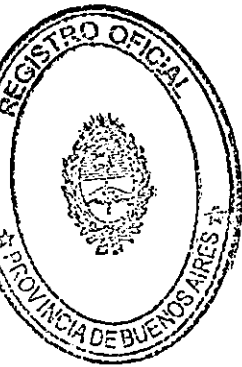
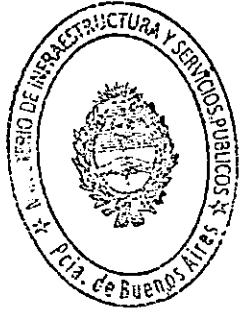
Las variaciones en los gastos de conservación y consumo de energía correspondientes a las obras nuevas ejecutadas por el CONCEDENTE que se incorporen a la CONCESION, serán ajustadas por el ORGANISMO DE CONTROL al momento de la terminación de la obra y la recepción de la misma por parte de la CONCESIONARIA, a efectos de su incorporación al Plan Económico Financiero de la CONCESION, en oportunidad de efectuarse la Revisión Ordinaria prevista en el artículo 8.3 del CONTRATO.

3.2. De las obras adelantadas por la CONCESIONARIA

Las variaciones en los gastos de conservación de rutina y consumo de energía correspondientes a las obras que se adelanten serán calculados por el ORGANISMO DE CONTROL al momento de la terminación de las obras, a efectos de su

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS
/





incorporación al Plan Económico Financiero de la CONCESION y puestos a consideración para su aprobación ante la AUTORIDAD DE APLICACION en oportunidad de efectuarse la Revisión Ordinaria prevista en el artículo 8.3 del CONTRATO.

De los gastos en Conservación de Rutina, Explotación, Administración y Servicios de Atención al Usuario.

Toda vez que se produzca una modificación de la longitud de camino concesionada solicitada por el CONCEDENTE (adelantamiento de obras nuevas, incorporación a la CONCESION de tramos de rutas indicados en el Etapa III, obras ejecutadas por el CONCEDENTE, etc.), se tendrá en cuenta su incidencia en el Plan Económico Financiero en oportunidad de efectuarse la Revisión Ordinaria prevista en el Artículo 8.3 del CONTRATO. La incidencia de estos gastos se tendrá en cuenta aumentando o disminuyendo los montos anuales previstos en el PEF, debidamente actualizados, proporcionalmente a la longitud modificada.

CAPÍTULO VI: RÉGIMEN DE INFRACCIONES Y SANCIONES. NORMAS GENERALES

ARTÍCULO 1: OBJETO

1.1. Los incumplimientos de la CONCESIONARIA serán sancionados exclusivamente de conformidad con lo dispuesto en el presente Capítulo, sin perjuicio de las facultades rescisorias del CONCEDENTE por incumplimientos de la CONCESIONARIA, previstas en la CLÁUSULA 17.2 del CONTRATO y de la potestad de ejecutar las garantías conforme lo estipulado en la CLÁUSULA SEXTA del mismo.

1.2. El apercibimiento y la multa serán impuestas por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN mientras que la rescisión será resuelta por el CONCEDENTE.

1.3. Las infracciones tendrán carácter formal y se configuraran con prescindencia del dolo o culpa de la CONCESIONARIA y de las personas por quienes ésta deba responder, salvo disposición expresa en contrario.

1.4. La aplicación de la sanción no eximirá a la CONCESIONARIA del cumplimiento de la obligación cuya inobservancia motive la infracción. A tal efecto, en la decisión que imponga la sanción se intimará a la CONCESIONARIA al cumplimiento de la obligación respectiva en el plazo razonable que se le fije, bajo apercibimiento de imposición de nuevas sanciones.

1.5. La reincidencia quedará configurada por la comisión de una nueva infracción a una anterior sobre la que exista resolución definitiva, dentro del plazo que se especifique al efecto.

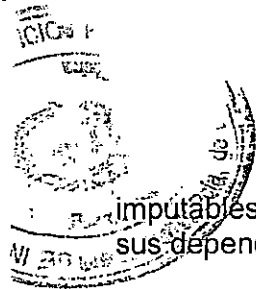
1.6. La aplicación de sanciones será independiente de la rescisión del CONTRATO DE CONCESION por incumplimiento de la CONCESIONARIA.

ARTÍCULO 2: SUJETO PASIVO

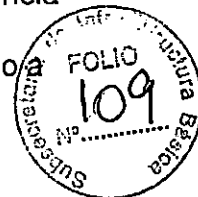
Las sanciones previstas en el presente Régimen serán aplicadas con exclusividad, a la CONCESIONARIA, aunque los incumplimientos sean

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

SS/



imputables a las personas físicas o jurídicas que actúen en su representación, o a sus dependientes, contratistas y/o subcontratistas.



ARTÍCULO 3: PAUTAS INTERPRETATIVAS



En caso de ambigüedades o contradicciones entre las normas generales dispuestas en el presente y las disposiciones específicas detallando cada una de las infracciones, prevalecerán éstas.

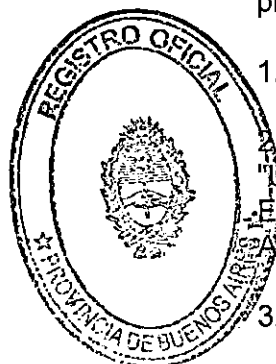
ARTÍCULO 4: INFRACCIONES

A los efectos de la aplicación del presente Régimen, denominase infracción, a todas las acciones u omisiones que importen un incumplimiento de las obligaciones a cargo de la CONCESIONARIA, o infrinjan las prohibiciones establecidas en las normas legales, reglamentarias y contractuales que sean aplicables a la CONCESION.

ARTÍCULO 5: SANCIONES

Toda infracción, previo sumario que asegure el derecho de defensa y el debido proceso, será penalizada con las siguientes sanciones:

1. Apercibimiento.
2. Multas, expresadas en "Unidades de Penalización" (UP). Entiéndase por "Unidad De Penalización" el valor de la Tarifa Básica (Artículo 5, ANEXO B) de la Estación de Peaje Samborombón (Incluyendo impuestos) vigente a la fecha del Acta de constatación.
3. Las que contempla el CONTRATO.



ARTÍCULO 6: INFRACCIÓN Y DEMORA EN CUMPLIMIENTO

La verificación de un hecho, por parte del ÓRGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA, que implique una posible infracción será pasible de sanción, independientemente del tiempo que incurra la CONCESIONARIA para subsanarlo.

En caso de existir demora en la subsanación del hecho constatado, se le aplica la sanción por la demora en que la CONCESIONARIA haya incurrido para subsanar el incumplimiento verificado en el Acta respectiva.

En caso que el Acta de Constatación fije un plazo para la subsanación del incumplimiento, la demora se contará a los efectos del cálculo, a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 7: GRADUACIÓN DE LAS SANCIONES

Las sanciones se graduarán en atención a las pautas que se establecen a continuación.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS
/



- a. La gravedad y la reiteración de la infracción.
- b. Las dificultades o perjuicios que la infracción ocasione al CONCEDENTE y/o a la AUTORIDAD DE APLICACION, usuarios y/o terceros.
- c. El grado de afectación del interés público.
- d. La causa que dio origen a los actos u omisiones a sancionar.
- e. La diligencia de la CONCESIONARIA en subsanar los efectos del acto u omisión a sancionar.
- f. El beneficio que hubiera resultado o pudiere resultar a favor de la CONCESIONARIA como consecuencia de la comisión de la infracción.

ARTÍCULO 8: REGISTRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES

A los efectos de determinar las sucesivas sanciones que correspondan aplicar a la CONCESIONARIA, el ORGANO DE CONTROL deberá llevar un Registro en el que se asentarán las infracciones cometidas y las sanciones aplicadas en virtud del presente régimen.

ARTÍCULO 9: CONTROL DE LA CONCESIONARIA

El incumplimiento de las obligaciones de la CONCESIONARIA será fiscalizado por el ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA, las que tendrán a su cargo la supervisión, control y auditoria, estando además facultado para instrumentar los procedimientos que estime adecuados para el logro de esa finalidad.

El ORGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA cumplirán también las funciones de nexo entre el CONCEDENTE y la CONCESIONARIA, mientras perdure el vínculo contractual.

ARTÍCULO 10: INFRACCIONES SIMPLES

Se considerará infracción simple el incumplimiento de la obligación de presentar los informes previstos en el CONTRATO, o requeridos por el ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA, con las formalidades y en los plazos fijados en cada caso o al vencimiento de las eventuales prórrogas que se hubieren otorgado. El incumplimiento quedará configurado automáticamente por el solo vencimiento del plazo establecido.

10.1. La misma calificación tendrá:

1. La omisión de comunicar al ÓRGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA, y a los Usuarios el cobro de tarifas inferiores a las establecidas en el cuadro tarifario.
2. El incumplimiento de las obligaciones de información al Usuario, dispuestas en el Reglamento de Explotación y Reglamento del Usuario.
3. El incumplimiento de las instrucciones u órdenes impartidas por el ÓRGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA, a través de su personal autorizado.
4. El incumplimiento de los plazos de las obligaciones que surgen del Reglamento de Explotación y del Manual para la Solución de Contingencias, o de las eventuales prórrogas que se hubieren otorgado.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

ES / [Handwritten signature]



5. Todo incumplimiento cuya sanción no se encuentre prevista expresamente en el presente Régimen o en el Contrato de Concesión.

ARTÍCULO 11: INFRACCIONES SIMPLES. SANCION DE APERCIBIMIENTO.

En todos los casos, las infracciones simples serán sancionadas con Apercibimiento, siempre que no se encuentren específicamente sancionadas, en cuyo caso corresponderá la aplicación de la norma especial.

ARTÍCULO 12: INFRACCIONES LEVES.

Se considerarán infracciones leves los incumplimientos que se detallan a continuación, siempre que dichos incumplimientos no se encuentren específicamente sancionados, en cuyo caso corresponderá la aplicación de la norma específica.

1. La tercera infracción simple sancionada con Apercibimiento que se produzca en el período de DOCE (12) meses anteriores y consecutivos computados a partir de la fecha de su constatación. La infracción simple sucesiva será considerada como tal, reiniciando el cómputo a efectos de la aplicación del presente supuesto.
2. El incumplimiento de las intimaciones que le curse el ÓRGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA en razón de una infracción simple en el plazo que se le fije.
3. El incumplimiento de la obligación de mantener -conforme las condiciones establecidas en el CONTRATO- los bienes afectados a la CONCESIÓN, en buen estado de uso y conservación.
4. Vulnerar el principio de igualdad de los Usuarios.
5. Desarrollar acciones u omisiones que pudieran evitar o dificultar el cumplimiento de las tareas de control que debe llevar a cabo el ÓRGANO DE CONTROL.
6. Comunicar al ORGANO DE CONTROL sin antelación suficiente el procedimiento diseñado a efectos de llevar a cabo el proceso de selección, cuando la CONCESIONARIA deba contratar con terceros la provisión de obras, bienes o servicios.
7. La falta de las autorizaciones o permisos de otros entes ajenos al ÓRGANO DE CONTROL, que correspondan, para el desenvolvimiento de las actividades relativas al objeto de la Concesión y de las Áreas de Servicios.
8. Incumplir en el plazo fijado por el ÓRGANO DE CONTROL y de conformidad con lo establecido en el CONTRATO, con la transferencia al ESTADO PROVINCIAL del dominio de los bienes adquiridos para liberar la traza u otros bienes afectados a la CONCESIÓN.
9. Incumplir las obligaciones establecidas en el Régimen Normativo vigente, relacionadas con la extracción de materiales en la zona de camino.
10. Incumplir la obligación de presentar prueba fehaciente de la vigencia de las pólizas de seguros, a requerimiento del ÓRGANO DE CONTROL, en los plazos que éste le fije.
11. Incumplir la obligación de realizar las mediciones, estadísticas, censos y controles y/o ejecutarlos sin sujeción a los términos y modalidades establecidas en el Régimen Normativo vigente, o fijados por el ÓRGANO DE CONTROL.



12. Realizar actos que puedan obstaculizar la ejecución de trabajos destinados al paso de redes de servicios debidamente autorizados, salvo cuando dichos actos sean necesarios para el cumplimiento del objeto del CONTRATO.

13. Disponer de los bienes muebles, que no resulten útiles para la prestación del servicio, sin la correspondiente autorización del ÓRGANO DE CONTROL.

14. Incumplir la obligación de presentar los planos conforme a obra dentro de los TREINTA (30) días corridos posteriores a la finalización o habilitación de las obras.

15. Incumplir con la remisión al ÓRGANO DE CONTROL de toda respuesta brindada al USUARIO por escrito (de acuerdo a lo establecido en el Punto 2.2. del Capítulo II del ANEXO A).

16. El incumplimiento de las instrucciones u órdenes impartidas por el ORGANNO DE CONTROL a través de su personal autorizado.

ARTÍCULO 13: SANCIONES.

Las infracciones previstas en el artículo precedente serán sancionadas con las siguientes multas:

1. Cuando la obligación incumplida estuviere referida a un plazo, se aplicará una multa equivalente a CINCO MIL (5.000) UNIDADES DE PENALIZACION por cada semana de mora o fracción mayor a CUATRO (4) días contados a partir de vencido dicho plazo. Cuando la fracción sea menor o igual a CUATRO (4) días, se aplicará una multa diaria equivalente a SETECIENTAS (700) UNIDADES DE PENALIZACION contados a partir de vencido el plazo al que estuviera referido la obligación.

2. Las demás infracciones previstas en el artículo precedente serán sancionadas con pena de multa, la que no podrá ser inferior a CINCO MIL (5.000) UNIDADES DE PENALIZACION, ni superior a CINCUENTA MIL (50.000) UNIDADES DE PENALIZACION, según lo dispuesto por el Artículo 3 del presente Capítulo.

ARTÍCULO 14: INFRACCIONES GRAVES.

Se considerarán infracciones graves los incumplimientos que se detallan a continuación, siempre que dichos incumplimientos no se encuentren específicamente sancionados, en cuyo caso corresponderá la aplicación de la norma específica.

1. La reiteración de una misma infracción leve por TRES (3) veces o más, dentro de un período de DOCE (12) meses anteriores y consecutivos computados a partir de la fecha de su constatación.

2. No cumplir con las intimaciones que le curse el ÓRGANO DE CONTROL en razón de una infracción leve en el plazo que se le fije.

3. Poner en riesgo la seguridad de los USUARIOS, mediante la realización de obras o tareas de cualquier índole que no cuenten con la protección y señalización adecuadas a las exigencias del ANEXO A.

4. Llevar registros contables o extracontables que resuman la información técnica, comercial, financiera y de personal en forma incompleta, falsa, inadecuada, defectuosa o desactualizada o cuando dichos registros contraríen las disposiciones legales vigentes.



5. Incumplir con la obligación de conservar la AUTOVIA en condiciones de utilización y tránsito, conforme las exigencias del CONTRATO y sus ANEXOS A y B.

6. Percibir tarifas de peaje superiores a las establecidas por el Cuadro Tarifario vigente, u otorgar exenciones de pago distintas a las previstas en el CONTRATO en el ANEXO A.

7. Incumplir la obligación de adoptar en el marco de las facultades y obligaciones asumidas específicamente los recaudos necesarios para evitar causar daños a:

7.1. Personas que desarrollen actividades autorizadas en la AUTOVIA o terceros.

7.2. Bienes públicos o privados.

7.3. Instalaciones aéreas, superficiales o subterráneas existentes en la zona de camino, u obras que se ejecuten para instalarlas.

8. La presentación de información falsa o engañosa.

9. No mantener la zona de camino libre de obstáculos o intrusos, a partir de la Toma de Posesión, realizando todas las gestiones que estén a su cargo.

10. No adoptar las medidas necesarias para restablecer la normal circulación en el menor tiempo posible, ante cualquier acontecimiento que la impida o dificulte, según lo establecido en el ANEXO A.

11. El incumplimiento de las obligaciones establecidas en este ANEXO para la preservación del medio ambiente.

12. Operar las plazas de peaje y/o cada una de las vías que la integran, cuando los equipos y sistemas no se ajusten a las condiciones de funcionamiento previstas en los ANEXOS A y B.

13. Incumplir la obligación de contar con el servicio de auditoría externa de acuerdo a las previsiones del CONTRATO.

14. No sustituir garantías contractuales, o no introducirles cambios o mejoras ulteriores cuando así lo requiera la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, de conformidad a lo establecido por el CONTRATO.

15. Incumplir la obligación de prestar a los USUARIOS los servicios complementarios de conformidad a lo previsto en el CONTRATO.

16. Contratar con terceros la realización de obras, la provisión de bienes o la prestación de servicios apartándose de los procedimientos de selección previstos en el REGLAMENTO DE CONTRATACIONES que integra este CONTRATO como ANEXO G.

17. Incumplir la obligación de presentar para su aprobación por el ÓRGANO DE CONTROL, antes del inicio de las obras, la documentación prevista en el ANEXO A.

18. Incumplir la obligación de depositar en la cuenta bancaria el importe resultante del redondeo de la tarifa de peaje prevista en el artículo 8.1 del CONTRATO DE CONCESION y de la Tasa de Fiscalización prevista en el 8.4 del CONTRATO DE CONCESION.

19. Cambiar la ubicación de las barreras de peaje, o suprimir las previstas en el CONTRATO, sin previa autorización del ORGANO DE CONTROL.

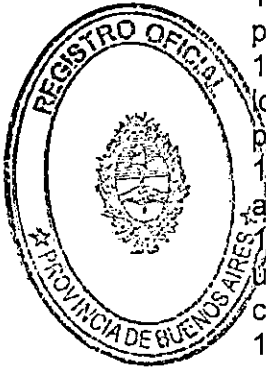
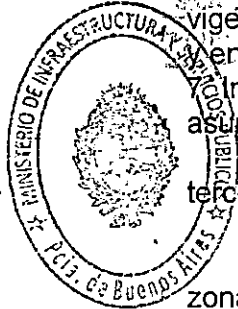
20. Instalar Estaciones de Peajes sin la autorización de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

21. Omitir el equipamiento de las Estaciones de Peaje de conformidad a las exigencias del ANEXO A y B.

22. Impedir al ÓRGANO DE CONTROL y/o a la AUTORIDAD REGULATORIA el ingreso a las dependencias donde se encuentren los sistemas de control de la

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS/





CONCESIONARIA, el acceso al software de los sistemas de control y demás sectores cuyo ingreso le resulte necesario para el ejercicio de sus funciones específicas.

23. Ejecutar obras que no se ajusten a las especificaciones técnicas o normas constructivas contractualmente previstas.

24. Habilitar al uso público obras no verificadas por el ÓRGANO DE CONTROL y/o que no hayan sido sometidas a las pruebas y controles que correspondan.

25. No adoptar las medidas conducentes para eliminar o reducir al máximo posible las dificultades y necesidades de los USUARIOS y vecinos en situaciones de catástrofe o emergencia que por su entidad requieran un actuar diligente acorde con la situación de que se trate.

26. Establecer áreas de servicio, o desarrollar actividades en las mismas que no cuenten con la correspondiente autorización del ORGANISMO DE CONTROL.

ARTÍCULO 15: SANCIONES.

Las infracciones graves serán sancionadas con Multas, conforme se detalla a continuación, siempre que dichos incumplimientos no se encuentren específicamente sancionados, en cuyo caso corresponderá la aplicación de la norma específica.

Cuando la CONCESIONARIA incurra en alguna de las infracciones previstas en el Artículo precedente será sancionada con las siguientes multas:

1. Cuando la obligación incumplida estuviera referida a un plazo, será pasible de la aplicación de una multa equivalente a DIEZ MIL (10.000) UNIDADES DE PENALIZACION por cada semana de mora o fracción mayor a CUATRO (4) días, contados a partir de vencido dicho plazo. Cuando la fracción sea menor o igual a CUATRO (4) días, se aplicará una multa diaria equivalente a MIL CUATROCIENTAS (1.400) UNIDADES DE PENALIZACION, contados a partir de vencido el plazo al que estuviera referido la obligación.

2. Las demás infracciones previstas en el Artículo precedente serán sancionadas con pena de multa, la que no podrá ser inferior a CINCUENTA MIL (50.000) UNIDADES DE PENALIZACION ni superior a QUINIENTAS MIL (500.000) UNIDADES DE PENALIZACION, según lo dispuesto por el Artículo 3.

3. La reiteración por parte de la CONCESIONARIA, de una misma infracción grave que se encuentre firme en sede administrativa, por SEIS (6) veces o más, en un lapso de DOCE (12) meses y la reiteración de DIEZ (10) veces o más faltas graves que se encuentren firmes en sede administrativa en un lapso de VEINTICUATRO (24) meses, faculta al CONCEDENTE a rescindir el CONTRATO por culpa de la CONCESIONARIA.

INFRACCIONES PARTICULARES

A los fines de la aplicación de sanciones por INFRACCIONES PARTICULARES, se considerara una multa a ser aplicada por el solo hecho de incumplir lo constatado en el Acta dentro del plazo establecido, sin perjuicio de la que en cada caso corresponda por todo el tiempo que medie entre el vencimiento de dicho plazo y la fecha en que queda definitivamente subsanada la causa que le diera origen. Esta regla de carácter general, regirá en todos los casos de infracciones particulares en los que no se establezca específicamente su sanción por el solo hecho de su constatación.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS/



ARTÍCULO 16: DESAGÜES.

Se aplicará UN MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por kilómetro de desagüe que no cumpla con las condiciones exigidas, más CUATROCIENTAS (400) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por kilómetro de desagüe por cada semana o fracción mayor de cuatro (4) días de demora en concluir los trabajos de corrección necesarios. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ORGANOS DE CONTROL en el Acta de constatación respectiva.

ARTÍCULO 17: ALCANTARILLAS Y PUENTES.

Se aplicará DOS (2.000) MIL UNIDADES DE PENALIZACION por alcantarilla o puente en que se verifiquen roturas, falta de pintura, o que no cumplan con las condiciones exigidas, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACION por alcantarilla o puente por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en concluir los trabajos de corrección necesarios. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ORGANOS DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 18: SEÑALIZACION HORIZONTAL.

Se aplicará DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACION POR METRO CUADRADO de Señalización Horizontal que se constatare desgastada o dañada más CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACION por cada semana de demora en iniciar el repintado de la señalización deficiente o de concluir el mismo dentro del plazo que fije el ORGANOS DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 19: SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

Se aplicará CUATROCIENTAS (400) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada señal vertical averiada, deteriorada, faltante, sucia o con falta de reflectancia, más CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por señal y por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora, en concluir los trabajos de reparación o reposición de los elementos dañados o faltantes dentro del plazo que fije el ORGANOS DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 20: SEÑALAMIENTO AÉREO - COLUMNAS - SISTEMA DE ILUMINACIÓN.

Se aplicará TRES MIL (3.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la constatación de problemas estructurales en pórticos o columnas de señalamiento aéreo, o columnas de sistemas de iluminación o semaforicos, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada una de estas anomalías y por día de demora en concluir los trabajos de reparación dentro del plazo que fije el ORGANOS DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 21: SEÑALAMIENTO AÉREO - COLUMNAS - SISTEMA DE ILUMINACION.

ES / M



Se aplicará CIENTO (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la constatación de falta de limpieza, pintura, galvanizado, presencia de graffitis, mal estado de los pórticos o columnas de señalamiento aéreo, o de las columnas de sistemas de iluminación o semafóricos, más VEINTICINCO (25) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada una de estas anomalías y por día de demora en concluir los trabajos de reparación contados a partir de vencido el plazo que fije el ORGANISMO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 22: BARANDAS DETERIORADAS.

Se aplicará QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por tramo de baranda Tipo Flex Beam deteriorada que se constatare más CIENTO (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por tramo de baranda y por día de demora en reponerlo. Cuando se trate de otros tipos de baranda (artística de hierro, New Jersey, etc.) se penalizarán con similar número de tarifas básicas, aplicado sobre cada metro de baranda deteriorada. Los plazos se computarán a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 23: REFUGIOS - PASARELAS PEATONALES.

Se aplicará QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada deficiencia en pintura, limpieza, galvanizado, graffitis o mal estado de los refugios, pasarelas peatonales, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada anomalía y por día de demora contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 24: DEFICIENCIAS ESTRUCTURALES PUENTES - PASARELAS PEATONALES - REFUGIOS.

Se aplicará CINCO MIL (5000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la verificación de problemas estructurales de puentes, pasarelas peatonales y/o refugios, más DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada anomalía y por semana o fracción mayor a CUATRO (4) días de demora en iniciar los trabajos necesarios o concluirlos dentro del plazo que fije el ORGANISMO DE CONTROL contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 25: SEÑALIZACIÓN OBSTACULOS.

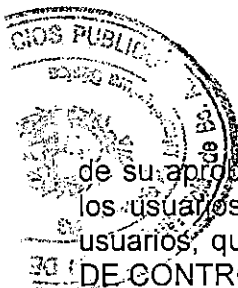
Se aplicará QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada obstáculo en calzadas y en las banquetas cuando dichos obstáculos no se encuentren debidamente señalizados más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por día de demora contados a partir de la fecha del Acta de Constatación labrada al efecto.

ARTÍCULO 26: LIBRO DE QUEJAS Y SUGERENCIAS. REGLAMENTO DE EXPLOTACIÓN. REGLAMENTO DE USUARIO.

Se aplicará DOS MIL (2.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada constatación de falta del Libro de Quejas y Sugerencias o de un ejemplar del Reglamento de Explotación o de un ejemplar del Reglamento del Usuario (a partir

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS / M



de su aprobación) en cada plaza de peaje, por la falta de carteles informando a los usuarios de su existencia o por cada una de las quejas formuladas por los usuarios, que no hayan sido respondidas al usuario o comunicadas al ÓRGANO DE CONTROL en los plazos establecidos.



ARTÍCULO 27: MOVILES DE SEGURIDAD VIAL.

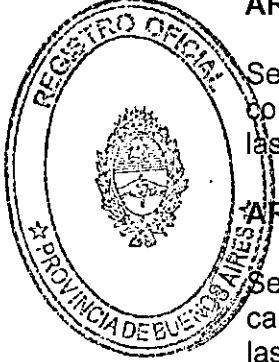
Se aplicará DOS MIL (2.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no cumplir con la implementación de los móviles de seguridad vial, de acuerdo a las condiciones establecidas en el Capítulo II, Artículo 6.1.5 de este ANEXO y QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en subsanarlo contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 27: DISPOSITIVOS IAV.

Se aplicará DOS MIL (2.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada constatación de incumplimiento en la provisión a los USUARIOS de los DISPOSITIVOS IAV, de acuerdo a lo establecido en el Capítulo II, Artículo 2.1 de este ANEXO.

ARTÍCULO 29: INFORMACION CUADRO TARIFARIO.

Se aplicará DOS MIL (2.000) UNIDADES DE PENALIZACION por cada constatación de la falta de carteles en zona de peaje informando a los USUARIOS las tarifas vigentes en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO.



ARTÍCULO 30: PRESTACION DE SERVICIOS AL USUARIO.

Se aplicará DOS MIL (2.000) UNIDADES DE PENALIZACION por no cumplir con cada una de las prestaciones de los servicios a brindar al usuario de acuerdo a las condiciones establecidas en el Capítulo II, Artículo 6.1 de este ANEXO - Apartados 6.1.1; 6.1.2; 6.1.3; 6.1.6; 6.1.7; 6.1.8-, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACION por semana de demora en restablecer dichos servicios, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 31: TIEMPO DE ESPERA PEAJES.

Se aplicará DOS MIL (2.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada constatación de incumplimiento a los tiempos máximos de espera para pagar el peaje o existencia de cola de vehículos mayor a la tolerada, conforme lo establecido en el Capítulo II, Artículo 2.3 de este ANEXO.

ARTÍCULO 32: Telefonía celular (*767, *788) y línea gratuita de atención a los usuarios (0800)

Se aplicará MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACION por cada constatación de falta de funcionamiento del teléfono gratuito 0800 o del * celular., más MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACION por día de demora en efectuar los trabajos necesarios, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva, de acuerdo a lo establecido en el Capítulo II, Artículo 6.1.4. de este ANEXO.

Handwritten signature or initials.



ARTÍCULO 33: PASTOS Y MALEZAS.

Se aplicará 1.000 (MIL) UNIDADES DE PENALIZACION por hectárea en que se constatare que la altura del pasto supera el máximo especificado, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACION por hectárea y por semana de demora en efectuar los trabajos necesarios, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

Por falta de corte manual se aplica QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACION por cada sector que lo requiera más DOSCIENTOS CINCUENTA (250) UNIDADES DE PENALIZACION por sector y por semana de demora en efectuar el corte manual necesario contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 34: BASURA.

Se aplicará MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACION por la existencia de desechos de cualquier naturaleza dentro de la zona de camino, más TRESCIENTAS (300) UNIDADES DE PENALIZACION por día de demora en retirar los mismos, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva (Capítulo I, Artículo 26 de este ANEXO).

ARTÍCULO 35: BOSQUECILLOS.

Se aplicará CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACION por cada árbol del bosquecillo o grupo en que se verifique falta de mantenimiento especificados más CINCUENTA (50) UNIDADES DE PENALIZACION por día de demora en iniciar los trabajos necesarios para subsanar las deficiencias y de QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACION por árbol por cada semana de demora en reemplazar los ejemplares malogrados o sustraídos. (Capítulo I, Artículo 27 de este ANEXO).

ARTÍCULO 36: SEÑALIZACIÓN DE OBRAS Y DESVÍOS.

Se aplicará MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACION por cada deficiencia en la señalización de la obra o desvío habilitado más MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACION por día de demora contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva (Capítulo I, Artículos 11.2 y 11.3 de este ANEXO).

ARTÍCULO 37: (Capítulo I, Artículo 16, Apartado 16.1 de este ANEXO)

Se aplicará DOS MIL (2.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no proveer los equipos para realizar las mediciones de las condiciones técnicas de las calzadas de rodamiento a requerimiento del ÓRGANO DE CONTROL, más MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en la provisión de los mismos dentro del plazo que fije el ORGANO DE CONTROL. Dicha demora se contará a partir de la fecha del el Acta de constatación respectiva.

ARTÍCULO 38: (Capítulo I, Artículo 16, Apartado 16.1.1 de este ANEXO)

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS / 10



Se aplicará MIL SEISCIENTAS (1.600) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada kilómetro/carril en donde se supere el valor máximo admisible de rugosidad para cada tipo de calzada, más CUATROCIENTAS (400) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en concluir los trabajos de corrección, dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 39: (Capítulo I, Artículo 16, Apartado 16.1.2 de este ANEXO)

Se aplicará MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada DOSCIENTOS METROS/CARRIL (200) en que se verifiquen ahuellamientos que superen los valores admisibles establecidos, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora - en concluir los trabajos de corrección -contados a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 40: (Capítulo I, Artículo 16, Apartado 16.1.3 de este ANEXO)

Se aplicará CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada METRO CUADRADO/CARRIL en que la fisuración en calzada supere los valores admisibles establecidos, más VEINTICINCO (25) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada METRO CUADRADO/ CARRIL y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora -en concluir los trabajos de corrección -contados a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 41: (Capítulo I, Artículo 16, Apartado 16.1.4 de este ANEXO)

Se aplicará MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada metro cuadrado de calzada con desprendimientos y/o baches, más TRESCIENTAS (300) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada metro cuadrado de calzada con desprendimientos y/o baches y por día de demora -en concluir los trabajos de corrección- contados a partir del Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 42: (Capítulo I, Artículo 16, Apartado 16.1.5 de este ANEXO)

Se aplicará SEIS MIL (6.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por KILÓMETRO-CARRIL en que sean superados alguno de los valores admisibles establecidos en cuanto a la resistencia al deslizamiento (fricción), más DOS MIL (2.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por KILÓMETRO-CARRIL y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora -en concluir los trabajos de corrección- contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.-

ARTÍCULO 43: (Capítulo I, Artículo 16, Apartados 16.1.6 y 16.1.7 de este ANEXO)

Se aplicará SEISCIENTAS (600) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada presencia de resaltos o hundimientos de calzada, o por cada deficiencia en el

FS
/

estado de los bordes del pavimento, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada una de estas anomalías y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora -en concluir los trabajos de corrección- contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 44: (Capítulo I, Artículo 16, Apartado 16.2.1 de este ANEXO)

Se aplicará QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro de banquetas pavimentadas en que se verifiquen deficiencias en cuanto al estado de conservación exigido para las mismas, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora -en concluir los trabajos de corrección- contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 45: (Capítulo I, Artículo 16, Apartado 16.2.2 de este ANEXO)

Se aplicará QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro de banquetas de suelo en que se verifiquen deficiencias en cuanto al estado de conservación exigido para las mismas, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en concluir los trabajos de corrección contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 46: SEMÁFOROS (Capítulo I, Artículo 18 de este ANEXO)

Se aplicará UN MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACION por día y por semáforo que no funcione por cualquier causa (desperfecto, pérdida o avería), computados a partir de la fecha del Acta de Constatación correspondiente.

ARTÍCULO 47: LUMINARIAS (Capítulo I, Artículo 17 de este ANEXO)

Se aplicará UN MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACION por día y por luminaria a cargo de la CONCESIONARIA que no funcione por cualquier causa (avería, defecto, pérdida), más CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACION por día de demora en efectuar la reparación correspondiente, contado a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

ARTÍCULO 48: A los efectos de la reincidencia se considerarán graves las infracciones particulares precedentemente enunciadas.

ARTÍCULO 49: INFRACCIONES NO CONTEMPLADAS TAXATIVAMENTE.

Se aplicará UN MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada obligación cuyo incumplimiento no se encuentre penalizado en forma taxativa y QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACION por cada día de demora en subsanar dicha infracción, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación

FS/



respectiva. En caso de fijar un plazo para la subsanación del incumplimiento constatado, la demora se contará a partir de vencido el plazo otorgado.

ARTÍCULO 50: INCUMPLIMIENTO DE LOS PLAZOS POR INICIO Y EJECUCIÓN DE OBRAS Y HABILITACION.

Los incumplimientos de los plazos relativos a la iniciación, al avance y a la habilitación de obras nuevas o de mejoramiento, se penalizarán con un porcentaje de volumen de inversión comprometido en el Plan de Trabajos aprobado por el ÓRGANO DE CONTROL para cada una de las obras a realizar, aplicando la metodología que se describe para cada caso, en los incisos que siguen a continuación:

a) Atrasos en la iniciación de las obras:

El incumplimiento de los plazos establecidos por inicio de las obras previstas en el CONTRATO, producirá la mora de pleno derecho sin necesidad de interpelación judicial o extrajudicial alguna, quedando el ÓRGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA facultados a liquidar la multa correspondiente al finalizar el mes del cual se deberían haber iniciado las obras.

a.1.) Liquidación de multas:

La liquidación será calculada sobre el Monto de Atraso (MA) entendiéndose por tal al Monto Total de Obra Prevista Ejecutar según el Plan de Trabajo a la fecha de liquidación.

Al Monto de Atraso se lo afectará inicialmente con una tasa punitoria $K=0,33\%$, por día de atraso, la que será incrementada según se especifica más adelante, aplicable sobre la totalidad de los Días de Atraso (DA), siendo éstos los que median entre la fecha de inicio prevista y la fecha de liquidación.

El Monto de la Multa Aplicada (MMA) será:

$$MMA = MA \times K \times DA.$$

La tasa K se incrementará a medida que aumente el lapso de atraso, según el cuadro siguiente:

DA: Días de atraso Tasa punitoria: K
 0 DA igual o menor a 30 DA $K=0,33\%$
 30 DA igual o menor de 48 DA $= (0,33\%) \times 1,25$
 48 DA igual o menor de 58 DA $(0,33\%) \times (1,25)^2$
 58 DA igual o menor de 62 DA $(0,33\%) \times (1,25)^3$
 DA mayor a 62 DA $(0,33\%) \times (1,25)^4$

En cada liquidación se abonará el valor de la Multa resultante menos el valor acumulado de las Multas ya abonadas.

b) Atraso en la ejecución de las obras:

La Concesionaria presentará al Órgano de Control, en forma mensual los Informes de Avance de Obra, en caso de registrarse atrasos en la ejecución de las obras de acuerdo al Proyecto Ejecutivo y el plan de trabajos aprobado por el ÓRGANO DE CONTROL se aplicará la metodología que se describe para cada caso, en los incisos que siguen a continuación:

b.1.) Atraso Parcial:

En el caso en que los Montos Ejecutados para un tramo constructivo sea inferior al 80% de los Montos Previstos para el mismo, según el Plan de Trabajo, el ÓRGANO DE CONTROL requerirá la agilización de los trabajos correspondientes a verificar en el mes siguiente.

b.2.) Liquidación de las multas:

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS/pe



De persistir el atraso en un porcentaje de ejecución inferior al 80% citado la CONCESIONARIA se hará pasible de una multa calculada como un porcentaje (P) del Monto de Atraso Parcial (MAP), entendiéndose por tal a la diferencia entre el Monto Previsto Ejecutar (MPE) y el Monto Ejecutado (ME) para cada tramo.

El Monto de la Multa Aplicada será:

$$MMA = P\% \times MAP$$

El valor de P (porcentaje) dependerá del grado de retraso producido, según se detalla en la siguiente tabla:

Si el ME está entre el 60% y el 80% del MPE, el P es de 1.5%.

Si el ME está entre el 30% y el 60% del MPE, el P es de 4%.

Si el ME es inferior al 30% del MPE, el P es de 7%.

b.3.) Atraso de Obra:

Este proceso se repetirá en las verificaciones posteriores, con los valores de P indicados en la tabla anterior. En cada liquidación se abonará el valor de la Multa resultante menos el valor acumulado de las Multas ya abonadas.

c) Atraso en la terminación de las obras:

El incumplimiento de la fecha de terminación de las obras según el Plan de Trabajo pertinente, aprobado por el ÓRGANO DE CONTROL, producirá la mora de pleno derecho sin necesidad de interpelación judicial o extra judicial alguna, quedando el ÓRGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA facultados a liquidar la multa correspondiente al término del mes dentro del cual se deberían haber finalizado las obras.

c.1.) Liquidación de las multas:

La liquidación será calculada sobre el Monto de Atraso (MA) entendiéndose por tal el Monto Total de Obra no Ejecutada según el Plan de trabajo a la fecha de liquidación.

Al Monto de Atraso se lo afectará con una tasa punitoria K, por día de atraso, la que será variable según se especifica más adelante, aplicable sobre la totalidad de los Días de Atraso (DA), siendo éstos los que median entre la fecha de finalización prevista y la fecha de liquidación.

El Monto de la Multa Aplicada (MMA) será:

$$MMA = MA \times K \times DA.$$

La tasa K será de acuerdo a los porcentajes de los Montos de Atraso (MA) con respecto al Monto Total de Obra (MTO) según el cuadro siguiente donde R es cociente entre MA y MTO.

R (en %) Tasa punitoria: K

R menor o igual a 5 $K = 0,33\%$

$5 < R$ menor o igual a 10 $= (0,33\%) \times 1,25$

$10 < R$ menor o igual a 15 $= (0,33\%) \times (1,25)^2$

$15 < R$ menor o igual a 20 $= (0,33\%) \times (1,25)^3$

R mayor a 20 $= (0,33\%) \times (1,25)^4$

c.2.) En caso que se efectúen liquidaciones provisorias, desde la fecha de ejecución prevista hasta la fecha de liquidación provisorias, y sin que las obras se encuentren efectivamente finalizadas, en cada liquidación se abonará el valor de la Multa resultante menos el valor acumulado de las multas ya abonadas.

d) Resolución de las multas:

Las multas abonadas no serán reintegrables.

ARTÍCULO 51: DE LA CONSTITUCIÓN EN MORA.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS
/

En todos los supuestos de incumplimientos a los cronogramas de obras de cualquiera de las ETAPAS previstas durante la CONCESIÓN la mora se producirá de pleno derecho con el sólo vencimiento de los plazos consignados en los respectivos planes de trabajo, sin necesidad de interpelación judicial o extrajudicial alguna.

En caso de incumplimientos en la ejecución de tareas de conservación o de otras obligaciones contractuales, la mora se producirá a partir del labrado del Acta de Constatación.

ARTICULO 52: DE LAS MULTAS APLICADAS.

Las multas aplicadas por incumplimientos de cláusulas contractuales no serán reintegrables, se computarán a partir de la fecha del Acta de Constatación, en la que el ORGANO DE CONTROL hará constar detalladamente los incumplimientos penalizados y fijará el plazo para la conclusión total de cada una de las tareas incumplidas, lo cual será informado a la AUTORIDAD REGULATORIA

El inicio de las tareas que motivaron las penalidades aplicadas, deberá ser comunicado fehacientemente al ORGANO DE CONTROL, para que éste disponga las verificaciones que estime pertinentes.

ARTICULO 53: PLAZO PARA SOLUCIONAR LOS INCUMPLIMIENTOS.

Todos los casos en que los incumplimientos permanezcan injustificadamente sin principio de solución por un lapso mayor de dos semanas consecutivas u ocho semanas alternadas, medidas éstas últimas, por la sumatoria de los días de persistencia de los incumplimientos desde la fecha del Acta de Constatación, a razón de siete días por semana, dentro de un mismo año calendario, se considerará falta grave de EL CONCESIONARIO y dará derecho a LA AUTORIDAD DE APLICACIÓN a proceder, a su sólo juicio, a la aplicación de las multas duplicadas y con carácter retroactivo a la fecha del Acta de Constatación y hasta la culminación de los trabajos, a entera satisfacción del ORGANO DE CONTROL.

Estas multas se triplicarán, cuadruplicarán y así sucesivamente, por cada semana de demora en iniciar las tareas o de concluir las en los plazos estipulados.

La reiteración de incumplimientos que evidencie manifiesta renuencia del CONCESIONARIO a cumplir con sus obligaciones contractuales, será causal, a juicio exclusivo del ORGANO DE CONTROL e intervención de la AUTORIDAD REGULATORIA y de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, de ejecución de las garantías correspondientes o de rescisión del CONTRATO.

Los importes de las multas que correspondan aplicar se facturarán mensualmente y deberán cancelarse dentro de los diez días corridos a contar desde la recepción, por el CONCESIONARIO, de la factura pertinente. En la oportunidad de cada Revisión Trienal, el ORGANO DE CONTROL determinará el importe de las multas aplicadas que se encuentren impagas y podrá efectuar su descuento de los saldos que pudieren existir a favor de la CONCESIONARIA. De no existir saldo a favor de la CONCESIONARIA, ésta deberá hacer efectivo el pago de las multas impagas. En su defecto, EL CONCEDENTE, podrá ejecutar la garantía contractual pertinente.

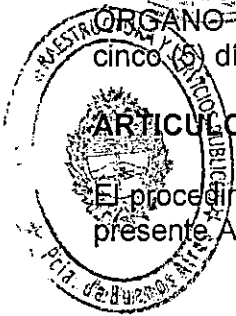
ARTICULO 54: CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR.

ANEXO A- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

ES/ly

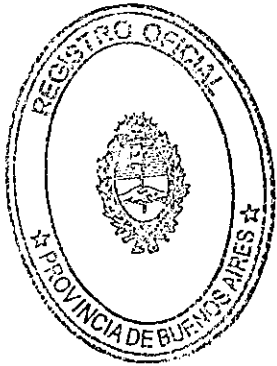


Los incumplimientos de las obligaciones de la CONCESIONARIA debidos a un caso fortuito o fuerza mayor, estarán exentos de toda sanción, siempre que la existencia de dichas causales sea denunciada por la CONCESIONARIA al ORGANISMO DE CONTROL y/o a la AUTORIDAD REGULATORIA dentro de los cinco (5) días de acaecidas o conocidas las mismas por la CONCESIONARIA.



ARTICULO 55: PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO.

El procedimiento Sancionatorio aplicable a las sanciones que se establecen en el presente ANEXO se adjunta como ANEXO H del presente CONTRATO.



FS / [Signature]



**ANEXO B
CONDICIONES TÉCNICAS PARTICULARES**

CAPÍTULO I: CONDICIONES PARTICULARES DE LA CONCESIÓN

ARTÍCULO 1: CONCESION

El presente CONTRATO comprende la CONCESIÓN del **SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO**, compuesta por las siguientes rutas:

R.P.N° 2: Inicio: Progresiva Km 40,964 (Fin del Altonivel intersección R.P.N°36 y R.P.N° 2.- Partido de Berazategui.)

Fin: Progresiva Km 400,400 (Intersección con Avenida Constitución y Monseñor Zabala - Partido de General Pueyrredón)

Longitud del tramo: - 359.436 km

R.P.N° 11: Inicio: Progresiva Km 142,300 (Pipinas – Partido de Punta Indio)

Fin: Progresiva Km 509,762 (Arroyo La Tapera - Partido de Gral. Pueyrredón)

Longitud del tramo: 367,462 km

R.P.N° 63: Inicio: Progresiva Km 0,000 (R.P.N°2, Dolores - Partido de Dolores)

Fin: Progresiva Km 29,000 (R.P.N°11 Rotonda Esquina de Crotto - Partido de Tordillo)

Longitud del tramo: 29,000 km

R.P.N° 56: Inicio: Progresiva Km 0,000 (R.P.N°11 Rotonda Gral. Conesa - Partido de Tordillo)

Fin: Progresiva Km 62,000 (R.P.N°74 Rotonda Gral Madariaga - Partido de Gral. Madariaga)

Longitud del tramo: 62,000 km

R.P.N° 74: Inicio: Progresiva Km 0,000 (R.P.N°11 Rotonda Pinamar -Partido de Pinamar)

Fin: Progresiva Km 27,800 (Estación de Peaje Gral. Madariaga - Partido de Gral. Madariaga)

Longitud del tramo: 27,800 km

R.P.N° 36: Inicio: Progresiva Km 40,210 (Altonivel intersección R.P.N° 2 – R.P. N° 36 - Partido de Berazategui)

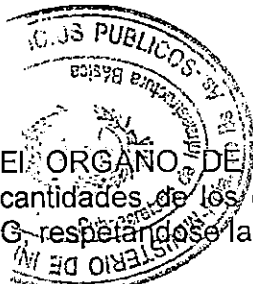
Fin: Progresiva Km 162,210 (Intersección con la R.P.N° 11 - Pipinas - Partido de Punta Indio)

Longitud del tramo: 122,00 km.

La Ruta Provincial N° 36 se integrará en igualdad de condiciones que las restantes rutas concesionadas del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO a partir del año 2020 y hasta el final de la CONCESION.

Respecto del tramo de la Ruta Provincial N°36, hasta el año 2020, la empresa CONCESIONARIA deberá realizar en ese tramo las tareas de mantenimiento de conservación de rutina que le indique el ORGANO DE CONTROL, con carácter de obra de terceros, según las tareas y las cantidades anuales tope, que se establecen en el Anexo B1. La empresa CONCESIONARIA no tiene otra responsabilidad sobre el tramo durante este período.

Handwritten signature



El ORGANISMO DE CONTROL podrá redistribuir según las necesidades las cantidades de los distintos ítems previstas en la tabla del mencionado ANEXO G respetándose las equivalencias económicas.



La CONCEDENTE podrá incorporar a la concesión, bajo la condición de mantener intangible la ecuación económica financiera del contrato, en las revisiones ordinarias, a partir del año 4, teniendo en cuenta el crecimiento del tránsito, las necesidades de desarrollo turístico, productivo, logístico, social y/o de Seguridad Vial el tramo comprendido de la Ruta Provincial N°11 entre el Arroyo la Tapera (Partido de Gral. Pueyrredón) y la localidad de Mar del Sur; la avenida Circunvalación de la ciudad de Mar del Plata compuesta por los caminos 069-11 y 045-13 entre la Ruta Provincial N° 11 y la Ruta Provincial N° 88 y la Ruta Provincial N° 74 entre la Ruta Provincial N°2 (Las Armas) y la Progresiva Km 27.800 de la Ruta Provincial N° 74 (Gral. Madariaga) y demás obras que consten en el presente Anexo.

La CONCEDENTE también podrá desafectar de la CONCESIÓN tramos incluidos en la misma si en su momento razones de crecimiento urbano justificaran el traspaso a los municipios bajo la condición de mantener intangible la ecuación económica financiera del contrato.

Todas las rutas nombradas anteriormente se encuentran en Jurisdicción de la Provincia de Buenos Aires.

La concesión incluye:

- a) La realización de las OBRAS y de todas las tareas de conservación y mantenimiento del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO durante el plazo de la CONCESION de acuerdo a lo previsto en el CONTRATO.
- b) La administración, conservación y explotación por peaje del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO durante el plazo indicado en el presente CONTRATO a cuyo término la CONCESIONARIA deberá entregarlo al ESTADO PROVINCIAL en perfectas condiciones de conservación y de acuerdo a lo previsto en este CONTRATO.

En el caso de cruces del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO con otras rutas o caminos mediante intercambiador, rotonda u otro tipo de intersección, se considerará lo siguiente:

1.1. Vinculación de SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO con rutas concesionadas

En todos aquellos casos en que las intersecciones vinculen el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO con otra ruta concesionada, la responsabilidad, según los términos del contrato, estará a cargo de la CONCESIONARIA.

1.2. Vinculación con otras rutas o caminos

Se considerará a la intersección en su totalidad como parte integrante del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, y por lo tanto parte de la CONCESIÓN.

De conformidad con el Decreto N°XXXXXX, AUTOVIA DEL MAR S.A. ejecutará obras en algunos tramos que forman parte de la CONCESION, para lo cual el CONCESIONARIO deberá permitir el cumplimiento de la ejecución de dichas obras, de acuerdo al siguiente detalle:

Número	Obra	Kms
--------	------	-----

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



	Segunda Calzada RP11: Gral. Conesa - San Clemente	58
2	Segunda Calzada RP56: Gral. Conesa - Gral. Madariaga	62
3	Segunda Calzada RP11: San Clemente - Mar de Ajo	38

No obstante ello, el CONCESIONARIO tendrá todas las obligaciones que emanan de esta Concesión frente a los usuarios, los terceros y el CONCEDENTE, respecto de la totalidad de la extensión del corredor, sin perjuicio de las indemnidades o derechos de repetición que pudieren corresponder.

Una vez efectuada la recepción definitiva sobre los tramos mencionados más arriba, el CONCESIONARIO asumirá todas las obligaciones que emanan del presente en igualdad de condiciones que las otras rutas integrantes del corredor concesionado

ARTÍCULO 2: EJECUCION DE OBRAS

A) LISTADO DE OBRAS A REALIZAR POR AUTOVIA DEL MAR S.A.

De acuerdo a lo descrito en el ARTÍCULO 1, las memorias descriptivas antecedentes de las obras, son las que se detallan a continuación:

- 1) Anteproyecto de Segunda Calzada Ruta Provincial N° 11 entre Gral. Conesa y San Clemente del Tuyu. Obra: "Construcción de Segunda Calzada y Readecuación de las intersecciones de Gral. Conesa, San Clemente del Tuyú, y Acceso a Gral. Lavalle".

INTRODUCCION

La presente memoria descriptiva corresponde al Anteproyecto de Segunda Calzada de la Ruta Provincial N° 11 entre las localidades de General Conesa y San Clemente del Tuyú, ubicada a la derecha de la calzada existente, sobre la margen sur, que permitirá aumentar la capacidad y otorgará a la ruta de la misma jerarquía que las rutas por las que se accede

Dicha obra posee una longitud total de 58.811m. Se inicia con Progresiva. 0+00,00 en coincidencia con el final de la obra "Readecuación de Rotonda de Gral. Conesa", en Progresiva Km 250+000 de R.P.N°11, y finaliza en coincidencia con la obra "Readecuación de Rotonda San Clemente del Tuyú", en progresiva Km 308+000.

Tiene un ancho de zona de camino promedio de 100 metros.

SITUACIÓN EXISTENTE.

ANEXO B - CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS



La traza se desarrolla en los partidos de Tordillo, Gral. Lavalle y De La Costa, atraviesa zonas netamente rurales, y se encuentra liberada, con un ancho de zona de camino de 100m.

La ruta atraviesa zonas topográficamente muy bajas, bañados, de escasa pendiente, con escurrimientos predominantemente verticales dominados por la evaporación e infiltración, por lo que hay alrededor de 42 obras de arte, algunas de dimensiones importantes como los puentes sobre Canal Guido al Mar, y Canal 2, y alcantarillas niveladoras.

En progresiva Km. 290.00 se encuentra el acceso a la localidad de Gral. Lavalle, en coincidencia con el Destacamento de Policía de Seguridad Vial.

En progresiva Km 262 aproximadamente, se encuentra una escuela.

Actualmente la ruta tiene una calzada indivisa de 7.30 m de ancho, con dos carriles de circulación de sentido contrario, con banquetas de tierra de 3.00 m de ancho. A partir del Km 290.00, continua con banquetas pavimentadas de 2.50 m de ancho.

PERFIL TIPO DE OBRA BASICA.

La obra consiste en la construcción de la segunda calzada, ubicada en el préstamo ascendente de la actual ruta, con un perfil transversal compuesto por dos calzadas independientes, separadas por un cantero central mínimo de 16.00 m de ancho medidos entre bordes de banquina.

La segunda calzada, se prevé de 7,80m de ancho, con pendiente transversal del 2%, demarcado horizontalmente en el borde de carril izquierdo, a 0,50m del mismo, de manera de delimitar una banquina interna pavimentada de 0,50 m de ancho. La obra se complementa con banquina interna vegetada de 1,00m, y banquina externa de 2,50 m pavimentada y 0,50 m sin pavimentar.

La distancia mínima entre el eje existente y el eje de segunda calzada es de 16,80m. El talud externo se fija en 1:4 para cota roja menor a 3 metros, y 1:2 con sobreancho de 0.50 m de banquina y colocación de barandas de seguridad del tipo flex-beam para cota roja mayor o igual a 3 metros.

El préstamo es de ancho variable, con una zona de servicios de 3 a 5 metros desde el borde del alambrado límite de zona de camino.

DISEÑO GEOMETRICO

Como se trata de la duplicación de la calzada, en este anteproyecto se ha considerado a la rasante coincidente exactamente con la rasante de la calzada existente.

El diseño geométrico se ha establecido para una velocidad directriz de 120 km/hora; las curvas poseen espirales de transición y radios circulares mayores a 800 metros, a excepción de puntos críticos donde las condiciones geométricas de la calzada existente han dificultado un tratamiento diferente, con lo cual deberá estudiarse en la etapa de Proyecto Ejecutivo la factibilidad económica de efectuar cambios de traza a lo largo del tramo que permitan la rectificación de las curvas.

Se contempla la realización de vinculaciones entre calzadas cada 5 kilómetros en promedio, con ramas de aceleración y desaceleración de longitud de acuerdo al cálculo. Se deberá estudiar en la etapa de Proyecto Ejecutivo cada uno de estos retornos, teniendo como premisas: que deberán estar ubicados



en zonas rectas, a distancias suficientes de las curvas; no enfrentados a accesos a propiedades ni a cruces de caminos, permitiendo el giro.

Se contempla la realización de cordón embutido protector de borde de pavimento en correspondencia con accesos a calles y a propiedades.

DRENAJE - OBRAS DE ARTE

En este anteproyecto se ha considerado la duplicación de las obras de arte de la calzada existente. Además se ha previsto la construcción de alcantarillas longitudinales de acceso a propiedad. En ocasión de realizarse el proyecto ejecutivo, deberá realizarse un estudio hidráulico de manera de verificar todas las obras de arte y diseñar el desagüe del cantero central.

Además, para la ejecución del proyecto ejecutivo, deberá solicitarse la aprobación al Ministerio de Infraestructura a efectos de garantizar que los desagües proyectados concuerden con los planes que esa Repartición tiene en relación al manejo y mantenimiento de los canales y cursos de agua que atraviesa la traza.

INTERFERENCIAS

Al respecto, deberá llevarse a cabo en la etapa de Proyecto Ejecutivo, un exhaustivo estudio de las interferencias de obra, cotejando la información que dispone la DVBA de los servicios, fibra óptica, gasoductos, etc, con cateos en zona de camino, de manera tal de detectar inequívocamente las instalaciones respectivas.

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA

El paquete estructural para calzada principal y banquina interna sera el siguiente:

una carpeta de concreto asfáltica de concreto (CAC S-19 con AM-) en 7,80 metros de ancho y 0,06 m de espesor, un riego de liga con CRR - 1 m en 7,80 metros de ancho, base granular asfáltica (CAC D-19 con CA 30) en 8,01 metros de ancho y espesor variable (0,06 - 0,08 metros), con CRR - 1 m en 8,01 metros de ancho, riego de imprimación con CI en 8,16 metros de ancho, base de estabilizado granular en VS > 80 % de espesor variable (0,15 - 0,22 metros de espesor) y 8.16 metros de ancho, dos capas de suelo cal de espesor variable (0,14 y 0,18 m), la superior con una resistencia cilíndrica de compresión de 12 Kg/cm² y 8.46 metros de ancho y la inferior con 8 Kg/cm² y 8.78 metros de ancho y la subrasante con suelo mejorado con cal en 0,30 metros de espesor y 9,38 metros de ancho.

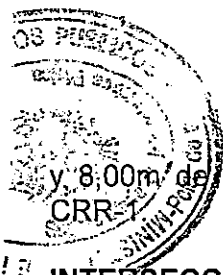
La banquina externa estará conformada por una carpeta de concreto asfáltico de 0,05m de espesor y 2.50 metros de ancho, riego de imprimación a razón de 1 lt/m², Base de suelo cal Rc>12 Kg/cm² en 2,50 metros de ancho y 0,15 metros de espesor, subbase de suelo mejorado con cal en 2,68 metros de ancho y espesor variable (entre 0,15-0,18 metros), y llevarán desalentadores en la superficie de rodamiento de manera tal de impedir la libre transitabilidad por las mismas.

Paquete estructural retornos:

Ejecución de sub-base de suelo mejorado con cal en 0,18m de espesor y 8,68m de ancho, base de suelo-cal RC>12Kg/cm² en 0,15m de espesor y 8,30m de ancho y carpeta asfáltica (CAC-D19 con CA 30) de 0,06m de espesor

ANEXO B - CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS/6



y 8,00m de ancho para retornos según perfil tipo. Incluye riego de liga con CRR-7.



INTERSECCIONES

El anteproyecto contempla, además de las modificaciones en las rotondas de inicio y final del tramo, la vinculación entre calzadas en el acceso a Gral. Conesa, sobre la Autovía Crotto-Conesa, y la readecuación del acceso a la localidad de General Lavalle. Dicho acceso será del tipo rotacional, previendo la futura pavimentación de la antigua variante de la Ruta Provincial N°11, comenzando dicho tramo en esta rotonda y tomando dirección sur, vinculando ese punto con las Localidades de Santa Teresita y Mar de Ajó.

SEÑALIZACIÓN

El anteproyecto contempla señalización vertical y horizontal. Se respetara el señalamiento de tránsito correspondiente al Sistema de Señalización Vial Uniforme, Anexo L, Decreto 779/95, Texto Reglamentario del artículo 22 de la Ley 24.449.

La marcación se realizará con la aplicación de pintura termoplástica reflectante de acuerdo a las especificaciones, como así también en lo que respecta a anchos de líneas, disposición, ubicación y color según corresponda en cada caso.

La marcación con pintura termoplástica se complementa con Tachas Reflectivas a colocar en curvas, como así también en narices de separadores e isletas.

ILUMINACIÓN

Se deberá iluminar la intersección del Acceso a Gral. Lavalle, y se Readecuará la iluminación de las rotondas de Gral. Conesa y San Clemente.

Las columnas serán de doce (12) metros de altura libre, con capuchón contrapuesto para dos luminarias, con un distanciamiento entre columnas de aproximadamente cuarenta (40) metros en el Acceso a Lavalle y en rotondas es unilateral derecha con capuchón para una luminaria aproximadamente cada 35-40 metros.

El tipo de luminaria a instalar será apantallada o semi-apantallada, equipada con lámpara a vapor de sodio de alta presión de 400 W.

El cableado entre el punto de toma de energía eléctrica y el gabinete de comando, distribución y luminarias será subterráneo

2) Anteproyecto de Segunda Calzada

Ruta Provincial N° 56 entre Gral. Conesa y Gral. Madariaga.

Obra: "Construcción de Segunda Calzada y Readecuación del Acceso Norte a Gral. Madariaga y Rotonda con la Ruta Provincial N° 74".

INTRODUCCION

La presente memoria descriptiva corresponde al Anteproyecto de Segunda Calzada de la Ruta Provincial N° -56 entre las localidades de General Conesa y General Madariaga, ubicada a la izquierda de la calzada existente, que permitirá aumentar la capacidad y otorgara a la ruta de la misma jerarquía que

ES



las rutas por las que se accede en la actualidad -RP N°2, RP N°63 y RP N°11 entre Esquina de Crotto y Gral. Conesa.

Dicha obra posee una longitud total de 62.100m. Se inicia con Progresiva 0+00,00 en coincidencia con el final de la obra "Readecuación de Rotonda de Gral. Conesa", en Progresiva Km 250+000 de R.P.N°11, y finaliza en coincidencia con la obra "Readecuación de Rotonda con Ruta Provincial N° 74".

SITUACIÓN EXISTENTE.

La traza se desarrolla en los partidos de Tordillo, Gral. Lavalle, Maipú y Gral. Madariaga, atraviesa zonas netamente rurales, y se encuentra liberada, con un ancho de zona de camino de 100m.

La ruta atraviesa zonas topográficamente bajas, bañados, de escasa pendiente, con escurrimientos predominantemente verticales dominados por la evaporación e infiltración, por lo que hay alrededor de 68 alcantarillas y los puentes sobre los cursos de agua "Canal Guido", "Canal 2", "El Galloso", "El Chancho" y "Las Rosas".

Actualmente la ruta tiene una calzada indivisa de 7.30 m de ancho, con dos carriles de circulación de sentido contrario, con banquetas de tierra de 3.00 m de ancho. El diseño geométrico de la misma es bueno, con curvas con transiciones y de radios mayores a 1200 metros.

PERFIL TIPO DE OBRA BASICA.

La obra consiste en la construcción de la segunda calzada, ubicada en el préstamo descendente de la actual ruta, con un perfil transversal compuesto por dos calzadas independientes, separadas por un cantero central de 16.00 m de ancho medidos entre bordes de banquina.

La segunda calzada, se prevé de 7,80m de ancho, con pendiente transversal del 2%, demarcado horizontalmente en el borde de carril izquierdo, a 0,50m del mismo, de manera de delimitar una banquina interna pavimentada de 0,50 m de ancho. La obra se complementa con banquina interna vegetada de 1,00m, y banquina externa de 2,50 m pavimentada y 0,50 m sin pavimentar.

La distancia entre el eje existente y el eje de segunda calzada es de 27,80m. El talud externo se fija en 1:4 para cota roja menor a 3 metros, y 1:2 con sobreebanco de 0.50 m de banquina y colocación de barandas de seguridad del tipo flex-beam para cota roja mayor o igual a 3 metros.

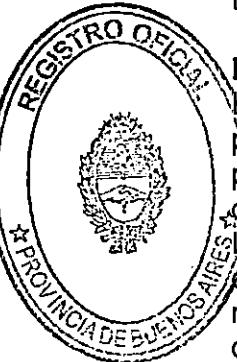
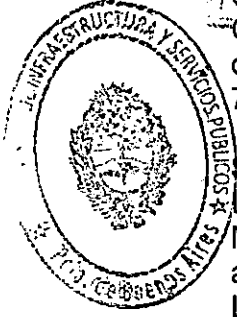
El préstamo es de ancho variable, con una zona de servicios de 3 a 5 metros desde el borde del alambrado límite de zona de camino.

DISEÑO GEOMETRICO

Como se trata de la duplicación de la calzada, en este anteproyecto se ha considerado a la rasante coincidente exactamente con la rasante de la calzada existente.

El diseño geométrico se ha establecido para una velocidad directriz de 120 km/hora; las curvas poseen espirales de transición y radios circulares iguales o mayores a 1200 metros, a excepción de puntos críticos donde las condiciones geométricas de la calzada existente han dificultado un tratamiento diferente, con lo cual deberá estudiarse en la etapa de Proyecto Ejecutivo la factibilidad económica de efectuar cambios de traza a lo largo del tramo.

ANEXO B - CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



Handwritten signature



Se contempla la realización de vinculaciones entre calzadas cada 5 kilómetros en promedio, con ramas de aceleración y desaceleración de longitud mínima de 120 metros. Se deberá estudiar en la etapa de Proyecto Ejecutivo cada uno de estos retornos, teniendo como premisas: que deberán estar ubicados en zonas rectas, a distancias suficientes de las curvas; no enfrentados a accesos a propiedades ni a cruces de caminos, permitiendo el giro de camiones con acoplados.

Se contempla la realización de cordón embutido protector de borde de pavimento en correspondencia con accesos a calles y a propiedades.

DRENAJE - OBRAS DE ARTE

En este anteproyecto se ha considerado la duplicación de las obras de arte de la calzada existente. Además se ha previsto la construcción de alcantarillas longitudinales de acceso a propiedad. En ocasión de realizarse el proyecto ejecutivo, deberá realizarse un estudio hidráulico de manera de verificar todas las obras de arte y diseñar el desagüe del cantero central.

Además, para la ejecución del proyecto ejecutivo, deberá solicitarse la aprobación al Ministerio de Infraestructura a efectos de garantizar que los desagües proyectados concuerden con los planes que esa Repartición tiene en relación al manejo y mantenimiento de los canales y cursos de agua que atraviesa la traza.

INTERFERENCIAS

Al respecto, deberá llevarse a cabo en la etapa de Proyecto Ejecutivo, un exhaustivo estudio de las interferencias de obra, cotejando la información que dispone la DVBA de los servicios, fibra óptica, gasoductos, etc, con cateos en zona de camino, de manera tal de detectar inequívocamente las instalaciones respectivas.

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA

El paquete estructural para calzada principal y banquina interna sera el siguiente:

una carpeta de concreto asfáltica de concreto (CAC S-19 con AM) en 7,80 metros de ancho y 0,06 m de espesor, un riego de liga con CRR - 1 m en 7,80 metros de ancho, base granular asfáltica (CAC D-19 con CA 30) en 8,01 metros de ancho y espesor variable (0,06 - 0,08 metros), con CRR - 1 m en 8,01 metros de ancho, riego de imprimación con CI en 8,16 metros de ancho, base de estabilizado granular en VS > 80 % de espesor variable (0,15 - 0,22 metros de espesor) y 8.16 metros de ancho, dos capas de suelo cal de espesor variable (0,14 y 0,18 m), la superior con una resistencia cilíndrica de compresión de 12 Kg/cm² y 8.46 metros de ancho y la inferior con 8 Kg/cm² y 8.78 metros de ancho y la subrasante con suelo mejorado con cal en 0,30 metros de espesor y 9,38 metros de ancho.

La banquina externa estará conformada por una carpeta de concreto asfáltico de 0,05m de espesor y 2.50 metros de ancho, riego de imprimación a razón de 1 lt/m², Base de suelo cal Rc > 12 Kg/cm² en 2,50 metros de ancho y 0,15 metros de espesor, subbase de suelo mejorado con cal en 2,68 metros de ancho y espesor variable (entre 0,15-0,18 metros y llevarán desalentadores en

ES



la superficie de rodamiento de manera tal de impedir la libre transitabilidad por las mismas.

Paquete estructural retornos:

Ejecución de sub-base de suelo mejorado con cal en 0,18m de espesor y 8,68m de ancho, base de suelo-cal RC>12Kg/cm² en 0,15m de espesor y 8,30m de ancho y carpeta asfáltica (CAC-D19 con CA 30) de 0,06m de espesor y 8,00m de ancho para retornos según perfil tipo. Incluye riego de liga con CORR-1.

INTERSECCIONES

El anteproyecto contempla, modificaciones en el acceso norte a Gral. Madariaga, mediante la ejecución de retornos que impidan el cruce directo a la Ruta y en la rotonda de cruce con la RP N° 74.

SEÑALIZACIÓN

El anteproyecto contempla señalización vertical y horizontal. Se respetará el señalamiento de tránsito correspondiente al Sistema de Señalización Vial Uniforme, Anexo L, Decreto 779/95, Texto Reglamentario del artículo 22 de la Ley 24.449.

La marcación se realizará con la aplicación de pintura termoplástica reflectante de acuerdo a las especificaciones, como así también en lo que respecta a anchos de líneas, disposición, ubicación y color según corresponda en cada caso.

La marcación con pintura termoplástica se complementa con Tachas Reflectivas a colocar en curvas, como así también en narices de separadores e isletas.

ILUMINACIÓN

Se deberá iluminar el sector comprendido entre la rotonda con la RP N°74 y el acceso norte, de manera tal de lograr la integración con el sector de la Ruta Provincial N° 74.

Las columnas serán de doce (12) metros de altura libre, con capuchón contrapuesto para dos luminarias, con un distanciamiento entre columnas de aproximadamente cuarenta (40) metros y en rotondas será unilateral derecha con capuchón para una luminaria aproximadamente cada 35-40 metros.

El tipo de luminaria a instalar será apantallada o semi-apantallada, equipada con lámpara a vapor de sodio de alta presión de 400 W.

El cableado entre el punto de toma de energía eléctrica y el gabinete de comando, distribución y luminarias será subterráneo

3) Segunda Calzada Tramo R.P.N°11 San Clemente del Tuyu - Mar de Ajó

Comprende la construcción de la segunda calzada, de 38 kilómetros de longitud, con un perfil tipo y estructura similar al anteproyecto de la segunda calzada Conesa-San Clemente del Tuyú, incluye la adecuación de los accesos existentes en Santa Teresita, Las Toninas, Mar del Tuyú, San Bernardo y Mar de Ajó con la nueva calzada, señalización e iluminación, construcción de colectoras pavimentadas de hormigón de 0,16 m de espesor, y subbase de

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

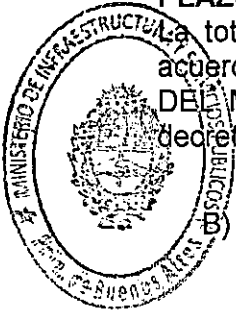
Handwritten signature or initials in the bottom left corner.



suelo cemento de 0,15 m de espesor, en 7 m de ancho, con cordones, entre Las Toninas y Mar del Tuyú. Las secciones definitivas que compondrán los diez (10) Km de colectora a pavimentar, serán establecidos por la DVBA al momento de la elaboración del Proyecto Ejecutivo.

PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA

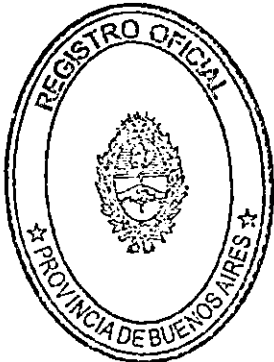
La totalidad de las obras deberán ejecutarse en el plazo de 36 meses, de acuerdo al Plan de Trabajos de cada una de ellas presentado por AUTOVIA DEL MAR S.A. y autorizado por la DVBA (que se adjunta en el Anexo del decreto respectivo).

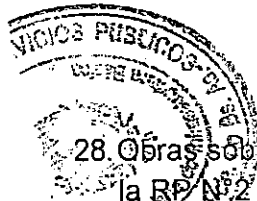


B) LISTADO DE OBRAS A REALIZAR POR EL CONCESIONARIO:

1. Sistema de Peaje Actualización del sistema de Peaje
2. ITS Instalación de Sistema ITS en todo el corredor (sensores de niebla, cartelera variable, cámaras, CCTV, Central de Monitoreo, etc).
3. Obras Iniciales Construcción/reformas de estaciones de peaje Mar Chiquita y Gral. Madariaga
4. Repavimentación RP2 - Tramos varios
5. Repavimentación RP11 - Tramos Varios
6. Repavimentación RP74 - Tramos Varios
7. Repavimentación RP63 - Tramos Varios
8. Repavimentación RP56 - Tramos Varios
9. Repavimentación RP36 - Tramo Verónica - Pipinas
10. Reparación de Puentes Puente sobre RP56 - A° El Chancho
11. Construcción de Puentes Puente sobre RP11 - Canal A
12. Reparación de Puentes Puente sobre RP56 - Canal 2
13. Construcción de Puentes Puente sobre RP11 - A° Las Víboras
14. Reparación de Puentes Puente sobre RP11 - Canal 15
15. Colectoras varias Prioridad 1
16. Altonivel RP2 y Calle 520 (RP13)
17. Banquinas Pavimentadas RP11 - Tramo Mar de Ajó - Pinamar
18. Banquinas Pavimentadas RP36 - Tramo Calle 66 - Pipinas
19. Banquinas Pavimentadas RP11 - Tramo Pipinas - Esquina de Crotto
20. Segunda Calzada RP11 - Tramo Mar de Ajó - Pinamar
21. Segunda Calzada RP11 - Tramo Villa Gesell - Mar Chiquita
22. Obras Menores Iluminaciones varias
23. Segunda Calzada RP36 - Tramo RP2 - Calle 90
24. Colectoras varias Prioridad 2
25. Altonivel RP11 y RP56
26. Obras Menores: Pasarelas, Dársenas y Refugios
27. Control de Cargas Construcción de las estaciones de PESAJE (Samborombón, Maipú, La Huella, Madariaga, Mar Chiquita)

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO





28. Obras sobre Calzadas Repavimentación de banquetas y retornos en la RP N°2 desde el Km 40 hasta el Km 400,400

29. Obras sobre Calzadas Rectificación de curvas e intersecciones

30. Obras sobre Calzadas Mejoramiento de Nivel de Servicio RP N°11 Km 142 - Km 225 - Fase I -

31. Obras sobre Calzadas Mejoramiento de Nivel de Servicio RP N°11 Km 142 - Km 225 - Fase II -

32. Obras sobre Calzadas Mejoramiento del Nivel de Servicio RP 2 km 214,00 a km 400,40

33. Obras sobre Calzadas Circunvalación Mar del Plata RP N° 11 hasta RP N°2

34. Obras sobre Calzadas Circunvalación Mar del Plata RP N°2 hasta RN N° 226

35. Iluminación R PN°36

36. Obras sobre Calzadas Traza antigua RP N° 11 Tramo: Lavalle – Mar de Ajo con los accesos

37. Obras sobre Calzadas Mejoramiento del Nivel de Servicio de RP N°11 Tramo: Dolores - Conesa

38. Obras sobre Calzadas Mejoramiento del Nivel de Servicio de RP N°11 Tramo Mar de Ajo-Pinamar

39. Obras sobre Calzadas Mejoramiento del Nivel de Servicio RP 36 Tramo RP 11 - RP 2

40. Altonivel R.P.N°2 – Acceso Norte a Chascomús y remodelación de la intersección con la R.P. N° 20.

41. Altonivel de la RP N°2 con la RP N°41

42. Altonivel sobre las vías del FFCC en progresiva Km 251 de la RP N°2

43. Altonivel sobre las vías del FFCC en progresiva Km 13 de RP N°74

44. Altonivel de la RP N°2 y RP N° 55 Km 343,700

45. Obras sobre Calzadas Repavimentación 300 Km de 10,8 m de ancho (CCA * 0,05m)

46. Obras sobre Calzadas Mejoramiento del Nivel de Servicio RP N°74 Pinamar - Peaje Madariaga

47. Distribuidores Construcción de nueve distribuidores de distinto nivel

48. Obras sobre Calzadas Repavimentación 400 Km de 10,8 m de ancho (CCA - 0,05m)

49. Altonivel RP N° 63 s/Ferrocarril

50.I Remodelación distribuidor RP N°2 - RP N°63

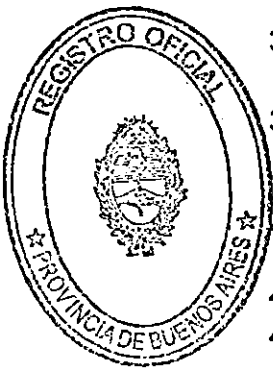
51. Obras sobre Calzadas Variante Lezama. Partido de Lezama

52.I Altonivel R.P.N°2 – RP N°57

53. Altonivel RP N° 2 - RP N° 74 (Las Armas)

54. Obras sobre Calzadas Circunvalación Mar del Plata desde RN N° 226 - RP N°88

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



Handwritten signature



55. Altonivel RP 56 y Calle 25 (Acceso a Madariaga)
56. Obras sobre Calzadas Repavimentación 115 Km de 10,8 m de ancho (CCA - 0,05m)
57. Altonivel RP N°2 y RP N°59
58. Obras sobre Calzadas Obras Futuras de Ampliación de capacidad - Fase I
59. Obras sobre Calzadas Obras futuras de ampliación de capacidad - Fase II
60. Obras sobre Calzadas Obras futuras de ampliación de capacidad - Fase III
61. Obras sobre Calzadas Mejoramiento de Nivel de Servicio RP N°74. Estación de peaje Madariaga - RP N°2 (Las Armas)
62. Obras sobre Calzadas Repavimentación 1200 Km de 10,8 m de ancho (CCA 0,05m)

ARTÍCULO 3: Modalidad

La Concesión del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO tiene el carácter de Concesión gratuita.

ARTÍCULO 4: Duración de la Concesión

El plazo de la CONCESION será a partir de la fecha de TOMA DE POSESIÓN hasta el 30 de junio del 2043.

El Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos fijará la fecha de la Toma de Posesión del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO por parte de la CONCESIONARIA.

ARTÍCULO 5: TARIFA BÁSICA.

La TARIFA BASICA es el importe por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta dos con diez metros (2,10m) de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje. El monto de la tarifa de peaje correspondiente a cada categoría de los vehículos que utilicen el AUTOVIA, será el máximo que podrá percibirse en cada una de las estaciones de peaje instaladas, independientemente del recorrido que posteriormente vayan a utilizar.

ARTÍCULO 6: CUADRO TARIFARIO.

6. 1. A continuación se detalla el cuadro tarifario y las escalas tarifarias que entrarán en vigencia una vez aprobado el presente CONTRATO DE CONCESIÓN en cada Estación de Peaje.

(En pesos, con IVA, redondeo y agregado tarifario)

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature



ESTACIONES DE PEAJE	Bonif.1	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 3	CAT. 4	CAT.5	CAT. 6
SAMBOROMBON	\$60	\$75	\$150	\$150	\$225	\$300	\$375
LA HUELLA	\$60	\$75	\$150	\$150	\$225	\$300	\$375
GRAL. MADARIAGA	\$25	\$35	\$65	\$65	\$95	\$125	\$155
MAR CHIQUITA	\$28	\$35	\$70	\$70	\$105	\$140	\$170
MAIPU	\$60	\$75	\$150	\$150	\$225	\$300	\$375

% SOBRE LA TARIFA BASICA

- Estación de Peaje SAMBOROMBON (Ruta Provincial N° 2) = 1 tarifa básica
- Estación de Peaje MAIPU (Ruta Provincial N°2) = 1 tarifa básica
- Estación de Peaje LA HUELLA (Ruta Provincial N° 11) = 1 tarifa básica
- Estación de Peaje GRAL. MADARIAGA (Ruta Provincial N° 74) = 0.42 de tarifa básica
- Estación de Peaje MAR CHIQUITA (Ruta Provincial N° 11) = 0.46 de tarifa básica
- Estas proporciones en algunos casos por cuestiones de falta de cambio se ven modificadas con el redondeo. No obstante ello en las sucesivas actualizaciones deberá mantenerse el porcentaje correspondiente sobre la tarifa básica, de acuerdo a lo anteriormente previsto.

6.2. A continuación se incluye el Cuadro Tarifario que resultará de aplicación a partir del inicio de la temporada baja del año 2017, manteniendo los porcentajes sobre la tarifa básica estipulados en el apartado anterior.

(En pesos, con IVA, redondeo y agregado tarifario)

ESTACIONES DE PEAJE	Bonif.1	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 3	CAT. 4	CAT.5	CAT. 6
SAMBOROMBON	\$72	\$90	\$180	\$180	\$270	\$360	\$450
LA HUELLA	\$72	\$90	\$180	\$180	\$270	\$360	\$450
GRAL. MADARIAGA	\$30	\$40	\$75	\$75	\$115	\$150	\$190
MAR CHIQUITA	\$35	\$45	\$85	\$85	\$125	\$165	\$205
MAIPU	\$72	\$90	\$180	\$180	\$270	\$360	\$450

ARTÍCULO 7: Cómputo del plazo para la ejecución de las obras.

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



El plazo para la ejecución de las obras previstas así como el cómputo para la eventual aplicación de penalidades por incumplimiento del mismo, se contará a partir de la aprobación del presente.

Si por causas de los diferentes procesos de expropiación y/o desocupación no imputables a la CONCESIONARIA, la traza del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO no se encontrare liberada para ejecutar las obras programadas, el CONCEDENTE, a través del ORGANISMO DE CONTROL, ampliará el plazo para la terminación de dichas obras, sin aplicar las penalidades previstas. Dicha ampliación de plazo no generará derecho a reclamos por parte de la CONCESIONARIA de lucro cesante ni de mayores gastos, como así tampoco ampliación del plazo de CONCESIÓN.

ARTÍCULO 8: Autorizaciones para el cobro de peaje

Las estaciones autorizadas para el cobro de peaje serán las siguientes:

- 8.1. Samborombón (R. P. Nº 2 - Km. 90).
- 8.2. La Huella (R. P. Nº 11 - Km. 240).
- 8.3. General Madariaga (R. P. Nº 74 - Km. 27,900).
- 8.4. Mar Chiquita (R. P. Nº 11 - Km. 482).
- 8.5. Maipú (R.P. Nº 2 - Km. 273).

En caso que la CONCEDENTE incorporase a la CONCESION rutras incluidas en el listado de obras del Artículo 1, podrá reverse la incorporación de nuevas estaciones para el cobro de peaje y/o la modificación de la ubicación de alguna de las existentes.

ARTÍCULO 9: Instalaciones para el cobro de peaje

A continuación, se detalla la ubicación de las estaciones de peaje.

Nombre de la Estación de Peaje	Ubicación	Progresiva	Sentidos
SAMBOROMBON	Ruta Provincial Nº 2	Km. 90	Ascendente/Descendente
MAIPU	Ruta Provincial Nº 2	Km. 273	Ascendente/Descendente
LA HUELLA	Ruta Provincial Nº 11	Km. 240	Ascendente/Descendente
GRAL. MADARIAGA	Ruta Provincial Nº 74	Km. 27,8	Ascendente/Descendente
MAR CHIQUITA	Ruta Provincial Nº 11	Km. 482	Ascendente/Descendente

ARTÍCULO 10: Tarifa diferencial

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



USUARIOS CON TARIFA DIFERENCIAL: Para acceder al sistema de abonos locales (únicamente para CATEGORÍA 1), el propietario del vehículo deberá tener residencia permanente y domicilio en una de las siguientes localidades y/o Partidos:

a) Samborombón (fuera de los límites establecidos como exentos), localidad de Chascomús o Lezama para acceder al abono de la Estación de Peaje Samborombón.

b) Localidades de Maipú y General Guido para acceder al abono de la Estación de Peaje de Maipú.

c) Partidos: Municipio de La Costa, Pinamar, Villa Gesell, Gral. Lavalle, Madariaga y Mar Chiquita para acceder al abono de las Estaciones de Peaje de La Huella, Mar Chiquita y Gral. Madariaga.

d) Se permitirá el acceso al abono a aquellas personas que residiendo en otros lugares, trabajen en algunas de las localidades mencionadas en los puntos a), b) y c) y deban pasar por la estación de peaje para llegar a su trabajo.

Características y requerimientos para el abono:

e) El valor del abono local será el equivalente a diez (10) veces el valor de la tarifa CATEGORÍA 1 de la estación de peaje SAMBOROMBON lo que permitirá un máximo de doscientas (200) pasadas con un plazo máximo de ciento veinte (120) días corridos.

f) Cuando el abono haya caducado o esté próximo a hacerlo, el usuario podrá renovarlo bajo las mismas condiciones que se expresan en el punto anterior. No se permitirá el paso por la estación en calidad de abonado cuando el abono se encuentre vencido.

g) Se utilizará un dispositivo (TAG) que irá adherido al parabrisas del vehículo del lado interno. El paso por la estación se deberá realizar exclusivamente con dicho vehículo y por la vía habilitada a tal efecto, que estará señalizada convenientemente.

h) El TAG se otorgará sin cargo a los actuales abonados locales, que ya posean el dispositivo habilitante para el paso por la estación de peaje.

i) Documentación a presentar por el propietario del vehículo:

1) Fotocopias de: Documento de Identidad y Licencia de Conductor, con domicilio en algunas de las Localidades mencionadas.

2) Fotocopia de Cédula de Identificación del Automotor, a nombre del solicitante.

3) En casos excepcionales, debidamente justificados, se aceptará un boleto de compra venta legalizada.

4) En caso que el solicitante trabaje en las localidades comprendidas, deberá acreditarlo mediante la presentación de un certificado.

5) La documentación solicitada deberá ser actualizada por el usuario anualmente.

j) El abono será extendido para el vehículo que el solicitante declare, no pudiendo utilizarse en otro vehículo.

k) Todo trámite vinculado deberá ser efectuado por el titular.

l) Si debido a pérdida, robo, cambio de vehículo, etc, el usuario requiriera un nuevo TAG, deberá abonar el valor del mismo.

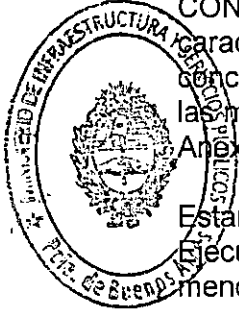
m) Cualquier falla o deterioro del TAG por razones no imputables a la empresa concesionaria que implique la reposición del mismo, dará lugar al pago por parte del usuario.

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL
ATLANTICO



ARTÍCULO 11: Obras a ejecutar

El ANTEPROYECTO TECNICO y la MEMORIA DESCRIPTIVA que integran el CONTRATO de CONCESIÓN describen los lineamientos particulares y las características geométricas generales de las obras a ejecutar por la concesionaria así como la oportunidad, dentro del plazo de Concesión, en que las mismas deberán llevarse a cabo, en un todo de acuerdo a lo estipulado en el Anexo A y en el presente Anexo.



Estará a cargo de la CONCESIONARIA la confección de los Proyectos Ejecutivos de las obras (en base a las pautas y/o parámetros de diseño mencionados en el presente CONTRATO y sus Anexos), los que deberán ser sometidos a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL.

La CONCESIONARIA deberá disponer de al menos un (1) ingeniero con especialidad vial, para la supervisión en todas las obras que se lleven a cabo dentro del ámbito de la concesión.

ARTÍCULO 12: Equipamiento mínimo que deberá tener disponible la CONCESIONARIA.

Los equipos mínimos exigidos que deberá tener disponible la CONCESIONARIA son los que se detallan y tendrán como máximo CINCO (5) años de antigüedad y serán de uso prioritario para la CONCESION.

Equipos para conservación de rutina: 1 (UNA) planta asfáltica móvil de capacidad mínima 50 tn/hora, 1 (UNA) terminadora asfáltica, 1 (UNO) rodillo neumático autopropulsados, 1 (UNO) aplanadora autopropulsada vibrante, 1 (UNO) rodillo pata de cabra autopropulsado, 1 (UNO) cargador frontal, 1 (UNO) Pala-Retro, 1 (UNO) camión de mantenimiento mecánico, 2 (DOS) motoniveladoras, 1 (UNO) camión regador de asfalto, 1 (UNO) camión regador de agua, 1 (UNO) barredora sopladora, 1 (UNA) fresadora potencia 400 HP y DOS (2) metros de ancho de fresado, 1 (UNA) máquinas de sellado tipo puente.

Laboratorio de suelos, asfaltos y hormigones: un local con las instalaciones suficientes que permitan realizar todos los ensayos necesarios para la correcta ejecución de las obras, tanto de Rutina como Mejorativas, ubicado en proximidades del epicentro del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO para uso de la CONCESIONARIA con libre acceso por parte del ORGANO DE CONTROL.

Además se deberá contar con equipamiento móvil para control en obra y efectuar ensayos de campo, para uso de la CONCESIONARIA u ORGANO DE CONTROL.

ARTÍCULO 13: Alambrados

La CONCESIONARIA deberá construir los alambrados en aquellos sectores donde sea necesario realizar expropiaciones para ejecutar las obras previstas en el ANTEPROYECTO TÉCNICO.

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL
ATLANTICO



En aquellos lugares donde se detecten alambrados faltantes y/o dañados, deberán ser re-puestos por la CONCESIONARIA, sin que esto implique eximir al propietario del fondo lindante, de la responsabilidad que le pudiera corresponder por su obligación de tener alambrados que impidan el ingreso de animales a la zona de camino...

A tal fin, la CONCEDENTE delega en la CONCESIONARIA la facultad de hacer los trabajos a costa del propietario, prevista en el Código Rural (Ley 10.081/83 y sus modificatorias) y en el Código de Tránsito vigente.

ARTÍCULO 14: Áreas de descanso y bosquecillos.

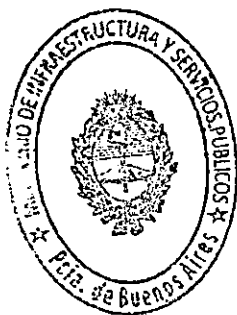
Deberán construirse cuatro (4) áreas de descanso en zona de camino en lugares a definir por el ORGANISMO DE CONTROL las cuales deberán tener accesos, abundante forestación, mesas, bancos, etc.

Al momento de la TOMA DE POSESIÓN el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO cuenta con las áreas de descanso y bosquecillos descriptas en el ANEXO C-1, que deberán ser mantenidas durante todo el periodo de CONCESIÓN, siempre y cuando no sean afectadas por la obra.

ANEXO C-1 Áreas de Descanso y bosquecillos

Ruta	Progresiva	Lado	Observaciones
11	167 a 168.200	2	
11	185.000	2	
11	188.000	2	
11	189.600	1	
11	220.700	1	
11	228.500	4	
11	231.000	4	
11	239.500	4	
11	319.000	1	
11	319.000	2	
11	329.000	1	
11	385.000	1	
11	457.600	1	
11	457.600	2	
11	461.600	2	
11	464.200	1	
11	474.500	1	
2	49.800	4	Ocupado por Particul.
2	53.000	4	
2	53.200	4	
2	65.200	4	
2	74.000	4	Ocupado por Particul.

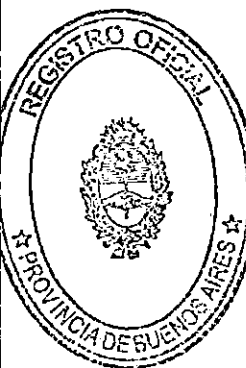
ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



2	75.800	4	Ocupado por Particul.
2	78.800	1	Ocupado por Particul.
2	81.300	4	Ocupado por Particul.
2	85.400	4	Ocupado por Particul.
2	88.000	4	
2	97.600	4	
2	98.700	4	
2	102.000	4	
2	190.000	1	
2	360.000	4	Campamento Mar Chiquita

ARTÍCULO 15: Estaciones de Peaje y Obradores.

Entre los bienes entregados a la CONCESIONARIA al momento de la TOMA DE POSESIÓN se encuentran las Estaciones de Peaje y los Obradores, descriptos en el cuadro siguiente:



Ruta Provincial Nº	Ubicación (Km)	Lugar	Tipo de inmueble
2	90	Samborombón	Estación de peaje
2	273	Maipú	Estación de peaje
11	240	La Huella	Estación de peaje
11	482,800	Mar Chiquita	Estación de peaje
74	27,800	Gral. Madariaga	Estación de peaje
36	37.000	Ing. Allan	Obradores, oficinas
2	; 153; 273	, Lezama,, Maipú	Obradores u oficinas permanentes

La CONCESIONARIA queda obligada a conservarlos haciéndose cargo de la totalidad de los gastos que demande su mantenimiento y el pago de las tasas e impuestos que corresponda.

Si la CONCESIONARIA decidiera realizar mejoras en las instalaciones cedidas, deberá contar con la autorización expresa del ÓRGANO DE CONTROL. Las mejoras de carácter permanente que realice quedarán propiedad de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, al término de la Concesión, sin derecho a resarcimiento económico alguno y las mejoras provisorias o desmontables deberán ser retiradas, restituyendo los bienes a su estado original, salvo que la CONCESIONARIA decidiera donarlas y así lo manifestara expresamente, y el CONCEDENTE las aceptara.

Resultará de aplicación la CLAUSULA DECIMO SEXTA del CONTRATO DE CONCESIÓN.

ANEXO B - CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



ARTÍCULO 16: Obras que deberán construirse cuando el volumen de tránsito supere determinados niveles

De acuerdo con lo especificado en el Anexo A, la CONCESIONARIA deberá construir carriles adicionales que permitan mantener los niveles de servicio adecuados, cuando el Tránsito Medio Diario Anual (T.M.D.A.) equivalente en las calzadas principales del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, supere durante dos años consecutivos los valores que se estipulan en el cuadro siguiente:

RUTA	TRAMO	Paso de N° de carriles por sentido	
		De 1 (uno) a 2 (dos)	De 2 (dos) a 3 (tres)
2	40.960/214.000		38000
2	214.000/400.400		38000
63	0/29		38000
36	40.21/162.21	8500	
11	142.300/225.00	8500	
11	225/250		38000
56	0/62		38000
74	0/27,8		38000
11	250/308		38000
11	308/346		38000
11	346/393	8500	38000
11	393/410		38000
11	410/509.762	8500	38000

Los TMDA previstos en esta tabla podrán ser modificados y/o actualizados de común acuerdo entre el ORGANO DE CONTROL y la CONCESIONARIA conforme a concepciones más modernas de evaluación futuras.

A los efectos de la determinación del T.M.D.A., la CONCESIONARIA realizará, una vez por año, los censos de clasificación estipulados en el Anexo A, en los lugares que a criterio del ORGANO DE CONTROL se registren los mayores volúmenes de tránsito del tramo analizado, en las fechas y con la duración que el mismo establezca.

Los volúmenes obtenidos en los conteos se extrapolarán a T.M.D.A. del tramo utilizando, para ello, la información producida por los contadores permanentes instalados o los conteos en las estaciones de peaje.

Para el cálculo del T.M.D.A. equivalente, se dividirá el T.M.D.A. obtenido por el coeficiente Fvp (Factor de Vehículos Pesados), siendo: $Fvp = 1 / (1 + Pc,o \times 0,5)$, donde Pc,o = % de camiones más ómnibus, en el tramo.

Los plazos de ejecución de las obras serán definidos oportunamente por el ORGANO DE CONTROL en las Revisiones Ordinarias, mediante el análisis de la propuesta previa del CONCESIONARIO.

ARTÍCULO 17: Áreas de servicio

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature or initials.



LA CONCESIONARIA podrá proponer la ubicación de las AREAS DE SERVICIO que considere necesarias en el SISTEMA VIAL con la finalidad de satisfacer las demandas de los usuarios del CORREDOR.

Para tal fin, podrá hacer uso, previa autorización del ORGANO DE CONTROL, de las áreas de descanso, o bosquecillos ubicados a lo largo de la traza de todo el corredor, priorizando aquellos sectores donde se verifiquen mayores necesidades de servicios para los usuarios y automóviles.

ARTICULO 18: Provisión de instalaciones, equipamiento y movilidades

18.1. INSTALACIONES

La Concesionaria deberá proveer para uso exclusivo de la AUTORIDAD REGULATORIA de (1) una oficina en la ciudad La Plata con una superficie mínima de 150 m², incluyendo 2 cocheras. La misma deberá contar con aire acondicionado, calefacción, con mobiliario adecuado, etc. Caso contrario la AUTORIDAD REGULATORIA se encuentra autorizada para asumir las obligaciones aquí previstas, con cargo a los depósitos habidos en el Fondo Fiduciario provenientes de la tasa de fiscalización.

En cada estación de peaje la CONCESIONARIA deberá proveer una oficina de al menos (VEINTICINCO) 25 m² equipada con aire acondicionado frío calor para uso exclusivo del ORGANO DE CONTROL. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, limpieza e insumos que las mismas demanden, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante todo el plazo de la Concesión.

18.2. EQUIPAMIENTO

La Concesionaria deberá proveer al ORGANO DE CONTROL y a la AUTORIDAD REGULATORIA los siguientes equipamientos, los que serán distribuidos en partes iguales:

- OCHO (8) computadoras de escritorio.
- SEIS (6) computadoras portátiles (notebook).
- CUATRO (4) Impresoras Láser Color
- DOS (2) Impresora Escáner
- DOS (2) fotocopadoras.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento de los equipos o cualquiera de sus partes, durante el plazo de Concesión se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA.

Todo el equipamiento, deberá ser de última tecnología disponible en el mercado, y deberán renovarse cada TRES (3) años, por equipamiento y software similares de última generación, quedando los usados en poder del ÓRGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA.

18.3. EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES

Cuatro (4) teléfonos celulares para uso exclusivo del ORGANO DE CONTROL y DOS (2) teléfonos celulares para la AUTORIDAD REGULATORIA.

Se proveerá de Conexión a Internet – mail por ADSL ó Banda ancha al ORGANO DE CONTROL y a la AUTORIDAD REGULATORIA.

18.4. EQUIPAMIENTOS VARIOS DE ÚLTIMA GENERACION

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL
ATLANTICO

TRES (3) Cámaras Tipo GO-PRO con georreferenciación integrada, con Memoria interna de 2 Gb., TRES (3) tarjeta de ampliación de Memoria de las máximas capacidad disponible en el mercado para el tipo de cámaras solicitadas.

TRES (3) GPS tipo ETREX 30 o superior con tarjeta de memoria.

SEIS (6) Odómetros de Mano

UNA (1) Estación Total con teclado alfanumérico y alcance no menor de 3000 metros incluido trípode y mira.

UNA (1) Nivel automático nuevo, incluido dos trípodes y tres miras.

DOS (2) Sistemas de 1 prisma (Bastón, prisma y portaprisma).

Equipo para medición de calidad de señalamiento Vertical: Reflectómetro marca Gamma Scientific 930C Optical Head, modelo 902, Stock Number AR 210, Rango Angulo Obs: 0,2° (+/- 0,05), rango Angulo Entrada: -40° (+/- 0,5) o similar de última generación disponible en el mercado.

Equipo para medición de calidad de señalamiento horizontal: MiroLux Plus - 30 o similar de última generación disponible en el mercado, que cumpla con los requisitos de geometría de la norma ASTM E - 1710, con cable de conexión a PC, software, impresora y batería de repuesto.

Todo el equipamiento informático citado, tanto el hardware como el software, como así también los de comunicaciones, deberán ser nuevos, y deberán renovarse cada TRES (3) años, por equipamiento y software similares de última generación, quedando los usados en poder del ÓRGANO DE CONTROL.

Los equipamientos varios deberán renovarse cada TRES (3) años, y la estación total, el nivel y los equipos para medición de calidad de señalamiento deben renovarse cada OCHO (8) años.

La CONCESIONARIA deberá realizar el mantenimiento de todo el equipamiento que provea al ÓRGANO DE CONTROL y/o a la AUTORIDAD REGULATORIA durante todo el plazo de la concesión. Se destaca que todos los equipos sustituidos quedarán en poder del ÓRGANO DE CONTROL.

Asimismo el ÓRGANO DE CONTROL y/o a la AUTORIDAD REGULATORIA podrá requerir de la Concesionaria todo otro elemento no contemplado en el presente que resulte necesario para el cumplimiento de las tareas asignadas a cada Organismo.

18.5. MOVILIDADES

Se deberán proveer CINCO (5) vehículos automotor para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL y UN (1) vehículo automotor para uso exclusivo de la AUTORIDAD REGULATORIA. Estas movilidades deberán poseer un mínimo de CUATRO (4) puertas (tipo sedán) y una capacidad no inferior a cuatro personas. Deberán tener los sistemas de mayor seguridad disponibles al momento de la entrega (ABS; Airbag; etc.).

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO KILÓMETRO (0 km) y deberán renovarse por vehículos de las mismas características, como máximo cada 100.000 Km o TRES (3) años, lo que ocurra antes.

Los vehículos usados que se encuentren en poder de la AUTORIDAD REGULATORIA y del ORGANO DE CONTROL deberán ser reemplazados en el plazo de SEIS (6) meses desde la TOMA DE POSESION. Una vez que sean reemplazados, éstos serán devueltos a la CONCESIONARIA.

ANEXO B - CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature or initials.



La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en perfectas condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión. Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda, patente, seguros, contra todo riesgo, combustible, los services correspondientes, etc.).

ARTÍCULO 19: Postes SOS y cámaras de seguridad.

19.1. POSTES S.O.S.

Actualmente existen los Postes SOS descriptos en el INVENTARIO que se agrega como ANEXO C del contrato.

La CONCESIONARIA deberá mantener en funcionamiento los Postes SOS existentes al momento de la TOMA DE POSESION según el listado que figura en el ANEXO C, hasta tanto disponga de un mecanismo que lo reemplace para la misma finalidad.

19.2. CÁMARAS DE SEGURIDAD Y SENSORES DE NIEBLA.

En función de la existencia de fibra óptica o medio de transmisión digital disponible que permita la capacidad de transmisión de datos necesaria para el sistema propuesto a lo largo de la traza del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, se deberán colocar 20 cámaras tipo IP conectadas a una red de datos con software de supervisión, control y grabación de imágenes continua con servicio de observación en tiempo real y visualización de múltiples cámaras simultaneas en una misma pantalla y VEINTE (20) sensores de niebla en puntos singulares los que deberán operar en coordinación con carteles de mensajería variable (cuyas dimensiones mínimas serán 1.5 m. x 3.0 m), para dar aviso a los usuarios del estado de la ruta en esos tramos.

Dentro del primer año de concesión la CONCESIONARIA deberá presentar el proyecto de instalación de cámaras de seguridad y sensores de niebla en función de la conectividad disponible en la traza del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, el que aprobado por el ORGANO DE CONTROL se incluirá en las sucesivas revisiones ordinarias.

ARTÍCULO 20: Sistemas de Iluminación

Los sistemas de alumbrado existentes que la Concesionaria debe reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, al momento de la TOMA DE POSESION, son los incluidos en el INVENTARIO que forma parte de CONTRATO como ANEXO C, más las luminarias que se incluyan como obras.

En cada intersección que no posea iluminación deberá contemplarse, como mínimo, la instalación de: a) en zonas de aproximación a las mismas, con calzadas de trochas indivisas, 4 columnas rectas de 12mts de altura libre con capuchón para un artefacto de iluminación, b) en zonas de aproximación a las mismas, con calzada de trochas separadas por cantero central, 8 columnas rectas de 12mts de altura libre con capuchón para un artefacto de iluminación y c) dentro de las mismas, la cantidad necesaria de columnas rectas de 12mts de altura libre con capuchón para un artefacto de iluminación.

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature/initials: M FS



Las mencionadas columnas deberán estar distanciadas entre sí, como máximo 40mts.

Deberán dar cumplimiento a todos los requisitos técnicos y de seguridad que para este tipo de artefactos se encuentren especificados en este CONTRATO y en las normativas de la DVBA.

ARTÍCULO 21: Incorporación de nuevos materiales, tecnología y equipos.

Si durante el transcurso de la CONCESIÓN surgieran nuevos elementos que justificaran la conveniencia del empleo de nuevos materiales, tecnologías, equipos y/o diseños, la CONCESIONARIA deberá presentar dichas mejoras o modificaciones, las que estarán sujetas a la aprobación del ORGANISMO DE CONTROL y la AUTORIDAD DE APLICACION, sin la cual no se podrán implementar.

Si como resultado de la utilización de esos nuevos materiales y/o tecnologías y/o equipos y/o diseños se produjera una economía respecto a lo previsto en el PEF, la CONCESIONARIA deberá incorporar dicha economía a la CONCESION a través de la ejecución de nuevas obras.

ARTÍCULO 22: Condiciones Técnicas Exigidas

Al finalizar el tercer año y hasta el inicio de los DOS (2) últimos años de la CONCESION el Índice de Estado (IE) de la calzada, deberá ser superior a seis (6) y el Índice de Serviabilidad Presente (ISP) igual o superior a dos con ocho décimas (2,8) individualmente por kilómetro, siendo el cumplimiento de ambas exigencias simultáneas.

Cuando a la fecha del inventario inicial los valores del IE y del ISP sean inferiores a los exigidos, el CONCESIONARIO dispondrá de los TRES (3) primeros años del plazo de la CONCESION para realizar las tareas necesarias que aseguren alcanzar los valores mínimos exigidos, no pudiendo dejarlos descender a valores inferiores al 100 % de los iniciales.

Al inicio del anteúltimo año (últimos dos años) de la CONCESION el IE no podrá ser inferior a siete (7.0), y deberá mantenerse hasta el final de la CONCESION.

EL CONCESIONARIO tendrá la obligación de realizar como mínimo DOS (2) repavimentaciones con concreto asfáltico de espesor no inferior a 0,05 m en la totalidad del corredor asignado -- la primera con antelación al año QUINCE (15) y la segunda con antelación al año VEINTICINCO (25), para aquellas secciones en que no estén previstas obras iniciales o prioritarias con hormigón o concreto asfáltico de igual o mayor espesor al indicado.

22.1. Medición de las condiciones técnicas de las calzadas de rodamiento

Los parámetros que intervienen en la determinación del Índice de Estado (IE) y del Índice de Serviabilidad Presente (ISP) son los que se detallan a continuación, indicándose para cada uno de ellos los valores máximos admisibles por kilómetro para cada tipo de pavimento.

Se realizarán determinaciones de los siguientes parámetros:

22.1.1. Deformación longitudinal (rugosidad)

22.1.1.1. Exigencias para las calzadas nuevas y existentes (éstas últimas a partir de la repavimentación) hasta el primer año de finalizada la obra.

22.1.1.1.a) Calzadas con pavimento flexible.

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



En la sección de evaluación, el NOVENTA Y CINCO POR CIENTO (95 %) de los valores kilométricos de rugosidad medida en m/km deberá resultar inferior o igual a (dos con setenta) 2,70 m/km (IRI).

22.1.1.1.b) Calzadas con pavimento de hormigón

En la sección de evaluación; el NOVENTA Y CINCO POR CIENTO (95 %) de los valores kilométricos de rugosidad medida en m/km deberá resultar inferior o igual a (tres con sesenta) 3.60 m/km (IRI).

22.1.1.2. Exigencias para las calzadas existentes antes de la primera repavimentación, y calzadas nuevas y/o repavimentadas luego de UN (1) año de finalizada la obra, y calles colectoras.

22.1.1.2.a) Calzadas con pavimento flexible.

En la sección de evaluación, que deberá ser inferior a TREINTA (30) Km, el NOVENTA POR CIENTO (90%) de los valores kilométricos de rugosidad medida en m/km deberá resultar inferior o igual a (dos con setenta) 2.70 m/km (IRI).

22.1.1.2.b) Calzadas con pavimento de hormigón

En la sección de evaluación, que deberá ser inferior a TREINTA (30) Km, el NOVENTA POR CIENTO (90%) de los valores kilométricos de rugosidad medida en m/km deberá resultar inferior o igual a (tres con cincuenta) 3,50 m/km (IRI).

22.1.2. Deformación transversal (ahuellamiento).

Para un tramo continuo de longitud inferior a VEINTE (20) Km los valores medidos en la trocha analizada, deberán ser iguales o menores que DOCE MILÍMETROS (12 mm).

Cuando se mida mediante la aplicación de la regla de 1,20m de longitud, las determinaciones se efectuarán cada DOSCIENTOS (200) metros (5 mediciones por kilómetro), sobre la huella más deteriorada, a criterio exclusivo del ORGANISMO DE CONTROL.

En el caso en que se mida la profundidad de huella mediante la aplicación de equipos de alto rendimiento, las determinaciones deberán dar los resultados cada DOSCIENTOS (200) metros, sobre la huella más deteriorada, a criterio exclusivo del ORGANISMO DE CONTROL.

22.1.3. Fisuración

Se determinará el grado de FISURACIÓN, en cada trocha, en base al catálogo de fotografías tipo del MANUAL DE EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

Las determinaciones se efectuarán cada QUINIENTOS (500) metros (2 mediciones por kilómetro) sobre cada trocha, escogiéndose una zona a analizar de VEINTE (20) metros de longitud por el ancho de la trocha, representativos de la sección de QUINIENTOS (500) metros mencionada.

Se evaluará la fisuración sellada o sin sellar dentro del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, recorriendo el tramo y cuantificando la superficie de las mismas.

22.1.3.1. Exigencias para todas las calzadas

22.1.3.1.a) Calzadas con pavimento flexible

Para fisuras grado DOS (2) y grado CUATRO (4), se tomará en cuenta que para cada metro lineal de fisuras, se considerara MEDIO METRO CUADRADO (0,50 m²) de superficie afectada.

Para la fisuras superior a grado CUATRO (4), a los fines de la evaluación, se medirá la superficie de pavimento afectado por este tipo de fisuras, las cuales

Handwritten signature/initials



deberán ser readecuadas dentro de los primeros tres años desde la TOMA DE POSESIÓN.

No se admitirá sin sellar la superficie con fisura grado DOS (2) y/o CUATRO (4) en cada zona analizada, según el catálogo de fotografías tipo del MANUAL DE EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD. La técnica del sellado será de tipo puente con asfaltos modificados.

No se admitirán fisuras de grado superior a CUATRO (4) selladas o sin sellar.

a.1.- Donde se ejecuten obras mejorativas

Los sectores con fisuras Tipo 4, aun cuando estén sellados, no podrán superar el QUINCE POR CIENTO (15 %) de la superficie de la calzada en ningún lugar.

a.2.- Donde aún no se hayan ejecutado obras mejorativas

Se admitirá fisuras Tipo 4 las cuales deberán estar selladas con sellado tipo puente.

22.1.3.1.b) Calzadas con pavimento de hormigón

En calzadas con pavimento de hormigón se determinará la fisuración en base a la longitud total de fisuras por trocha, de ancho igual o mayor que un milímetro (1 mm) independientemente que la fisura haya sido sellada o no. Se efectuará una medición por kilómetro. La sección de evaluación se elegirá como la más representativa del tramo, tendrá veinte metros (20 m) de longitud por el ancho de la trocha.

No se admitirá fisuración mayor al Tipo 2 (DOS) según el catálogo de fotografías tipo del MANUAL DE EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Se evaluará la fisuración sellada y sin sellar dentro del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, recorriendo la sección de evaluación y cuantificando la superficie de las mismas, de acuerdo a la siguiente normativa:

Por cada metro lineal de fisura longitudinal, transversal o diagonal se considerará cincuenta centésimos (0.50 m²) de metro cuadrado de superficie fisurada.

a.1.- Donde se ejecuten obras mejorativas

Los sectores con fisuras Tipo 2, aun cuando estén sellados, no podrán superar el VEINTICINCO POR CIENTO (25 %), de la superficie de la calzada en ningún lugar.

a.2.- Donde aún no se hayan ejecutado obras mejorativas

Se admitirá fisuras Tipo 2 las cuales deberán estar selladas.

22.1.4. Desprendimientos

22.1.4.1. Exigencias para todas las calzadas

No se admitirán peladuras ni baches descubiertos, losas quebradas y que presenten hundimientos localizados o escalonamientos, o porcentaje alguno de desprendimientos en la calzada considerada.

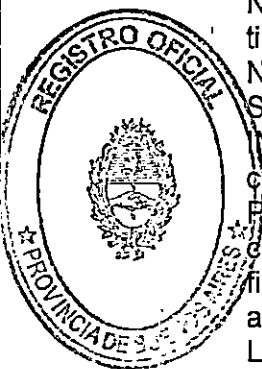
No se admitirá bacheo con materiales bituminosos en calzadas de hormigón, salvo pequeños sectores localizados y previa aprobación del ORGANISMO DE CONTROL.

22.1.5. Evaluación de fricción. Resistencia al deslizamiento.

22.1.5.1. Exigencias para las calzadas nuevas y existentes (éstas últimas a partir de la primer repavimentación)

Todos los valores promedio por kilómetro de macrotextura para todas las calzadas, deberán ser iguales o superiores a 0,3 mm, medidos en altura del "parche de arena" (Ap). Todos los valores medidos de macrotextura para todas

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



Handwritten signature and initials 'FS' at the bottom left of the page.

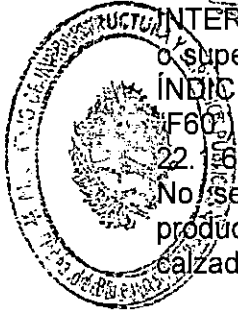


las calzadas deberán ser iguales o superiores a 0,2 mm, medidos en altura del "parque de arena" (Ap).

Todos los valores de fricción promedio por kilómetro del ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI) (expresados como coeficiente "F60") deberán ser iguales o superiores a 0,14. Todos los valores de fricción promedio por hectómetro del ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI) (expresados como coeficiente "F60") deberán ser iguales o superiores a 0,12.

22.56. Resaltos o hundimientos.

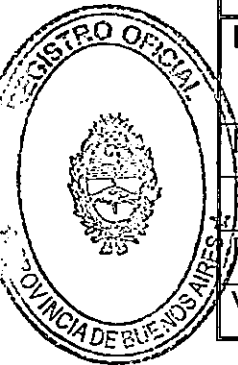
No se admitirán resaltos o hundimientos mayores a 10 mm, sean estos producidos por deformaciones o por trabajos mal ejecutados realizados sobre la calzada.



ARTÍCULO 23: Control de cargas

23.1. La CONCESIONARIA construirá las Playas de Pesaje en proximidad de cada Estación de Peaje estipuladas en el presente Anexo

PLAYA DE PESAJE	PROXIMIDADES DE LA ESTACIÓN DE PEAJE	SENTIDO	TIPO DE ESTACIÓN
I	SAMBOROMBON	ASCENDENTE	DINÁMICA (WIM) Y BALANZA ESTÁTICA MOVIL
II	MAIPU	DESCENDENTE	BALANZA ESTÁTICA MOVIL
III	LA HUELLA	ASCENDENTE	BALANZA ESTÁTICA MOVIL
IV	MADARIAGA	DESCENDENTE	BALANZA ESTÁTICA MOVIL
V	MAR CHIQUITA	DESCENDENTE	BALANZA ESTÁTICA MOVIL



Previo al inicio de la construcción la CONCESIONARIA deberá presentar al ORGANISMO DE CONTROL el proyecto con su correspondiente Plan de Trabajos el que deberá ser aprobado dentro de los quince días de presentado. Las instalaciones, sistemas y equipamientos para desarrollar los controles de carga, quedarán en propiedad del CONCEDENTE una vez extinguida la CONCESION. Si hubiera que efectuar expropiaciones para construir las playas de pesaje, rige lo expresado en la CLAUSULA DECIMO SEXTA del CONTRATO de concesión. Para las estaciones de pesaje la CONCESIONARIA debe proveer el personal para operar las balanzas y sistemas de control de pesos y los banderilleros para la guiar los movimientos de los vehiculos de carga en el área de control de pesos.

Además la CONCESIONARIA deberá proveer y operar una (1) balanza portátil móvil para realizar controles de pesos en la AUTOVIA.

Las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones deberán operar, desde su habilitación, un promedio anual de dos mil ciento sesenta (2.160) horas, sumando las horas de pesaje realizadas en el mes en la totalidad de las estaciones de pesaje ubicadas en la AUTOVIA y las horas de pesaje realizadas con la balanza móvil.

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO



ARTÍCULO 24: Exigencias a tener en cuenta cuando se ejecuten obras

En canalizadas y en banquetas pavimentadas, bajo ningún concepto se permitirá durante el plazo del contrato, que el espesor de las capas asfálticas sea inferior al de las capas existentes al momento de toma de posesión de la zona de obras, más el espesor de las capas asfálticas de las obras, excepto en los casos de reconstrucciones de pavimentos, previamente aprobadas por el ORGANOS DE CONTROL.

Cuando se ejecuten refuerzos o reconstrucciones, la capacidad portante en todo el ancho de la sección deberá ser uniforme.

Se admitirá la corrección parcial de ahuellamiento mediante fresado, sólo cuando se restituya el espesor fresado con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico, microaglomerados o lechadas asfálticas.

- No se permitirán superficies texturizadas o fresadas como capa de rodamiento, salvo durante el periodo de etapa constructiva de un determinado sector de la obra.
- El ORGANOS DE CONTROL verificara el cumplimiento del Sistema de Autocontrol de Calidad, teniendo para ello la posibilidad de auditar todos y cada uno de los procesos en cualquier momento y lugar.
- El ORGANOS DE CONTROL, a su criterio, podrá efectuar ensayos o solicitar la ejecución a terceros, con el fin de corroborar o reforzar sus inquietudes en lo referente a la no obtención de la calidad de lo ejecutado, para lo cual podrá usar el laboratorio de la CONCESIONARIA o encargar la ejecución de ensayos en laboratorios de terceros; todos los gastos que estos generen serán cubiertos por la CONCESIONARIA.

ARTÍCULO 25: Conservación de rutina de Obras de Arte

La empresa CONCESIONARIA realizará con la frecuencia indicada en la Resolución 1 N° 445/06 la inspección de cada uno de los puentes según el procedimiento indicado en el Manual para Inspecciones Rutinarias de Puentes y Alcantarillas en Servicio de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

Ello deberá reflejarse en una presentación que contendrá como mínimo las planillas de inspección correspondientes, acompañadas de fotografías, una general en papel fotográfico tamaño 13x18 y en formato digital y una de cada elemento del puente en formato digital, especialmente de aquéllos que requieran tareas de mantenimiento.

Sobre esta base, la CONCESIONARIA presentará el proyecto de tareas de mantenimiento rutinario de puentes, conteniendo el detalle de las tareas a realizar para cada puente, incluyendo los cómputos métricos por ítem. Dicho proyecto deberá ser presentado al ORGANOS DE CONTROL en los plazos que éste establezca y con la frecuencia precedentemente mencionada.

Este proyecto deberá ser aprobado por el ORGANOS DE CONTROL, con las modificaciones que considere pertinentes, incluyendo la posibilidad de incrementar o disminuir tanto las cantidades de cada ítem a ejecutar en cada puente, como el listado de puentes sobre los que se efectuarán.

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature and initials



Una vez aprobado el proyecto, la CONCESIONARIA procederá a realizar las tareas de mantenimiento, en conformidad con las especificaciones consignadas en la normativa para la Ejecución de Tareas de Mantenimiento Rutinario en Puentes y Alcantarillas de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Si se agregaran tareas de mantenimiento no previstas en dicho normativa, la CONCESIONARIA propondrá las especificaciones correspondientes.

ARTÍCULO 26: Ubicación de las bases de operaciones de los servicios de ambulancias.

TEMPORADA ALTA

- R.P. Nº 2: Samborombón Km. 90
- R.P. Nº 2: Estación Lezama Km.156
- R.P. Nº 2: Dolores Km.206
- R.P. Nº 2: Maipú Km. 273
- R.P. Nº 2: Coronel Vidal Km.342
- R.P. Nº 11: Pipinas km. 142.300
- R.P. Nº 11: Estación La Huella Km 240
- R.P. Nº 11: Las Toninas Km. 318,400
- R.P. Nº 11: Villa Gesell Km.411
- R.P. Nº 11: Mar Chiquita Km. 482,800
- R.P. Nº 74: Madariaga Km. 24,500

TEMPORADA BAJA

- R.P. Nº 2: Samborombón Km. 90
- R.P. Nº 2: Dolores Km.206
- R.P. Nº 2: Las Armas Km.300
- R.P. Nº 11: Pipinas Km. 142.300.
- R.P. Nº 11: Gral Lavalle Km 290
- R.P. Nº 11: Pinamar Km.393
- R.P. Nº 11: Mar Chiquita Km. 482,800
- R.P. Nº 74: Gral Madariaga Km. 24,500

ARTÍCULO 27: Listado de contadores de tránsito fijos existentes y a instalar.

A continuación, se entrega un listado de puestos permanentes y/o de cobertura de tránsito existentes para su mantenimiento y/o renovación por parte de la CONCESIONARIA.

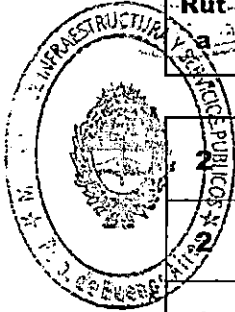
Los mismos constan de la instalación de los siguientes elementos:

- Espiras
- Panel Solar
- Casilla de mampostería donde se ubica el contador de tránsito.
- En algunos casos existe una columna donde se encuentra instalado el panel solar.

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signatures and initials.

PUESTOS PERMANENTES Y/O DE COBERTURA ACTUALES A RENOVAR:



Rut.	Nº Tramo	Límites del Tramo	Long. (Km)	Nº de Carriles	Tipo Calzada	Nº Puesto	Tipo de Puesto
2	1	RP36 - RP13	40.25	4	Pav.	388	Cobertura
2	2	RP 13 - RP 215	14.71	4	Pav.	396	Cobertura
2	3	RP 215 - RP 6	3.77	4	Pav.	389	Permanente
2	4	RP 6 - RP 59 (Acc.Gándara)	6.37	4	Pav.	389	Permanente
2	6	RP20 - CHASCOMUS(027-15)	12.90	4	Pav.	389	Permanente
2	7	CHASCOMUS(027-15) - RP57	5.30	4	Pav.	390	Cobertura
2	8	RP57 - RP 41 (CASTELLI)	35.20	4	Pav.	723	Cobertura
2	9	RP 41 (CASTELLI) - RP 63 (DOLORES)	26.10	4	Pav.	724	Permanente
2	10	RP 63 (DOLORES) - RP 62 (GRAL. GUIDO)	24.05	4	Pav.	725	Permanente
2	11	RP 62 (GRAL. GUIDO) - MAIPU	44.35	4	Pav.	726	Permanente
2	12	MAIPU (zona urbana)	24.70	4	Pav.		Área Urbana
2	13	MAIPU - RP74 (LAS ARMAS)	1.50	4	Pav.	727	Cobertura
2	14	RP74 (LAS ARMAS) - RP55 (VIDAL)	25.13	4	Pav.	102 1	Permanente
2	15	RP55 (VIDAL) - MAR DEL PLATA	43.44	4	Pav.	104 0	Cobertura

11	10	RP36 (ACC. PIPINAS) - RP58	17.63	2	Pav.	719	Cobertura
11	11	RP 58 - RP 63	65.91	2	Pav.	711	Permanente
11	12	RP63 (CROTTO) - RP56 (GRAL.CONESA)	24.18	2	Pav.	702	Permanente
11	13	RP56 (GRAL.CONESA) -	40.80	2	Pav.	703	Cobertura

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten initials: M FS



Ruta	Nº Tramo	Límites del Tramo	Long. (Km)	Nº de Carriles	Tipo Calzada	Nº Puesto	Tipo de Puesto
		ACC.GRAL.LAVALLE (042-07)					
11	14	ACC.GRAL LAVALLE (042-07) - SAN CLEMENTE	17.42	2	Pav.	704	Cobertura
11	15	SAN CLEMENTE - MAR DEL TUYU	19.78	2	Pav.	720	Cobertura
11	16	MAR DEL TUYU - RP74 (Acc. Pinamar)	66.20	2	Pav.	721	Cobertura
11	17	RP74 Acc. Pinamar) - ACC.VILLA GESELL	17.52	2	Pav.	722	Permanente
11	18	ACC.VILLA GESELL - RP 55	48.27	2	Pav.	1030	Cobertura
11	19	RP 55 - ACC MAR CHIQUITA	23.86	2	Pav.	1000	Permanente
11	20	MAR CHIQUITA - M.D.PLATA (Aº La Tapera)	26.65	2	Pav.	1001	Cobertura

56	1	RP11 (Coneša) - RP74 (Gral. Madariaga)	61.98	2	Pav.	709	Permanente
63	1	RP2 (Dolores) - RP11 (Esq. de Crotto)	29.33	4	Pav.	715	Permanente
74	1	RP11 (Acc. PINAMAR) - RP56 (Gral. MADARIAGA)	24.77	4	Pav.	716	Permanente

Ruta	Nº Tramo	Límites del Tramo	Long. (Km)	Nº de Carriles	Tipo Calzada	Nº Puesto	Tipo de Puesto
36	8	RP2 (EL PATO) - RP13	12.71	2	Pav	339	Permanente
36	9	RP13 - RP215	3.36	2	Pav	398	Permanente
36	10	RP215 - EX RP10 (055-09 Avda. 66)	2.55	2	Pav	394	Permanente
36	11	EX RP10(055-09 Avda66) - RP6 (Traza)	3.80	2	Pav	340a	Cobertura

ANEXO B - CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature/initials



Ruta	Nº Tramo	Limites del Tramo	Long. (Km)	Nº de Carriles	Tipo Calzada	Nº Puesto	Tipo de Puesto
36	12	RP6 (Traza)- Acc. BAVIO (065-10 exRP54)	22.46	2	Pav	340b	Cobertura
36	13	ACC. B. BAVIO (065-10 ex RP54) - RP59 (Acc, FERRARI)	8.45	2	Pav	340c	Cobertura
36	14	RP59 (Acc. FERRARI) - RP20 (Acc. VIEYTES)	19.45	2	Pav	341	Cobertura
36	15	RP20 (Acc. VIEYTES) - RP11 (PIPINAS)	48.64	2	Pav	342	Cobertura
		RP20 (Acc. VIEYTES) - ACC. VERÓNICA				342a	Cobertura
		ACC. VERÓNICA-ACC. PIPINAS				342b	Cobertura
		ACC. PIPINAS-RP 11				342c	Cobertura

La CONCESIONARIA deberá renovar a partir de la TOMA DE POSESION los puestos permanentes y/o de cobertura de acuerdo a las especificaciones técnicas del Departamento Planeamiento y Programación de la DIRECCION DE VIALIDAD de la Provincia de Buenos Aires.

CAPÍTULO II: MEMORIA DESCRIPTIVA Y ANTEPROYECTO TÉCNICO

ARTÍCULO 1: MEMORIA DESCRIPTIVA de las obras

1.1. Situación actual

Las rutas que componen el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO presentan actualmente el siguiente diseño geométrico:

- La R.P.Nº 2; según las Normas de Diseño Geométrico de la Dirección Nacional de Vialidad, se ubica en la Categoría I.

La misma presenta las siguientes características:

- Desde la intersección con la RPNº 36 y en sus casi 363 Km. la ruta tiene dos calzadas de 7,30 m de ancho, con dos carriles cada una y banquetas externa pavimentada de 2,5 metros de ancho y banquetas interna pavimentada de anchos variables entre 1 y 2,5 metros separadas por un cantero central de ancho también variable, sin control de accesos.
- Topografía llana
- Retomes espaciados a distancias variables de aproximadamente 1 Km con dársenas de aceleración y desaceleración.
- Tiene Cruces en Alto nivel en Etcheverry, Avda. Lastra en Chascomús y Dolores.
- Atraviesa diversas zonas netamente urbanas, tales como Barrio El Peligro, Samborombón, Chascomús, Lezama, Castelli, Maipú, Las Armas, Gral. Piran,

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature/initials.



Coronel Vidal, la zona de barrios desde el Km. 395 llegando a la Ciudad de Mar del Plata entre otros.

- El ancho de la zona de camino es variable entre 70 y 100 metros.
- La R.P. N° 63, según las Normas de Diseño Geométrico de la Dirección Nacional de Vialidad, corresponde a la Categoría I.

La misma presenta las siguientes características:

Comienza en la intersección con la antigua traza de la RP N° 2 y finaliza en la rotonda de Esquina de Crotto en la RPN° 11 con una longitud aproximada de 29 Km. La ruta tiene dos calzadas separadas, de 6,70 m de ancho, con dos carriles cada una, sin banquetas pavimentadas y carece de control de accesos.

- Topografía llana

Se encuentran algunas vinculaciones entre calzadas.

- Aunque gran parte del recorrido de la traza es rural, atraviesa la zona comercial urbana denominada "De Parrillas" donde posee calles colectoras a ambos lados, de 6 metros de ancho, separadas de la calzada principal por un cordón, entre las vías de FFCC y la R.P. N° 2, y en la zona suburbana de la ciudad de Dolores, tiene una colectoras sobre la progresiva ascendente. Posee un cruce ferroviario a nivel.

- El ancho de la zona de camino promedio es de 100 metros

- En la R.P. N° 11 se diferencian dos situaciones: sectores con doble calzada y sectores con calzada indivisa, por lo que según las Normas de Diseño Geométrico de la Dirección Nacional de Vialidad, entre las progresivas Km 225 a 250 (Autovía Crotto - Conesa), entre las progresivas Km 393 y 411 (Autovía Pinamar - Gesell) y entre progresiva 482,800 a 509,762 (Autovía de Mar Chiquita - Mar del Plata de distinta configuración geométrica) corresponde a la Categoría I con una longitud total de aproximadamente 70 km. El resto de la ruta entre progresivas km. 142 a 225 y km 250 a 393 a 411 a 482,800 pertenece a la Categoría III, con una longitud aproximada de 316 km.

La misma presenta las siguientes características:

- El tramo que es autovía, posee dos calzadas separadas, de dos trochas cada una por sentido de circulación con banquetas pavimentadas excepto la calzada ascendente Crotto - Conesa y la parte que corresponde a la categoría III está compuesta por una calzada indivisa, con una trocha por sentido de circulación, y con banquetas pavimentadas de 2,50 metros de cada lado, entre progresivas Km 290 y 346.

- Topografía llana

- Carece de cruces a distinto nivel, posee cruces directos, en especial en las intersecciones con los accesos a Costa del Este, Aguas Verdes, Lucila del Mar y Nueva Atlantis y se dificulta el giro a la izquierda.

- Es la ruta interbalnearia, atraviesa zonas urbanas, tales como el partido de La Costa, con los accesos a las playas de San Clemente del Tuyú, Las Toninas, Santa Teresita y hasta Mar de Ajó.

Entre Mar de Ajo y Villa Gesell, se están desarrollando varios emprendimientos inmobiliarios tipo Barrios Cerrados en la margen este.

Próximo a Pinamar, la ruta pasa por una zona urbana, con colectoras de tierra, tornándose muy comercial la margen oeste.

Handwritten signatures and initials: "M" and "FS".



A partir de Villa Gesell existen tres accesos a balnearios, y luego continúa por zonas rurales, con una calzada única indivisa, con dos trochas de circulación en sentido contrario, hasta llegar a zonas suburbanas de Mar Chiquita.

El ancho de la zona de camino promedio es de 100 metros.

- La R.P.Nº 56 según las Normas de Diseño Geométrico de la Dirección Nacional de Vialidad, se ubica en la Categoría III

La misma presenta las siguientes características:

- Comienza en la rotonda de la R.P.Nº 11 en Gral. Conesa km. 250 de R.P.Nº 11 y finaliza en Km 24 de la R.P.Nº 74, con una longitud de aproximadamente 62 Km.

La ruta posee una calzada bidireccional, centrada, sin banquetas pavimentadas y atraviesa zonas rurales.

- Topografía llana

- Posee varios puentes de importantes dimensiones sobre cursos de agua.

- El ancho de la zona de camino promedio es de 100 metros

- La R.P.Nº 74 según las Normas de Diseño Geométrico de la Dirección Nacional de Vialidad, corresponde a la Categoría I

La misma presenta las siguientes características:

- Comienza en su intersección con la RP Nº 11 en una rotonda y finaliza en el Peaje de Gral. Madariaga siendo aproximadamente 24 km de multitrocha (dos calzadas en cada sentido de circulación separadas por un cantero central de ancho variable) sin banquetas pavimentadas hasta la rotonda de la RP Nº 56 luego sigue bidireccional 3.7 km hasta el peaje, sin control de accesos.

- Topografía llana

- Retornos espaciados y posee cruce ferroviario a nivel en progresiva Km 13,500.

Atraviesa zonas urbanas, llegando a la intersección con la R.P.Nº 56 este tramo se encuentra iluminado.

- El ancho de la zona de camino promedio es de 100 metros.

- La R.P.Nº 36 según las Normas de Diseño Geométrico de la Dirección Nacional de Vialidad, se ubica en la Categoría III

La misma presenta las siguientes características:

- Comienza en Altonivel intersección R.P.Nº 2 – R.P. Nº 36 - Partido de Berazategui km. 40.210 y finaliza en Km 162.210 intersección con la R.P.Nº 11, con una longitud de aproximadamente 122 Km.

La ruta posee una calzada bidireccional, centrada, sin banquetas pavimentadas y atraviesa zonas rurales.

- Topografía llana

- El ancho de la zona de camino promedio es de 100 metros

Para los últimos 16 kilómetros –anteriores a la intersección con la RP Nº 11- se encuentra prevista una obra de ensanche, refuerzo y bacheo cuyos cómputos, especificaciones y memorias descriptivas se hallan disponibles en la DVBA.

1.2. Obras a ejecutar MEMORIA DESCRIPTIVA

1. Sistema de Peaje

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten initials: MP and FS.



La CONCESIONARIA deberá modernizar el sistema de peaje existente, incluye tanto el equipamiento de peaje, los equipos de vía como los sistemas de back-office, que darán soporte a la operación y gestión del sistema del software. Cualquier mejora en la tecnología vigente que a juicio del ORGANISMO DE CONTROL pueda implementarse, podrá ser incorporada en futuras revisiones ordinarias.



2. Instalación de Sistema ITS en accesos a ciudades y rotondas (sensores de niebla, cartelería variable, cámaras CCTV, Central de Monitoreo, etc.)

La CONCESIONARIA deberá implementar un Sistema de Tránsito Inteligente (ITS) que permitirá visualizar y detectar los eventos sobre la traza de la autovía. Como parte del sistema, se requerirá que se replique la misma información del centro de control en las oficinas del ORGANISMO DE CONTROL y de funcionarios que designe el CONCEDENTE, de los dispositivos y sistemas instalados o que instale para el cómputo automático de vehículos de la autovía, como así también de los que utilice para el control de cargas.

Se deberá proyectar un conjunto de aplicaciones informáticas y sistemas tecnológicos creados con el objetivo de mejorar la seguridad y eficiencia en el transporte, facilitando la labor control, gestión y seguimiento por parte de la CONCESIONARIA.

Estos sistemas obtendrán la información de los diferentes elementos de interés de la AUTOVÍA, que una vez procesados y analizados, se utilizarán para optimizar la seguridad de los conductores, mejorando el tráfico y comodidad en el desplazamiento.

El listado enunciado en el título de la presente es a modo ilustrativo. Cualquier mejora en la tecnología vigente que a juicio del ORGANISMO DE CONTROL pueda implementarse, podrá ser incorporada en futuras revisiones ordinarias.

3. Construcción/Reformas de estaciones de peaje Mar Chiquita y Gral. Madariaga

Se prevé la construcción y/o reforma de las estaciones de peaje Mar Chiquita (R.P. N° 11) y Gral. Madariaga (R.P. N° 74 km. 27,8). Las obras solicitadas deberán ser ejecutadas teniendo en cuenta todos los elementos necesarios para el correcto funcionamiento a fin de brindar los diversos servicios a los usuarios. La superficie cubierta estimada para cada peaje es de aproximadamente 250 m2, distribuida en una planta.

4. a 9. Repavimentaciones, Tramos varios:

Se prevén ejecutar repavimentaciones en varios tramos de las rutas que conforman el Sistema Vial Integrado del Atlántico. Estas obras contemplan la ejecución de bacheo, fresado y carpeta de concreto asfáltico de espesor mínimo 0,05m de acuerdo a la evaluación estructural y al proyecto que realice la empresa CONCESIONARIA y sea aprobado por el ORGANISMO DE CONTROL. Todo material asfáltico recuperado que se extraiga de las rutas concesionadas deberá ser destinado a la realización de obras dentro del sistema concesionado con la autorización previa del ORGANISMO DE CONTROL, quien aprovechará a su criterio todo el material remanente.

Handwritten signature/initials



10. Reparación del puente de la RP N° 56 sobre el arroyo El Chanco.
Según proyecto realizado por el Departamento Obras de Arte de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

11. Construcción del puente de la RP N° 11 sobre el canal A.
Según proyecto realizado por el Departamento Obras de Arte de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. A agosto de 2016 se encuentra ejecutado en un 54% de la obra.

12. Reparación del puente de la RP N° 56 sobre el arroyo Canal 2.
Según proyecto existente aprobado por el Departamento Obras de Arte de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

13. Construcción del puente de la RP N° 11 sobre el canal Las Víboras.
Según proyecto realizado por el Departamento Obras de Arte de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

14. Reparación del puente de la RP N° 11 sobre el Canal 15.
Según proyecto realizado por el Departamento Obras de Arte de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

15. y 24. Colectoras varias.
Se prevé la construcción de cien (100) kilómetros de calles colectoras pavimentadas en los lugares a definir por el ORGANISMO DE CONTROL, con un ancho mínimo de 7,00 metros con un paquete estructural compuesto como mínimo de una base de suelo seleccionado de 0,15 m y una sub-base de 0,15 metros de suelo cemento y 0,16 metros de hormigón simple de una resistencia media sobre testigos de 32 MPa, o con estructura equivalente con el uso de mezcla asfáltica.

16. Altonivel intersección de la R.P. N° 2 y R.P. N° 13 (Avda. 520 de La Plata).

La Intersección de la RP N° 2 y RP N° 13 (Avda. 520) se deberá realizar según anteproyecto elaborado por la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

17. Banquinas pavimentadas en la R.P. N° 11 Tramo: Mar de Ajó (Km.346) – Pinamar (Km. 393).

Esta obra comprende la ejecución de las banquetas pavimentadas con el siguiente paquete estructural: C.C.A. de 0,05 metros de espesor, Estabilizado Granulométrico de 20 cm de espesor, suelo seleccionado de 20 cm de espesor (IP < 10, Hinchamiento < 1%). Las banquetas serán de 2,50 metros de ancho pavimentada y 0,50 metros de sobre ancho de tierra. Las banquetas llevarán demarcación horizontal con pintura por extrusión por zapaón de 10 mm de espesor, a una distancia entre 20 y 60 metros, en forma perpendicular al eje del camino para desalentar el tránsito sobre ella o mediante bastones de concreto asfáltico oblicuos.

Handwritten signature and initials: FS



18. Banquinas pavimentadas en la R.P. N° 36 Tramo: Calle - 66 de La Plata a R.P. N° 11 (Pipinas, Partido de Punta Indio).

Con un paquete estructural compuesto, de abajo hacia arriba, por suelo seleccionado de 0,20 m. de espesor (IP < 10 e Hinchamiento < 1%), luego estabilizado granulométrico de 0,20 metros de espesor o Suelo - RAP (con material del fresado) - Cal en 0,20 metros de espesor, cubierto con una carpeta de concreto asfáltico de 0,05 metros de espesor (esta carpeta puede estar compuesta de hasta un 15 % de material extraído del fresado). A medida que se avanza en profundidad en la construcción del paquete, el ancho de cada capa debe ir incrementándose en una longitud igual al espesor.

Las banquetas llevarán demarcación horizontal con pintura por extrusión por zapátón de 10 mm de espesor, a una distancia entre 20 y 60 metros, en forma perpendicular al eje del camino para desalentar el tránsito sobre ella o mediante bastones de concreto asfáltico oblicuos.

El ancho final de las banquetas será de 2,50 metros.

Se ensancharán las obras de arte para evitar estrechamientos de calzada en ese tramo.

19. Banquinas pavimentadas en la R.P. N° 11 Tramo: Km 142,300 (Pipinas) - Km 225 (Esq. de Crotto).

Esta obra comprende la ejecución de las banquetas pavimentadas con el siguiente paquete estructural: C.C.A. de 0,05 metros de espesor, Estabilizado Granulométrico de 20 cm. de espesor, Suelo seleccionado de 20 cm de espesor (IP < 10, Hinchamiento < 1%). Las banquetas serán de 2,50 metros de ancho pavimentado y 0,50 metros de sobre ancho de tierra.

Se deberán ensanchar las obras de arte existentes para evitar estrechamientos de calzada en este tramo.

20. Segunda calzada R.P. N° 11 Mar de Ajó - Pinamar.

Se refiere a la ejecución de la segunda calzada entre Mar de Ajó y Pinamar, de 47 km de longitud, con un perfil tipo y estructura similar al anteproyecto de segunda calzada G. Conesa-San Clemente. Incluye accesos a Punta Médanos y Montecarlo, señalización e iluminación.

21. Segunda calzada R.P. N° 11 Tramo: Villa Gesell - Mar Chiquita.

Se refiere a la ejecución de la segunda calzada entre Villa Gesell y Mar Chiquita, de 72,7 km de longitud (PK 411,00 - 483,75), con un perfil tipo y estructura similar al anteproyecto de segunda calzada Conesa-San Clemente. La banquina interna será de un 1 metro de ancho y la externa de 2,50 metros pavimentada y 0,50 metros de sobree ancho de banquina de tierra. Señalización e iluminación. El anteproyecto del tramo Canal V - Mar Chiquita (PK 450,05-483,75) se encuentra aprobado por DVBA.

22. Obras de iluminación.

Con el fin de otorgar mayores condiciones de seguridad vial y confort a los usuarios del corredor, se prevé la iluminación de todas las intersecciones de la traza, en toda la extensión del Sistema Vial Integrado. La tecnología a utilizar deberá ser aprobada por el ORGANISMO DE CONTROL, de acuerdo a las

Handwritten signature and initials: FS



especificaciones que la DIRECCIÓN DE VIALIDAD mantenga vigente al momento de proyectar el sistema.

Además, habrá que reparar columnas existentes e instalar columnas nuevas en diversos sectores del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO de acuerdo a las prioridades que fije el ORGANISMO DE CONTROL

Las columnas de iluminación serán completas rectas con capuchón para una luminaria de 12 metros de altura, compuestas por lámpara de Vapor de Sodio de Alta Presión tubular clara de 400 watt de potencia de acuerdo a las especificaciones vigentes en la DVBA.



23. Segunda Calzada RP Nº 36 Tramo: R.P. Nº 2 - Calle 90 del Partido de La Plata.

Esta obra comprende la ejecución de la segunda calzada entre la RP Nº 2 y la Calle 90 de la ciudad de La Plata e incluye la remodelación de la intersección con la RP Nº 13, la RP Nº 215 y la Avenida 66 de La Plata.

25. Altonivel R.P. Nº 11 – R.P. Nº 56.

Se trata de la construcción de un cruce a distinto nivel con ramas de ingreso y egreso, el proyecto geométrico se encuentra aprobado por la DVBA.

26. Pasarelas Peatonales, Dársenas y refugios para transporte público de pasajeros.

Se prevé la construcción de diez (10) pasarelas peatonales, dársenas y refugios de pasajeros en toda la CONCESIÓN, en los lugares a definir por el ORGANISMO DE CONTROL.

27. Construcción de cinco (5) estaciones de PESAJE.

Se prevé la construcción de cinco (5) estaciones de PESAJE, una en correspondencia con cada Estación de Peaje, en toda la CONCESIÓN, en los lugares a aprobar por el ORGANISMO DE CONTROL. El anteproyecto se encuentra aprobado por la DVBA.

28. Repavimentación de banquetas y retornos en R.P. Nº 2 entre progresivas Km. 40 al 400,400 (Intersección con Avda. Constitución y Monseñor Zabala).

Esta obra consiste en la reparación de banquetas y vinculación entre calzadas de la RP Nº 2, las cuales se deberán repavimentar cuando se excedan alguno de los siguientes valores máximos admisibles por kilómetro:

- Fisuración Tipo 4 (según catálogo de fisuras de DNV) porcentaje < 20 %.
- Hundimiento < 12 mm.
- Desprendimientos: peladuras y baches abiertos = cero (0).

Deberá asegurarse que las banquetas de suelo tengan un ancho mínimo 0,50 metros.

En los retornos y en las banquetas deberá garantizarse la no acumulación de agua.

Se entiende por repavimentación todas las tareas necesarias para sustituir la carpeta de concreto asfáltico por una nueva de iguales características que la carpeta de rodamiento de calzada principal y la reparación de la base de asiento si fuera necesario.

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten initials: MS



29. Rectificaciones de curvas e intersecciones:

- R.P. N° 2 Progresiva descendente Km 74
- R.P. N° 2 Progresiva descendente Km 118
- R.P. N° 2 Progresiva descendente Km 57.9
- R.P. N° 2 Progresiva ascendente Km 114 (Acceso Norte a Chascomús).
- Intersección rotacional progresiva ascendente Km 5 de R.P. N° 63.

30 y 31.- Mejoramiento de Nivel de Servicio R.P. N° 11 Tramo: Km 142,300 (Pipinas) – Km 225 (Esq. de Crotto).

Esta obra comprende la ejecución de bacheo, fresado y carpeta de concreto asfáltico de 0,05 m de espesor en 7.30 metros de ancho en los tramos detallados a continuación:

Calzada	Progresiva		Longitud [metros]	Espesor [cm]
Asc.- Desc.	162.3	166.0	3.700	5
Asc – Desc.	169.1	225.4	56.300	5

Se deberá a realizar el sellado de fisuras tipo puente, fresado para corrección de galibo y microaglomerado asfáltico en caliente de 0.025 m. como mínimo de acuerdo a la evaluación estructural que realice la empresa CONCESIONARIA aprobada por el ORGANO DE CONTROL. Las progresivas con un ancho de 30 metros se encuentran indicadas en el siguiente cuadro:

Calzada	Progresiva		Longitud [metros]
Asc.- Desc.	142.3	162.3	20.000
Asc – Desc.	166.0	169.1	3.100

32. Mejoramiento del Nivel de Servicio de la R.P. N° 2 de Progresiva kilómetro 214,000 a 400,400.

Consiste en todas las tareas necesarias para la puesta en valor de las calzadas, retornos y banquetas del tramo.

La calzada deberá cumplir Índice de Estado > 6 (Seis o superior) e Índice de Serviciabilidad Presente > 2,8 (dos con ocho).

Deberá restaurar además todo la infraestructura en zona de camino como ser iluminación, áreas de descanso, plazas de peaje, etc.

La iluminación mínima a colocar será la siguiente:

Ruta	Lugar	Km	Col. Nue
2	Retome RP 60	226,10	4
2	Retome RP 60	226,25	4

M
FS



2	Refugio (BANQ1)	226,25	1
2	Rta.60 (BANQ1)	226,30	4
2	Acc. Guido (BANQ1)	248,40	4
2	Destacamento Guido	249,65	6
2	Z.U.Maipu	274,00	3
2	Las Armas	300,00	50
2	Z.U.Piran	322,10	23
2	Z.U.Vidal	342,40	4
2	Acc.Vidal	342,70	12
2	Empalme Rta.55	343,65	7
2	Vivorata	366,00	8
2	Vivorata	367,50	5
2	Barrio Pdo.La Armonia (RETOMES)	380,20	8
2	Escuela y Refugio	383,70	5
2	Escuela y Refugio	383,90	4
2	Acc.Sta.Clara	386,00	15
2	Brio.Sosiego	391,10	8
2	Brio.Zorzales	389,60	8
2	Barrio	392,40	2
2	Trinidad	393,00	2
2	Tejado	393,30	2
2	La Laura	394,50	4
	TOTAL COLUMNAS A INSTALAR		193

Las columnas de iluminación serán completas rectas con capuchón para una luminaria de 12 metros de altura, compuestas por lámpara de Vapor de Sodio de Alta Presión tubular clara de 400 watt de potencia.

Las banquetas y vinculación entre calzadas de la RP N° 2 se deberán repavimentar cuando se excedan alguno de los siguientes valores máximos admisibles por kilómetro:

- Fisuración Tipo 4 (según catálogo de fisuras de la DNV) porcentaje < 30 %.
- Hundimiento < 12 mm.
- Desprendimientos: peladuras y baches abiertos = cero (0).

Deberá asegurarse que las banquetas de suelo tengan un ancho mínimo 0,50 metros.

La CONCESIONARIA deberá presentar al ORGANISMO DE CONTROL el proyecto de las mejoras a realizar con el plan de trabajos y las especificaciones.

33. Circunvalación Mar del Plata (Camino 069 – 11 y 045 – 13) desde R.P. N° 11 (Santa Clara del Mar) hasta R.P. N° 2 (Progresiva Km 395).

Tiene una longitud de 10 km de los cuales solo 2,5 km tienen la traza liberada y la calzada pavimentada de 7,30 m de ancho. Se ha previsto la construcción de dos calzadas separadas por un cantero central de ancho variable, con dos trochas de 3,65 m cada una, con banquetas exteriores de 3 m de ancho, de los cuales 2,50 m de ancho serán pavimentadas, banquetas internas de 1 m de

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

MS



ancho. Incluye la intersección con la R.P. N° 2, del tipo trébol parcial con las conexiones que permitan las vinculaciones directas (ramas) o semidirectas (rulos) para los movimientos que se presuman más importantes. El anteproyecto se encuentra aprobado por la DVBA.

34. Circunvalación Mar del Plata (camino 045-13) desde R.P. N° 2 (Progresiva Km 395.00) hasta R.N. N° 226.

Se prevé la construcción de calzadas separadas por un cantero central de ancho variable, con dos trochas de 3,65 m cada una, con banquetas exteriores de 3 m de ancho, de los cuales 2,50 m de ancho serán pavimentadas, banquetas internas de 1m de ancho. Longitud 7,785 Km. El anteproyecto se encuentra aprobado por la DVBA.

35. Obras de iluminación en RP36.

Con el fin de otorgar mayores condiciones de seguridad vial y confort a los usuarios del corredor, se prevé la iluminación de todas las intersecciones de la traza en toda su extensión. La tecnología a utilizar deberá ser aprobada por el ORGANISMO DE CONTROL, de acuerdo a las especificaciones que la DIRECCIÓN DE VIALIDAD mantenga vigente al momento de proyectar el sistema.

Las columnas de iluminación serán completas rectas con capuchón para una luminaria de 12 metros de altura, compuestas por lámpara de Vapor de Sodio de Alta Presión tubular clara de 400 watt de potencia.

36. Traza Antigua RP n° 11 Tramo: Lavalle – Mar de Ajo con los accesos.

Dicha traza nace en la Progresiva Km. 295 de la RP N° 11. Tramo: Lavalle - Mar de Ajó, incluye los accesos a la localidad de Santa Teresita y Mar de Ajó. La misma se encuentra con alteo y alcantarillas construidas y es una zona completamente rural. Posee una extensión de 33,3 km, con una longitud de accesos hasta la RP N° 11 de 8,7 km. y 5,3 km (pavimentado) a Santa Teresita y Mar de Ajó respectivamente, lo que hace un total de 47,3 km . Se prevé la construcción de una calzada de dos trochas en un ancho de 7,30 metros con banquetas pavimentadas de 2,50 metros y 0,50 metros de banquina de tierra, con una estructura similar al anteproyecto segunda calzada Conesa - San Clemente del Tuyú, intersecciones, señalización e iluminación.

Las intersecciones serán a nivel previendo canalizadas en los ingresos a Santa Teresita y Mar de Ajó.

Se colocarán barandas de defensa en los lugares que surja del proyecto y deberá garantizarse la evacuación de las aguas pluviales fuera de la zona de camino, conduciéndolas hacia los receptores finales por ambos préstamos.

37. Mejoramiento de Nivel de Servicio de R.P. N° 63 – R.P. N° 11: Dolores - Gral. Conesa.

Esta obra comprende la ejecución de las banquetas pavimentadas en ambas calzadas de la RP 63 y calzada ascendente de la RP 11 Esq. de Crotto - Conesa, con el siguiente paquete estructural: C.C.A. de 5 cm de espesor, Estabilizado Granulométrico de 20 cm de espesor, Suelo seleccionado de 20 cm de espesor (IP < 10 , Hinchamiento < 1%). La banquina interna será de un metro de ancho pavimentado y la externa de 2,50 metros pavimentada y 0,50 metros de sobreebanco de tierra.

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten initials: FS



Repavimentación de la calzada que comprende como mínimo la ejecución de una carpeta de concreto asfáltico de 0,05 metros en setenta y tres (73) kilómetros. Incluye la remodelación del acceso desde la R.P. N° 63 al camino 029-03 (Fruticultura).

El espesor será ratificado o rectificado de acuerdo a la evaluación estructural que realice la empresa CONCESIONARIA aprobada por el ORGANISMO DE CONTROL.

38. Mejoramiento de Nivel de Servicio R.P. N° 11 Tramo: Mar de Ajó – Pinamar.

Repavimentación de la calzada que comprende como mínimo la ejecución de una carpeta de concreto asfáltico de 0,05 metros de espesor. Longitud: 47 Km.

El espesor será ratificado o rectificado de acuerdo a la evaluación estructural que realice la empresa CONCESIONARIA aprobada por el ORGANISMO DE CONTROL.

39. Mejoramiento Nivel de Servicio R.P. N° 36. Tramo: RP N° 2 – RP N° 11.

Repavimentación de la calzada, que comprende como mínimo la ejecución de una carpeta de concreto asfáltico de 0,05 metros de espesor, respetando el perfil tipo.

El espesor será ratificado o rectificado de acuerdo a la evaluación estructural que realice la empresa CONCESIONARIA aprobada por el ORGANISMO DE CONTROL.

Longitud: 122 Km.

Remodelación intersección rotacional R.P. N° 36 y R.P. N° 11 Pipinas.

Remodelación accesos a Verónica, Pipinas, Vieytes.

Restauración de toda la señalización vertical, realización de señalización horizontal en caliente y completar la colocación de tachas reflectivas en curvas en bordes interno y externo.

40. Altonivel R.P.N°2 – Acceso Norte a Chascomús y remodelación de la intersección con la R.P. N° 20.

Se trata de la construcción de un cruce a distinto nivel con ramas de ingreso y egreso y la remodelación de la rotonda con la RP N° 20. El anteproyecto se encuentra aprobado por la DVBA.

41. Altonivel R.P.N°2 con la R.P. N° 41.

Se trata de la construcción de un cruce a distinto nivel con ramas de ingreso y egreso. El anteproyecto se encuentra aprobado por la DVBA.

42. Altonivel sobre vías de FFCC en prog. Km 251 de R.P. N° 2.

Esta intersección consiste en separar a distinto nivel el tránsito sobre las vías del FFCC (Ferrobaires) de las calzadas de la RP N° 2, en su paso por el Km. 251 en la Localidad de Gra'l. Guido.

Esto permitirá que atraviesen los automóviles en viaducto permitiendo el paso a nivel del FFCC con un galibo vertical mínimo de 5,10 metros.

Se incluirá en el proyecto, obra de iluminación, señalamiento horizontal, vertical.

Handwritten signature and initials.



Buenos Aires
Provincia



La superestructura estará conformada por dos puentes de (14) CATORCE metros de ancho y (25) VEINTICINCO metros de luz cada uno.

La superficie de rodamiento de cada calzada está constituida por una carpeta de concreto asfáltico de 0,05 m. de espesor, aplicada sobre la losa de hormigón con una pendiente transversal de 2% para permitir el escurrimiento de las aguas pluviales hacia los guardarruedas laterales. Junto a estos se disponen caños de desagüe de hierro galvanizado, de 0,10 m de diámetro distanciados cuatro metros entre sí, para asegurar la caída libre de las aguas.

43. Altonivel sobre vías de FFCC en prog. Km 13 de R.P. N° 74.

Esta intersección consiste en separar a distinto nivel el tránsito sobre las vías del FFCC (Ferrobaires) de las calzadas de la RP N° 74, en su paso por el Km. 13 en el partido de Gral. Madariaga.

Esto permitirá que atraviesen los automóviles en viaducto permitiendo el paso del FFCC con un galibo vertical mínimo de 5,10 metros.

Se incluirá en el proyecto, obra de iluminación, señalamiento horizontal, vertical.

La superestructura estará conformada por dos puentes de (14) CATORCE metros de ancho y (25) VEINTICINCO metros de luz cada uno.

La superficie de rodamiento de cada calzada está constituida por una carpeta de concreto asfáltico de 0,05 m. de espesor, aplicada sobre la losa de hormigón con una pendiente transversal de 2% para permitir el escurrimiento de las aguas pluviales hacia los guardarruedas laterales. Junto a estos se disponen caños de desagüe de hierro galvanizado, de 0,10 m de diámetro distanciados cuatro metros entre sí, para asegurar la caída libre de las aguas.

44. Altonivel R.P. N° 2 – R.P. N° 55, Km. 343,700 (Coronel Vidal).

Esta intersección consiste en separar a distinto nivel el tránsito que circula por la Ruta 2 del que pasa por la ruta 55, para otorgar mayor seguridad a la intersección de ambas rutas.

Se incluirá en el proyecto, obra de iluminación, señalamiento horizontal, vertical y aéreo.

45., 48., 56. y 62.- Repavimentaciones.

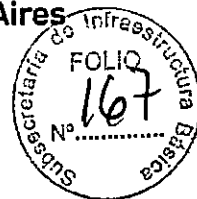
Se prevé en cada repavimentación la construcción de una carpeta de concreto asfáltico de 0.05 metros de espesor y 10,8 m de ancho (calzada y banquina) con su correspondiente bacheo.

El espesor será ratificado o rectificado de acuerdo a la evaluación estructural que realice la empresa CONCESIONARIA aprobada por el ORGANISMO DE CONTROL.

46. Mejoramiento Nivel de Servicio de R.P. N° 74 Tramo: Pinamar – Estación de Peaje Madariaga.

Esta obra comprende la ejecución de las banquetas pavimentadas con el siguiente paquete estructural: C.C.A. de 0,05 metros de espesor, Estabilizado Granulométrico de 20 cm de espesor, suelo seleccionado de 20 cm de espesor (IP < 10, Hinchamiento < 1%). La banquina interna será de un 1 metro de ancho y la externa de 2,50 metros pavimentada y 0,50 metros de sobreancho de banquina de tierra. Repavimentación de la calzada que comprende como

Handwritten signature and initials: *FS*



minimo la ejecución de una carpeta de concreto asfáltico de 0,05 metros de espesor. Longitud: 27,8 Km.

El espesor será ratificado o rectificado de acuerdo a la evaluación estructural que realice la empresa CONCESIONARIA aprobada por el ORGANISMO DE CONTROL.

47. Construcción de nueve (9) distribuidores a distinto nivel en intersecciones con centros urbanos.

Se ha previsto la construcción de distribuidores con ramas de ingreso y egreso de un mínimo de 7,00 metros de ancho, para evitar los cruces a nivel con la calzada principal. Esta intersección consiste en separar a distinto nivel el Tránsito que ingresa y egresa de los distintos centros urbanos a la RP N° 2.

Se incluirá en el proyecto, obra de iluminación, señalamiento horizontal, vertical y aéreo.

Estarán ubicados en coincidencia con los siguientes centros urbanos (en el entorno de las siguientes progresivas):

Barrio El Peligro Km. 45 (Partido La Plata).

Proximidades de Km 65 de RP N° 2

Castelli (Km 182).

Sevigne (Km 196,500)

General Guido (Km 248)

Maipú (Km 274)

General Pirán (Km 320)

Coronel Vidal (Km 340)

Vivoratá (Km 367)

49. Altonivel en RP N° 63 sobre Ferrocarril G. Roca.

Se trata de un Viaducto sobre la parte urbana y comercial de la R.P. N° 63, dejando debajo al cruce ferroviario. Deberá tener dos calzadas de 7.50 m de ancho cada una, separadas por una baranda del tipo New Jersey. Las ramas que ingresan y egresan deberán tener un ancho mínimo de 7 m, la longitud total de este viaducto es de aproximadamente 1500 m.

50. Remodelación distribuidor RP N° 2 - RP N° 63.

Se refiere a una obra de ampliación de capacidad para el egreso e ingreso desde la RP N° 2 a la RP N° 63. La mejora deberá contemplar la adaptación de lo existente en cuanto a anchos y demás obras complementarias para llegar a un Nivel de Servicio C

51. Variante Lezama.

Se trata de utilizar una traza alternativa para la R.P. N° 2, que evite el paso por la zona urbana de Lezama, la misma incluye un distribuidor sobre la RP N° 57 y tiene aproximadamente diez (10) kilómetros de longitud.

52. Altonivel R.P. N° 2 – R.P. N° 57 (Lezama).

Se contemplará la construcción de un cruce a distinto nivel, elevando la R.P. N° 57, con ramas de ingreso y egreso. Incluye una intersección rotacional. El anteproyecto se encuentra aprobado por la DVBA.

Handwritten signature/initials: H/S



53. Altonivel R.P. N°2 – R.P. N°74 (Las Armas).

Se prevé para este cruce un distribuidor a diferente nivel tipo trébol de cuatro ramas. Las ramas deberán tener un ancho mínimo de 6 metros. Este cruce elevará la R.P. N° 74. El anteproyecto se encuentra aprobado por la DVBA.

54. Circunvalación Mar del Plata (Camino 045 – 13) desde R.N. N° 226 hasta R.P. N° 88.

Se prevé la construcción de calzadas separadas por un cantero central de ancho variable, con dos trochas de 3,65 m cada una, con banquetas exteriores de 3 m de ancho, de los cuales 2,50 m de ancho serán pavimentadas, banquetas internas de 1m de ancho. Longitud 7,100 Km. El anteproyecto se encuentra aprobado por la DVBA.

55. Altonivel R.P. N° 56 y Calle 25 (Acceso a Madariaga).

Se trata de la construcción de un cruce a distinto nivel con ramas de ingreso y egreso.

57. Altonivel R.P. N° 2 y R.P. N° 59. Progresiva Km 103 R.P. N° 2.

Se trata de la construcción de un cruce a distinto nivel con ramas de ingreso y egreso.

58. Obras futuras de ampliación de capacidad FASE I.

Las obras de este tipo incluyen la construcción de la tercera trocha en cada calzada y la construcción de banquetas internas de 1.00 m de ancho de la R.P. N°2, de características geométricas y estructurales similares a la calzada existente, desde el inicio de la concesión Km 40,964 hasta Km 214, en una longitud de 171 Km. Incorporación de ampliaciones de obras de arte, altoniveles y remodelación de intersecciones.

Adecuación de señalización e iluminación.

59. Obras futuras de ampliación de capacidad FASE II.

Las obras de este tipo incluyen la construcción de la tercera trocha en cada calzada y la construcción de banquetas internas de 1.00 m de ancho de la R.P. N°2, de características geométricas y estructurales similares a la calzada existente, desde el Km 214 hasta Km. 400.400 en una longitud de 186.4 Km. Se incorporan ampliaciones de obras de arte, altoniveles y remodelación de intersecciones. Adecuación de señalización e iluminación.

60. Obras futuras de ampliación de capacidad FASE III.

Las obras de este tipo incluyen la construcción de la tercera trocha en cada calzada y banquina de las R.P. N°63 (29 km de longitud) y la R.P. N°11 en la Autovía Crotto – Conesa (entre Km 225 y Km 250), de características geométricas y estructurales similares a la calzada existente, en una longitud total de 54 km. Se incorporan ampliaciones de obras de arte y altoniveles y remodelación de intersecciones. Adecuación de señalización e iluminación.

61. Mejoramiento de Nivel de Servicio de R.P. N° 74 Tramo: Estación de Peaje Gral. Madariaga – R.P. N° 2 (Las Armas).

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature



Esta obra comprende la ejecución de las banquetas pavimentadas con el siguiente paquete estructural: C.C.A. de 0,05 metros de espesor, Estabilizado Granulométrico de 0.20 m de espesor, Suelo seleccionado de 0.20 m de espesor (IP < 10, Hinchamiento < 1%). Las banquetas serán de 2,50 metros de ancho pavimentado y 0,50 metros de sobrecanto de tierra. Repavimentación de la calzada que comprende como mínimo la ejecución de una carpeta de concreto asfáltico de 0,05 metros. Longitud: 66 Km.

ACLARACION: todos los cálculos, paquetes estructurales y los correspondientes espesores de todas las obras serán ratificados o rectificadas de acuerdo a las evaluaciones y proyectos ejecutivos que realice la empresa concesionaria y sean aprobados por el Órgano de Control.

ANEXO B-1: R.P. N° 36:

Tareas y las cantidades anuales estimadas de los distintos ítems de conservación de rutina.

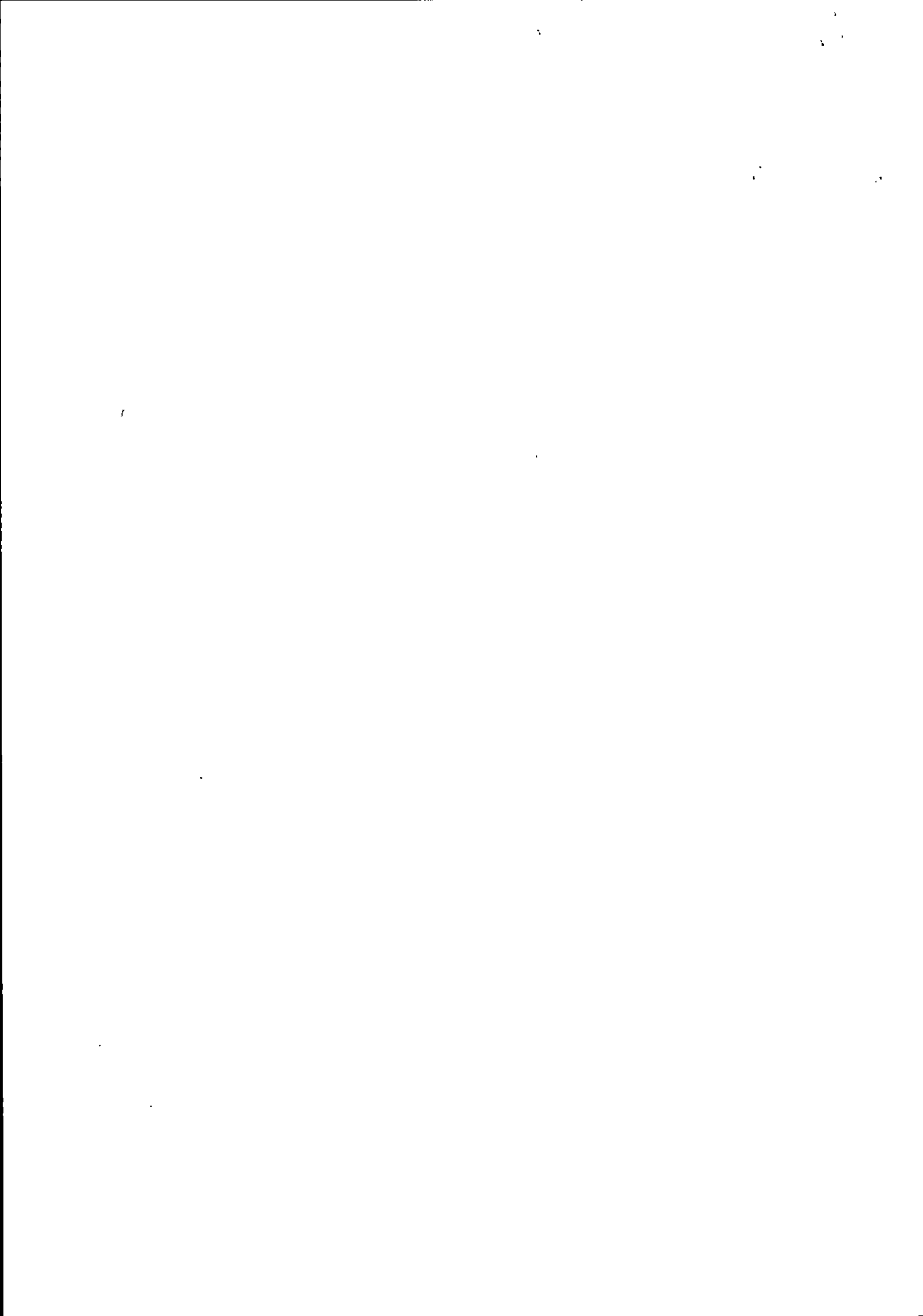
Inicio: Progresiva Km 40.210 – Altonivel intersección R.P. N° 2 – R.P. N° 36 – Partido de Berazategui.-

Fin: Progresiva Km. 162,210 – Intersección con la R.P. N° 11 – Pipinas – Partido de Punta Indio.-

Tareas de Conservación de Rutina – Años 1 a 4 de Concesión –

N°	ITEM	UNIDAD	CANTIDAD
1	Sellado de fisuras tipo puente	m/año	48.519
2	Bacheo Superficial	toneladas/año	8.500
	Bacheo Profundo (c/saneamiento)	toneladas/año	2.000
4	Sellado de juntas de losas de H°	m/año	16.308
5	Perfilado de banquina y cunetas	m2/año	500.000
6	Aporte de suelo de préstamo	m3/año	8.700
7	Limpieza de cunetas y desagües	hs retroexcavadora/año	640
8	Corte de pasto en banquetas	Ha/año	487
9	Desmalezado de zona de camino	Ha/año	4.199
10	Señalamiento Horizontal con pintura termoplástico	m2/año	3.653

ANEXO B – CONTRATO DE CONCESIÓN SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

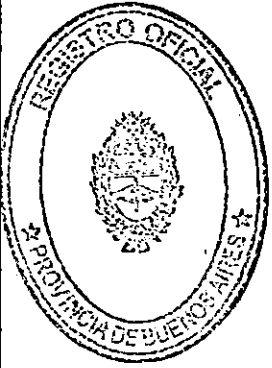
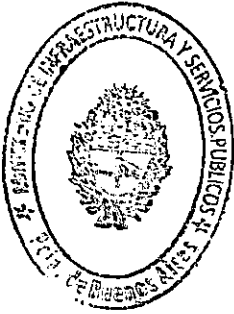


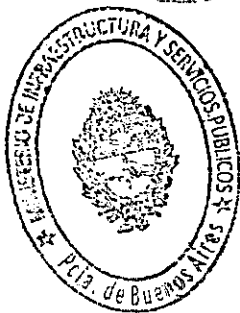
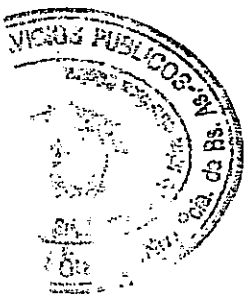


Buenos Aires
Provincia de Buenos Aires
Subsecretaría de Infraestructura Básica
FOLIO No. 170



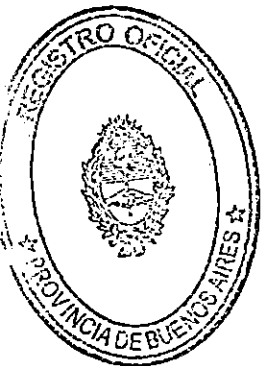
ANEXO C
INVENTARIO





**ANEXO C
INVENTARIO**

BIENES DE USO



Handwritten signature or initials, possibly 'SS'.

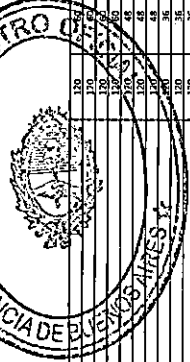


Table with multiple columns containing project details, dates, and numerical values. Includes sections for 'Información Software' and 'Máquinas y Equipos'.

Handwritten signature or initials.

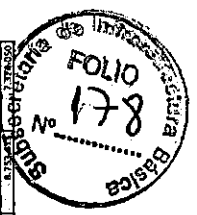
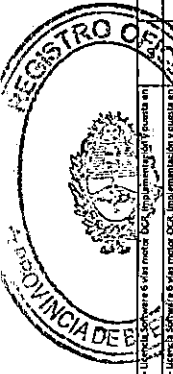


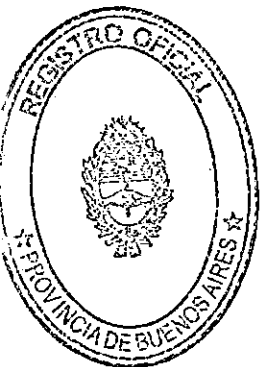
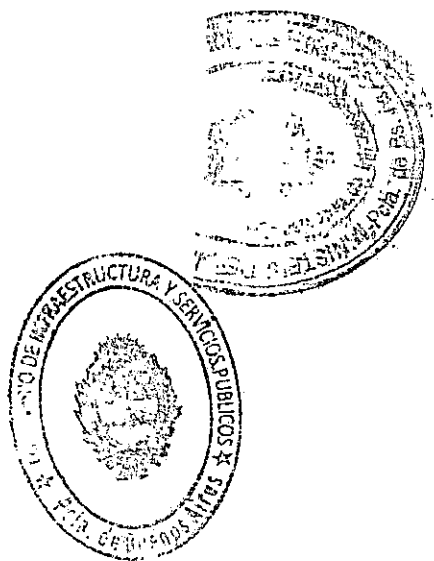
Table with 15 columns: ID, Marca/Modelo, Descripción, Cantidad, Precio Unitario, Valor Total, etc. Lists various electronic and electrical products with their specifications and prices.

Handwritten signature and initials in the bottom left corner.



ANEXO C
INVENTARIO

ALCANTARILLAS



Handwritten signature and number 157

AUBASA

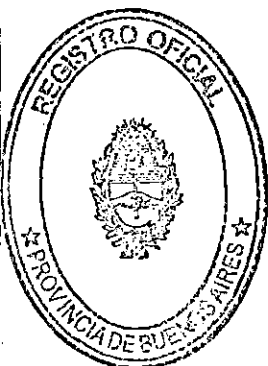
3

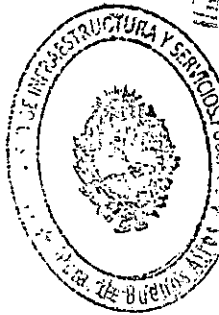
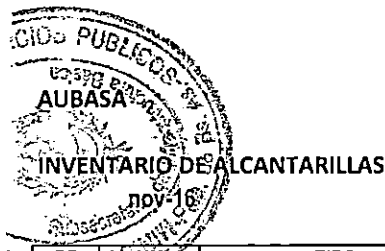


INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

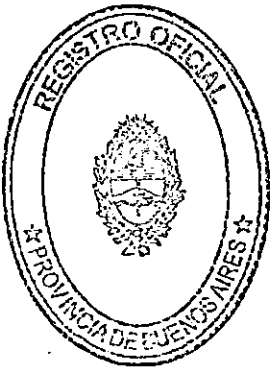
nov-16

RP*	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	41.123	Alcantarilla transversal	1	0,40	5,00
2	41.200	Alcantarilla lateral	1		
2	41.300	Alcantarilla lateral	1		
2	41.316	Alcantarilla transversal	1	0,50	10,00
2	41.440	Alcantarilla lateral	1		
2	41.450	Alcantarilla transversal	2	2,75	15,00
2	41.450	Alcantarilla transversal	2	2,75	15,20
2	41.767	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	41.850	Alcantarilla lateral	1		
2	41.893	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	41.950	Alcantarilla transversal	1	2,80	15,00
2	41.950	Alcantarilla transversal	1	2,80	15,16
2	41.980	Alcantarilla lateral	1		
2	42.005	Alcantarilla transversal	1	0,50	8,00
2	42.005	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	42.180	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,00
2	42.190	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,00
2	42.242	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	42.300	Alcantarilla lateral	1		
2	42.350	Alcantarilla lateral	1		
2	42.354	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	42.500	Alcantarilla lateral	1		
2	42.600	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	42.700	Alcantarilla lateral	1		
2	42.800	Alcantarilla lateral	1		
2	42.850	Alcantarilla lateral	1		
2	42.950	Alcantarilla lateral	1		
2	43.100	Alcantarilla lateral	1		
2	43.230	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	43.300	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	43.300	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,05
2	43.450	Alcantarilla lateral	1		
2	43.500	Alcantarilla lateral	1		
2	43.658	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,00
2	43.700	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	43.700	Alcantarilla lateral	1		
2	43.750	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	43.800	Alcantarilla lateral	1		
2	43.848	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	43.945	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	44.050	Alcantarilla lateral	1		
2	44.051	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	44.075	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	44.179	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	44.350	Alcantarilla lateral	1		
2	44.386	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	44.490	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	44.700	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	44.750	Alcantarilla lateral	1		
2	44.780	Alcantarilla transversal	1	0,60	20,00
2	44.850	Alcantarilla lateral	1		
2	44.856	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	45.100	Alcantarilla lateral	1		
2	45.150	Alcantarilla lateral	1		
2	45.200	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	45.302	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	45.400	Alcantarilla lateral	1		
2	45.570	Alcantarilla transversal	1	0,60	60,00
2	45.572	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	45.614	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,00
2	45.850	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	45.900	Alcantarilla lateral	1		
2	45.900	Alcantarilla lateral	1		
2	45.950	Alcantarilla lateral	1		
2	46.050	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	46.050	Alcantarilla lateral	1		
2	46.100	Alcantarilla transversal	1	0,40	17,00





RP. (K.M.)	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2 46.100	Alcantarilla lateral	1		
2 46.390	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2 46.850	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2 46.850	Alcantarilla transversal	1	2,80	15,00
2 46.850	Alcantarilla transversal	1	2,80	15,26
2 47.200	Alcantarilla lateral	1		
2 47.300	Alcantarilla lateral	1		
2 47.300	Alcantarilla lateral	1		
2 47.450	Alcantarilla lateral	1		
2 47.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2 47.500	Alcantarilla lateral	1		
2 47.700	Alcantarilla lateral	1		
2 47.750	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2 47.980	Alcantarilla lateral	1		
2 48.030	Alcantarilla transversal	3	0,40	8,00
2 48.136	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2 48.250	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2 48.300	Alcantarilla lateral	1		
2 48.500	Alcantarilla lateral	1		
2 48.700	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2 48.900	Alcantarilla lateral	1		
2 48.990	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2 49.200	Alcantarilla lateral	1		
2 49.209	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2 49.400	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2 49.870	Alcantarilla lateral	1		
2 49.900	Alcantarilla lateral	1		
2 50.250	Alcantarilla transversal	1	1,00	20,00
2 50.400	Alcantarilla transversal	1	2,76	15,00
2 50.400	Alcantarilla transversal	1	2,76	15,55
2 50.500	Alcantarilla lateral	1		
2 50.557	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2 50.600	Alcantarilla lateral	1		
2 50.650	Alcantarilla lateral	1		
2 50.700	Alcantarilla lateral	1		
2 50.836	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2 50.900	Alcantarilla lateral	1		
2 51.150	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2 51.550	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2 51.550	Alcantarilla lateral	1		
2 51.600	Alcantarilla lateral	1		
2 51.700	Alcantarilla lateral	1		
2 51.725	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2 51.750	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2 51.800	Alcantarilla lateral	1		
2 51.942	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2 52.030	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2 52.050	Alcantarilla lateral	1		
2 52.091	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2 52.250	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2 52.300	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2 52.302	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2 52.430	Alcantarilla lateral	1		
2 52.480	Alcantarilla lateral	1		
2 52.588	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,00
2 52.600	Alcantarilla lateral	1		
2 52.844	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2 52.950	Alcantarilla transversal	1	2,84	15,00
2 52.950	Alcantarilla transversal	1	2,84	15,16
2 53.175	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2 53.300	Alcantarilla lateral	1		
2 53.305	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2 53.350	Alcantarilla lateral	1		
2 53.351	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2 53.372	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,00
2 53.450	Alcantarilla lateral	1		
2 53.500	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00



MS

AUBASA

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

nov-16

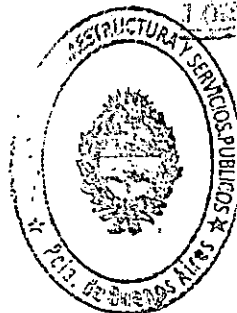
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J. (m)
2	53.520	Alcantarilla lateral	1		
2	53.550	Alcantarilla lateral	1		
2	53.600	Alcantarilla lateral	1		
2	53.775	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	53.949	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,00
2	54.000	Alcantarilla lateral	1		
2	54.030	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	54.150	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,00
2	54.200	Alcantarilla lateral	1		
2	54.250	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	54.300	Alcantarilla lateral	1		
2	54.306	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	54.499	Alcantarilla transversal	1	0,80	20,00
2	54.600	Alcantarilla lateral	1		
2	54.730	Alcantarilla transversal	1	1,00	12,00
2	54.730	Alcantarilla transversal	1	1,00	20,00
2	54.750	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	55.006	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	55.068	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	55.318	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	55.400	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	55.449	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	55.500	Alcantarilla lateral	1		
2	55.522	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	55.650	Alcantarilla lateral	1		
2	56.334	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	56.464	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	56.542	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	56.550	Alcantarilla lateral	1	0,50	
2	56.725	Alcantarilla lateral	1	0,50	
2	56.725	Alcantarilla lateral	1		
2	56.850	Alcantarilla transversal	2	2,85	15,00
2	56.850	Alcantarilla transversal	2	2,85	15,97
2	57.050	Alcantarilla lateral	1		
2	57.060	Alcantarilla lateral	1		
2	57.150	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	57.325	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	57.350	Alcantarilla lateral	1		
2	57.400	Alcantarilla lateral	1		
2	57.500	Alcantarilla lateral	1		
2	57.600	Alcantarilla transversal	1	1,07	15,00
2	57.600	Alcantarilla transversal	1	1,07	16,26
2	57.690	Alcantarilla lateral	1		
2	57.691	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	57.765	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	57.950	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	57.950	Alcantarilla lateral	1		
2	58.150	Alcantarilla transversal	1	0,40	
2	58.250	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	58.250	Alcantarilla transversal	1	1,50	33,20
2	58.700	Alcantarilla lateral	1		
2	58.750	Alcantarilla lateral	1		
2	59.200	Alcantarilla transversal	2	1,50	28,00
2	59.400	Alcantarilla lateral	1		
2	59.450	Alcantarilla lateral	1		
2	59.459	Alcantarilla transversal	1	1,00	12,00
2	59.500	Alcantarilla lateral	1		
2	59.650	Alcantarilla lateral	1		
2	59.760	Alcantarilla lateral	1		
2	59.830	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,00
2	59.950	Alcantarilla transversal	2	1,30	15,00
2	59.950	Alcantarilla transversal	2	1,30	17,70
2	59.950	Alcantarilla lateral	1		
2	60.016	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	60.016	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	60.196	Alcantarilla transversal	1	0,80	22,00
2	60.250	Alcantarilla lateral	1		

RP.	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	60.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	60.537	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	60.600	Alcantarilla lateral	1		
2	60.650	Alcantarilla lateral	1		
2	60.950	Alcantarilla lateral	1		
2	61.020	Alcantarilla lateral	1		
2	61.025	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	61.115	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	61.200	Alcantarilla lateral	1		
2	61.337	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	61.750	Alcantarilla lateral	1		
2	61.805	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	61.875	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	61.900	Alcantarilla lateral	1		
2	62.150	Alcantarilla lateral	1		
2	62.200	Alcantarilla lateral	1		
2	62.256	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,00
2	62.400	Alcantarilla lateral	1		
2	62.450	Alcantarilla lateral	1		
2	62.700	Alcantarilla lateral	1		
2	62.950	Alcantarilla transversal	1	0,60	3,00
2	62.950	Alcantarilla lateral	1		
2	63.050	Alcantarilla lateral	1		
2	63.100	Alcantarilla lateral	1		
2	63.100	Alcantarilla lateral	1		
2	63.225	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	63.291	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	63.300	Alcantarilla lateral	1		
2	63.350	Alcantarilla lateral	1		
2	63.350	Alcantarilla lateral	1		
2	63.450	Alcantarilla lateral	1		
2	63.550	Alcantarilla lateral	1		
2	63.559	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	63.600	Alcantarilla lateral	1		
2	63.700	Alcantarilla lateral	1		
2	63.750	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	63.800	Alcantarilla lateral	1		
2	63.850	Alcantarilla lateral	1		
2	63.900	Alcantarilla lateral	1		
2	63.950	Alcantarilla lateral	1		
2	64.024	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	64.200	Alcantarilla lateral	1		
2	64.210	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	64.426	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	64.450	Alcantarilla lateral	1		
2	64.600	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	64.950	Alcantarilla transversal	1	0,40	10,00
2	65.100	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	65.100	Alcantarilla lateral	1		
2	65.146	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	65.200	Alcantarilla lateral	1		
2	65.300	Alcantarilla lateral	1		
2	65.549	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	65.550	Alcantarilla lateral	1		
2	65.700	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	66.020	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	66.250	Alcantarilla lateral	1		
2	66.300	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	66.600	Alcantarilla lateral	1		
2	66.644	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	67.550	Alcantarilla lateral	1		
2	67.582	Alcantarilla transversal	1	1,00	7,00
2	68.050	Alcantarilla lateral	1	0,50	
2	68.050	Alcantarilla lateral	1		
2	68.140	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	68.250	Alcantarilla lateral	1		
2	68.300	Alcantarilla lateral	1		

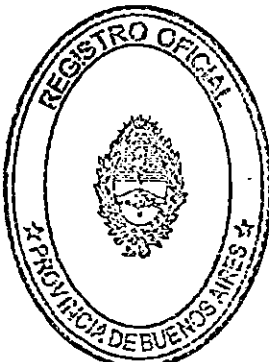


INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

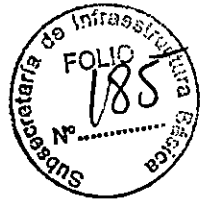
2 nov-16



RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	68.680	Alcantarilla lateral	1		
2	68.700	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	68.900	Alcantarilla lateral	1		
2	69.150	Alcantarilla lateral	1		
2	69.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	69.650	Alcantarilla lateral	1		
2	69.667	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	69.950	Alcantarilla lateral	1		
2	69.950	Alcantarilla lateral	1		
2	69.985	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	70.050	Alcantarilla lateral	1		
2	70.129	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	70.350	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	70.750	Alcantarilla lateral	1		
2	70.783	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	70.880	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	70.900	Alcantarilla lateral	1		
2	71.025	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	71.057	Alcantarilla transversal	1	0,80	11,00
2	71.067	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	71.325	Alcantarilla lateral	1		
2	71.381	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	71.400	Alcantarilla lateral	1		
2	71.650	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	72.211	Alcantarilla transversal	1	1,00	7,00
2	72.450	Alcantarilla transversal	3	2,80	13,30
2	72.450	Alcantarilla transversal	3	2,80	15,00
2	72.603	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	72.650	Alcantarilla lateral	1		
2	72.900	Alcantarilla lateral	1		
2	72.950	Alcantarilla lateral	1		
2	73.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	73.150	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	73.800	Alcantarilla lateral	1		
2	73.950	Alcantarilla lateral	1		
2	74.016	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	74.016	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	74.100	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	74.181	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	74.300	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	74.350	Alcantarilla lateral	1		
2	74.720	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	75.430	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	75.832	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	75.880	Alcantarilla lateral	1		
2	75.893	Alcantarilla transversal	1	1,00	11,00
2	75.895	Alcantarilla lateral	1		
2	75.900	Alcantarilla lateral	1		
2	75.932	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	75.942	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	75.970	Alcantarilla lateral	1		
2	76.180	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	76.800	Alcantarilla lateral	1		
2	76.850	Alcantarilla transversal	1	2,80	13,40
2	76.850	Alcantarilla transversal	1	2,80	15,00
2	77.150	Alcantarilla transversal	2	2,90	13,40
2	77.150	Alcantarilla transversal	2	2,90	15,00
2	77.200	Alcantarilla lateral	1		
2	77.900	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	78.520	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	78.536	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	78.550	Alcantarilla lateral	1		
2	78.980	Alcantarilla lateral	1		
2	78.984	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	79.150	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	79.800	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	80.084	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00

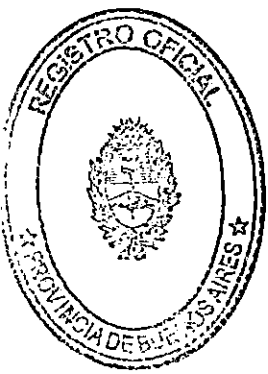
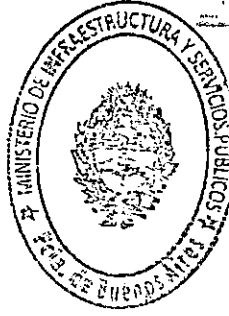


Handwritten signature or initials.



INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

RP	KM.	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	80.100	Alcantarilla lateral	1		
2	80.413	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	80.450	Alcantarilla lateral	1		
2	80.600	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	81.067	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	81.100	Alcantarilla lateral	1		
2	81.350	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	81.500	Alcantarilla lateral	1		
2	81.700	Alcantarilla lateral	1		
2	81.850	Alcantarilla transversal	1	0,60	11,00
2	81.850	Alcantarilla lateral	1		
2	82.244	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	82.250	Alcantarilla lateral	1		
2	82.300	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	82.500	Alcantarilla lateral	1		
2	82.667	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	82.800	Alcantarilla lateral	1		
2	82.868	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	83.000	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	83.000	Alcantarilla lateral	1		
2	83.100	Alcantarilla transversal	1	2,80	13,40
2	83.100	Alcantarilla transversal	1	2,80	15,00
2	83.400	Alcantarilla lateral	1		
2	83.418	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	84.075	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	84.297	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	84.297	Alcantarilla transversal	1	0,60	15,00
2	84.300	Alcantarilla lateral	1		
2	84.600	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	85.150	Alcantarilla lateral	1		
2	85.250	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	85.300	Alcantarilla lateral	1		
2	85.850	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	86.300	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	86.600	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	86.666	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	86.750	Alcantarilla transversal	3	2,70	13,40
2	86.750	Alcantarilla transversal	3	2,70	15,00
2	87.310	Alcantarilla lateral	1		
2	87.318	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	87.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	87.554	Alcantarilla transversal	1	0,60	4,80
2	87.850	Alcantarilla transversal	1	1,00	13,40
2	87.850	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	88.000	Alcantarilla lateral	1		
2	88.700	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	88.850	Alcantarilla lateral	1		
2	88.858	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	89.100	Alcantarilla lateral	1		
2	89.512	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	89.584	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	89.600	Alcantarilla lateral	1		
2	89.621	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	89.680	Alcantarilla transversal	1	0,60	15,00
2	89.686	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	89.900	Alcantarilla lateral	1		
2	90.010	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	90.300	Alcantarilla lateral	1		
2	90.450	Alcantarilla lateral	1		
2	90.470	Alcantarilla lateral	1		
2	90.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	90.540	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	90.650	Alcantarilla lateral	1		
2	91.000	Alcantarilla lateral	1		
2	91.048	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	91.050	Alcantarilla lateral	1		
2	91.300	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00



Handwritten signature and initials.

AUBASA

3



INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

nov-16

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	91.350	Alcantarilla lateral	1		
2	91.600	Alcantarilla lateral	1		
2	91.700	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	91.800	Alcantarilla lateral	1		
2	91.950	Alcantarilla lateral	1		
2	92.050	Alcantarilla transversal	1	2,00	87,00
2	92.050	Alcantarilla lateral	1		
2	92.050	Alcantarilla lateral	1		
2	92.078	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	92.100	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	92.125	Alcantarilla lateral	1		
2	92.131	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,00
2	92.250	Alcantarilla lateral	1		
2	92.350	Alcantarilla lateral	1		
2	93.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	93.589	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	93.589	Alcantarilla lateral	1		
2	93.950	Alcantarilla transversal	2	2,80	15,00
2	93.950	Alcantarilla transversal	2	2,80	16,95
2	94.110	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	95.639	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	95.700	Alcantarilla lateral	1		
2	95.750	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	95.750	Alcantarilla lateral	1		
2	96.195	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	96.295	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	96.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	96.767	Alcantarilla transversal	1	1,00	7,00
2	96.984	Alcantarilla transversal	1	1,00	7,00
2	97.000	Alcantarilla lateral	1		
2	97.050	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	97.250	Alcantarilla lateral	1		
2	97.434	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	97.700	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	98.350	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	98.387	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	98.850	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	99.000	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	99.250	Alcantarilla lateral	1		
2	99.252	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	99.260	Alcantarilla transversal	1	1,00	8,00
2	99.400	Alcantarilla lateral	1		
2	99.650	Alcantarilla transversal	1	1,00	8,00
2	99.850	Alcantarilla transversal	1	2,80	15,00
2	99.850	Alcantarilla transversal	1	2,80	16,40
2	99.900	Alcantarilla lateral	1		
2	100.350	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	100.400	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	100.750	Alcantarilla lateral	1		
2	100.766	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	100.880	Alcantarilla lateral	1		
2	100.900	Alcantarilla lateral	1		
2	101.100	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	101.273	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	101.800	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	102.334	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	102.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	102.700	Alcantarilla lateral	1		
2	102.768	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	103.050	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	103.050	Alcantarilla transversal	1	1,00	20,00
2	103.140	Alcantarilla transversal	1	1,00	7,00
2	103.180	Alcantarilla transversal	1	1,00	7,00
2	103.250	Alcantarilla transversal	1	1,00	20,00
2	103.400	Alcantarilla transversal	1	0,50	20,00
2	103.400	Alcantarilla lateral	1		
2	103.450	Alcantarilla lateral	1		

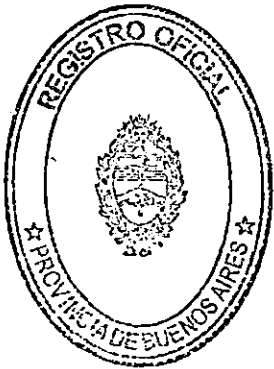
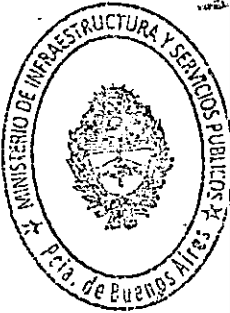


AUBASA

3

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

Nov-16



RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	103.500	Alcantarilla transversal	1	1,00	30,00
2	103.500	Alcantarilla lateral	1		
2	103.850	Alcantarilla transversal	1	2,40	15,00
2	103.850	Alcantarilla transversal	1	2,40	16,40
2	104.550	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	104.650	Alcantarilla lateral	1		
2	105.275	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	105.700	Alcantarilla lateral	1		
2	105.900	Alcantarilla lateral	1		
2	105.918	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	105.942	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	106.289	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,00
2	106.350	Alcantarilla lateral	1		
2	106.600	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,20
2	106.650	Alcantarilla lateral	1		
2	107.050	Alcantarilla lateral	1		
2	107.200	Alcantarilla transversal	1	2,30	15,00
2	107.200	Alcantarilla transversal	1	2,30	17,60
2	107.650	Alcantarilla transversal	1	1,03	15,00
2	107.650	Alcantarilla transversal	1	1,03	17,30
2	107.700	Alcantarilla lateral	1		
2	107.700	Alcantarilla lateral	1		
2	107.954	Alcantarilla lateral	1		
2	108.300	Alcantarilla transversal	1	2,30	15,00
2	108.300	Alcantarilla transversal	1	2,30	17,00
2	108.421	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	108.835	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	109.050	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	109.083	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	109.347	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	109.550	Alcantarilla lateral	1		
2	109.553	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	109.580	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	109.750	Alcantarilla lateral	1		
2	109.850	Alcantarilla transversal	1	2,80	15,00
2	109.850	Alcantarilla transversal	1	2,80	17,60
2	110.049	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	110.250	Alcantarilla lateral	1		
2	110.322	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	110.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	110.750	Alcantarilla lateral	1		
2	110.755	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	111.200	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	111.500	Alcantarilla lateral	1		
2	111.508	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	111.635	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,00
2	111.650	Alcantarilla lateral	1		
2	111.800	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	112.150	Alcantarilla lateral	1		
2	112.250	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,00
2	112.300	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	112.300	Alcantarilla lateral	1		
2	112.450	Alcantarilla lateral	1		
2	112.464	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	112.470	Alcantarilla lateral	1		
2	112.500	Alcantarilla transversal	1	1,00	7,00
2	112.808	Alcantarilla transversal	1	1,00	7,00
2	112.875	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	112.900	Alcantarilla lateral	1		
2	112.920	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	113.033	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,00
2	113.092	Alcantarilla transversal	1	1,00	25,00
2	113.100	Alcantarilla lateral	1		
2	113.150	Alcantarilla transversal	1	1,00	20,00
2	113.150	Alcantarilla lateral	1		
2	113.200	Alcantarilla transversal	1	1,00	20,00
2	113.200	Alcantarilla lateral	1		

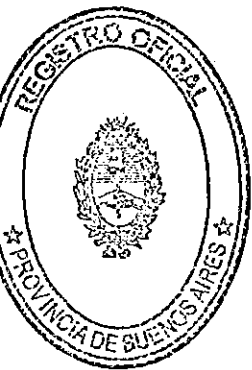
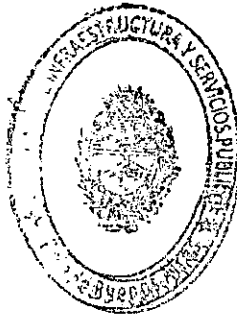
Handwritten signature or initials.

AUBASA

3

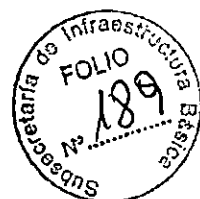


INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
nov-16



RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	113.362	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	113.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	113.500	Alcantarilla lateral	1		
2	113.550	Alcantarilla lateral	1		
2	113.608	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	113.812	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	113.870	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,00
2	113.900	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	113.950	Alcantarilla lateral	1		
2	113.966	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	114.046	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	114.105	Alcantarilla transversal	1	1,00	5,00
2	114.150	Alcantarilla lateral	1		
2	114.400	Alcantarilla transversal	1	0,50	
2	114.450	Alcantarilla transversal	1	1,00	13,00
2	114.466	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	114.480	Alcantarilla lateral	1		
2	114.700	Alcantarilla lateral	1		
2	114.800	Alcantarilla transversal	1	2,90	15,00
2	114.800	Alcantarilla transversal	1	2,90	17,40
2	114.900	Alcantarilla lateral	1		
2	114.900	Alcantarilla lateral	1		
2	114.980	Alcantarilla lateral	1		
2	115.028	Alcantarilla transversal	1	1,00	8,00
2	115.050	Alcantarilla lateral	1		
2	115.350	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,20
2	115.380	Alcantarilla lateral	1		
2	115.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,20
2	115.600	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,20
2	115.800	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,20
2	115.800	Alcantarilla lateral	1		
2	115.950	Alcantarilla lateral	1	0,50	
2	115.950	Alcantarilla lateral	1		
2	116.080	Alcantarilla lateral	1		
2	116.128	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,20
2	116.200	Alcantarilla lateral	1		
2	116.250	Alcantarilla lateral	1		
2	116.270	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,20
2	116.300	Alcantarilla lateral	1		
2	116.530	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,20
2	116.700	Alcantarilla lateral	1		
2	116.722	Alcantarilla transversal	1	0,80	4,80
2	116.750	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	116.750	Alcantarilla transversal	1	1,00	17,60
2	117.132	Alcantarilla transversal	1	0,80	4,80
2	117.150	Alcantarilla lateral	1		
2	117.200	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	117.350	Alcantarilla transversal	1	1,00	30,00
2	117.460	Alcantarilla transversal	1	1,00	30,00
2	117.500	Alcantarilla lateral	1		
2	117.548	Alcantarilla transversal	1	0,50	9,60
2	117.550	Alcantarilla transversal	1	0,50	9,60
2	117.600	Alcantarilla transversal	1	0,60	4,80
2	117.650	Alcantarilla lateral	1		
2	117.800	Alcantarilla lateral	1		
2	117.950	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,50
2	118.200	Alcantarilla lateral	1		
2	118.300	Alcantarilla lateral	1		
2	118.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	118.499	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,60
2	118.500	Alcantarilla lateral	1		
2	118.685	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,60
2	118.900	Alcantarilla transversal	1	0,60	4,00
2	118.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	118.900	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	118.920	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,80
2	119.050	Alcantarilla lateral	1		

Handwritten signature or initials.

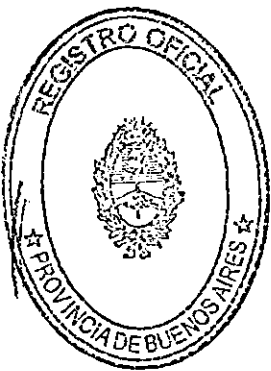


INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

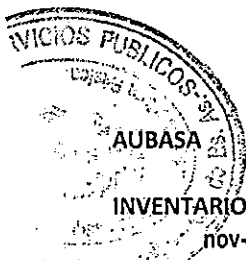
nov-16



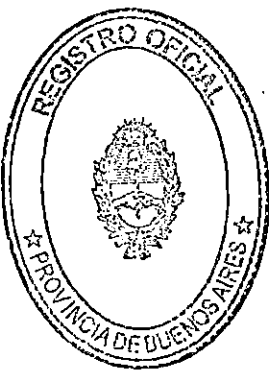
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	119.079	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,60
2	119.100	Alcantarilla lateral	1		
2	119.253	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,60
2	119.340	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	119.464	Alcantarilla transversal	1	0,80	4,80
2	119.492	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	119.492	Alcantarilla transversal	2	2,80	17,60
2	119.550	Alcantarilla lateral	1		
2	119.764	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	119.900	Alcantarilla lateral	1		
2	119.943	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	120.100	Alcantarilla lateral	1		
2	120.109	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	120.150	Alcantarilla lateral	1		
2	120.189	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	120.189	Alcantarilla transversal	1	1,10	17,60
2	120.189	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	120.442	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	120.442	Alcantarilla transversal	1	1,00	20,20
2	120.538	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	120.700	Alcantarilla lateral	1		
2	120.750	Alcantarilla lateral	1		
2	120.850	Alcantarilla transversal	1	0,80	20,00
2	120.900	Alcantarilla lateral	1		
2	120.950	Alcantarilla lateral	1		
2	121.150	Alcantarilla transversal	1	0,80	50,00
2	121.250	Alcantarilla lateral	1		
2	121.276	Alcantarilla transversal	1	1,00	18,00
2	121.300	Alcantarilla transversal	1	1,00	18,00
2	121.300	Alcantarilla lateral	1		
2	121.500	Alcantarilla lateral	1		
2	121.550	Alcantarilla lateral	1		
2	121.600	Alcantarilla lateral	1		
2	121.650	Alcantarilla transversal	1	1,00	18,00
2	121.700	Alcantarilla lateral	1		
2	121.800	Alcantarilla lateral	1		
2	121.800	Alcantarilla lateral	1		
2	121.820	Alcantarilla lateral	1		
2	121.850	Alcantarilla lateral	1		
2	121.900	Alcantarilla lateral	1		
2	121.950	Alcantarilla lateral	1		
2	121.980	Alcantarilla lateral	1		
2	122.050	Alcantarilla lateral	1		
2	122.100	Alcantarilla lateral	1		
2	122.100	Alcantarilla lateral	1		
2	122.100	Alcantarilla lateral	1		
2	122.150	Alcantarilla lateral	1		
2	122.200	Alcantarilla lateral	1		
2	122.300	Alcantarilla lateral	1		
2	122.300	Alcantarilla lateral	1		
2	122.350	Alcantarilla lateral	1		
2	122.350	Alcantarilla lateral	1		
2	122.400	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	122.455	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,80
2	122.480	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	122.500	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	122.500	Alcantarilla lateral	1		
2	122.500	Alcantarilla lateral	1		
2	122.500	Alcantarilla lateral	1		
2	122.530	Alcantarilla lateral	1		
2	122.583	Alcantarilla transversal	1	1,00	7,20
2	122.650	Alcantarilla lateral	1		
2	122.711	Alcantarilla transversal	1	1,00	12,00
2	122.800	Alcantarilla lateral	1		
2	122.835	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,80
2	122.850	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,00
2	122.900	Alcantarilla lateral	1		



Handwritten signature and initials

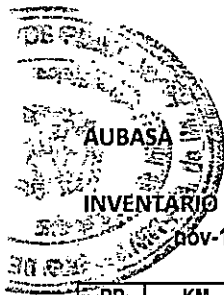


INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
nov-16

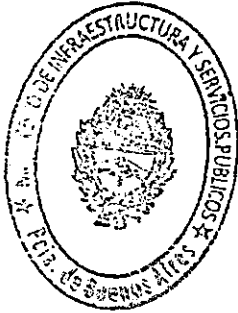


RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	122.900	Alcantarilla lateral	1		
2	122.950	Alcantarilla lateral	1		
2	123.050	Alcantarilla lateral	1		
2	123.153	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	123.153	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	123.480	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	124.475	Alcantarilla transversal	1	0,80	18,00
2	124.600	Alcantarilla lateral	1		
2	124.650	Alcantarilla transversal	1	2,00	19,70
2	124.908	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	124.920	Alcantarilla lateral	1		
2	124.920	Alcantarilla lateral	1		
2	125.841	Alcantarilla transversal	1	0,80	4,80
2	125.850	Alcantarilla lateral	1		
2	126.050	Alcantarilla lateral	1		
2	126.480	Alcantarilla lateral	1		
2	126.484	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,20
2	126.600	Alcantarilla lateral	1		
2	127.575	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,60
2	127.600	Alcantarilla lateral	1		
2	127.600	Alcantarilla lateral	1		
2	127.750	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,00
2	127.850	Alcantarilla lateral	1		
2	128.740	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	128.900	Alcantarilla lateral	1		
2	129.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	129.231	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	129.250	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	129.250	Alcantarilla transversal	1	1,00	19,10
2	129.250	Alcantarilla lateral	1		
2	129.550	Alcantarilla lateral	1		
2	129.775	Alcantarilla transversal	1	0,50	18,00
2	130.050	Alcantarilla transversal	1	0,40	7,00
2	130.050	Alcantarilla lateral	1		
2	130.100	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	130.150	Alcantarilla lateral	1		
2	130.400	Alcantarilla lateral	1		
2	130.750	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	130.750	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,50
2	131.200	Alcantarilla lateral	1		
2	131.400	Alcantarilla lateral	1		
2	131.700	Alcantarilla lateral	1		
2	131.800	Alcantarilla lateral	1		
2	131.950	Alcantarilla lateral	1		
2	132.000	Alcantarilla transversal	1	0,50	18,00
2	132.796	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	132.796	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,50
2	133.492	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	133.492	Alcantarilla transversal	1	2,80	16,20
2	134.025	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	134.025	Alcantarilla lateral	1		
2	134.050	Alcantarilla transversal	1	0,50	18,00
2	134.250	Alcantarilla transversal	1	0,50	24,00
2	134.250	Alcantarilla lateral	1		
2	134.625	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	135.000	Alcantarilla lateral	1		
2	135.500	Alcantarilla lateral	1		
2	135.915	Alcantarilla transversal	1	0,50	6,00
2	135.950	Alcantarilla transversal	1	0,50	18,00
2	136.083	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	136.260	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	136.476	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	136.476	Alcantarilla transversal	1	2,80	16,20
2	137.235	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,80
2	137.484	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	137.675	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,00
2	138.084	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00

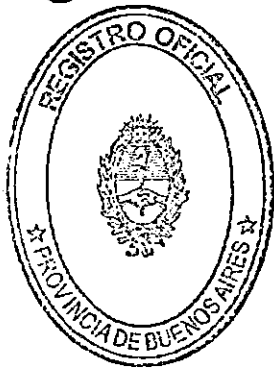
Handwritten signature and initials.



INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
Nov-16



RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	138.100	Alcantarilla lateral	1		
2	138.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,20
2	139.250	Alcantarilla transversal	1	0,50	18,00
2	139.300	Alcantarilla lateral	1		
2	139.350	Alcantarilla lateral	1		
2	139.750	Alcantarilla transversal	1	0,60	
2	139.850	Alcantarilla transversal	1	0,60	
2	140.100	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	140.366	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	140.377	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,80
2	140.860	Alcantarilla transversal	1	1,00	8,40
2	140.894	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	140.894	Alcantarilla transversal	1	2,80	15,60
2	142.250	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	143.100	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	143.489	Alcantarilla transversal	1	1,00	14,40
2	143.600	Alcantarilla lateral	1		
2	143.613	Alcantarilla transversal	1	1,00	12,00
2	143.950	Alcantarilla lateral	1		
2	144.433	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	144.500	Alcantarilla lateral	1		
2	144.525	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	144.670	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	144.670	Alcantarilla lateral	1		
2	144.776	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00'
2	144.850	Alcantarilla transversal	1	0,50	18,00
2	144.895	Alcantarilla transversal	1	0,50	6,00
2	145.050	Alcantarilla lateral	1		
2	145.225	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	145.492	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	145.492	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,90
2	145.796	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	145.800	Alcantarilla lateral	1		
2	146.162	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	146.162	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,30
2	146.305	Alcantarilla transversal	1	0,60	4,80
2	146.850	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	147.260	Alcantarilla transversal	1	0,60	4,80
2	147.280	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,80
2	147.550	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	147.761	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	147.850	Alcantarilla transversal	1	0,80	30,00
2	148.117	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	148.117	Alcantarilla transversal	1	2,80	16,00
2	148.452	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	148.452	Alcantarilla transversal	1	2,80	16,00
2	148.660	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,60
2	149.057	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,20
2	149.238	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	149.350	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	149.900	Alcantarilla lateral	1		
2	150.270	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	150.270	Alcantarilla transversal	2	1,10	16,20
2	150.825	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,40
2	150.857	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	151.675	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	151.712	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	152.366	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	152.366	Alcantarilla transversal	2	1,00	16,40
2	152.400	Alcantarilla lateral	1		
2	152.471	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,80
2	152.527	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,80
2	152.700	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	152.730	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	152.868	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	153.040	Alcantarilla transversal	1	0,60	13,20
2	153.235	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,80



AUBASA

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

nov-16

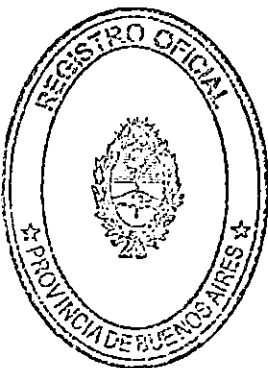
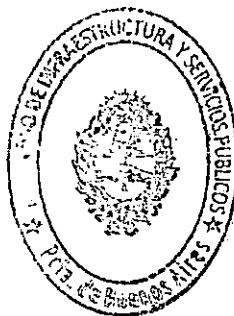
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	153.275	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	153.476	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	153.645	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	153.645	Alcantarilla transversal	2	2,80	16,20
2	154.362	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	154.400	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,00
2	154.400	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	154.430	Alcantarilla transversal	1	0,80	
2	154.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	155.025	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	155.450	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	155.492	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,20
2	157.100	Alcantarilla lateral	1		
2	157.300	Alcantarilla lateral	1		
2	157.450	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	157.470	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	157.600	Alcantarilla transversal	3	3,00	15,00
2	157.600	Alcantarilla transversal	3	2,80	12,50
2	157.950	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	158.668	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,40
2	158.668	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	158.991	Alcantarilla transversal	1	0,60	
2	159.050	Alcantarilla lateral	1		
2	159.400	Alcantarilla lateral	1		
2	159.600	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,20
2	159.995	Alcantarilla transversal	1	0,80	
2	160.313	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,20
2	160.313	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	160.600	Alcantarilla lateral	1		
2	161.140	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,20
2	161.140	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	161.850	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,30
2	161.900	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,60
2	162.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,60
2	162.700	Alcantarilla transversal	1	0,50	13,27
2	162.977	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,20
2	162.977	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	163.650	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,30
2	163.850	Alcantarilla transversal	1	0,60	13,40
2	163.949	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,20
2	163.949	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	164.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,50
2	164.975	Alcantarilla transversal	2	2,80	12,20
2	164.975	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	165.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,60
2	165.910	Alcantarilla transversal	4	3,00	15,00
2	165.910	Alcantarilla transversal	7	3,00	15,00
2	166.261	Alcantarilla transversal	4	2,80	12,10
2	166.261	Alcantarilla transversal	18	3,00	15,00
2	166.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,15
2	167.454	Alcantarilla transversal	2	2,80	12,00
2	167.454	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	167.570	Alcantarilla lateral	1		
2	167.570	Alcantarilla lateral	1		
2	167.570	Alcantarilla lateral	1		
2	167.869	Alcantarilla transversal	1	0,50	5,00
2	167.900	Alcantarilla lateral	1		
2	168.100	Alcantarilla lateral	1		
2	168.150	Alcantarilla lateral	1		
2	168.200	Alcantarilla lateral	1		
2	168.250	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	168.250	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	168.975	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,50
2	169.150	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,40
2	169.645	Alcantarilla transversal	2	2,85	12,00
2	169.645	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	170.100	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,60

AUBASA

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

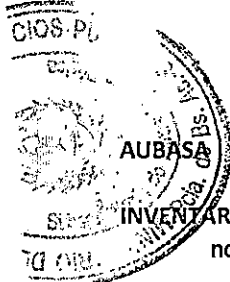
nov-16

3

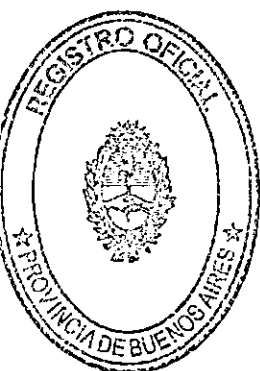
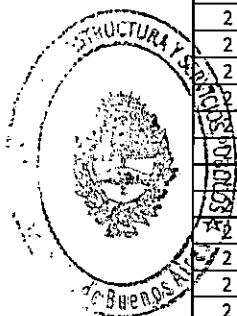


RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	170.663	Alcantarilla transversal	1	1,00	12,00
2	170.663	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	170.830	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,40
2	171.192	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	171.192	Alcantarilla transversal	1	1,00	12,00
2	171.900	Alcantarilla transversal	1	0,50	22,00
2	172.528	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,00
2	172.528	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	173.350	Alcantarilla transversal	1	0,50	22,00
2	173.735	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,20
2	173.750	Alcantarilla lateral	1		
2	173.941	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,00
2	173.941	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	174.575	Alcantarilla transversal	1	0,50	8,60
2	174.575	Alcantarilla lateral	1		
2	174.700	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,70
2	174.721	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,20
2	174.864	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,00
2	174.864	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	175.244	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	175.550	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,60
2	175.915	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,00
2	176.488	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,00
2	176.488	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	176.771	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,00
2	177.134	Alcantarilla transversal	1	0,50	8,50
2	177.190	Alcantarilla transversal	1	0,50	6,15
2	177.200	Alcantarilla transversal	1	0,50	22,00
2	177.360	Alcantarilla transversal	1	0,50	8,50
2	177.447	Alcantarilla transversal	1	0,50	8,50
2	177.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,30
2	177.509	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,50
2	177.600	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,90
2	177.600	Alcantarilla lateral	1		
2	177.700	Alcantarilla transversal	1		
2	177.759	Alcantarilla transversal	1	0,80	11,00
2	177.916	Alcantarilla transversal	1	0,80	11,00
2	178.029	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,00
2	178.029	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	178.200	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,40
2	178.375	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,15
2	178.540	Alcantarilla transversal	1	0,60	5,00
2	178.620	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,80
2	178.700	Alcantarilla transversal	1	0,60	4,90
2	178.880	Alcantarilla transversal	1	0,50	6,15
2	178.998	Alcantarilla transversal	1	1,00	12,00
2	178.998	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	179.450	Alcantarilla lateral	1		
2	179.510	Alcantarilla transversal	1	0,60	22,00
2	179.700	Alcantarilla transversal	2	1,00	12,00
2	179.730	Alcantarilla transversal	1	0,60	21,70
2	180.175	Alcantarilla transversal	1	0,50	24,40
2	180.430	Alcantarilla transversal	1	0,80	16,10
2	180.667	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	180.667	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,20
2	180.700	Alcantarilla lateral	1		
2	180.855	Alcantarilla lateral	1		
2	180.895	Alcantarilla transversal	2	2,85	12,00
2	180.895	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	181.011	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	181.400	Alcantarilla lateral	1		
2	181.470	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,65
2	181.550	Alcantarilla lateral	1		
2	181.880	Alcantarilla lateral	1		
2	182.350	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,55
2	182.422	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,20
2	182.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	15,85

Handwritten signature and initials.

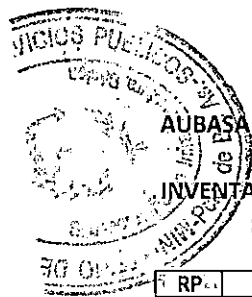


INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
nov-16



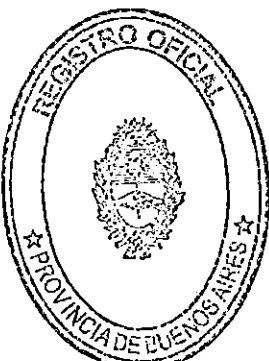
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	182.540	Alcantarilla transversal	1	0,60	22,60
2	182.650	Alcantarilla transversal	1	0,60	22,80
2	182.725	Alcantarilla transversal	1	0,60	26,50
2	182.800	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,80
2	182.911	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,60
	182.980	Alcantarilla lateral	1		
	183.045	Alcantarilla transversal	2	1,00	12,00
	183.045	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
	183.240	Alcantarilla lateral	1		
	183.290	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
	183.600	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	183.640	Alcantarilla transversal	1	0,50	6,20
2	183.980	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	184.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	184.250	Alcantarilla transversal	1	0,50	18,30
2	184.815	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,00
2	184.815	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	185.050	Alcantarilla lateral	1		
2	185.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	18,40
2	186.038	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,20
2	186.038	Alcantarilla lateral	1		
2	186.305	Alcantarilla transversal	2	2,80	12,00
2	186.305	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	186.550	Alcantarilla lateral	1		
2	186.556	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,20
2	186.556	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,30
2	187.185	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	187.185	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,15
2	187.415	Alcantarilla transversal	4	3,00	15,00
2	187.415	Alcantarilla transversal	4	2,80	12,15
2	187.895	Alcantarilla transversal	2	2,80	12,15
2	187.895	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	188.585	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,15
2	188.585	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	188.805	Alcantarilla transversal	2	2,80	12,20
2	188.805	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	188.904	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,30
2	188.904	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,10
2	189.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	21,00
2	189.550	Alcantarilla lateral	1		
2	189.600	Alcantarilla lateral	1		
2	189.650	Alcantarilla lateral	1		
2	189.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	190.875	Alcantarilla transversal	1	0,50	18,25
2	191.430	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	191.430	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,20
2	191.430	Alcantarilla lateral	1		
2	191.535	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,10
2	191.535	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	191.755	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,10
2	191.755	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	192.080	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	192.200	Alcantarilla transversal	1	0,50	18,30
2	192.297	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,20
2	192.400	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,10
2	192.480	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	192.520	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	192.835	Alcantarilla transversal	2	2,80	12,10
2	192.835	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	193.225	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	193.330	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,40
2	193.330	Alcantarilla lateral	1		
2	193.550	Alcantarilla transversal	1	0,50	21,00
2	194.005	Alcantarilla transversal	1	2,80	12,10
2	194.005	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	194.355	Alcantarilla transversal	2	2,80	12,10
2	194.355	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00

Handwritten signature and initials.



INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
nov-16

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	194.650	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	194.800	Alcantarilla lateral	1		
2	195.147	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,70
2	195.700	Alcantarilla lateral	1		
2	195.722	Alcantarilla transversal	1	0,50	13,50
2	195.797	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,10
2	195.962	Alcantarilla transversal	1	0,60	18,10
2	196.122	Alcantarilla transversal	1	0,50	21,00
2	196.172	Alcantarilla transversal	1	0,50	8,50
2	196.250	Alcantarilla transversal	1	1,00	12,10
2	196.312	Alcantarilla transversal	1	0,50	8,50
2	196.447	Alcantarilla transversal	1	0,50	8,50
2	196.482	Alcantarilla transversal	1	1,00	12,10
2	196.482	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	196.690	Alcantarilla transversal	1	0,50	13,50
2	196.822	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	196.940	Alcantarilla transversal	2	2,80	14,00
2	196.940	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	197.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,80
2	197.100	Alcantarilla transversal	1	0,50	13,50
2	198.034	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,50
2	198.035	Alcantarilla transversal	1	0,50	27,10
2	198.035	Alcantarilla lateral	1		
2	198.375	Alcantarilla transversal	1	0,50	18,30
2	198.800	Alcantarilla lateral	1		
2	199.075	Alcantarilla transversal	2	2,80	14,00
2	199.075	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	199.875	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,60
2	200.675	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,20
2	200.705	Alcantarilla transversal	1	0,80	5,90
2	201.500	Alcantarilla transversal	2	2,90	14,00
2	201.500	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	201.835	Alcantarilla transversal	1	2,80	14,00
2	201.835	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	202.350	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	202.350	Alcantarilla lateral	1		
2	202.400	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	202.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	202.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	202.550	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	202.600	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	202.650	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	202.700	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	203.500	Alcantarilla transversal	1		20,00
2	203.500	Alcantarilla lateral	1		
2	203.650	Alcantarilla lateral	1		
2	203.700	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	203.750	Alcantarilla lateral	1		
2	203.916	Alcantarilla transversal	2	2,00	25,60
2	204.389	Alcantarilla transversal	10	2,00	24,00
2	204.626	Alcantarilla transversal	10	2,00	24,86
2	205.850	Alcantarilla transversal	1		7,00
2	205.880	Alcantarilla transversal	1		7,00
2	205.920	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	206.020	Alcantarilla lateral	1		
2	206.336	Alcantarilla transversal	1	2,00	30,00
2	206.400	Alcantarilla transversal	2	1,50	18,00
2	206.400	Alcantarilla transversal	1	2,00	18,00
2	206.400	Alcantarilla transversal	1	2,00	18,00
2	206.400	Alcantarilla transversal	1	2,00	18,00
2	207.909	Alcantarilla transversal	2	2,00	33,70
2	208.590	Alcantarilla transversal	1	0,80	25,00
2	209.000	Alcantarilla transversal	1	2,00	9,50
2	209.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,60
2	209.000	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	209.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	209.000	Alcantarilla transversal	1	1,50	10,00

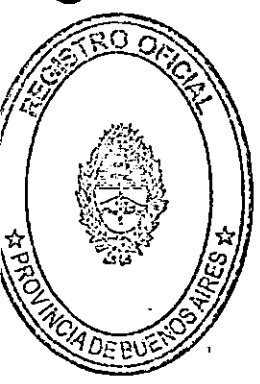


Handwritten signature/initials

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

nov-16

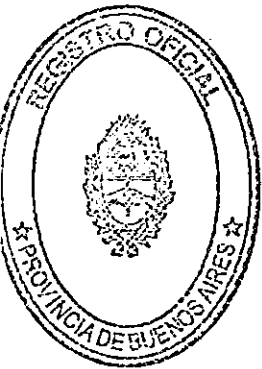
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	209.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	209.000	Alcantarilla transversal	1	3,00	12,50
2	209.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,65
2	209.000	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,00
2	209.000	Alcantarilla transversal	1	0,60	43,20
2	209.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	90,00
2	209.390	Alcantarilla transversal	1	2,00	26,50
2	209.750	Alcantarilla transversal	1		7,00
2	209.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	210.250	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	210.400	Alcantarilla transversal	2	0,80	8,00
2	210.700	Alcantarilla transversal	2	0,80	15,00
2	210.750	Alcantarilla transversal	1		7,00
2	210.960	Alcantarilla lateral	1		
2	210.979	Alcantarilla transversal	2	0,80	8,00
2	211.029	Alcantarilla transversal	2	0,80	8,00
2	211.034	Alcantarilla transversal	1		7,00
2	211.100	Alcantarilla lateral	1		
2	211.462	Alcantarilla transversal	1	2,00	25,10
2	211.700	Alcantarilla lateral	1		
2	211.750	Alcantarilla lateral	1		
2	211.750	Alcantarilla lateral	1		
2	211.800	Alcantarilla lateral	1		
2	211.833	Alcantarilla transversal	1		7,00
2	212.085	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	212.291	Alcantarilla transversal	1		7,00
2	212.491	Alcantarilla transversal	9	2,00	26,00
2	212.543	Alcantarilla transversal	1	1,50	27,00
2	212.600	Alcantarilla lateral	1		
2	212.650	Alcantarilla lateral	1		
2	212.650	Alcantarilla lateral	1		
2	212.743	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	212.791	Alcantarilla transversal	1		7,00
2	212.816	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	213.126	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	213.500	Alcantarilla lateral	1		
2	214.200	Alcantarilla transversal	1	0,50	10,00
2	214.408	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,00
2	214.422	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,60
2	214.700	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,00
2	214.700	Alcantarilla transversal	1	1,00	18,00
2	215.140	Alcantarilla transversal	1	3,00	12,30
2	215.140	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	215.150	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	215.248	Alcantarilla transversal	1	1,00	9,30
2	215.430	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	215.650	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	215.951	Alcantarilla transversal	2	3,00	12,30
2	215.951	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	216.050	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,00
2	216.074	Alcantarilla transversal	1	3,00	12,30
2	216.074	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	216.085	Alcantarilla transversal	1	1,00	9,00
2	216.085	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,00
2	216.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	217.100	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	217.200	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,00
2	217.232	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,00
2	217.243	Alcantarilla transversal	1	1,00	11,00
2	217.379	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	217.429	Alcantarilla transversal	1	3,00	12,30
2	217.429	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	217.794	Alcantarilla transversal	1	2,00	12,00
2	217.794	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	217.833	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	218.025	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,00
2	219.069	Alcantarilla transversal	1	4,00	13,30



Handwritten initials: 'he' and 'fs'.

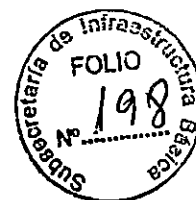
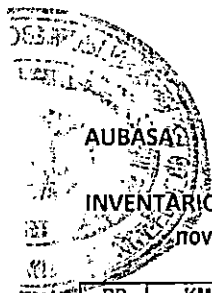


INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
nov-16

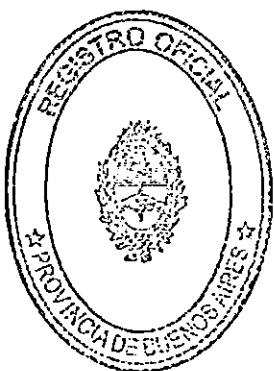


RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	219.069	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	219.467	Alcantarilla transversal	2	4,90	13,30
2	219.467	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	220.018	Alcantarilla transversal	2	4,90	13,30
2	220.018	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	220.569	Alcantarilla transversal	2	4,90	13,30
2	220.569	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	220.900	Alcantarilla transversal	1	0,50	6,00
2	221.247	Alcantarilla transversal	1	4,90	15,00
2	221.247	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	222.300	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	222.569	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	222.569	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	223.200	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	223.469	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	223.469	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,10
2	223.712	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	223.712	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,00
2	223.712	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,00
2	224.280	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,00
2	224.280	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,00
2	225.197	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	225.450	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	225.768	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	225.768	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	225.950	Alcantarilla transversal	1	1,00	14,00
2	226.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	130,00
2	226.230	Alcantarilla lateral	1		
2	226.300	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,00
2	226.330	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,00
2	226.669	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	226.669	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	227.100	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	227.100	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	227.867	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	227.867	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	229.008	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	229.593	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	229.593	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	230.129	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	230.129	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	230.436	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	230.664	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	230.664	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	232.208	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	232.208	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	232.909	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	232.909	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	233.150	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	233.150	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	233.309	Alcantarilla transversal	6	5,00	15,00
2	233.309	Alcantarilla transversal	6	5,00	15,00
2	233.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	233.980	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	234.527	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	234.527	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	234.771	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	234.771	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	235.829	Alcantarilla transversal	1	0,80	15,00
2	235.829	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,00
2	235.930	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	235.945	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	236.150	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	236.150	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	236.680	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	236.680	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	237.249	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00

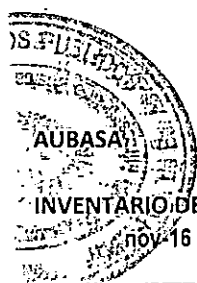
Handwritten signatures and initials.



RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	237.249	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	237.530	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	238.289	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	238.289	Alcantarilla transversal	2	3,00	15,00
2	239.900	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	240.777	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	240.777	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	241.237	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	241.400	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	242.375	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	242.375	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	242.700	Alcantarilla transversal	1	1,00	7,00
2	243.075	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	243.075	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	243.796	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	243.796	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	244.623	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	244.623	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	244.800	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	244.950	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	245.250	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	245.490	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	246.069	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	246.069	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	246.220	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	246.450	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	246.766	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	246.766	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	247.300	Alcantarilla transversal	1	0,40	7,00
2	247.750	Alcantarilla transversal	1	0,80	15,00
2	248.025	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	248.025	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	248.270	Alcantarilla transversal	1	1,00	7,00
2	248.282	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	248.282	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	248.320	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	248.537	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	248.537	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	248.540	Alcantarilla transversal	1	0,60	14,00
2	248.807	Alcantarilla transversal	5	5,00	15,00
2	248.807	Alcantarilla transversal	5	5,00	15,00
2	249.260	Alcantarilla transversal	2	0,50	10,00
2	249.637	Alcantarilla transversal	1	0,60	14,00
2	249.670	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,00
2	249.785	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	249.785	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	250.200	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	250.229	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	250.739	Alcantarilla transversal	4	4,00	15,00
2	250.739	Alcantarilla transversal	4	4,00	15,00
2	250.973	Alcantarilla transversal	1	0,60	3,00
2	250.982	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	250.982	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	251.023	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	251.023	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	251.200	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	251.230	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	251.393	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	251.393	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	251.874	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	251.874	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	251.901	Alcantarilla transversal	1	0,60	3,00
2	252.830	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	252.830	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	252.853	Alcantarilla transversal	1	0,60	3,00
2	253.511	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	253.511	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00

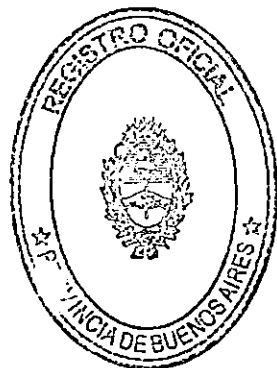


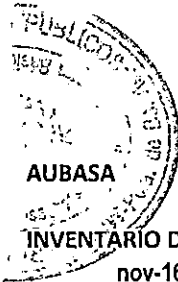
Handwritten initials 'FS' and a signature.



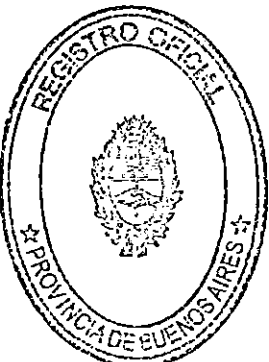
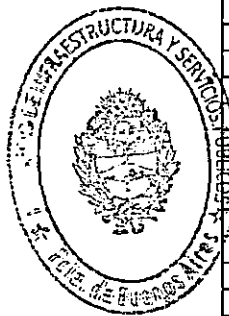
INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	253.529	Alcantarilla transversal	1	0,60	3,00
2	254.206	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	254.206	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	254.226	Alcantarilla transversal	1	0,60	3,00
2	254.639	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	254.639	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	254.994	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	254.994	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	255.014	Alcantarilla transversal	1	0,60	3,00
2	255.750	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	256.375	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	257.032	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	257.032	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	257.062	Alcantarilla transversal	1	0,60	3,00
2	257.300	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	257.475	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	257.650	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	258.056	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	258.056	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	258.074	Alcantarilla transversal	1	0,80	3,00
2	258.850	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	259.585	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	259.585	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	259.617	Alcantarilla transversal	1	0,80	3,00
2	260.050	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	260.677	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	260.677	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	260.763	Alcantarilla transversal	1	0,80	3,00
2	261.450	Alcantarilla transversal	1	0,50	23,00
2	261.750	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	261.750	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	262.030	Alcantarilla transversal	8	4,00	15,00
2	262.030	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	262.064	Alcantarilla transversal	1	0,80	3,00
2	262.878	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	262.878	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	262.890	Alcantarilla transversal	1	0,80	3,00
2	263.382	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	263.382	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	263.438	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	263.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	6,00
2	263.975	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	264.215	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	264.508	Alcantarilla transversal	1	2,50	15,00
2	264.508	Alcantarilla transversal	1	2,50	15,00
2	264.523	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	265.300	Alcantarilla transversal	1	0,50	19,50
2	266.124	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	266.124	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	266.140	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	267.082	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	267.082	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	267.724	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	267.724	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	268.400	Alcantarilla transversal	1	0,50	21,50
2	268.510	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,00
2	268.515	Alcantarilla transversal	1	0,80	6,00
2	268.515	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,00
2	269.205	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	269.205	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	269.563	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	269.563	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	270.059	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	270.059	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	270.625	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	270.625	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	270.630	Alcantarilla transversal	1	0,60	3,00





INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
nov-16



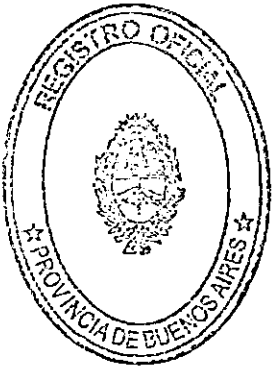
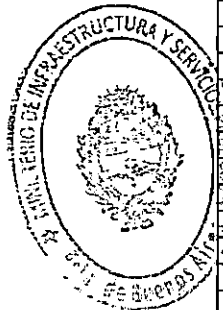
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	270.950	Alcantarilla transversal	1	0,50	16,00
2	271.150	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,00
2	271.300	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	271.769	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	271.769	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	271.975	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	271.975	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	271.975	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	271.990	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	272.050	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	272.575	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	273.014	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	273.283	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	273.417	Alcantarilla transversal	1	0,50	14,00
2	273.417	Alcantarilla transversal	1	0,60	14,00
2	273.464	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,23
2	273.464	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	273.585	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	273.600	Alcantarilla transversal	1	0,60	14,00
2	273.612	Alcantarilla transversal	1	0,80	18,00
2	273.850	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	274.015	Alcantarilla transversal	2	1,50	15,00
2	274.015	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,00
2	274.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	50,00
2	274.160	Alcantarilla transversal	1	0,40	52,00
2	274.338	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	274.500	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	274.500	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	274.500	Alcantarilla transversal	1	2,00	11,90
2	274.500	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	274.560	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	274.654	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	274.670	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	274.680	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	274.680	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	274.700	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	274.700	Alcantarilla transversal	1	0,50	17,00
2	274.725	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	274.843	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	274.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	274.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	275.005	Alcantarilla transversal	1	4,00	11,90
2	275.005	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	275.110	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	275.200	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	275.211	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	275.297	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	275.510	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	275.560	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	275.700	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	275.745	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	275.805	Alcantarilla transversal	1	4,00	12,40
2	275.805	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	275.907	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	275.908	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	275.950	Alcantarilla transversal	1	0,80	9,00
2	276.025	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,20
2	276.062	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	276.062	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	276.800	Alcantarilla transversal	1	0,60	6,00
2	276.806	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	276.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	276.972	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	276.995	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	277.015	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	277.365	Alcantarilla transversal	3	5,00	12,40
2	277.365	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00

Handwritten signature or initials.



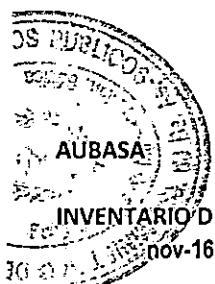
INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

nov-16

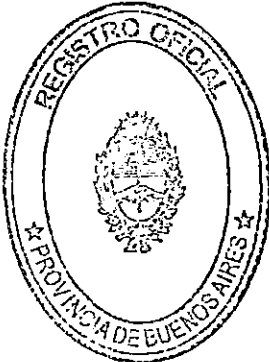
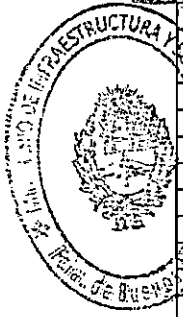


REP.	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	277.600	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	277.975	Alcantarilla transversal	5	5,00	12,40
2	277.975	Alcantarilla transversal	5	5,00	15,00
2	278.707	Alcantarilla transversal	1	4,00	12,40
2	278.707	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	278.950	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	279.426	Alcantarilla transversal	4	5,00	12,40
2	279.426	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	280.135	Alcantarilla transversal	3	5,00	12,40
2	280.135	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	280.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	280.733	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	280.802	Alcantarilla transversal	1	2,00	12,40
2	280.802	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	281.225	Alcantarilla transversal	2	2,00	12,40
2	281.225	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	281.300	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	281.891	Alcantarilla transversal	1	5,00	12,40
2	281.891	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	282.280	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	282.750	Alcantarilla transversal	1	5,00	12,40
2	282.750	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	283.011	Alcantarilla transversal	4	4,00	12,40
2	283.011	Alcantarilla transversal	4	4,00	15,00
2	283.121	Alcantarilla transversal	1	0,80	13,00
2	283.121	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	283.658	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,00
2	284.067	Alcantarilla transversal	1	5,00	12,40
2	284.067	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	284.321	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	284.502	Alcantarilla transversal	1	1,00	10,00
2	284.603	Alcantarilla transversal	1	1,00	8,00
2	284.603	Alcantarilla transversal	1	1,00	14,00
2	285.219	Alcantarilla transversal	1	1,00	6,00
2	285.219	Alcantarilla transversal	1	1,00	8,00
2	286.310	Alcantarilla transversal	2	5,00	12,40
2	286.310	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	286.780	Alcantarilla transversal	1	4,00	12,40
2	286.780	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	288.169	Alcantarilla transversal	2	5,00	12,40
2	288.169	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	288.967	Alcantarilla transversal	1	0,60	14,00
2	289.540	Alcantarilla transversal	3	5,00	12,40
2	289.540	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	289.876	Alcantarilla transversal	1	4,00	12,40
2	289.876	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	290.575	Alcantarilla transversal	1	2,00	12,40
2	290.575	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	291.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	291.150	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	291.298	Alcantarilla transversal	1	2,00	12,40
2	291.298	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	292.132	Alcantarilla transversal	6	4,00	12,00
2	292.132	Alcantarilla transversal	6	4,00	15,00
2	292.670	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	293.527	Alcantarilla transversal	1	2,00	12,40
2	293.527	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	294.124	Alcantarilla transversal	1	2,00	12,40
2	294.124	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	294.472	Alcantarilla transversal	1	5,00	12,40
2	294.472	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	295.022	Alcantarilla transversal	1	0,60	14,00
2	295.022	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	295.085	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,90
2	295.085	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	296.799	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,00
2	296.799	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00

Handwritten signature 'FS'.



INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
nov-16



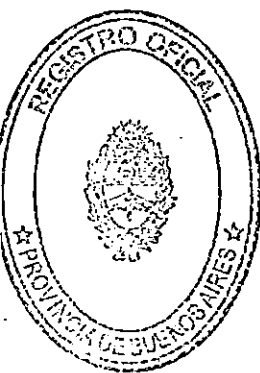
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	298.422	Alcantarilla transversal	1	2,00	14,90
	298.422	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
	298.600	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,90
	298.600	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,90
	298.875	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
	298.875	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
	299.125	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,90
	299.125	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
	299.638	Alcantarilla transversal	1	0,80	15,00
2	299.825	Alcantarilla transversal	1	0,80	15,00
2	299.950	Alcantarilla transversal	1	1,00	12,10
2	299.950	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	299.960	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,00
2	299.970	Alcantarilla transversal	1	0,50	12,00
2	299.980	Alcantarilla transversal	1	0,50	10,00
2	300.010	Alcantarilla transversal	1	0,40	6,00
2	300.100	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	300.206	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	300.250	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	300.250	Alcantarilla transversal	1	0,75	12,10
2	300.250	Alcantarilla transversal	1	0,75	15,00
2	300.272	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	300.282	Alcantarilla transversal	1	0,75	12,10
2	300.282	Alcantarilla transversal	1	0,75	15,00
2	300.300	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	300.349	Alcantarilla transversal	1	0,80	16,80
2	300.393	Alcantarilla transversal	1	0,80	16,80
2	300.472	Alcantarilla transversal	1	0,75	12,00
2	300.667	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	300.677	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	300.677	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,40
2	300.950	Alcantarilla transversal	1	1,00	19,20
2	301.030	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	301.273	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,60
2	301.285	Alcantarilla transversal	1	0,80	15,60
2	301.290	Alcantarilla transversal	1	0,80	16,80
2	301.300	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	301.300	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,10
2	301.400	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	301.500	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	301.986	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	301.986	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,40
2	302.400	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	302.400	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,83
2	302.593	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	302.593	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,10
2	302.900	Alcantarilla transversal	1	0,40	7,00
2	303.210	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	303.210	Alcantarilla transversal	1	1,05	15,20
2	303.577	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	303.617	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	303.617	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,30
2	303.642	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	303.642	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,30
2	303.968	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	303.968	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,20
2	304.115	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	304.618	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	304.618	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,10
2	305.349	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	305.349	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,67
2	305.903	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	305.903	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,33
2	306.426	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	307.009	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	307.009	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	307.582	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00

Handwritten signature and initials.



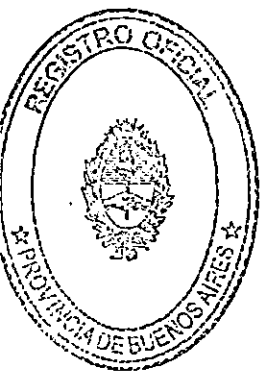
INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

nov-16



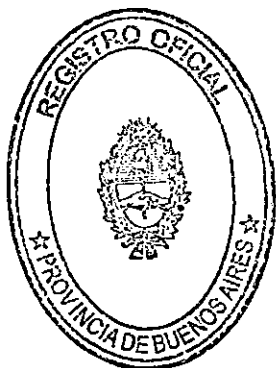
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	307.582	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,08
2	308.148	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	308.148	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,11
2	308.571	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	308.571	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	308.769	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	308.769	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	309.100	Alcantarilla transversal	1	0,50	8,00
2	309.700	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	309.700	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	310.100	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	310.100	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	310.171	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	310.171	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	310.668	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	310.668	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	310.975	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	310.975	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	311.613	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	311.613	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	312.590	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	312.590	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	313.064	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	313.064	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	313.205	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,20
2	313.570	Alcantarilla transversal	1	0,60	14,40
2	313.620	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	313.700	Alcantarilla transversal	1	0,80	20,40
2	313.720	Alcantarilla transversal	1	0,60	15,60
2	313.720	Alcantarilla transversal	1	0,60	15,60
2	314.320	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	314.320	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	314.600	Alcantarilla transversal	1	0,50	10,00
2	315.050	Alcantarilla transversal	1	0,80	21,60
2	315.140	Alcantarilla transversal	3	6,50	19,50
2	315.140	Alcantarilla transversal	5	4,00	20,00
2	315.450	Alcantarilla transversal	1	0,80	18,00
2	315.585	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	315.585	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	316.131	Alcantarilla transversal	5	5,00	15,00
2	316.131	Alcantarilla transversal	5	5,00	15,00
2	316.845	Alcantarilla transversal	6	5,00	15,00
2	316.845	Alcantarilla transversal	6	5,00	15,00
2	317.080	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	317.487	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,20
2	317.500	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,50
2	317.575	Alcantarilla transversal	1	0,80	16,80
2	318.000	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	318.284	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	318.284	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	318.920	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	318.920	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	319.650	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	319.765	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	319.765	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	320.200	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	320.250	Alcantarilla transversal	11	4,00	15,00
2	320.250	Alcantarilla transversal	4	11,00	15,00
2	320.436	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	320.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	320.550	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	320.800	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	320.926	Alcantarilla transversal	1	0,50	7,20
2	321.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	19,20
2	321.284	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	321.300	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	321.350	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00

Handwritten signature or initials.



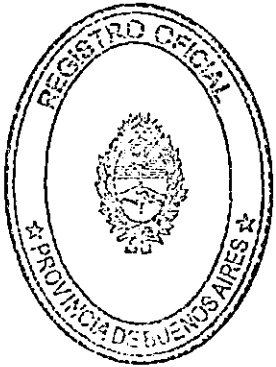
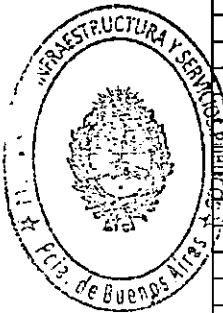
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	321.422	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	321.422	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	321.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	321.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	321.540	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	321.680	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	321.791	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	321.800	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	321.836	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	321.836	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	321.863	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	321.900	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	322.000	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	322.137	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	322.150	Alcantarilla transversal	1	0,80	16,00
2	322.250	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	322.280	Alcantarilla transversal	1	0,80	16,80
2	322.379	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	322.580	Alcantarilla transversal	1	0,50	5,60
2	322.650	Alcantarilla transversal	1	0,80	15,90
2	322.730	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,50
2	322.800	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	322.800	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	322.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	11,00
2	322.840	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	322.850	Alcantarilla transversal	1	0,70	8,00
2	322.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	322.906	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	322.906	Alcantarilla transversal	1	0,80	16,80
2	322.967	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	323.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	323.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	16,70
2	323.022	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	323.122	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	323.170	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	323.200	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	323.405	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	323.405	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	323.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	324.043	Alcantarilla transversal	2	4,00	15,00
2	324.043	Alcantarilla transversal	2	4,00	15,00
2	324.550	Alcantarilla transversal	1	0,80	19,20
2	324.897	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	324.897	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	324.897	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	325.458	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	325.458	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	326.027	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	326.027	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	326.638	Alcantarilla transversal	9	5,00	15,00
2	326.638	Alcantarilla transversal	9	5,00	15,00
2	326.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	327.104	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	327.104	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	327.200	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	328.662	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	328.662	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	329.100	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	329.544	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	329.544	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	330.265	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	330.265	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	330.700	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	331.068	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	331.068	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	331.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	331.880	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	331.880	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00

M FS



RR	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	332.300	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	332.300	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	332.857	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	332.857	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	333.500	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	333.500	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	333.525	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	334.443	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	334.443	Alcantarilla transversal	1	1,00	24,20
2	334.500	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	334.509	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	334.509	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	334.600	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	334.710	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	334.710	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	335.278	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	335.314	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	335.314	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	335.600	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	336.078	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	336.078	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	336.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	336.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	336.599	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	336.850	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	336.894	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	336.894	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,60
2	337.200	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	337.211	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	337.364	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	337.364	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	337.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	338.048	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	338.048	Alcantarilla transversal	1	1,20	16,39
2	338.500	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	338.517	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	339.181	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	339.181	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	339.200	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	339.320	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	339.700	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	339.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	7,00
2	339.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	339.982	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	340.141	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	340.200	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	340.300	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	340.300	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	340.327	Alcantarilla transversal	1	0,80	18,20
2	340.327	Alcantarilla transversal	1	0,80	25,20
2	341.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	341.003	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	341.060	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	341.060	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	341.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	341.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	341.131	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	341.150	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	341.150	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	341.150	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	341.251	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	341.300	Alcantarilla transversal	1	0,80	8,00
2	341.300	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	341.350	Alcantarilla transversal	1	0,80	20,40
2	341.380	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	341.701	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	341.800	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00

M FS



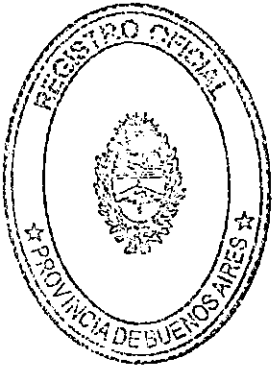
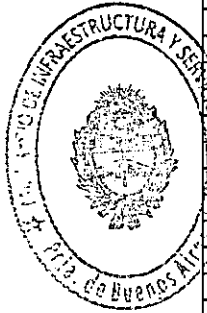
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	341.800	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	341.913	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	341.913	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	341.943	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	341.943	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	342.393	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	342.393	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	342.400	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	342.400	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	342.415	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	342.625	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	342.625	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	342.653	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	342.853	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	342.900	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	342.900	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	342.937	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	342.937	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	342.949	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	343.350	Alcantarilla transversal	1	2,00	19,20
2	343.570	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,80
2	343.700	Alcantarilla transversal	1	2,00	12,00
2	343.740	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,50
2	343.750	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	343.775	Alcantarilla transversal	1	2,00	19,20
2	343.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	343.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	343.850	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,80
2	343.920	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	343.920	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	343.945	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,80
2	344.155	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	344.375	Alcantarilla transversal	1	2,00	19,20
2	344.834	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	344.834	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	345.348	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	345.348	Alcantarilla transversal	4	5,00	15,00
2	345.675	Alcantarilla transversal	1	0,80	19,20
2	345.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	15,00
2	345.910	Alcantarilla transversal	1	0,80	19,20
2	346.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	346.002	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,40
2	346.480	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	346.480	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	347.215	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	347.215	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	347.676	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	347.907	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	347.907	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,00
2	348.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	348.156	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	348.156	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	348.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	348.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	349.000	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	349.394	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	349.394	Alcantarilla transversal	3	5,00	15,00
2	349.723	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	349.723	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	350.000	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	350.015	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	350.015	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	350.067	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	350.346	Alcantarilla transversal	1	0,65	7,00
2	350.440	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	350.440	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	350.750	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00

Handwritten signature and initials.



INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	350.750	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	350.775	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	350.810	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	351.500	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	351.500	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	352.396	Alcantarilla transversal	8	4,00	15,00
2	352.396	Alcantarilla transversal	3	10,00	15,00
2	354.000	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	354.260	Alcantarilla transversal	1	10,00	9,79
2	354.260	Alcantarilla transversal	2	5,00	15,00
2	354.853	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	354.853	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	354.960	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	354.960	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,65
2	355.278	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	355.278	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	355.760	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	355.760	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	356.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	356.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	356.050	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	356.050	Alcantarilla transversal	1	0,80	17,00
2	356.259	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	356.259	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	356.787	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	356.787	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	356.897	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	356.897	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	357.514	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	357.514	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	358.059	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	358.059	Alcantarilla transversal	1	0,80	15,21
2	358.578	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	358.578	Alcantarilla transversal	1	0,80	13,00
2	358.600	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	358.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	358.933	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	359.068	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	359.068	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	359.080	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	359.170	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	359.458	Alcantarilla transversal	4	4,00	15,00
2	359.458	Alcantarilla transversal	4	4,00	15,00
2	359.531	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	359.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	359.922	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	359.922	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	359.975	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	359.975	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	360.757	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	360.757	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	361.321	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	361.331	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	361.450	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	361.450	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	362.266	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	362.266	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	362.657	Alcantarilla transversal	8	4,00	15,00
2	362.657	Alcantarilla transversal	3	11,00	15,00
2	363.366	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	363.366	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	364.000	Alcantarilla transversal	1	0,60	12,00
2	364.183	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	364.300	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	364.593	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	364.593	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	364.680	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00



M
FS

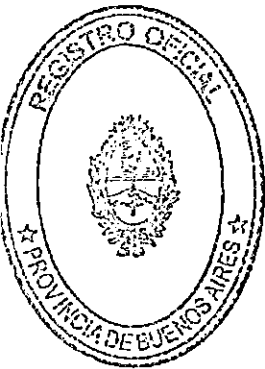
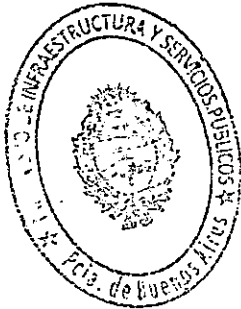
AUBASA

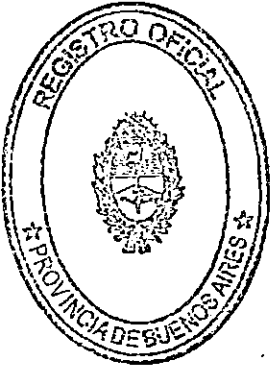
INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

nov-16



RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	365.287	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,24
2	365.294	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	365.320	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,24
2	365.700	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	365.700	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	365.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	365.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	366.048	Alcantarilla transversal	1	0,80	13,60
2	366.200	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	366.200	Alcantarilla transversal	1	0,80	18,40
2	366.280	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	366.453	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	366.600	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	366.600	Alcantarilla transversal	1	0,80	19,00
2	366.650	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	366.900	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,40
2	366.984	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	366.984	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	367.263	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	367.500	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	367.550	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,00
2	367.553	Alcantarilla transversal	1	0,80	24,60
2	367.553	Alcantarilla transversal	1	0,80	24,60
2	367.553	Alcantarilla transversal	1	0,80	24,60
2	367.565	Alcantarilla transversal	1	0,80	15,30
2	367.579	Alcantarilla transversal	1	0,80	24,60
2	367.579	Alcantarilla transversal	1	0,80	24,60
2	367.579	Alcantarilla transversal	1	0,80	24,60
2	367.602	Alcantarilla transversal	1	0,80	19,60
2	367.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	367.893	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	367.893	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,65
2	368.000	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	368.042	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,00
2	368.300	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	368.482	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	368.628	Alcantarilla transversal	2	7,00	15,00
2	368.628	Alcantarilla transversal	2	6,00	15,68
2	369.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	370.252	Alcantarilla transversal	4	4,00	15,00
2	370.252	Alcantarilla transversal	4	4,00	15,00
2	370.600	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	371.169	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	371.169	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,37
2	372.398	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	372.398	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	372.819	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	372.819	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,94
2	372.980	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	372.980	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	373.095	Alcantarilla transversal	1	0,80	13,00
2	373.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	373.499	Alcantarilla transversal	1	0,50	6,00
2	373.727	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	373.727	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	374.435	Alcantarilla transversal	3	1,80	15,00
2	374.435	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	374.800	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	375.037	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,10
2	375.680	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	375.724	Alcantarilla transversal	9	5,00	15,00
2	375.724	Alcantarilla transversal	4	10,00	15,00
2	375.989	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,50
2	376.330	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	376.330	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	376.662	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00
2	376.662	Alcantarilla transversal	1	4,00	15,00

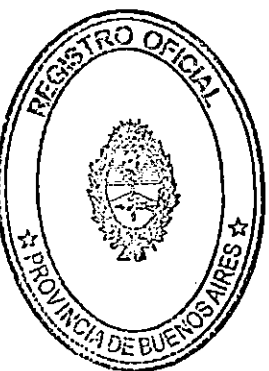
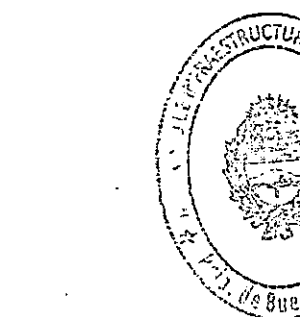




RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	377.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	377.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	377.225	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	377.228	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	378.200	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	378.300	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	378.354	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	378.366	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	378.366	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	378.414	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	378.414	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	378.450	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	378.820	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,20
2	379.157	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	379.157	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,34
2	379.400	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	379.556	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	379.858	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	379.900	Alcantarilla transversal	1	0,80	17,00
2	379.950	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	379.950	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	380.150	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,80
2	380.230	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	380.291	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	380.291	Alcantarilla transversal	3	2,10	16,50
2	380.500	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	380.653	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	380.653	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	380.940	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,80
2	381.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	382.250	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	382.320	Alcantarilla transversal	2	2,00	15,00
2	382.332	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,36
2	382.360	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,36
2	382.600	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	382.700	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	382.864	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	382.875	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	382.986	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	382.986	Alcantarilla transversal	3	4,00	15,00
2	383.300	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	383.305	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	383.305	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,00
2	383.400	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	383.400	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	383.727	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	383.853	Alcantarilla transversal	3	2,00	15,00
2	383.853	Alcantarilla transversal	3	2,00	16,34
2	383.899	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	384.492	Alcantarilla transversal	6	4,00	15,00
2	384.492	Alcantarilla transversal	6	4,00	15,00
2	385.058	Alcantarilla transversal	5	4,00	16,00
2	385.058	Alcantarilla transversal	5	4,00	16,00
2	385.543	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,00
2	385.543	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,00
2	385.568	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,80
2	385.650	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	385.957	Alcantarilla transversal	4	4,00	16,00
2	385.957	Alcantarilla transversal	4	4,00	16,00
2	386.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	386.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	386.101	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	386.330	Alcantarilla transversal	1	0,80	18,50
2	386.400	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	386.600	Alcantarilla transversal	1	0,80	15,80
2	386.852	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,00
2	386.852	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,00

Handwritten initials 'M' and 'FS'.

REPUBLICA ARGENTINA
SECRETARÍA de Infraestructura Básica
AUBASA
INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
NOV-16



RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
2	387.351	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,00
2	387.351	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,00
2	387.500	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	387.600	Alcantarilla transversal	1	0,80	10,00
2	387.657	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,40
2	387.875	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	388.026	Alcantarilla transversal	4	4,00	16,00
2	388.026	Alcantarilla transversal	4	4,00	16,00
2	388.554	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	388.554	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,40
2	389.055	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	389.055	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,75
2	389.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	389.239	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	389.239	Alcantarilla transversal	1	0,80	12,00
2	389.644	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,50
2	389.700	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	389.978	Alcantarilla transversal	4	6,00	16,00
2	389.978	Alcantarilla transversal	4	6,00	16,00
2	390.100	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	390.314	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	390.691	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	390.800	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	390.853	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,00
2	390.853	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,00
2	391.157	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	391.430	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	391.440	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	391.460	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	391.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	391.550	Alcantarilla transversal	1	0,60	10,00
2	391.550	Alcantarilla transversal	1	0,80	15,50
2	391.600	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,00
2	391.607	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	391.852	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	391.964	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	392.000	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	392.000	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	392.032	Alcantarilla transversal	3	1,50	15,00
2	392.032	Alcantarilla transversal	3	1,20	16,74
2	392.172	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	392.350	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	392.379	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	392.379	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,84
2	392.500	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	392.902	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	392.902	Alcantarilla transversal	1	1,30	15,79
2	393.000	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	393.054	Alcantarilla transversal	1	0,60	9,60
2	393.200	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,00
2	393.350	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	393.350	Alcantarilla transversal	1	0,80	16,80
2	393.525	Alcantarilla transversal	1	0,80	17,00
2	393.680	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	393.680	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,97
2	393.828	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,00
2	393.828	Alcantarilla transversal	1	1,50	15,89
2	394.070	Alcantarilla transversal	1	0,60	7,20
2	394.100	Alcantarilla transversal	1	0,80	14,40
2	394.136	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,00
2	394.136	Alcantarilla transversal	1	1,00	16,00
2	394.720	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,40
2	394.810	Alcantarilla transversal	1	0,60	8,30
11	142.270	Alcantarilla lateral	1		
11	142.530	Alcantarilla lateral	1		
11	143.210	Alcantarilla lateral	1		
11	143.740	Alcantarilla lateral	1		

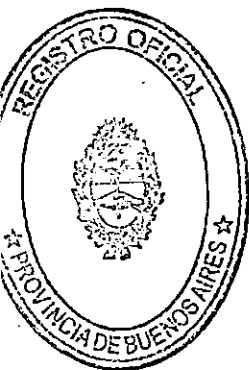
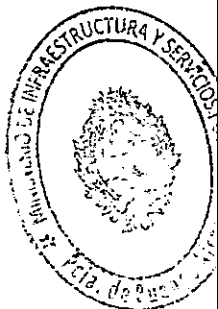
Handwritten signature and initials.

AUBASA

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS



RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
11	145.000	Alcantarilla lateral	1		
11	145.600	Alcantarilla lateral	1		
11	146.060	Alcantarilla lateral	1		
11	146.175	Alcantarilla lateral	1		
11	146.950	Alcantarilla lateral	1		
11	147.040	Alcantarilla lateral	1		
11	147.059	Alcantarilla transversal	1	15,00	13.50
11	148.080	Alcantarilla lateral	1		
11	148.210	Alcantarilla lateral	1		
11	148.300	Alcantarilla lateral	1		
11	148.335	Alcantarilla lateral	1		
11	148.535	Alcantarilla lateral	1		
11	148.675	Alcantarilla lateral	1		
11	149.510	Alcantarilla lateral	1		
11	149.950	Alcantarilla lateral	1		
11	150.298	Alcantarilla lateral	1		
11	150.500	Alcantarilla lateral	1		
11	151.370	Alcantarilla lateral	1		
11	152.880	Alcantarilla transversal	1	2,00	13.50
11	153.250	Alcantarilla lateral	1		
11	153.285	Alcantarilla lateral	1		
11	153.295	Alcantarilla lateral	1		
11	154.030	Alcantarilla lateral	1		
11	156.579	Alcantarilla transversal	1	2,00	13.50
11	156.700	Alcantarilla lateral	1		
11	156.710	Alcantarilla lateral	1		
11	156.785	Alcantarilla lateral	1		
11	156.810	Alcantarilla lateral	1		
11	156.880	Alcantarilla lateral	1		
11	158.130	Alcantarilla lateral	1		
11	158.780	Alcantarilla lateral	1		
11	159.000	Alcantarilla lateral	1		
11	159.375	Alcantarilla transversal	1	2,00	13.50
11	159.920	Alcantarilla lateral	1		
11	160.420	Alcantarilla lateral	1		
11	161.625	Alcantarilla lateral	1		
11	161.725	Alcantarilla lateral	1		
11	161.860	Alcantarilla lateral	1		
11	161.979	Alcantarilla transversal	1	2,00	13.50
11	162.575	Alcantarilla lateral	1		
11	162.850	Alcantarilla lateral	1		
11	162.975	Alcantarilla lateral	1		
11	163.240	Alcantarilla lateral	1		
11	163.730	Alcantarilla lateral	1		
11	163.824	Alcantarilla transversal	1	2,00	13.50
11	165.280	Alcantarilla lateral	1		
11	165.280	Alcantarilla lateral	1		
11	165.855	Alcantarilla lateral	1		
11	166.375	Alcantarilla lateral	1		
11	166.940	Alcantarilla lateral	1		
11	167.430	Alcantarilla lateral	1		
11	167.940	Alcantarilla lateral	1		
11	168.252	Alcantarilla transversal	1	1.50	13.50
11	168.560	Alcantarilla lateral	1		
11	170.355	Alcantarilla lateral	1		
11	171.010	Alcantarilla lateral	1		
11	171.400	Alcantarilla lateral	1		
11	171.535	Alcantarilla lateral	1		
11	172.175	Alcantarilla lateral	1		
11	172.900	Alcantarilla lateral	1		
11	173.300	Alcantarilla lateral	1		
11	173.340	Alcantarilla lateral	1		
11	173.440	Alcantarilla lateral	1		
11	174.167	Alcantarilla transversal	1	1.50	13.50
11	174.410	Alcantarilla lateral	1		
11	174.640	Alcantarilla lateral	1		
11	176.115	Alcantarilla lateral	1		



AUBASA

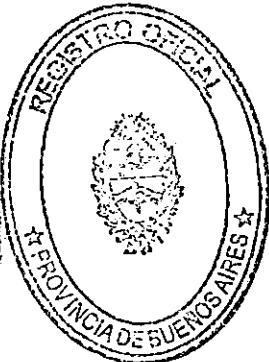
3

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

nov 16



RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
11	176.120	Alcantarilla lateral	1		
11	177.240	Alcantarilla transversal	1	2,00	13.50
11	179.485	Alcantarilla lateral	1		
11	179.578	Alcantarilla lateral	1		
11	179.655	Alcantarilla lateral	1		
11	180.395	Alcantarilla lateral	1		
11	181.250	Alcantarilla lateral	1		
11	181.255	Alcantarilla lateral	1		
11	181.920	Alcantarilla lateral	1		
11	182.015	Alcantarilla lateral	1		
11	184.455	Alcantarilla lateral	1		
11	184.478	Alcantarilla lateral	1		
11	185.675	Alcantarilla lateral	1		
11	185.713	Alcantarilla lateral	1		
11	187.440	Alcantarilla lateral	1		
11	187.468	Alcantarilla lateral	1		
11	187.495	Alcantarilla lateral	1		
11	188.685	Alcantarilla lateral	1		
11	189.143	Alcantarilla transversal	1	1.50	13.50
11	189.570	Alcantarilla lateral	1		
11	189.585	Alcantarilla lateral	1		
11	189.605	Alcantarilla lateral	1		
11	189.640	Alcantarilla lateral	1		
11	189.662	Alcantarilla lateral	1		
11	190.750	Alcantarilla lateral	1		
11	190.780	Alcantarilla lateral	1		
11	191.065	Alcantarilla lateral	1		
11	191.212	Alcantarilla lateral	1		
11	191.245	Alcantarilla lateral	1		
11	191.355	Alcantarilla lateral	1		
11	191.500	Alcantarilla lateral	1		
11	192.075	Alcantarilla lateral	1		
11	192.215	Alcantarilla lateral	1		
11	192.225	Alcantarilla lateral	1		
11	192.523	Alcantarilla transversal	1	1.50	13.50
11	192.750	Alcantarilla lateral	1		
11	192.775	Alcantarilla lateral	1		
11	192.895	Alcantarilla lateral	1		
11	193.445	Alcantarilla lateral	1		
11	193.485	Alcantarilla lateral	1		
11	193.662	Alcantarilla lateral	1		
11	193.825	Alcantarilla lateral	1		
11	194.225	Alcantarilla lateral	1		
11	194.250	Alcantarilla lateral	1		
11	194.330	Alcantarilla lateral	1		
11	194.412	Alcantarilla lateral	1		
11	194.430	Alcantarilla lateral	1		
11	195.472	Alcantarilla lateral	1		
11	195.675	Alcantarilla lateral	1		
11	195.678	Alcantarilla lateral	1		
11	195.855	Alcantarilla lateral	1		
11	196.333	Alcantarilla transversal	1	2,00	13.50
11	196.637	Alcantarilla lateral	1		
11	196.730	Alcantarilla lateral	1		
11	196.755	Alcantarilla lateral	1		
11	197.337	Alcantarilla lateral	1		
11	197.340	Alcantarilla lateral	1		
11	199.762	Alcantarilla lateral	1		
11	199.770	Alcantarilla lateral	1		
11	200.060	Alcantarilla lateral	1		
11	200.680	Alcantarilla lateral	1		
11	200.685	Alcantarilla lateral	1		
11	201.065	Alcantarilla lateral	1		
11	202.130	Alcantarilla lateral	1		
11	202.312	Alcantarilla lateral	1		
11	202.315	Alcantarilla lateral	1		
11	203.140	Alcantarilla lateral	1		

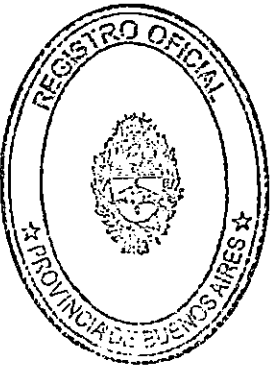


Handwritten signature and initials



INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
11	203.185	Alcantarilla lateral	1		
11	203.437	Alcantarilla lateral	1		
11	203.890	Alcantarilla lateral	1		
11	204.143	Alcantarilla lateral	1		
11	204.618	Alcantarilla transversal	1	1.50	13.50
11	205.027	Alcantarilla lateral	1		
11	205.775	Alcantarilla lateral	1		
11	206.462	Alcantarilla lateral	1		
11	206.493	Alcantarilla lateral	1		
11	206.652	Alcantarilla lateral	1		
11	206.922	Alcantarilla lateral	1		
11	206.970	Alcantarilla lateral	1		
11	207.085	Alcantarilla lateral	1		
11	207.612	Alcantarilla lateral	1		
11	207.730	Alcantarilla lateral	1		
11	208.195	Alcantarilla lateral	1		
11	208.270	Alcantarilla lateral	1		
11	209.116	Alcantarilla transversal	1	1.50	13.50
11	210.060	Alcantarilla lateral	1		
11	210.618	Alcantarilla transversal	1	1.50	13.50
11	210.885	Alcantarilla lateral	1		
11	211.083	Alcantarilla lateral	1		
11	213.727	Alcantarilla lateral	1		
11	213.768	Alcantarilla lateral	1		
11	214.230	Alcantarilla lateral	1		
11	216.975	Alcantarilla lateral	1		
11	217.562	Alcantarilla lateral	1		
11	217.625	Alcantarilla lateral	1		
11	218.080	Alcantarilla lateral	1		
11	220.225	Alcantarilla lateral	1		
11	220.440	Alcantarilla lateral	1		
11	222.440	Alcantarilla lateral	1		
11	222.510	Alcantarilla lateral	1		
11	222.557	Alcantarilla lateral	1		
11	222.815	Alcantarilla lateral	1		
11	224.860	Alcantarilla lateral	1		
11	224.925	Alcantarilla lateral	1		
11	225.370	Alcantarilla lateral	1		
11	225.500	Alcantarilla lateral	1		
11	225.548	Alcantarilla lateral	1		
11	225.950	Alcantarilla lateral	1		
11	226.950	Alcantarilla lateral	1		
11	227.013	Alcantarilla lateral	1		
11	227.032	Alcantarilla lateral	1		
11	229.025	Alcantarilla lateral	1		
11	229.075	Alcantarilla lateral	1		
11	229.125	Alcantarilla lateral	1		
11	229.325	Alcantarilla lateral	1		
11	229.570	Alcantarilla lateral	1		
11	232.110	Alcantarilla lateral	1		
11	232.130	Alcantarilla lateral	1		
11	232.690	Alcantarilla lateral	1		
11	232.725	Alcantarilla lateral	1		
11	233.690	Alcantarilla lateral	1		
11	234.800	Alcantarilla lateral	1		
11	235.075	Alcantarilla lateral	1		
11	235.975	Alcantarilla lateral	1		
11	236.450	Alcantarilla lateral	1		
11	236.900	Alcantarilla lateral	1		
11	237.100	Alcantarilla lateral	1		
11	237.605	Alcantarilla lateral	1		
11	237.675	Alcantarilla lateral	1		
11	238.005	Alcantarilla lateral	1		
11	238.130	Alcantarilla lateral	1		
11	238.220	Alcantarilla lateral	1		
11	239.005	Alcantarilla lateral	1		
11	239.215	Alcantarilla lateral	1		



Handwritten signature and initials 'FS'.

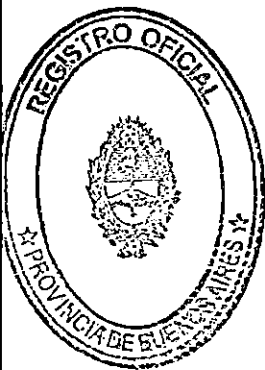
AUBASA

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
11	239.237	Alcantarilla transversal	2	8,10	13,00
11	239.245	Alcantarilla lateral	1		
11	240.150	Alcantarilla lateral	1		
11	240.205	Alcantarilla lateral	1		
11	240.698	Alcantarilla transversal	2	10,13	13,00
11	241.357	Alcantarilla transversal	2	10,13	13,00
11	242.015	Alcantarilla transversal	1	12,25	13,00
11	242.080	Alcantarilla lateral	1		
11	242.716	Alcantarilla transversal	1	12,25	13,00
11	243.150	Alcantarilla lateral	1		
11	243.350	Alcantarilla lateral	1		
11	243.500	Alcantarilla lateral	1		
11	243.631	Alcantarilla transversal	3	10,60	13,00
11	243.925	Alcantarilla lateral	1		
11	244.138	Alcantarilla transversal	2	10,15	13,00
11	244.275	Alcantarilla lateral	1		
11	244.675	Alcantarilla lateral	1		
11	244.813	Alcantarilla transversal	3	10,23	12,50
11	245.325	Alcantarilla lateral	1		
11	245.475	Alcantarilla lateral	1		
11	245.660	Alcantarilla lateral	1		
11	245.728	Alcantarilla transversal	1	12,50	13,00
11	245.933	Alcantarilla transversal	1	12,50	13,00
11	246.351	Alcantarilla transversal	1	12,50	13,50
11	246.545	Alcantarilla lateral	1		
11	246.710	Alcantarilla lateral	1		
11	246.855	Alcantarilla lateral	1		
11	247.250	Alcantarilla transversal	1	11,80	13,50
11	247.650	Alcantarilla lateral	1		
11	248.191	Alcantarilla transversal	1	11,50	13,50
11	248.715	Alcantarilla lateral	1		
11	248.900	Alcantarilla lateral	1		
11	249.350	Alcantarilla lateral	1		
11	249.525	Alcantarilla lateral	1		
11	249.525	Alcantarilla lateral	1		
11	249.625	Alcantarilla lateral	1		
11	249.990	Alcantarilla lateral	1		
11	250.100	Alcantarilla lateral	1		
11	251.231	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,50
11	251.250	Alcantarilla lateral	1		
11	251.260	Alcantarilla lateral	1		
11	252.130	Alcantarilla lateral	1		
11	252.388	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,50
11	253.126	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,50
11	253.190	Alcantarilla lateral	1		
11	253.460	Alcantarilla lateral	1		
11	253.740	Alcantarilla lateral	1		
11	254.385	Alcantarilla lateral	1		
11	254.476	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,50
11	254.895	Alcantarilla lateral	1		
11	255.080	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,50
11	255.575	Alcantarilla lateral	1		
11	255.751	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,50
11	256.740	Alcantarilla lateral	1		
11	256.760	Alcantarilla lateral	1		
11	257.650	Alcantarilla lateral	1		
11	257.849	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,50
11	258.700	Alcantarilla lateral	1		
11	259.523	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,00
11	260.720	Alcantarilla lateral	1		
11	263.376	Alcantarilla transversal	1	2,20	16,30
11	265.139	Alcantarilla transversal	1	4,00	16,05
11	267.521	Alcantarilla transversal	1	2,10	16,20
11	268.843	Alcantarilla transversal	1	4,10	16,00
11	274.394	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,20
11	278.427	Alcantarilla transversal	1	2,05	16,20
11	279.743	Alcantarilla transversal	1	4,85	16,35



AUBASA
INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
NOV 16



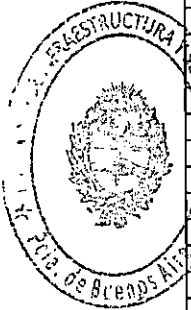
RP	KM-	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
11	281.675	Alcantarilla lateral	1		
11	283.625	Alcantarilla lateral	1		
11	287.920	Alcantarilla transversal	1	2,05	16,05
11	288.000	Alcantarilla lateral	1		
11	289.000	Alcantarilla lateral	1		
11	289.025	Alcantarilla lateral	1		
11	289.329	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,25
11	291.059	Alcantarilla transversal	1	4,00	16,50
11	292.359	Alcantarilla transversal	1	4,05	16,60
11	292.800	Alcantarilla lateral	1		
11	293.140	Alcantarilla lateral	1		
11	293.438	Alcantarilla transversal	1	4,00	16,55
11	293.975	Alcantarilla lateral	1		
11	294.050	Alcantarilla lateral	1		
11	294.225	Alcantarilla lateral	1		
11	294.305	Alcantarilla lateral	1		
11	294.637	Alcantarilla transversal	1	4,05	16,60
11	295.100	Alcantarilla lateral	1		
11	295.898	Alcantarilla transversal	2	4,09	16,60
11	296.175	Alcantarilla lateral	1		
11	296.190	Alcantarilla lateral	1		
11	297.316	Alcantarilla transversal	1	4,00	16,60
11	297.975	Alcantarilla lateral	1		
11	299.325	Alcantarilla lateral	1		
11	299.425	Alcantarilla lateral	1		
11	300.625	Alcantarilla lateral	1		
11	301.575	Alcantarilla lateral	1		
11	301.700	Alcantarilla lateral	1		
11	302.125	Alcantarilla lateral	1		
11	302.200	Alcantarilla lateral	1		
11	302.520	Alcantarilla transversal	1	4,10	16,60
11	303.653	Alcantarilla transversal	1	4,00	16,60
11	303.753	Alcantarilla lateral	1		
11	304.375	Alcantarilla transversal	1	4,10	16,60
11	305.500	Alcantarilla lateral	1		
11	305.540	Alcantarilla lateral	1		
11	305.550	Alcantarilla lateral	1		
11	305.975	Alcantarilla lateral	1		
11	306.208	Alcantarilla transversal	1	2,55	16,75
11	306.350	Alcantarilla lateral	1		
11	306.500	Alcantarilla lateral	1		
11	306.600	Alcantarilla lateral	1		
11	307.000	Alcantarilla lateral	1		
11	307.200	Alcantarilla lateral	1		
11	307.400	Alcantarilla lateral	1		
11	308.200	Alcantarilla lateral	1		
11	308.350	Alcantarilla lateral	1		
11	309.820	Alcantarilla lateral	1		
11	309.820	Alcantarilla lateral	1		
11	310.000	Alcantarilla lateral	1		
11	310.025	Alcantarilla lateral	1		
11	310.147	Alcantarilla transversal	1	2,05	16,75
11	310.958	Alcantarilla transversal	1	4,05	16,80
11	311.604	Alcantarilla transversal	1	2,10	16,90
11	311.900	Alcantarilla lateral	1		
11	311.925	Alcantarilla lateral	1		
11	312.800	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,76
11	313.506	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,80
11	314.055	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,80
11	314.085	Alcantarilla lateral	1		
11	314.145	Alcantarilla lateral	1		
11	314.205	Alcantarilla lateral	1		
11	314.575	Alcantarilla lateral	1		
11	314.625	Alcantarilla lateral	1		
11	315.400	Alcantarilla lateral	1		
11	315.494	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,80
11	315.875	Alcantarilla lateral	1		

Handwritten signature or initials.

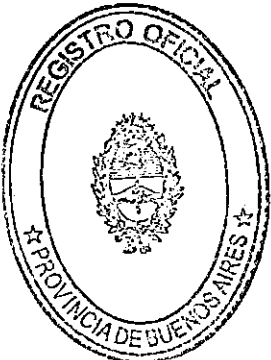


INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

nov-16



RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
11	316.336	Alcantarilla transversal	1	4,00	16,70
11	317.096	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,85
11	317.222	Alcantarilla lateral	1		
11	317.440	Alcantarilla lateral	1		
11	317.640	Alcantarilla lateral	1		
11	317.700	Alcantarilla lateral	1		
11	317.740	Alcantarilla lateral	1		
11	317.775	Alcantarilla lateral	1		
11	317.890	Alcantarilla lateral	1		
11	318.037	Alcantarilla lateral	1		
11	318.117	Alcantarilla lateral	1		
11	318.190	Alcantarilla lateral	1		
11	318.245	Alcantarilla lateral	1		
11	318.410	Alcantarilla lateral	1		
11	318.430	Alcantarilla lateral	1		
11	318.450	Alcantarilla lateral	1		
11	318.480	Alcantarilla lateral	1		
11	318.520	Alcantarilla lateral	1		
11	318.575	Alcantarilla lateral	1		
11	318.650	Alcantarilla lateral	1		
11	318.760	Alcantarilla lateral	1		
11	318.810	Alcantarilla lateral	1		
11	318.830	Alcantarilla lateral	1		
11	318.875	Alcantarilla lateral	1		
11	319.075	Alcantarilla lateral	1		
11	319.315	Alcantarilla lateral	1		
11	319.450	Alcantarilla lateral	1		
11	319.500	Alcantarilla lateral	1		
11	319.625	Alcantarilla lateral	1		
11	319.660	Alcantarilla lateral	1		
11	319.840	Alcantarilla lateral	1		
11	319.975	Alcantarilla lateral	1		
11	320.012	Alcantarilla lateral	1		
11	320.195	Alcantarilla lateral	1		
11	320.375	Alcantarilla lateral	1		
11	320.485	Alcantarilla lateral	1		
11	320.650	Alcantarilla lateral	1		
11	321.250	Alcantarilla lateral	1		
11	321.344	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,70
11	321.390	Alcantarilla lateral	1		
11	321.600	Alcantarilla lateral	1		
11	321.775	Alcantarilla lateral	1		
11	322.161	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,60
11	322.250	Alcantarilla lateral	1		
11	322.300	Alcantarilla lateral	1		
11	322.450	Alcantarilla lateral	1		
11	322.825	Alcantarilla lateral	1		
11	322.885	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,60
11	323.375	Alcantarilla lateral	1		
11	323.455	Alcantarilla lateral	1		
11	323.600	Alcantarilla lateral	1		
11	323.925	Alcantarilla lateral	1		
11	323.964	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,60
11	324.050	Alcantarilla lateral	1		
11	324.420	Alcantarilla lateral	1		
11	324.424	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,60
11	324.465	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,60
11	324.997	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,60
11	325.050	Alcantarilla lateral	1		
11	326.475	Alcantarilla lateral	1		
11	326.800	Alcantarilla lateral	1		
11	327.000	Alcantarilla lateral	1		
11	327.450	Alcantarilla lateral	1		
11	327.510	Alcantarilla lateral	1		
11	327.630	Alcantarilla lateral	1		
11	327.790	Alcantarilla lateral	1		
11	327.890	Alcantarilla lateral	1		



Handwritten signature and initials.

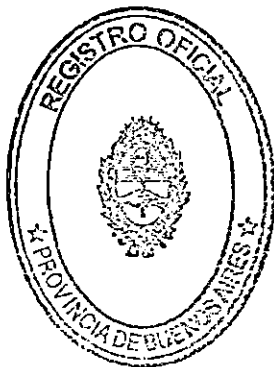
AUBASA

3



INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
nov-16

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
11	327.960	Alcantarilla lateral	1		
11	328.019	Alcantarilla transversal	2	2,00	16,70
11	328.750	Alcantarilla lateral	1		
11	328.800	Alcantarilla lateral	1		
11	329.100	Alcantarilla lateral	1		
11	329.575	Alcantarilla lateral	1		
11	329.760	Alcantarilla lateral	1		
11	329.775	Alcantarilla lateral	1		
11	329.910	Alcantarilla lateral	1		
11	330.000	Alcantarilla lateral	1		
11	330.080	Alcantarilla lateral	1		
11	330.405	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,60
11	330.820	Alcantarilla lateral	1		
11	331.050	Alcantarilla lateral	1		
11	331.371	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,00
11	331.470	Alcantarilla lateral	1		
11	331.650	Alcantarilla lateral	1		
11	332.218	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,60
11	332.524	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,60
11	332.950	Alcantarilla lateral	1		
11	333.027	Alcantarilla lateral	1		
11	333.775	Alcantarilla lateral	1		
11	333.800	Alcantarilla lateral	1		
11	334.117	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,80
11	334.410	Alcantarilla lateral	1		
11	335.050	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,65
11	335.275	Alcantarilla lateral	1		
11	335.400	Alcantarilla lateral	1		
11	335.850	Alcantarilla lateral	1		
11	336.335	Alcantarilla lateral	1		
11	336.456	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,65
11	336.950	Alcantarilla lateral	1		
11	336.975	Alcantarilla lateral	1		
11	337.200	Alcantarilla lateral	1		
11	337.550	Alcantarilla lateral	1		
11	337.585	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,58
11	337.760	Alcantarilla lateral	1		
11	337.890	Alcantarilla lateral	1		
11	338.050	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,69
11	338.710	Alcantarilla lateral	1		
11	338.950	Alcantarilla lateral	1		
11	339.160	Alcantarilla lateral	1		
11	339.530	Alcantarilla lateral	1		
11	339.830	Alcantarilla transversal	1	1,50	16,70
11	339.942	Alcantarilla lateral	1		
11	340.426	Alcantarilla transversal	1	1,80	16,65
11	341.650	Alcantarilla lateral	1		
11	341.900	Alcantarilla lateral	1		
11	342.375	Alcantarilla lateral	1		
11	342.565	Alcantarilla transversal	1	1,90	16,90
11	343.000	Alcantarilla lateral	1		
11	343.100	Alcantarilla lateral	1		
11	344.100	Alcantarilla lateral	1		
11	344.200	Alcantarilla lateral	1		
11	344.300	Alcantarilla lateral	1		
11	344.526	Alcantarilla transversal	1	1,90	16,65
11	345.000	Alcantarilla lateral	1		
11	345.750	Alcantarilla lateral	1		
11	345.900	Alcantarilla lateral	1		
11	346.077	Alcantarilla lateral	1		
11	346.085	Alcantarilla transversal	1	2,05	13,45
11	346.150	Alcantarilla lateral	1		
11	346.350	Alcantarilla lateral	1		
11	346.350	Alcantarilla lateral	1		
11	346.750	Alcantarilla lateral	1		
11	347.000	Alcantarilla lateral	1		
11	348.240	Alcantarilla lateral	1		



Handwritten signature or initials.

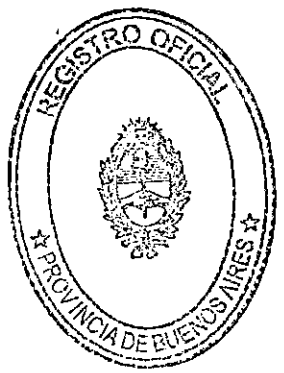
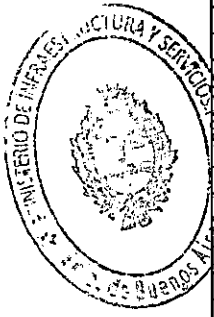
AUBASA

3



INVENTARIO DE ALCANTARILLAS
Nov-16

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
11	348.750	Alcantarilla lateral	1		
11	348.801	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,60
11	349.703	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,45
11	350.415	Alcantarilla lateral	1		
11	350.995	Alcantarilla transversal	1	2,05	13,70
11	351.425	Alcantarilla lateral	1		
11	351.875	Alcantarilla lateral	1		
11	353.575	Alcantarilla lateral	1		
11	353.600	Alcantarilla lateral	1		
11	355.010	Alcantarilla lateral	1		
11	355.030	Alcantarilla lateral	1		
11	355.925	Alcantarilla lateral	1		
11	356.207	Alcantarilla transversal	1	2,15	13,45
11	356.275	Alcantarilla lateral	1		
11	357.550	Alcantarilla lateral	1		
11	357.725	Alcantarilla lateral	1		
11	359.275	Alcantarilla lateral	1		
11	359.300	Alcantarilla lateral	1		
11	360.254	Alcantarilla transversal	1	2,10	13,56
11	360.325	Alcantarilla lateral	1		
11	360.325	Alcantarilla lateral	1		
11	361.950	Alcantarilla lateral	1		
11	362.250	Alcantarilla lateral	1		
11	362.870	Alcantarilla lateral	1		
11	363.050	Alcantarilla lateral	1		
11	364.500	Alcantarilla lateral	1		
11	364.600	Alcantarilla lateral	1		
11	365.824	Alcantarilla transversal	1	2,10	13,60
11	368.575	Alcantarilla lateral	1		
11	374.619	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,40
11	375.410	Alcantarilla lateral	1		
11	375.700	Alcantarilla lateral	1		
11	378.941	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,40
11	381.750	Alcantarilla lateral	1		
11	384.910	Alcantarilla lateral	1		
11	384.910	Alcantarilla lateral	1		
11	384.980	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,30
11	385.095	Alcantarilla lateral	1		
11	388.005	Alcantarilla transversal	1	2,10	13,70
11	390.644	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,30
11	390.675	Alcantarilla lateral	1		
11	392.075	Alcantarilla lateral	1		
11	393.110	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,50
11	393.590	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,50
11	394.590	Alcantarilla transversal	1	1,50	17,75
11	396.308	Alcantarilla transversal	1	1,50	12,50
11	396.440	Alcantarilla lateral	1		
11	396.500	Alcantarilla transversal	1	1,50	12,50
11	397.290	Alcantarilla transversal	1	0,80	13,30
11	397.300	Alcantarilla lateral	1		
11	398.100	Alcantarilla lateral	1		
11	398.200	Alcantarilla transversal	1	1,50	14,40
11	400.200	Alcantarilla lateral	1		
11	403.805	Alcantarilla lateral	1		
11	404.100	Alcantarilla lateral	1		
11	404.200	Alcantarilla lateral	1		
11	404.200	Alcantarilla lateral	1		
11	404.725	Alcantarilla lateral	1		
11	405.400	Alcantarilla lateral	1		
11	405.500	Alcantarilla transversal	1	0,80	13,30
11	405.675	Alcantarilla lateral	1		
11	407.075	Alcantarilla lateral	1		
11	407.710	Alcantarilla lateral	1		
11	407.900	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,30
11	409.425	Alcantarilla lateral	1		
11	410.240	Alcantarilla transversal	1	0,80	13,30
11	411.120	Alcantarilla lateral	1		

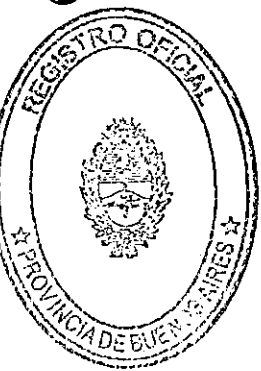


Handwritten signature and initials.



INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ:Ø (m)	Ancho J (m)
11	411.210	Alcantarilla lateral	1		
11	412.050	Alcantarilla lateral	1		
11	412.260	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,90
11	412.600	Alcantarilla lateral	1		
11	413.000	Alcantarilla lateral	1		
11	413.300	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,85
11	413.675	Alcantarilla lateral	1		
11	413.734	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,85
11	414.231	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,90
11	414.550	Alcantarilla lateral	1		
11	414.715	Alcantarilla lateral	1		
11	414.750	Alcantarilla lateral	1		
11	415.460	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,90
11	416.190	Alcantarilla lateral	1		
11	416.300	Alcantarilla lateral	1		
11	416.803	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,84
11	418.311	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,82
11	418.410	Alcantarilla lateral	1		
11	419.361	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,80
11	420.005	Alcantarilla lateral	1		
11	421.359	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,82
11	422.250	Alcantarilla lateral	1		
11	422.310	Alcantarilla lateral	1		
11	422.310	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,80
11	423.700	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,80
11	424.851	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,87
11	425.656	Alcantarilla transversal	1	2,05	13,87
11	426.857	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,80
11	427.178	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,85
11	427.850	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,85
11	428.263	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,85
11	428.930	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,87
11	429.352	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,80
11	431.600	Alcantarilla lateral	1		
11	432.720	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,80
11	433.397	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,84
11	433.788	Alcantarilla transversal	2	1,75	13,20
11	435.250	Alcantarilla lateral	1		
11	435.275	Alcantarilla lateral	1		
11	435.975	Alcantarilla lateral	1		
11	436.984	Alcantarilla transversal	1	3,05	12,98
11	438.410	Alcantarilla transversal	2	1,50	12,67
11	438.850	Alcantarilla lateral	1		
11	439.048	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,80
11	439.555	Alcantarilla lateral	1		
11	439.925	Alcantarilla lateral	1		
11	440.205	Alcantarilla lateral	1		
11	441.051	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,62
11	441.500	Alcantarilla lateral	1		
11	441.825	Alcantarilla lateral	1		
11	442.375	Alcantarilla lateral	1		
11	442.751	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,70
11	443.075	Alcantarilla lateral	1		
11	443.215	Alcantarilla lateral	1		
11	443.657	Alcantarilla lateral	1		
11	443.680	Alcantarilla lateral	1		
11	445.175	Alcantarilla lateral	1		
11	445.347	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,67
11	446.100	Alcantarilla lateral	1		
11	446.647	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,77
11	447.150	Alcantarilla lateral	1		
11	448.100	Alcantarilla lateral	1		
11	448.147	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,76
11	449.300	Alcantarilla lateral	1		
11	450.980	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,72
11	451.000	Alcantarilla lateral	1		
11	452.179	Alcantarilla transversal	1	2,05	13,65



Me SSZ

AUBASA

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

nov-16

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J. (m)
11	453.068	Alcantarilla transversal	1	2,10	13,61
11	453.275	Alcantarilla lateral	1		
11	454.050	Alcantarilla lateral	1		
11	454.105	Alcantarilla lateral	1		
11	454.150	Alcantarilla lateral	1		
11	454.875	Alcantarilla lateral	1		
11	455.025	Alcantarilla lateral	1		
11	457.055	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,70
11	457.550	Alcantarilla lateral	1		
11	457.560	Alcantarilla lateral	1		
11	458.025	Alcantarilla lateral	1		
11	459.048	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,65
11	459.542	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,70
11	460.050	Alcantarilla lateral	1		
11	460.642	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,64
11	462.047	Alcantarilla transversal	1	1,94	13,62
11	462.190	Alcantarilla lateral	1		
11	463.037	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,67
11	464.375	Alcantarilla lateral	1		
11	464.425	Alcantarilla lateral	1		
11	465.354	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,68
11	466.637	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,68
11	467.425	Alcantarilla lateral	1		
11	468.336	Alcantarilla transversal	1	2,05	13,74
11	469.439	Alcantarilla transversal	1	1,95	13,67
11	469.575	Alcantarilla lateral	1		
11	469.600	Alcantarilla lateral	1		
11	469.685	Alcantarilla lateral	1		
11	470.475	Alcantarilla lateral	1		
11	470.505	Alcantarilla lateral	1		
11	470.950	Alcantarilla lateral	1		
11	471.100	Alcantarilla lateral	1		
11	472.405	Alcantarilla lateral	1		
11	472.824	Alcantarilla transversal	1	2,95	13,65
11	474.050	Alcantarilla lateral	1		
11	474.091	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,60
11	474.800	Alcantarilla lateral	1		
11	475.035	Alcantarilla transversal	1	2,05	13,67
11	476.675	Alcantarilla lateral	1		
11	476.911	Alcantarilla transversal	2	1,50	13,69
11	476.950	Alcantarilla lateral	1		
11	477.125	Alcantarilla lateral	1		
11	477.350	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,74
11	477.550	Alcantarilla lateral	1		
11	477.830	Alcantarilla lateral	1		
11	477.840	Alcantarilla lateral	1		
11	478.025	Alcantarilla lateral	1		
11	478.180	Alcantarilla transversal	2	2,00	13,70
11	479.241	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,70
11	479.850	Alcantarilla lateral	1		
11	480.600	Alcantarilla lateral	1		
11	481.076	Alcantarilla transversal	2	2,00	13,70
11	481.400	Alcantarilla lateral	1		
11	481.420	Alcantarilla lateral	1		
11	482.010	Alcantarilla lateral	1		
11	482.275	Alcantarilla lateral	1		
11	482.900	Alcantarilla lateral	1		
11	483.375	Alcantarilla lateral	1		
11	483.400	Alcantarilla lateral	1		
11	483.468	Alcantarilla transversal	1	0,90	13,53
11	483.700	Alcantarilla lateral	1		
11	483.950	Alcantarilla transversal	3	1,00	13,70
11	484.251	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,80
11	484.474	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,80
11	485.200	Alcantarilla lateral	1		
11	485.446	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,80
11	485.520	Alcantarilla transversal	2	1,00	13,80

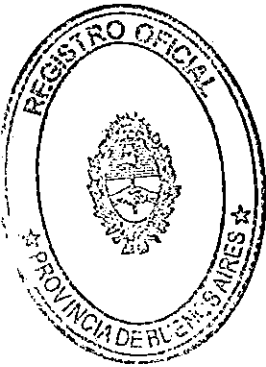
AUBASA

3



INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

NOV-16



RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
11	485.700	Alcantarilla lateral	1		
11	486.080	Alcantarilla lateral	1		
11	486.100	Alcantarilla lateral	1		
11	486.367	Alcantarilla transversal	3	1,00	13,80
11	486.500	Alcantarilla lateral	1		
11	486.815	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,80
11	487.117	Alcantarilla lateral	1		
11	487.300	Alcantarilla lateral	1		
11	487.600	Alcantarilla lateral	1		
11	487.677	Alcantarilla lateral	1		
11	487.800	Alcantarilla lateral	1		
11	487.848	Alcantarilla lateral	1		
11	487.900	Alcantarilla lateral	1		
11	488.042	Alcantarilla lateral	1		
11	488.200	Alcantarilla lateral	1		
11	488.500	Alcantarilla lateral	1		
11	488.734	Alcantarilla lateral	1		
11	488.950	Alcantarilla lateral	1		
11	489.470	Alcantarilla lateral	1		
11	489.500	Alcantarilla lateral	1		
11	489.550	Alcantarilla lateral	1		
11	489.700	Alcantarilla lateral	1		
11	489.900	Alcantarilla lateral	1		
11	490.300	Alcantarilla lateral	1		
11	491.500	Alcantarilla lateral	1		
11	492.400	Alcantarilla lateral	1		
11	493.000	Alcantarilla lateral	1		
11	493.110	Alcantarilla lateral	1		
11	493.198	Alcantarilla lateral	1		
11	493.277	Alcantarilla lateral	1		
11	493.588	Alcantarilla lateral	1		
11	493.900	Alcantarilla lateral	1		
11	493.915	Alcantarilla lateral	1		
11	494.010	Alcantarilla lateral	1		
11	494.480	Alcantarilla lateral	1		
11	494.550	Alcantarilla lateral	1		
11	494.600	Alcantarilla lateral	1		
11	494.600	Alcantarilla lateral	1		
11	494.609	Alcantarilla lateral	1		
11	494.699	Alcantarilla lateral	1		
11	495.000	Alcantarilla lateral	1		
11	495.100	Alcantarilla lateral	1		
11	495.185	Alcantarilla lateral	1		
11	495.189	Alcantarilla transversal	2	1,00	13,90
11	495.549	Alcantarilla lateral	1		
11	496.367	Alcantarilla transversal	3	1,00	14,20
11	496.500	Alcantarilla lateral	1		
11	496.785	Alcantarilla lateral	1		
11	496.831	Alcantarilla lateral	1		
11	497.089	Alcantarilla lateral	1		
11	497.278	Alcantarilla lateral	1		
11	497.300	Alcantarilla lateral	1		
11	497.770	Alcantarilla lateral	1		
11	497.850	Alcantarilla lateral	1		
56	0	Alcantarilla lateral	1		
56	194	Alcantarilla lateral	1		
56	520	Alcantarilla transversal	1	3,00	15,01
56	623	Alcantarilla lateral	1		
56	636	Alcantarilla lateral	1		
56	1.350	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,53
56	1.440	Alcantarilla lateral	1		
56	1.458	Alcantarilla lateral	1		
56	2.140	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,51
56	2.305	Alcantarilla lateral	1		
56	2.920	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,38
56	4.500	Alcantarilla transversal	1	1,85	17,50
56	4.604	Alcantarilla lateral	1		

M
FS

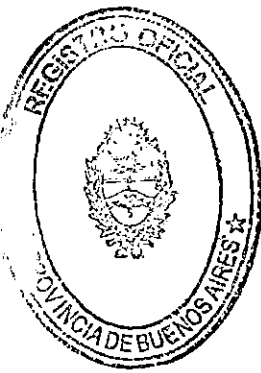
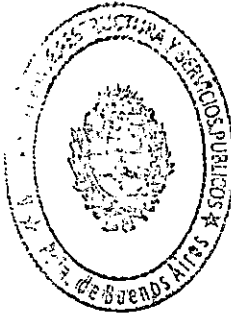


AUBASA

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

DOV-16

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
56	4.752	Alcantarilla lateral	1		
56	4.876	Alcantarilla lateral	1		
56	5.080	Alcantarilla transversal	1	1,85	17,50
56	5.212	Alcantarilla lateral	1		
56	5.553	Alcantarilla lateral	1		
56	5.564	Alcantarilla lateral	1		
56	5.675	Alcantarilla lateral	1		
56	5.686	Alcantarilla lateral	1		
56	7.100	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,42
56	7.480	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,55
56	8.374	Alcantarilla lateral	1		
56	8.381	Alcantarilla lateral	1		
56	8.471	Alcantarilla lateral	1		
56	8.527	Alcantarilla lateral	1		
56	8.814	Alcantarilla lateral	1		
56	8.974	Alcantarilla lateral	1		
56	9.024	Alcantarilla lateral	1		
56	9.134	Alcantarilla lateral	1		
56	9.240	Alcantarilla transversal	2	3,70	13,53
56	9.383	Alcantarilla lateral	1		
56	9.780	Alcantarilla transversal	2	3,70	13,53
56	11.136	Alcantarilla lateral	1		
56	11.150	Alcantarilla lateral	1		
56	11.540	Alcantarilla lateral	1		
56	11.596	Alcantarilla lateral	1		
56	11.910	Alcantarilla transversal	2	10,00	20,61
56	12.656	Alcantarilla lateral	1		
56	12.674	Alcantarilla lateral	1		
56	12.928	Alcantarilla lateral	1		
56	13.090	Alcantarilla transversal	2	3,70	24,20
56	14.152	Alcantarilla lateral	1		
56	14.160	Alcantarilla lateral	1		
56	14.360	Alcantarilla lateral	1		
56	14.750	Alcantarilla lateral	1		
56	14.950	Alcantarilla transversal	2	3,70	13,47
56	16.601	Alcantarilla lateral	1		
56	16.610	Alcantarilla lateral	1		
56	17.098	Alcantarilla lateral	1		
56	17.210	Alcantarilla transversal	1	1,50	14,15
56	17.634	Alcantarilla lateral	1		
56	17.855	Alcantarilla lateral	1		
56	17.870	Alcantarilla lateral	1		
56	18.764	Alcantarilla lateral	1		
56	18.810	Alcantarilla lateral	1		
56	18.930	Alcantarilla transversal	2	3,70	13,53
56	20.010	Alcantarilla transversal	1	2,00	15,82
56	20.229	Alcantarilla lateral	1		
56	21.496	Alcantarilla lateral	1		
56	21.506	Alcantarilla lateral	1		
56	21.636	Alcantarilla lateral	1		
56	22.756	Alcantarilla lateral	1		
56	22.773	Alcantarilla lateral	1		
56	22.947	Alcantarilla lateral	1		
56	23.040	Alcantarilla transversal	1	1,00	15,82
56	23.452	Alcantarilla lateral	1		
56	23.477	Alcantarilla lateral	1		
56	24.110	Alcantarilla transversal	1	2,00	24,27
56	24.619	Alcantarilla lateral	1		
56	25.631	Alcantarilla lateral	1		
56	25.830	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,07
56	26.340	Alcantarilla transversal	1	1,50	20,19
56	26.882	Alcantarilla lateral	1		
56	27.070	Alcantarilla lateral	1		
56	27.634	Alcantarilla lateral	1		
56	28.152	Alcantarilla lateral	1		
56	28.670	Alcantarilla transversal	1	1,50	19,22
56	29.057	Alcantarilla lateral	1		



Handwritten signature and initials.

AUBASA

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

nov-16

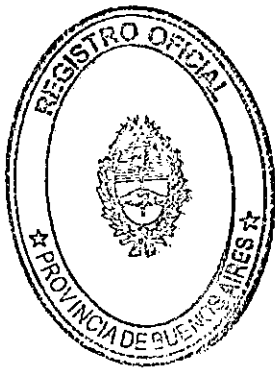
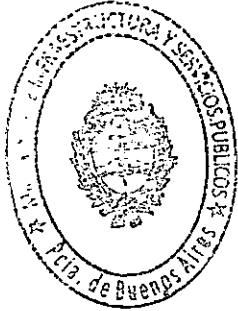
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
56	29.260	Alcantarilla transversal	1	2,00	16,18
56	29.296	Alcantarilla lateral	1		
56	30.063	Alcantarilla lateral	1		
56	30.068	Alcantarilla lateral	1		
56	30.430	Alcantarilla transversal	1	3,50	14,31
56	30.830	Alcantarilla transversal	1	3,00	13,50
56	31.230	Alcantarilla lateral	1		
56	31.720	Alcantarilla transversal	1	6,00	13,10
56	31.750	Alcantarilla lateral	1		
56	32.195	Alcantarilla lateral	1		
56	32.270	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,44
56	32.780	Alcantarilla transversal	1	3,00	13,47
56	33.510	Alcantarilla lateral	1		
56	33.980	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,45
56	34.250	Alcantarilla lateral	1		
56	34.820	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,49
56	35.450	Alcantarilla lateral	1		
56	35.700	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,49
56	37.100	Alcantarilla transversal	1	3,00	13,55
56	37.460	Alcantarilla lateral	1		
56	37.460	Alcantarilla lateral	1		
56	37.580	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,59
56	38.010	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,55
56	38.320	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,63
56	39.450	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,07
56	39.800	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,63
56	39.890	Alcantarilla lateral	1		
56	40.280	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,41
56	40.720	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,42
56	41.440	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,46
56	41.900	Alcantarilla lateral	1		
56	41.980	Alcantarilla lateral	1		
56	42.680	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,43
56	43.350	Alcantarilla lateral	1		
56	43.575	Alcantarilla lateral	1		
56	43.625	Alcantarilla lateral	1		
56	43.715	Alcantarilla lateral	1		
56	43.990	Alcantarilla lateral	1		
56	44.025	Alcantarilla lateral	1		
56	44.420	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,98
56	44.575	Alcantarilla lateral	1		
56	44.650	Alcantarilla lateral	1		
56	45.170	Alcantarilla transversal	2	10,00	13,43
56	45.990	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,39
56	46.490	Alcantarilla lateral	1		
56	46.495	Alcantarilla lateral	1		
56	47.210	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,44
56	47.700	Alcantarilla lateral	1		
56	48.175	Alcantarilla lateral	1		
56	48.490	Alcantarilla transversal	1	3,00	13,57
56	48.990	Alcantarilla transversal	1	3,00	13,45
56	49.860	Alcantarilla transversal	1	3,00	14,43
56	50.580	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,43
56	50.950	Alcantarilla lateral	1		
56	51.030	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,58
56	51.590	Alcantarilla transversal	1	1,50	14,87
56	52.090	Alcantarilla transversal	1	2,00	14,58
56	52.720	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,77
56	53.040	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,52
56	53.500	Alcantarilla lateral	1		
56	53.540	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,98
56	53.750	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,48
56	53.875	Alcantarilla lateral	1		
56	53.900	Alcantarilla lateral	1		
56	55.020	Alcantarilla lateral	1		
56	55.030	Alcantarilla lateral	1		
56	55.140	Alcantarilla transversal	1	5,00	14,42

AUBASA

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

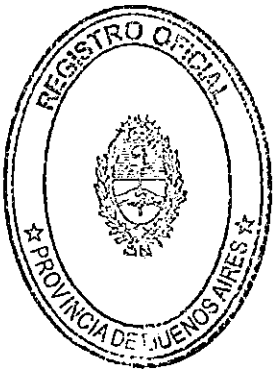
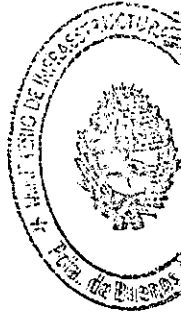
nov-16

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
56	55.500	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,53
56	55.675	Alcantarilla lateral	1		
56	55.725	Alcantarilla lateral	1		
56	55.980	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,46
56	56.130	Alcantarilla lateral	1		
56	56.260	Alcantarilla lateral	1		
56	56.440	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,49
56	56.600	Alcantarilla lateral	1		
56	56.625	Alcantarilla lateral	1		
56	56.725	Alcantarilla lateral	1		
56	56.750	Alcantarilla lateral	1		
56	57.270	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,51
56	57.750	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,46
56	58.300	Alcantarilla lateral	1		
56	58.440	Alcantarilla lateral	1		
56	58.560	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,57
56	58.910	Alcantarilla transversal	1	5,00	15,40
56	59.330	Alcantarilla transversal	2	11,00	15,10
56	59.900	Alcantarilla lateral	1		
56	60.030	Alcantarilla transversal	2	11,00	15,08
56	60.350	Alcantarilla lateral	1		
56	60.375	Alcantarilla lateral	1		
56	60.500	Alcantarilla transversal	1	5,00	36,83
56	60.510	Alcantarilla lateral	1		
56	60.600	Alcantarilla lateral	1		
56	60.700	Alcantarilla transversal	1	5,00	13,52
56	60.850	Alcantarilla lateral	1		
56	60.950	Alcantarilla lateral	1		
56	61.000	Alcantarilla transversal	1	2,00	36,75
56	61.175	Alcantarilla lateral	1		
56	61.275	Alcantarilla lateral	1		
56	61.375	Alcantarilla lateral	1		
56	61.425	Alcantarilla lateral	1		
56	61.490	Alcantarilla lateral	1		
56	61.550	Alcantarilla lateral	1		
56	61.620	Alcantarilla transversal	1	4,80	25,73
56	61.880	Alcantarilla lateral	1		
56	61.882	Alcantarilla lateral	1		
56	62.000	Alcantarilla transversal	1	2,00	30,21
56	62.060	Alcantarilla lateral	1		
63	1.093	Alcantarilla lateral	1		
63	1.204	Alcantarilla lateral	1		
63	1.306	Alcantarilla lateral	1		
63	1.352	Alcantarilla lateral	1		
63	1.417	Alcantarilla lateral	1		
63	1.543	Alcantarilla lateral	1		
63	1.575	Alcantarilla lateral	1		
63	1.603	Alcantarilla lateral	1		
63	1.623	Alcantarilla lateral	1		
63	1.678	Alcantarilla lateral	1		
63	1.725	Alcantarilla lateral	1		
63	1.801	Alcantarilla lateral	1		
63	1.826	Alcantarilla lateral	1		
63	1.844	Alcantarilla transversal	1	3,00	12,50
63	1.851	Alcantarilla lateral	1		
63	1.932	Alcantarilla lateral	1		
63	1.972	Alcantarilla lateral	1		
63	1.987	Alcantarilla lateral	1		
63	1.989	Alcantarilla lateral	1		
63	2.031	Alcantarilla lateral	1		
63	2.060	Alcantarilla lateral	1		
63	2.076	Alcantarilla lateral	1		
63	2.100	Alcantarilla lateral	1		
63	2.170	Alcantarilla lateral	1		
63	2.207	Alcantarilla lateral	1		
63	2.214	Alcantarilla lateral	1		
63	2.247	Alcantarilla lateral	1		





INVENTARIO DE ALCANTARILLAS



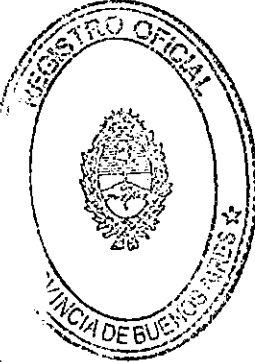
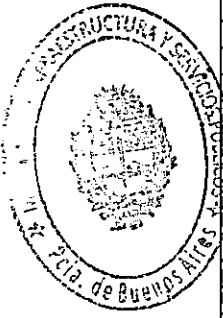
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
63	2.359	Alcantarilla transversal	1	1,50	12,50
63	2.409	Alcantarilla transversal	3	1,50	12,40
63	2.448	Alcantarilla lateral	1		
63	2.534	Alcantarilla lateral	1		
63	2.571	Alcantarilla lateral	1		
63	2.813	Alcantarilla lateral	1		
63	2.908	Alcantarilla lateral	1		
63	3.003	Alcantarilla lateral	1		
63	3.010	Alcantarilla lateral	1		
63	3.153	Alcantarilla lateral	1		
63	3.196	Alcantarilla lateral	1		
63	3.266	Alcantarilla lateral	1		
63	3.271	Alcantarilla lateral	1		
63	3.428	Alcantarilla transversal	1	1,00	13,40
63	3.478	Alcantarilla transversal	1	1,00	13,40
63	3.525	Alcantarilla lateral	1		
63	3.608	Alcantarilla lateral	1		
63	3.683	Alcantarilla lateral	1		
63	3.829	Alcantarilla lateral	1		
63	3.864	Alcantarilla lateral	1		
63	3.954	Alcantarilla lateral	1		
63	4.023	Alcantarilla lateral	1		
63	4.111	Alcantarilla lateral	1		
63	4.432	Alcantarilla lateral	1		
63	4.483	Alcantarilla lateral	1		
63	4.524	Alcantarilla lateral	1		
63	4.729	Alcantarilla transversal	1	3,00	12,30
63	4.944	Alcantarilla lateral	1		
63	4.950	Alcantarilla lateral	1		
63	5.077	Alcantarilla transversal	2	3,00	12,35
63	5.212	Alcantarilla transversal	6	3,00	12,60
63	5.285	Alcantarilla lateral	1		
63	5.327	Alcantarilla transversal	2	3,00	13,50
63	5.646	Alcantarilla lateral	1		
63	5.674	Alcantarilla lateral	1		
63	5.719	Alcantarilla lateral	1		
63	5.733	Alcantarilla lateral	1		
63	5.795	Alcantarilla lateral	1		
63	5.860	Alcantarilla lateral	1		
63	5.961	Alcantarilla lateral	1		
63	6.005	Alcantarilla lateral	1		
63	6.262	Alcantarilla lateral	1		
63	6.298	Alcantarilla lateral	1		
63	6.368	Alcantarilla lateral	1		
63	6.387	Alcantarilla lateral	1		
63	6.473	Alcantarilla lateral	1		
63	6.692	Alcantarilla transversal	1	3,00	12,41
63	6.875	Alcantarilla lateral	1		
63	6.906	Alcantarilla lateral	1		
63	7.162	Alcantarilla transversal	1	3,00	12,40
63	7.349	Alcantarilla lateral	1		
63	7.612	Alcantarilla lateral	1		
63	7.690	Alcantarilla lateral	1		
63	7.716	Alcantarilla lateral	1		
63	7.750	Alcantarilla lateral	1		
63	7.868	Alcantarilla transversal	1	3,00	12,80
63	8.076	Alcantarilla lateral	1		
63	8.245	Alcantarilla lateral	1		
63	8.258	Alcantarilla lateral	1		
63	8.275	Alcantarilla lateral	1		
63	8.415	Alcantarilla lateral	1		
63	8.454	Alcantarilla lateral	1		
63	8.486	Alcantarilla lateral	1		
63	8.723	Alcantarilla transversal	1	3,00	11,40
63	8.912	Alcantarilla lateral	1		
63	9.063	Alcantarilla lateral	1		
63	9.080	Alcantarilla lateral	1		

FS

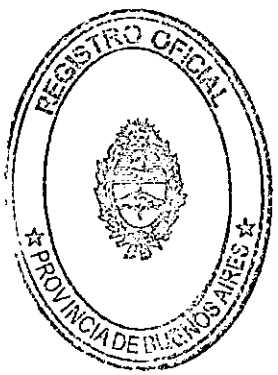
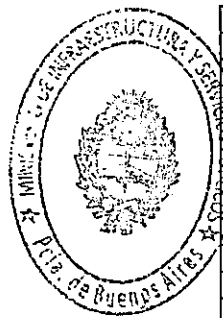


INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
63	9.121	Alcantarilla lateral	1		
63	9.326	Alcantarilla lateral	1		
63	9.336	Alcantarilla lateral	1		
63	9.699	Alcantarilla lateral	1		
63	9.709	Alcantarilla transversal	3	1,50	12,70
63	9.834	Alcantarilla lateral	1		
63	10.082	Alcantarilla lateral	1		
63	10.114	Alcantarilla lateral	1		
63	10.134	Alcantarilla lateral	1		
63	10.461	Alcantarilla lateral	1		
63	10.500	Alcantarilla lateral	1		
63	10.578	Alcantarilla lateral	1		
63	10.677	Alcantarilla transversal	1	3,00	12,70
63	11.483	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,20
63	11.549	Alcantarilla lateral	1		
63	12.433	Alcantarilla transversal	3	1,00	13,30
63	12.780	Alcantarilla lateral	1		
63	12.800	Alcantarilla lateral	1		
63	13.461	Alcantarilla lateral	1		
63	13.490	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,50
63	13.491	Alcantarilla lateral	1		
63	14.014	Alcantarilla lateral	1		
63	14.166	Alcantarilla transversal	3	4,00	14,50
63	14.239	Alcantarilla lateral	1		
63	14.374	Alcantarilla lateral	1		
63	14.534	Alcantarilla transversal	5	1,50	13,30
63	14.977	Alcantarilla lateral	1		
63	15.065	Alcantarilla lateral	1		
63	15.247	Alcantarilla lateral	1		
63	15.333	Alcantarilla transversal	3	1,50	13,40
63	15.610	Alcantarilla transversal	3	1,00	13,40
63	15.620	Alcantarilla transversal	3	1,00	13,40
63	16.192	Alcantarilla transversal	3	1,50	13,40
63	16.500	Alcantarilla transversal	3	1,00	13,40
63	16.510	Alcantarilla transversal	3	1,00	13,40
63	16.734	Alcantarilla lateral	1		
63	16.861	Alcantarilla lateral	1		
63	16.866	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,40
63	17.129	Alcantarilla lateral	1		
63	17.135	Alcantarilla lateral	1		
63	17.599	Alcantarilla transversal	3	3,25	11,80
63	18.020	Alcantarilla lateral	1		
63	18.329	Alcantarilla lateral	1		
63	18.488	Alcantarilla lateral	1		
63	18.493	Alcantarilla lateral	1		
63	18.790	Alcantarilla transversal	5	1,50	13,40
63	19.068	Alcantarilla lateral	1		
63	19.300	Alcantarilla lateral	1		
63	19.373	Alcantarilla transversal	4	1,50	13,40
63	19.620	Alcantarilla transversal	5	1,50	13,40
63	20.339	Alcantarilla lateral	1		
63	20.341	Alcantarilla lateral	1		
63	20.550	Alcantarilla lateral	1		
63	20.553	Alcantarilla lateral	1		
63	20.575	Alcantarilla lateral	1		
63	20.628	Alcantarilla transversal	3	1,50	13,40
63	21.381	Alcantarilla transversal	5	1,50	13,40
63	21.422	Alcantarilla lateral	1		
63	22.311	Alcantarilla transversal	3	3,60	13,90
63	22.379	Alcantarilla lateral	1		
63	22.399	Alcantarilla lateral	1		
63	22.404	Alcantarilla lateral	1		
63	22.594	Alcantarilla transversal	3	1,00	13,40
63	22.821	Alcantarilla lateral	1		
63	23.713	Alcantarilla transversal	3	1,50	13,40
63	24.357	Alcantarilla transversal	3	1,00	13,40
63	24.390	Alcantarilla lateral	1		



Handwritten initials 'MS' and 'FS' with a signature line.



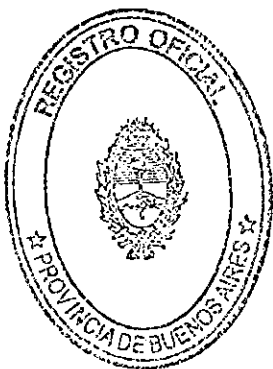
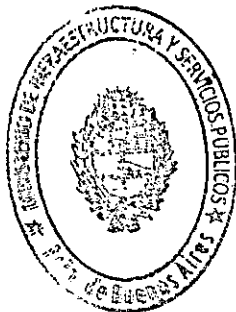
RP	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
63	24.618	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,40
63	24.800	Alcantarilla lateral	1		
63	24.927	Alcantarilla lateral	1		
63	24.947	Alcantarilla lateral	1		
63	25.466	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,40
63	25.520	Alcantarilla lateral	1		
63	25.583	Alcantarilla lateral	1		
63	25.598	Alcantarilla lateral	1		
63	25.610	Alcantarilla lateral	1		
63	25.811	Alcantarilla transversal	3	1,50	13,40
63	26.129	Alcantarilla transversal	3	1,50	13,40
63	26.497	Alcantarilla lateral	1		
63	26.781	Alcantarilla lateral	1		
63	26.795	Alcantarilla transversal	3	1,50	13,40
63	27.032	Alcantarilla lateral	1		
63	27.107	Alcantarilla lateral	1		
63	27.115	Alcantarilla lateral	1		
63	27.253	Alcantarilla lateral	1		
63	27.513	Alcantarilla lateral	1		
63	28.117	Alcantarilla lateral	1		
63	28.557	Alcantarilla lateral	1		
63	28.877	Alcantarilla lateral	1		
63	28.894	Alcantarilla lateral	1		
63	28.894	Alcantarilla lateral	1		
63	29.282	Alcantarilla lateral	1		
74	1.179	Alcantarilla lateral	1		
74	1.186	Alcantarilla lateral	1		
74	1.200	Alcantarilla lateral	1		
74	1.565	Alcantarilla lateral	1		
74	1.700	Alcantarilla lateral	1		
74	2.500	Alcantarilla lateral	1		
74	2.675	Alcantarilla lateral	1		
74	2.800	Alcantarilla lateral	1		
74	3.000	Alcantarilla lateral	1		
74	3.100	Alcantarilla lateral	1		
74	3.125	Alcantarilla lateral	1		
74	4.242	Alcantarilla lateral	1		
74	4.820	Alcantarilla lateral	1		
74	5.440	Alcantarilla lateral	1		
74	5.580	Alcantarilla lateral	1		
74	6.520	Alcantarilla lateral	1		
74	7.267	Alcantarilla lateral	1		
74	7.280	Alcantarilla lateral	1		
74	7.790	Alcantarilla lateral	1		
74	7.947	Alcantarilla lateral	1		
74	7.995	Alcantarilla lateral	1		
74	8.244	Alcantarilla lateral	1		
74	8.532	Alcantarilla lateral	1		
74	9.575	Alcantarilla lateral	1		
74	9.759	Alcantarilla lateral	1		
74	9.788	Alcantarilla lateral	1		
74	10.527	Alcantarilla lateral	1		
74	11.105	Alcantarilla lateral	1		
74	11.918	Alcantarilla lateral	1		
74	12.105	Alcantarilla lateral	1		
74	12.325	Alcantarilla lateral	1		
74	13.390	Alcantarilla lateral	1		
74	13.960	Alcantarilla transversal	1	1,50	14,60
74	14.100	Alcantarilla lateral	1		
74	14.139	Alcantarilla lateral	1		
74	14.670	Alcantarilla lateral	1		
74	15.120	Alcantarilla lateral	1		
74	15.290	Alcantarilla transversal	1	2,00	14,50
74	15.610	Alcantarilla lateral	1		
74	16.249	Alcantarilla transversal	1	1,00	13,60
74	16.549	Alcantarilla transversal	1	2,00	14,50
74	17.076	Alcantarilla transversal	2	1,50	14,50

Handwritten initials and signature.

AUBASA
nov-16

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS

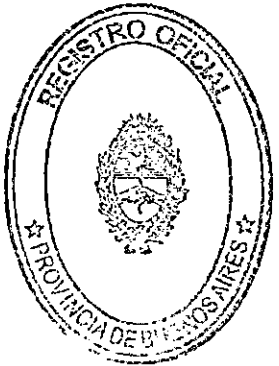
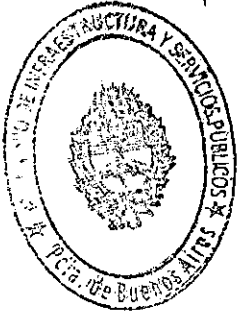
RP.	KM	TIPO	TRAMOS	LUZ / Ø (m)	Ancho J (m)
74	17.275	Alcantarilla lateral	1		
74	17.398	Alcantarilla transversal	1	1,20	13,60
74	17.525	Alcantarilla lateral	1		
74	17.748	Alcantarilla transversal	1	1,20	13,90
74	17.990	Alcantarilla transversal	2	1,40	13,80
74	18.180	Alcantarilla lateral	1		
74	18.238	Alcantarilla lateral	1		
74	18.375	Alcantarilla lateral	1		
74	19.149	Alcantarilla transversal	1	1,50	14,60
74	19.625	Alcantarilla lateral	1		
74	19.850	Alcantarilla lateral	1		
74	19.870	Alcantarilla lateral	1		
74	20.176	Alcantarilla transversal	3	2,10	15,10
74	20.680	Alcantarilla lateral	1		
74	21.058	Alcantarilla lateral	1		
74	21.407	Alcantarilla transversal	1	1,00	14,00
74	21.650	Alcantarilla lateral	1		
74	22.050	Alcantarilla lateral	1		
74	22.200	Alcantarilla lateral	1		
74	22.330	Alcantarilla transversal	1	1,10	14,30
74	22.400	Alcantarilla lateral	1		
74	22.456	Alcantarilla lateral	1		
74	22.463	Alcantarilla lateral	1		
74	22.544	Alcantarilla transversal	1	1,00	13,60
74	22.566	Alcantarilla lateral	1		
74	22.697	Alcantarilla lateral	1		
74	22.744	Alcantarilla transversal	1	1,10	14,00
74	22.837	Alcantarilla lateral	1		
74	22.876	Alcantarilla lateral	1		
74	22.956	Alcantarilla lateral	1		
74	23.025	Alcantarilla lateral	1		
74	23.075	Alcantarilla lateral	1		
74	23.187	Alcantarilla lateral	1		
74	23.240	Alcantarilla lateral	1		
74	23.305	Alcantarilla lateral	1		
74	23.305	Alcantarilla lateral	1		
74	23.450	Alcantarilla lateral	1		
74	23.467	Alcantarilla transversal	1	1,20	13,60
74	23.605	Alcantarilla lateral	1		
74	23.673	Alcantarilla lateral	1		
74	23.773	Alcantarilla lateral	1		
74	23.825	Alcantarilla lateral	1		
74	23.842	Alcantarilla lateral	1		
74	23.873	Alcantarilla lateral	1		
74	23.907	Alcantarilla lateral	1		
74	23.956	Alcantarilla lateral	1		
74	23.967	Alcantarilla lateral	1		
74	24.020	Alcantarilla lateral	1		
74	24.100	Alcantarilla lateral	1		
74	24.122	Alcantarilla lateral	1		
74	24.166	Alcantarilla lateral	1		
74	24.183	Alcantarilla lateral	1		
74	24.222	Alcantarilla lateral	1		
74	24.255	Alcantarilla lateral	1		
74	24.451	Alcantarilla lateral	1		
74	24.700	Alcantarilla lateral	1		
74	25.000	Alcantarilla lateral	1		
74	25.175	Alcantarilla lateral	1		
74	25.425	Alcantarilla lateral	1		
74	25.457	Alcantarilla transversal	1	2,00	13,40
74	25.744	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,45
74	25.990	Alcantarilla lateral	1		
74	26.050	Alcantarilla lateral	1		
74	26.381	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,00
74	26.486	Alcantarilla transversal	1	1,50	13,00
74	26.725	Alcantarilla lateral	1		
74	27.125	Alcantarilla lateral	1		



Handwritten initials: *hp* and *CS*



RPN°	Cuenta de TIPO
Alcantarilla lateral	
2	380
11	560
56	117
63	144
74	90
Alcantarilla transversal	
2	1.693
11	168
56	70
63	42
74	19
TOTAL	3.283

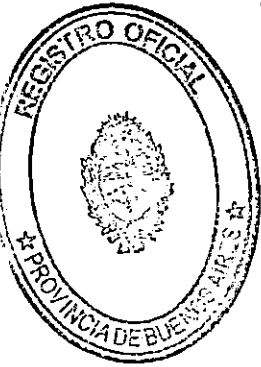
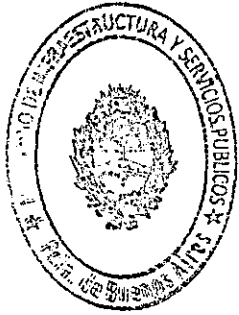


Handwritten signature and initials at the bottom left.



ANEXO C
INVENTARIO

LUMINARIAS

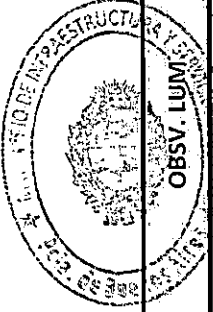
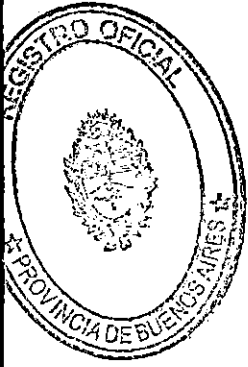


Handwritten signature/initials

AUBASA

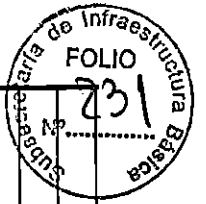
nov-16

INVENTARIO DE LUMINARIAS



RP	PROG.	BANQ.	DETALLES VARIOS	COLUM.	Artef. por columna	TOTAL LUM.	OBSV. LUM.
2	46.500	CC	LUMINARIAS	8	1	8	Ruta del Sol
2	52.000	CC	LUMINARIAS	8	1	8	Abasto
2	58.000	CC	LUMINARIAS sobre R2	37	2	74	Dist. Etcheverry
2	58.000	Derecha	Salida de R2 desde Mar del Plata a La Plata	27	1	27	Dist. Etcheverry
2	58.000	CC	Sobre R215 lado de La Plata	6	2	12	Dist. Etcheverry
2	58.000	Izq y Der	R215 sobre el Puente	35	1	35	Dist. Etcheverry
2	58.000	Derecha	Salida R2 desde Mar del Plata a Brandsen	15	1	15	Dist. Etcheverry
2	58.000	Derecha	Salida de R215 hacia BsAs	17	1	17	Dist. Etcheverry
2	58.000	Derecha	Salida de R215 desde La Plata hacia Mar del Plata	16	1	16	Dist. Etcheverry
2	58.000	Derecha	Salida de R2 desde Bs.As hacia Brandsen	28	1	28	Dist. Etcheverry
2	58.000	Derecha	Salida de R215 desde Brandsen hacia Mar del Plata	12	1	12	Dist. Etcheverry
2	65.180	CC	LUMINARIAS	12	1	12	Campos de Roca
2	70.800	CC	LUMINARIAS	26	1	26	Harás del Sur
2	81.860	CC	LUMINARIAS	8	1	8	Brandsen-Oliden
2	90.000	1	LUMINARIAS	8	1	8	Peaje Samborombom
2	90.000	1	LUMINARIAS	4	6	24	Peaje Samborombom
2	90.000	4	LUMINARIAS	11	1	11	Peaje Samborombom
2	90.000	4	LUMINARIAS	4	6	24	Peaje Samborombom
2	90.900	1	LUMINARIAS	1	1	1	Refugio Peatonal
2	91.930	CC	LUMINARIAS	8	1	8	Samborombón-ACA
2	103.000	4	LUMINARIAS (103000-103,500)	11	1	11	Villa del Sur
2	103.100	1	LUMINARIAS (103000-103,500)	10	1	10	Villa del Sur
2	103.450	1	LUMINARIAS	1	2	2	Acceso a Gándara
2	112.900	CC	LUMINARIAS	8	1	8	Atalaya Norte
2	113.360	CC	LUMINARIAS	8	1	8	Atalaya Sur
2	114.200	1	LUMINARIAS (114200-114900)	13	1	13	Acceso Norte Chasc.
2	114.400	3	LUMINARIAS (114400-114900)	12	1	12	Acceso Norte Chasc.
2	116.400	Rda.	LUMINARIAS	6	1	6	Intersec. C/RP.20

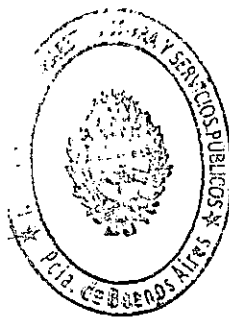
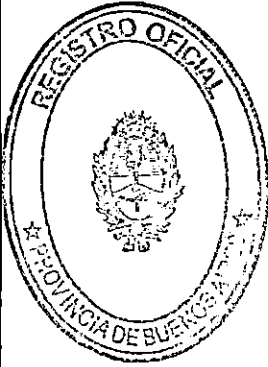
3



AUBASA

nov-16

INVENTARIO DE LUMINARIAS



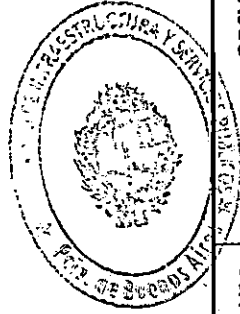
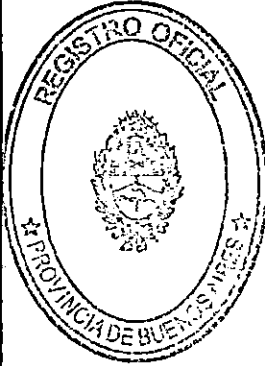
RP	PROG.	BANQ.	DETALLES VARIOS	COLUM.	Artéf. por columna	TOTAL LUM.	OBSV. LUM.
2	121.300	1	LUMINARIAS (121.300-121.900)	14	1	14	Acc. Lastra Chasc.
2	121.300	2	LUMINARIAS (121.300-121.900)	5	1	5	Acc. Lastra Chasc.
2	121.300	3	LUMINARIAS (121.300-121.900)	5	1	5	Acc. Lastra Chasc.
2	121.300	4	LUMINARIAS (121.300-121.900)	15	1	15	Acc. Lastra Chasc.
2	124.500	1	LUMINARIAS	1	2	2	Acceso Sur Chasc.
2	124.500	CC	LUMINARIAS	1	1	1	Acceso Sur Chasc.
2	124.500	1	LUMINARIAS (124.500-124.950)	9	1	9	Acceso Sur Chasc.
2	124.500	3	LUMINARIAS (124.500-124.950)	10	1	10	Acceso Sur Chasc.
2	155.450	1	LUMINARIAS	2	1	2	Lezama
2	155.700	CC	LUMINARIAS	5	2	10	SEDA-Lezama
2	155.900	1	LUMINARIAS (155.900-156.700)	17	1	17	Zona Urbana Lezama
2	155.900	4	LUMINARIAS (155.900-156.700)	14	1	14	Zona Urbana Lezama
2	156.700	CC	LUMINARIAS	21	Col. De 1 y de 2 artef.	24	Distribuidor Cruce con R57
2	157.700	CC	LUMINARIAS	3	2	6	UPA-Lezama
2	177.500	2 Y 3	LUMINARIAS (177.500-177.900)	12	1	12	Pueblo Nuevo
2	179.600	CC	LUMINARIAS	26	1	26	Cruce c/RP. 41
2	181.350	CC	LUMINARIAS (181.350-182.350)	65	1	65	Acc. Norte-Acc.Sur
2	182.700	CC	LUMINARIAS	12	1	12	Minotauro
2	182.700	1	LUMINARIAS	5	1	5	Minotauro
2	195.700	CC	LUMINARIAS (195.700-196110)	5	2	10	Zona Urbana Sevigne
2	203.650	CC	LUMINARIAS	1	2	2	Variante Dolores
2	206.270	1	LUMINARIAS	1	1	1	Cruce RP.63
2	206.560	4	LUMINARIAS	1	2	2	Cruce RP.63
2	206.580	1	LUMINARIAS	1	1	1	Cruce RP.63
2	206.650	1	LUMINARIAS	1	4	4	Cruce RP.63
2	206.800	4	LUMINARIAS	1	2	2	Cruce RP.63
2	206.850	4	LUMINARIAS	1	1	1	Cruce RP.63
2	209.000	4	LUMINARIAS	1	6	6	Acceso a Dolores

Infraestructura
FOLIO
232

AUBASA

nov-16

INVENTARIO DE LUMINARIAS

RP	PROG.	BANQ.	DETALLES VARIOS	COLUM.	Artef. por columna	TOTAL LUM.	OBSV. LUM.
2	209.200	4	LUMINARIAS	1	5	5	Acceso a Dolores
2	209.300	4	LUMINARIAS	1	6	6	Acceso a Dolores
2	209.500	1	LUMINARIAS	1	6	6	Acceso a Dolores
2	209.600	1	LUMINARIAS	1	6	6	Acceso a Dolores
2	209.700	1	LUMINARIAS	1	5	5	Acceso a Dolores
2	209.800	4	LUMINARIAS	1	6	6	Acceso a Dolores
2	209.900	1	LUMINARIAS	1	5	5	Acceso a Dolores
2	209.950	4	LUMINARIAS	1	4	4	Acceso a Dolores
2	210.100	4	LUMINARIAS	1	4	4	Acceso a Dolores
2	210.200	CC	LUMINARIAS	1	2	2	Acceso a Dolores
2	210.300	4	LUMINARIAS	1	4	4	Acceso a Dolores
2	210.400	4	LUMINARIAS	1	4	4	Acceso a Dolores
2	226.100	CC	LUMINARIAS	2	2	4	RP60
2	248.350	4	LUMINARIAS	1	1	1	Acceso a Guido- Refugio
2	248.350	1	LUMINARIAS	1	4	4	Acceso a Guido
2	248.350	CC	LUMINARIAS	2	2	4	Acceso a Guido
2	249.300	CC	LUMINARIAS	2	2	4	Estación de Servicio (Fuera de Servicio)
2	249.700	1	LUMINARIAS	1	1	1	Caminera Guido
2	249.700	CC	LUMINARIAS	1	2	2	Caminera Guido
2	249.700	4	LUMINARIAS	1	1	1	Caminera Guido
2	273.000	1 Y 4	LUMINARIAS	22	1	22	Peaje Maipú
2	273.000	1 Y 4	LUMINARIAS	8	6	48	Peaje Maipú
2	274.000	CC	LUMINARIAS	142	1	142	Zona urbana Maipú
2	300.000	1 Y 2	LUMINARIAS	21	1	21	Zona urbana Las Armas
2	300.000	3 Y 4	LUMINARIAS	26	1	26	Zona urbana Las Armas
2	300.000	retornos	LUMINARIAS	5	1	5	Zona urbana Las Armas
2	300.000	Este RP 74	LUMINARIAS	2	1	2	Zona urbana Las Armas
2	300.000	Oeste Isleta	LUMINARIAS	1	2	2	Zona urbana Las Armas



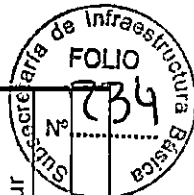
AUBASA

nov-16

INVENTARIO DE LUMINARIAS

RP	PROG.	BANQ.	DETALLES VARIOS	COLUM.	Artef. por columna	TOTAL LUM.	ZONA
2	300.000	Oeste RP 74	LUMINARIAS	1	1	1	Zona urbana Las Armas
2	322.100	1 y 2	LUMINARIAS	26	1	26	Zona urbana Pirán
2	322.100	3 y 4	LUMINARIAS	7	1	7	Zona urbana Pirán
2	322.100	retornos	LUMINARIAS	4	1	4	Zona urbana Pirán
2	342.000	1	LUMINARIAS	1	1	1	Zona urbana Vidal- Paso Bajo Nivel
2	342.700	1 y 2	LUMINARIAS	7	1	7	Zona urbana Vidal
2	342.700	4	LUMINARIAS	2	1	2	Zona urbana Vidal
2	343.500	4	LUMINARIAS	3	1	3	Cruce RP55
2	343.550	CC	LUMINARIAS	1	1	1	Cruce RP55
2	343.650	2 y 3	LUMINARIAS	12	1	12	Cruce RP55
2	343.750	CC	LUMINARIAS	1	1	1	Cruce RP55
2	343.800	1	LUMINARIAS	3	1	3	Cruce RP55
2	344.600	2	LUMINARIAS	1	1	1	Frete Refugio Peatonal
2	366.000	1 y 2	LUMINARIAS	2	1	2	Caminera Vivorata
2	366.400	1	LUMINARIAS	1	1	1	Refugio Peatonal
2	380.150	1 y 2	LUMINARIAS	2	1	2	Barrio La Armonía
2	380.150	3 y 4	LUMINARIAS	3	1	3	Barrio La Armonía
2	383.600	4	LUMINARIAS	2	1	2	Escuela Cobo
2	383.700	CC	LUMINARIAS	1	2	2	Retorno
2	386.300	1 y 2	LUMINARIAS	10	1	10	Acceso a Santa Clara
2	386.300	Ruta a Sta. Clara	LUMINARIAS	8	1	8	Acceso a Santa Clara
2	386.300	1	LUMINARIAS	2	1	2	Acceso a Santa Clara- Refugio Peatonal
2	389.500	1	LUMINARIAS	2	1	2	B° Los Zorzales Acceso Norte
2	389.500	4	LUMINARIAS	4	1	4	B° Los Zorzales Acceso Norte
2	390.200	1	LUMINARIAS	2	1	2	Barrio Los Zorzales Acceso Sur
2	390.200	4	LUMINARIAS	4	1	4	Barrio Los Zorzales Acceso Sur
2	390.800	1	LUMINARIAS	2	1	2	B° El Sosiego Acceso Norte
2	390.800	4	LUMINARIAS	4	1	4	B° El Sosiego Acceso Norte

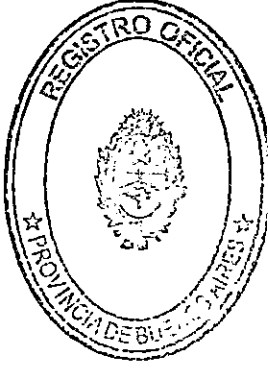
3



AUBASA

nov-16

INVENTARIO DE LUMINARIAS



RP	PROG.	BANQ.	DETALLES VARIOS	COLUM.	Artef. por columna	TOTAL LUMI.	OBSV. LUMI.
2	391.200	1	LUMINARIAS	2	1	2	B° El Sosiego Acceso Sur.
2	391.200	4	LUMINARIAS	4	1	4	B° El Sosiego Acceso Sur.
2	392.400	1	LUMINARIAS	2	1	2	B° La Trinidad
2	392.400	4	LUMINARIAS	4	1	4	B° La Trinidad
2	393.100	4	LUMINARIAS	1	2	2	Calle (1 no funciona)
2	393.200	4	LUMINARIAS	1	1	1	
2	393.450	1	LUMINARIAS	1	4	4	Calle Barrio CAMET
2	393.500	4	LUMINARIAS	1	1	1	Pegado a Pasarela Peatonal
2	393.700	1	LUMINARIAS	3	1	3	
2	393.800	1	LUMINARIAS	1	1	1	Refugio Peatonal
2	393.800	4	LUMINARIAS	1	1	1	
2	394.200	1	LUMINARIAS	1	3	3	Barrio La Laura
2	394.400	1	LUMINARIAS	1	1	1	Refugio Peatonal
2	395.000	1	LUMINARIAS	1	3	3	Barrio Castagnino
##	142.000	Rda.	LUMINARIAS	20	1	20	Pipinas
##	188.000	1 y 2	LUMINARIAS	14	1	14	Cerro de la Gloria
##	225.000	Rda.	LUMINARIAS	48	1	48	Esquina de Crotto
##	241.000	Peaje	LUMINARIAS	27	Col. de 1 y de 2 artef.	35	Est. La Huella
##	250.000	Rda.	LUMINARIAS	16	1	16	Intersec. C/RP 56
##	290.000	1 y 2	LUMINARIAS	8	1	8	Acceso Gral. Lavalle
##	308.000	Rda.	LUMINARIAS	56	1	56	Acceso San Clemente
##	319.000	Rda.	LUMINARIAS	30	1	30	Las Toninas
##	324.000	Rda.	LUMINARIAS	33	1	33	Acc Norte Sta Teresita
##	325.000	Rda.	LUMINARIAS	18	Col. de 1 y de 2 artef.	19	Acc Sur Sta Teresita
##	327.000	Rda.	LUMINARIAS	18	Col. de 1 y de 2 artef.	19	Acc Norte Mar del Tuyú
##	330.000	Rda.	LUMINARIAS	21	Col. de 1 y de 2 artef.	22	Intersec. Acc Sur Mar del Tuyú
##	333.000	Rda.	LUMINARIAS	24	Col. de 1 y de 2 artef.	36	Acc Costa del Este
##	336.000	Rda.	LUMINARIAS	20	1	20	Acc Aguas Verdes

Subsecretaría de Infraestructura Básica
 FOLIO 235
 No. 2

3

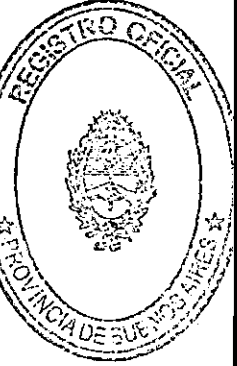
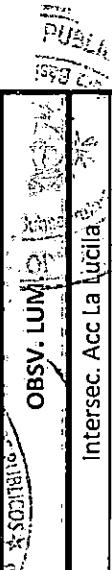
AUBASA

nov-16

INVENTARIO DE LUMINARIAS



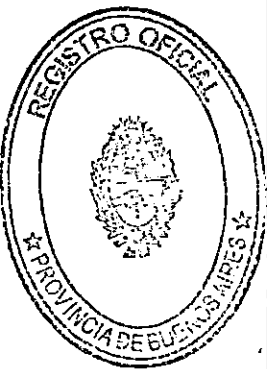
RP	PROG.	BANQ.	DETALLES VARIOS	COLUM.	Artef. por columna	TOTAL LUM.	OBSV. LUM.
##	339.000	Rda.	LUMINARIAS	18	Col. de 1 y de 2 artef.	26	Intersec. Acc La Lucila
##	342.000	Rda.	LUMINARIAS	19	1	19	Acc San Bernardo
##	346.000	Rda.	LUMINARIAS	23	1	23	Acc Mar de Ajo
##	392.000	1 Y 2	LUMINARIAS	6	1	6	Acc Planta Termoelec
##	393.000	Rda.	LUMINARIAS	35	Col. de 1 y de 2 artef.	38	Intersec. C/RP 74
##	396.000	Rda.	LUMINARIAS	21	1	21	Acc Ostende
##	398.000	Rda.	LUMINARIAS	27	Col. de 1 y de 2 artef.	28	Acceso Valeria del Mar
##	398.600	4	CASINO LUMINARIAS	7	1	7	Acc Casino
##	399.800	2 Y 3	RETORNO LUMINARIAS	4	1	4	Retorno Casino
##	400.000	Rda.	LUMINARIAS	22	1	22	Acc Cariló
##	411.000	Rda.	LUMINARIAS	34	1	34	Acc Villa Gesell
##	416.000	Rda.	LUMINARIAS	56	1	56	Acc Sur Villa Gesell
##	420.000	Rda.	LUMINARIAS	47	1	47	Acc Mar de las Pampas
##	423.000	Rda.	LUMINARIAS	49	1	49	Acc Mar Azul
##	483.000	Peaje	LUMINARIAS	18	Col. de 1 y de 2 artef.	19	Est. Mar Chiquita
##	487.000	Rda.	LUMINARIAS	17	1	17	Acc Mar de Cobos
##	493.800	Rda.	LUMINARIAS	17	1	17	Camet Norte
##	495.700	Rda.	LUMINARIAS	33	Col. de 1 y de 2 artef.	50	Acc Calle Montreal
##	496.500	CC	LUMINARIAS	19	2	38	Zona entre Sta Clara / C. Montr,
##	497.600	CC	LUMINARIAS	17	2	34	Zona entre Sta Clara / C. Montr,
##	498.000	Rda.	LUMINARIAS	24	1	24	Acc Sta Clara
##	61.000	1 Y 2	LUMINARIAS	10	1	10	Intersec. C/Calle 25
##	21.300	Rda.	LUMINARIAS	57	Col. de 1 y de 2 artef.	58	Acc La Salada
##	22.700	CC	LUMINARIAS	26	Col. de 1 y de 2 artef.	48	Barrio Kennedy
##	24.000	CC	LUMINARIAS	27	Col. de 1 y de 2 artef.	53	Barrio Progreso
##	24.700	Rda.	LUMINARIAS	38	Col. de 1 y de 2 artef.	53	Acc Madariaga
##	27.000	Rda.	LUMINARIAS	30	1	30	Acc. Oeste Gral. Madariaga
##	27.800	Peaje	LUMINARIAS	6	2	12	Est. Madariaga



AUBASA

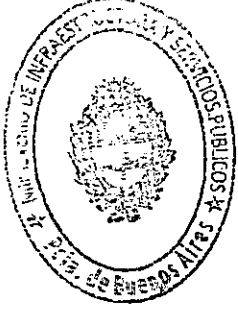
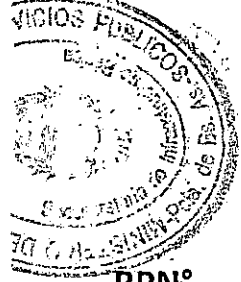
nov-16

INVENTARIO DE LUMINARIAS

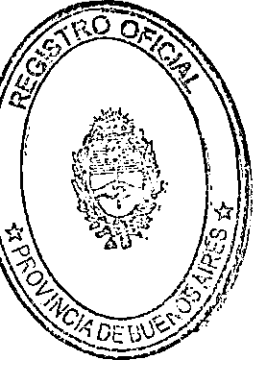


RP	PROG.	BANQ.	DETALLES VARIOS	COLUM.	Artef. por columna	TOTAL LUM.	OBSV. LUM.
##	0.000	CC	LUMINARIAS	22	2	44	Derivador Dolores
##	0.400	CC	LUMINARIAS	10	Col. de 1 y de 2 artef.	32	Zona de Parrillas
##	1.000	Rda.	LUMINARIAS	22	Col. de 1 y de 2 artef.	27	Acc Dolores Calle Facultad de Bs
##	5.000	Rda.	LUMINARIAS	23	1	23	Acc Dolores Calle Belgrano
TOTAL				2.144	-	2.569	-

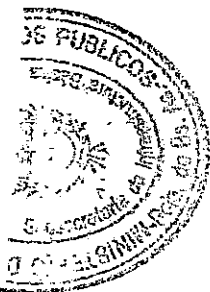




RPN°	Total Luminarias
2	1.224
11	955
56	10
63	126
74	254
Total	2.569



Handwritten signature or initials.



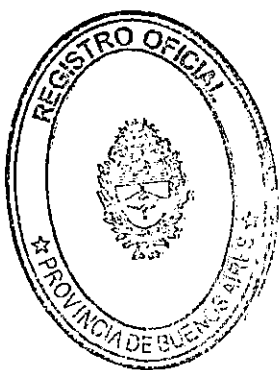
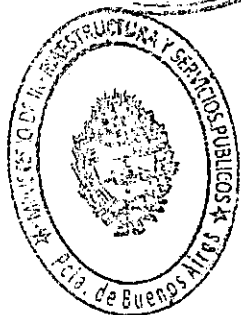
3

Buenos Aires
Provincia



ANEXO C
INVENTARIO

BARANDAS TIPO FLEX BEAM



ANEXO C- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

FS

AUBASA

3



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	41.341	1	Poste SOS	4	15,24
2	41.407	1	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	41.407	2	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	41.407	4	Refugio	4	15,24
2	41.425	3	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	41.425	3	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	41.425	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	41.940	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	41.958	3	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	41.958	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	42.195	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	42.487	1	Cartel FM.	4	15,24
2	43.324	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	43.324	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	43.339	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	43.339	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	43.800	4	Refugio	2	7,62
2	44.500	1	Pueblo El Peligro	390	1485,9
2	44.500	4	Pueblo El Peligro	390	1485,9
2	44.750	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	44.750	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	45.322	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	46.291	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	46.291	4	Poste SOS	4	15,24
2	46.824	1	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	46.824	1	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	46.824	2	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	46.824	2	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	46.841	3	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	46.841	3	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	46.841	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	46.841	4	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	48.100	1	Poste de luz	2	7,62
2	48.456	1	Refugio Peatonal	2	7,62
2	48.752	1	Curva Autodromo	20	76,20
2	48.752	3	Curva Autodromo	134	510,54
2	48.855	1	Curva Autodromo	24	91,44
2	48.973	1	Curva Autodromo	58	220,98
2	48.973	1	Curva Autodromo	2	7,62
2	49.883	1	Poste SOS	4	15,24
2	50.348	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	50.348	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	50.348	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	50.348	4	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	50.348	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	52.000	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	52.032	1	Refugio Peatonal	2	7,62
2	53.100	1	Alcantarilla	6	22,86
2	53.100	2	Alcantarilla	6	22,86
2	53.100	3	Alcantarilla	6	22,86
2	53.100	4	Alcantarilla	6	22,86
2	53.308	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	53.920	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	54.600	4	Detector de velocidad	1	3,81
2	54.900	4	Poste SOS	4	15,24

AUBASA

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	56.784	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	56.784	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	56.800	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	56.800	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	57.405	2	Curva	64	243,84
2	57.405	2	Curva	6	22,86
2	57.508	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	57.508	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	57.508	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	57.918	2	Distribuidor Etcheverry	162	617,22
2	57.918	2	Distribuidor Etcheverry	42	160,02
2	57.918	3	Distribuidor Etcheverry	2	7,62
2	58.000	4	Distribuidor Etcheverry	70	266,70
2	58.000	4	Distribuidor Etcheverry	400	1524,00
2	58.068	1	Distribuidor Etcheverry	50	190,50
2	59.242	1	Alcantarilla Transv.	7	26,67
2	59.242	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	59.242	1	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	59.250	4	Distribuidor Etcheverry	8	30,48
2	59.250	4	Distribuidor Etcheverry	4	15,24
2	59.873	1	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	59.873	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	59.880	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	59.880	3	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	60.381	1	Poste SOS	4	15,24
2	60.768	1	Cartel	0	0,00
2	61.618	1	Curva	54	205,74
2	61.630	3	Curva	44	167,64
2	61.630	3	Curva	6	22,86
2	62.653	1	Arroyo Sin Nombre	8	30,48
2	62.653	2	Arroyo Sin Nombre	8	30,48
2	62.653	3	Arroyo Sin Nombre	4	15,24
2	62.653	4	Arroyo Sin Nombre	4	15,24
2	62.681	3	Arroyo Sin Nombre	4	15,24
2	62.681	3	Arroyo Sin Nombre	4	15,24
2	62.681	4	Arroyo Sin Nombre	10	38,10
2	64.310	2	Curva	34	129,54
2	65.085	4	Poste SOS	4	15,24
2	67.145	1	Arroyo Abascay	14	53,34
2	67.145	2	Arroyo Abascay	14	53,34
2	67.145	3	Arroyo Abascay	8	30,48
2	67.145	4	Arroyo Abascay	6	22,86
2	67.195	3	Arroyo Abascay	10	38,10
2	67.195	4	Arroyo Abascay	10	38,10
2	70.840	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	70.950	1	Poste SOS	4	15,24
2	72.442	1	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	72.442	2	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	72.452	3	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	72.452	4	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	74.085	2	Curva	46	175,26
2	75.856	4	Poste SOS	4	15,24
2	76.842	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	76.842	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	76.850	3	Alcantarilla Transv.	8	30,48

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	76.850	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	77.145	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	77.145	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	77.145	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	77.145	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	80.320	1	Poste SOS	4	15,24
2	82.334	1	Desagote CC	3	11,43
2	82.334	1	Curva	18	68,58
2	82.334	2	Curva	0	0,00
2	82.334	3	Desagote CC	1	3,81
2	82.830	3	Curva	44	167,64
2	82.830	3	Curva	2	7,62
2	82.918	1	Curva	18	68,58
2	83.157	1	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	83.157	1	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	83.157	2	Alcantarilla Transv.	3	11,43
2	83.157	2	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	83.165	3	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	83.165	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	86.556	4	Poste SOS	4	15,24
2	86.790	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	86.790	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	86.790	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	86.790	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	86.803	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	86.803	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	87.810	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	87.810	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	87.895	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	87.895	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	89.500	1	Pórtico	8	30,48
2	89.500	2	Pórtico	8	30,48
2	90.751	3	Pórtico	6	22,86
2	90.751	4	Pórtico	6	22,86
2	90.800	1	5 columnas de iluminación	5	19,05
2	90.894	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	91.960	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	92.030	1	Cruce Peatonal Alc.	12	45,72
2	92.030	2	Cruce Peatonal Alc.	12	45,72
2	92.050	3	Cruce Peatonal Alc.	10	38,10
2	92.050	4	Cruce Peatonal Alc.	6	22,86
2	92.130	4	Acceso Pte. Sambor.	146	556,26
2	92.165	3	Acceso Pte. Sambor.	178	678,18
2	92.165	3	Acceso Pte. Sambor.	15	57,15
2	92.300	3	Salida Pte Samborombón	235	895,35
2	92.300	4	Salida Pte Samborombón	235	895,35
2	92.330	1	Puente Samborombon	86	327,66
2	92.330	1	Puente Samborombon	146	556,26
2	92.330	1	Corte de Calle	344	1310,64
2	92.330	1	Salida Puente Chajá	84	320,04
2	92.336	2	Acceso Pte. Sambor.	86	327,66
2	92.430	4	Corte de Calle	70	266,70
2	93.000	1	Pte Samborombón	657	2503,17
2	93.030	2	Salida Pte. Sambor.	80	304,80
2	93.141	3	Salida Puente	42	160,02

AUBASA

3



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	93.141	3	Salida Puente	22	83,82
2	93.141	4	Salida Puente	318	1211,58
2	93.141	4	Salida Puente	6	22,86
2	93.153	3	Salida Puente Chajá	28	106,68
2	93.500	3	Entrada Pte Samborombón	80	304,8
2	93.500	4	Entrada Pte Samborombón	315	1200,15
2	93.965	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	93.979	3	Alcantarilla Transv.	12	45,72
2	94.800	3	Acceso a Puer.	34	129,54
2	94.814	4	Acceso a Pte. Chajá	38	144,78
2	94.854	4	Salida Pte. Chajá	30	114,30
2	94.878	2	Acceso a Pte. Chajá	12	45,72
2	94.949	2	Salida Pte. Chajá	8	30,48
2	95.000	3	A° Chajá	80	304,8
2	95.000	4	A° Chajá	80	304,8
2	98.145	1	Poste SOS	4	15,24
2	98.600	4	Curva	38	144,78
2	99.830	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	99.830	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	99.845	3	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	99.845	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	102.579	1	Pórtico Acc. P.Indust.	4	15,24
2	102.579	2	Pórtico Acc. P.Indust.	4	15,24
2	103.000	4	12 columnas Acc Villa del sur	12	45,72
2	103.118	1	Pórtico Cartel Veloc.	4	15,24
2	103.118	2		4	15,24
2	103.400	3	Cierre de retome	3	11,43
2	103.787	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	103.787	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	103.804	3	Alc. Transv. Y Pórt.	13	49,53
2	103.804	4	Alc. Transv. Y Pórt.	13	49,53
2	104.249	3	Pórtico Acc. Planta Ind.	4	15,24
2	104.249	4	Pórtico Acc. Planta Ind.	4	15,24
2	107.192	1	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.192	2	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.208	3	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.208	4	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.597	1	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.597	2	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.597	3	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.597	4	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	108.261	1	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	108.261	2	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	108.281	3	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	108.281	4	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	108.680	4	Poste SOS	4	15,24
2	109.828	1	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	109.828	2	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	109.845	3	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	109.845	4	Alc. Transv. Y Pórt.	0	0,00
2	110.845	1	Cartel Area de Serv.	5	19,05
2	112.300	3	Retorno	4	15,24
2	112.400	2	Cierre de retome	6	22,86
2	112.400	3	Cierre de retome	6	22,86
2	113.196	3	Cantero Central	0	0,00

AUBASA

INVENTARIO DE BARRANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	113.500	4	Detector de velocidad	1	3,81
2	114.102	1	Pórtico de Veloc.	4	15,24
2	114.102	2	Pórtico de Veloc.	4	15,24
2	114.247	1	Curva contra curva	32	121,92
2	114.247	1	Curva contra curva	9	34,29
2	114.279	2	Pórtico a 1 km.	4	15,24
2	114.327	2	Curva	28	106,68
2	114.438	2	Rulo Acc. Chascomús	10	38,10
2	114.444	3	Rulo Acc. Chascomús	8	30,48
2	114.453	1	Protecc. Rest.	4	15,24
2	114.458	3	Protecc. Columnas	38	144,78
2	114.458	3	Protecc. Columnas	83	316,23
2	114.481	1	Protecc. Rest.	10	38,10
2	114.544	1	Protecc. Shell	8	30,48
2	114.647	1	Protecc. Columnas	32	121,92
2	114.765	1	Triángulo Incorp. Trán.	4	15,24
2	114.765	1	Triángulo Incorp. Trán.	8	30,48
2	114.798	1	Protecc. Transic.	20	76,20
2	114.798	1	Protecc. Columnas	12	45,72
2	114.822	2	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	114.835	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	114.894	2	Rulo salida Chascom.	8	30,48
2	114.917	3	Protecc. Columnas	4	15,24
2	115.218	2	Acceso Isla Servicio	52	198,12
2	115.670	2	Salida Isla Servicio	36	137,16
2	115.779	3	Protecc. Cartel Area S.	4	15,24
2	116.091	2	Anul. Acc. No Perm.	8	30,48
2	116.274	2	Rulo giro Magdalena	8	30,48
2	116.303	1	Protecc. Postes	4	15,24
2	116.486	2	Rulo giro Magdalena	16	60,96
2	116.704	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	116.704	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	116.715	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	116.715	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	117.068	3	Protecc. Pórtico	4	15,24
2	117.068	4	Protecc. Pórtico	4	15,24
2	118.256	1	Poste SOS	4	15,24
2	118.642	2	Curva	98	373,38
2	119.509	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	119.509	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	119.522	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	119.522	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.000	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	120.203	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.203	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.226	3	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	120.459	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.459	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.476	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.476	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	121.240	1	Puente	35	133,35
2	121.240	2	Puente	35	133,35
2	121.240	3	Puente	18	68,58
2	121.240	4	Puente	30	114,3
2	121.270	1	Puente	35	133,35

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD.(m)
2	121.270	2	Puente	26	99,06
	121.306	3	Protecc. Columnas	11	41,91
	121.306	3	Protecc. Columnas	2	7,62
2	121.554	2	Rama giro Acceso	4	15,24
2	121.567	3	Rama giro M. del Plata	16	60,96
2	121.821	3	Rama de Giro	6	22,86
2	121.821	3	Rama de Giro	0	0,00
2	122.100	2	Cierre de calle	5	19,05
	122.100	3	Cierre de calle	5	19,05
2	122.441	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	123.080	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	123.162	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	123.175	4	Protecc. Cuneta	6	22,86
2	123.597	4	Protecc. Cuneta	8	30,48
2	123.647	4	Protecc. Cuneta	12	45,72
2	123.712	4	Protecc. Cuneta	24	91,44
2	123.712	4	Protecc. Cuneta	6	22,86
2	123.888	1	Acceso a Puente	52	198,12
2	123.888	4	Acceso a Puente	50	190,50
2	123.917	2	Acceso a Puente	44	167,64
2	124.023	3	Acceso a Puente	14	53,34
2	124.132	1	Salida de Puente	44	167,64
2	124.132	2	Salida de Puente	50	190,50
2	124.132	3	Salida de Puente	46	175,26
2	124.132	3	Salida de Puente	7	26,67
2	124.132	4	Salida de Puente	52	198,12
2	127.801	1	Acceso a Puente	106	403,86
2	127.841	4	Acceso a Puente	116	441,96
2	127.845	2	Acceso a Puente	100	381,00
2	127.845	3	Acceso a Puente	116	441,96
2	128.248	1	Salida Puente	80	304,80
2	128.248	2	Salida Puente	104	396,24
2	128.345	3	Salida Puente	106	403,86
2	128.345	4	Salida Puente	104	396,24
2	128.951	4	Poste SOS	4	15,24
2	129.206	2	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	129.219	1	Alcantarilla Transv.	3	11,43
2	129.219	2	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	129.219	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	129.219	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	129.356	3	Alcantarilla Transv.	42	160,02
2	130.696	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	130.696	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	130.708	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	130.708	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	132.815	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	132.815	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	132.832	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	132.832	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	133.511	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	133.511	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	133.527	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	133.527	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	134.172	1	Curva	30	114,30
2	134.304	1	Árboles, Escuela, Ref.	16	60,96

AUBASA

3

INVENTARIO DE BARRANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	134.829	1	Acceso Puente	134	510,54
2	134.841	3	Acceso Puente	28	106,68
2	135.241	4	Acceso Puente	28	106,68
2	135.279	2	Acceso Puente	16	60,96
2	135.398	1	Salida Puente	24	91,44
2	135.398	2	Salida Puente	8	30,48
2	135.398	3	Salida Puente	128	487,68
2	135.398	4	Salida Puente	52	198,12
2	136.473	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	136.473	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	136.491	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	136.491	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	138.120	4	Protecc. Árboles	6	22,86
2	138.211	1	Poste SOS	4	15,24
2	140.910	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	140.910	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	140.920	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	140.920	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	141.031	4	Curva	6	22,86
2	141.072	4	Curva	1	3,81
2	141.072	4	Curva	10	38,10
2	141.433	1	Acceso a Puente	92	350,52
2	141.525	3	Acceso a Puente	70	266,70
2	141.535	4	Acceso a Puente	64	243,84
2	141.605	2	Acceso a Puente	46	175,26
2	141.815	3	Salida Puente	20	76,20
2	141.815	4	Salida Puente	120	457,20
2	141.838	1	Salida Puente	144	548,64
2	141.838	2	Salida Puente	12	45,72
2	142.285	3	Curva	164	624,84
2	143.670	2	Acceso Puente	68	259,08
2	143.670	2	Acceso Puente	8	30,48
2	143.731	3	Acceso Puente	68	259,08
2	143.745	1	Acceso Puente	62	236,22
2	143.915	4	Acceso Puente	22	83,82
2	144.010	3	Salida Puente	38	144,78
2	144.010	4	Salida Puente	114	434,34
2	144.015	1	Salida Puente	86	327,66
2	144.015	2	Salida Puente	12	45,72
2	144.356	1	Protecc. Cunetas	26	99,06
2	144.550	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	145.160	4	Poste SOS	4	15,24
2	145.496	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	145.496	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	145.514	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	145.514	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	146.168	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	146.168	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	146.185	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	146.185	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	147.179	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	148.129	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	148.129	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	148.142	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	148.142	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86

AUBASA

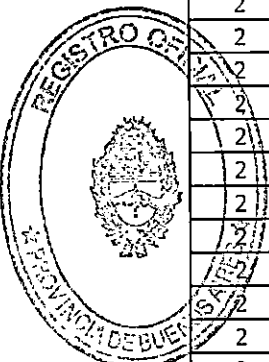
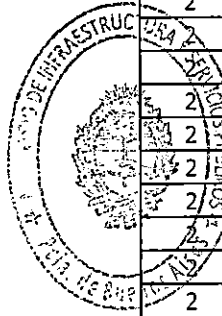
3



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	148.466	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
	148.466	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
	148.476	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	148.476	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	150.288	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	150.288	2	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	150.288	2	Alcantarilla Transv.	2	7,62
	150.288	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
	150.288	4	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	150.288	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	152.389	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	152.389	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	152.400	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	152.400	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	153.649	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	153.649	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	153.649	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	153.649	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	154.385	1	Refugio Peatonal	3	11,43
2	154.491	1	Poste SOS	4	15,24
2	155.275	1	Protecc. Cuneta	32	121,92
2	155.579	4	Protecc. Pórtico	8	30,48
2	155.579	4	Protecc. Pórtico	8	30,48
2	155.620	1	Protecc. Pórtico	4	15,24
2	155.620	2	Protecc. Pórtico	1	3,81
2	155.620	3	Protecc. Pórtico	1	3,81
2	156.004	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	156.215	2	Protecc. Base Pte.	5	19,05
2	156.220	3	Protecc. Base Pte.	5	19,05
2	156.643	2	Protecc. CC	2	7,62
2	156.643	3	Rulo de Giro	4	15,24
2	156.660	2	Protecc. CC	10	38,10
2	156.752	2	Rulo de giro	2	7,62
2	156.752	3	Rulo de Giro	4	15,24
2	156.766	1	Cuneta	94	358,14
2	156.931	2	Cantero Central	222	845,82
2	156.931	3	Cantero Central	226	861,06
2	157.126	1	Cuneta	42	160,02
2	157.292	1	Cuneta	52	198,12
2	157.506	1	Cuneta	44	167,64
2	157.615	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	158.670	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	158.670	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	158.680	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	158.680	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	160.315	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	160.315	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	160.325	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	160.325	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	161.145	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	161.145	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	161.156	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	161.156	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	161.587	4	Poste SOS	4	15,24
2	162.979	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86

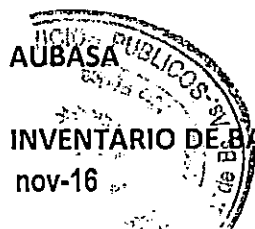


ME FE

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	162.979	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	162.997	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	162.997	4	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	163.951	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	163.951	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	163.968	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	163.968	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	164.980	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	164.980	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	164.994	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	164.994	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	165.771	4	Acceso a Puente	264	1005,84
2	165.909	1	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	165.909	2	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	165.909	3	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	166.167	1	Cantero Central	62	236,22
2	166.167	2	Cantero Central	88	335,28
2	166.180	3	Cantero Central	46	175,26
2	166.485	1	Protecc. Acc. Campo	10	38,10
2	166.542	1	Acceso a Puente	58	220,98
2	167.026	1	Salida Puente	222	845,82
2	167.026	4	Salida Puente	116	441,96
2	167.092	2	Salida Puente	202	769,62
2	167.092	3	Salida Puente	202	769,62
2	168.151	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	168.219	3	Giro	8	30,48
2	168.219	3	Giro	2	7,62
2	168.232	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	168.232	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	168.232	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	168.232	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	169.444	2	Curva	56	213,36
2	169.632	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	169.646	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	170.650	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	170.650	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	170.667	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	170.667	4	Alcantarilla Transv.	66	251,46
2	170.905	1	Poste SOS	4	15,24
2	171.180	1	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	171.180	1	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	171.180	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	171.196	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	171.196	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	172.516	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	172.516	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	172.533	1	Zanjeo	31	118,11
2	172.533	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	172.533	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	173.932	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	173.932	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	173.950	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	173.950	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	174.856	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	174.856	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86



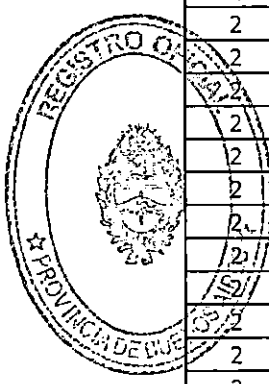
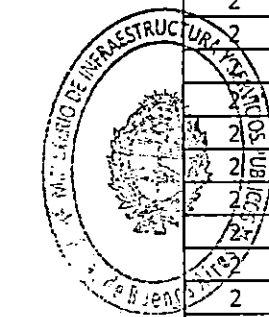
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

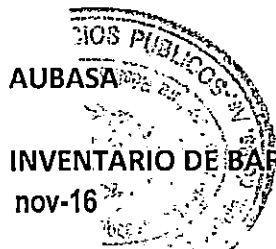
3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	174.870	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	174.870	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	176.482	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	176.482	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	176.498	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	176.498	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	177.063	1	Protecc. Cartel	4	15,24
2	177.529	3	Retorno	3	11,43
2	177.650	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	177.725	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	177.725	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	177.725	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	177.725	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	177.725	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	177.725	3	Retorno	3	11,43
2	177.725	3	Columna de iluminación	10	38,1
2	177.725	3	Columna de iluminación	2	7,62
2	178.030	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	178.030	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	178.045	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	178.045	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	178.996	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	178.996	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	179.012	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	179.012	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	179.334	3	Retorno desde rp 41	8	30,48
2	179.334	3	Retorno desde rp 41	3	11,43
2	179.492	3	Retorno Giro	2	7,62
2	179.492	3	Retorno Giro	8	30,48
2	179.515	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	179.538	1	Triángulo giro RP41	18	68,58
2	179.538	1	Triángulo giro RP41	18	68,58
2	179.538	3	Triángulo giro RP41	44	167,64
2	179.580	1	Protecc. Triáng. Rp41	16	60,96
2	179.605	2	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	179.605	4	Cuneta	6	22,86
2	179.605	4	Cuneta	7	26,67
2	180.052	1	Poste SOS	4	15,24
2	180.567	2	Retorno	8	30,48
2	180.756	2	Retorno	6	22,86
2	180.756	2	Retorno	1	3,81
2	180.874	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	180.874	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	180.885	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	180.885	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	181.029	1	Protección Pórtico	4	15,24
2	181.029	2	Protección Pórtico	4	15,24
2	181.206	1	Protección Semáforo	2	7,62
2	181.394	2	Giro desde Castelli	11	41,91
2	181.501	3	Cantero Central	64	243,84
2	181.700	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.740	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.865	2	Giro	11	41,91
2	181.900	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.900	3	Columna de iluminación	1	3,81

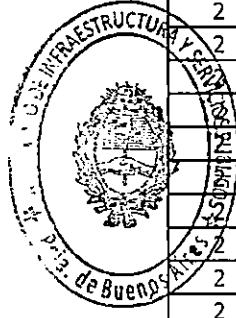


Handwritten signature and initials.



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	181.923	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	181.940	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.940	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.980	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.980	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.997	1	Protección Esc. Peat.	4	15,24
2	181.997	1	Protección Esc. Peat.	1	3,81
2	181.997	2	Protección columna	6	22,86
2	182.015	2	Dársena de giro	11	41,91
2	182.015	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.015	3	Protecc. Columna	4	15,24
2	182.050	3	Cantero Central	90	342,90
2	182.055	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.095	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.135	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.175	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.215	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.255	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.295	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.335	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.335	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.375	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.375	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.436	3	Retorno	6	22,86
2	182.473	4	Protección Semáforo	4	15,24
2	182.510	2	Retorno	7	26,67
2	182.555	3	Cantero Central	62	236,22
2	182.575	1	Acceso Minotauro	4	15,24
2	182.812	2	Retorno Minotauro	5	19,05
2	182.950	2	Retorno	3	11,43
2	183.000	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	183.000	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	183.015	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	183.015	4	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	183.026	2	Retorno Camino	3	11,43
2	183.839	3	Pórtico Isla Serv.	4	15,24
2	183.839	4	Pórtico Isla Serv.	2	7,62
2	183.839	4	Pórtico Isla Serv.	2	7,62
2	184.770	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	184.770	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	184.785	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	184.785	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	186.265	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	186.265	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	186.275	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	186.275	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	187.138	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.138	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.152	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.152	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.371	1	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	187.371	2	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	187.380	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.380	4	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	187.858	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86



Handwritten signature and initials 'FS' at the bottom left of the page.

AUBASA

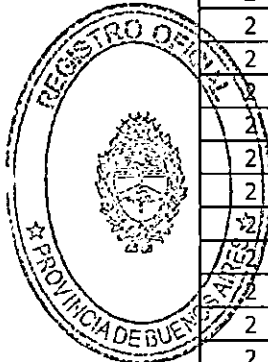
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	187.858	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
	187.869	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.869	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	188.567	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
	188.567	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
	188.579	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
	188.579	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	188.768	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	188.768	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
	188.780	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	188.780	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	190.020	4	Poste SOS	4	15,24
2	190.361	4	Cartel Area Serv.	2	7,62
2	190.361	4	Cartel Area Serv.	2	7,62
2	191.497	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.497	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.515	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.515	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.714	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.714	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.722	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
	191.722	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	192.797	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	192.797	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	192.808	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
	192.808	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
	193.968	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
	193.968	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	193.980	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	193.980	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	194.318	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	194.318	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	194.327	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	194.327	3	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	194.327	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	194.327	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	194.791	1	Refugio Peatonal	2	7,62
2	194.791	1	Refugio Peatonal	2	7,62
2	195.226	2	Cantero Central	96	365,76
2	195.806	1	Protección Columnas	4	15,24
2	195.806	1	Protección Columnas	2	7,62
2	195.844	1	Protección Columnas	8	30,48
2	195.844	1	Protección Columnas	2	7,62
2	195.844	1	Árboles	6	22,86
2	195.844	1	Pasarela peatonal	8	30,48
2	195.844	2	Protección Columnas	6	22,86
2	195.844	2	Pasarela peatonal	9	34,29
2	195.844	3	Pasarela peatonal	6	22,86
2	195.844	4	Protección Columnas	2	7,62
2	195.844	4	Protección Columnas	6	22,86
2	195.844	4	Pasarela peatonal	8	30,48
2	195.868	3	Protección Columnas	4	15,24
2	195.868	3	Protección Columnas	2	7,62
2	195.900	3	Alcantarilla	4	15,24
2	196.450	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86



Handwritten signature and initials.

AUBASA

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



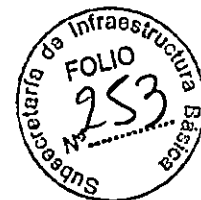
RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	196.450	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.460	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.460	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.912	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.912	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.920	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.920	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	197.503	1	Cartel Area Serv.	0	0,00
2	198.065	1	Poste SOS	2	7,62
2	199.056	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	199.056	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	199.067	3	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	199.067	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	201.211	1	Pórtico Area Serv.	2	7,62
2	201.211	1	Pórtico Area Serv.	1	3,81
2	201.211	2	Pórtico Area Serv.	2	7,62
2	201.211	2	Pórtico Area Serv.	1	3,81
2	201.451	1	Alcantarilla	4	15,24
2	201.451	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.451	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.485	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.485	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.485	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	201.815	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.815	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.821	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.821	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	202.199	2	Acceso Isla Serv.	48	182,88
2	202.199	2	Acceso Isla Serv.	3	11,43
2	202.385	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	202.452	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	202.452	2	Salida Isla Servicio	20	76,20
2	202.452	2	Salida Isla Servicio	12	45,72
2	202.490	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	202.550	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	202.590	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	202.645	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	202.687	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	203.002	1	Protecc. Postes	4	15,24
2	203.020	1	Pórtico Informe	4	15,24
2	203.020	2	Pórtico Informe	4	15,24
2	203.235	4	Poste SOS	1	3,81
2	203.610	2	Empalme New-jersey	20	76,20
2	203.705	1	Protección Cunetas	14	53,34
2	203.725	2	Protección Pórtico	1	3,81
2	203.725	3	Protección Pórtico	1	3,81
2	203.725	4	Protección Pórtico	4	15,24
2	203.783	1	Acceso Puente	282	1074,42
2	203.910	4	Acceso Puente	244	929,64
2	205.365	1	Salida Puente	56	213,36
2	205.365	4	Salida Puente	56	213,36
2	206.003	1	Acceso Ruta 63	246	937,26
2	206.086	4	Acceso por ruta 63	112	426,72
2	206.232	1	Borde Interno rama	132	502,92
2	206.240	1	Protección Cunetas	56	213,36

AUBASA

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	206.840	1	Acc. Pte. Alto Nivel	388	1478,28
2	207.000	1	Salida Puente	18	68,58
2	207.000	2	Salida Puente	88	335,28
2	207.000	2	Ingreso Ruta 63	50	190,50
2	207.000	4	Acceso Ruta 63	52	198,12
2	207.000	4	Salida Puente	34	129,54
2	207.000	4	Acceso Ruta 63	196	746,76
2	207.210	4	Acc. Pte. Alto Nivel	278	1059,18
2	208.360	1	Salida Pte. Alto Nivel	294	1120,14
2	208.360	4	Salida Pte. Alto Nivel	158	601,98
2	209.000	4	Ingreso a Dolores	152	579,12
2	209.191	4	Acceso Aca Dolores	586	2232,66
2	209.327	1	Acceso a Dolores	264	1005,84
2	209.680	4	Salida desde calle Olav.	268	1021,08
2	209.745	1	Salida desde Dolores	42	160,02
2	209.850	1	Acceso a Autódromo	42	160,02
2	210.042	1	Protección entrada	60	228,60
2	210.340	1	Protección Cunetas	32	121,92
2	210.480	1	Protección Cunetas	70	266,70
2	210.722	4	Acceso Calle Colec.	464	1767,84
2	210.770	1	Protección Cunetas	516	1965,96
2	212.570	4	Acceso a Canal A	180	685,80
2	212.810	1	Acceso Pte. Canal A	86	327,66
2	213.312	1	Salida Pte. Canal A	70	266,70
2	213.312	4	Salida Pte. Canal A	102	388,62
2	213.450	2	Cantero Central	102	388,62
2	214.000	1	Pórtico	1	3,81
2	214.000	2	Pórtico	1	3,81
2	214.000	3	Pórtico	1	3,81
2	214.000	4	Pórtico	1	3,81
2	214.492	4	Poste SOS	3	11
2	215.122	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.122	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.122	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	215.122	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.935	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.935	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.935	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.935	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	216.068	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	216.068	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	216.068	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	216.068	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	217.415	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.415	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.415	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.415	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.782	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.782	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.782	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.782	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	218.016	1	Refugio Peatonal	3	11
2	219.057	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	219.057	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	219.057	3	Alcantarilla Transv.	3	23

AUBASA

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	219.057	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	219.452	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	219.452	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	219.452	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	219.452	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.005	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.005	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.005	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.005	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.556	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.556	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.556	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.556	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	221.237	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	221.237	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	221.237	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	221.237	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	222.565	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	222.565	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	222.565	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	222.565	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	223.462	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	223.462	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	223.462	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	223.462	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	224.356	1	Poste SOS	3	11
2	225.770	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	225.770	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	225.770	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	225.770	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	226.291	1	Refugio Peatonal	3	11
2	226.672	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	226.672	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	226.672	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	226.672	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	227.165	1	Alcantarilla Transv.	5	38
2	227.165	2	Alcantarilla Transv.	5	38
2	227.165	3	Alcantarilla Transv.	6	46
2	227.165	4	Alcantarilla Transv.	6	46
2	227.856	1	Alcantarilla Transv.	6	46
2	227.856	2	Alcantarilla Transv.	6	46
2	227.856	3	Alcantarilla Transv.	6	46
2	227.856	4	Alcantarilla Transv.	6	46
2	229.169	3	Acceso Arroyo Tigre	9	69
2	229.198	1	Acceso Arroyo Tigre	6	46
2	229.198	2	Acceso Arroyo Tigre	5	38
2	229.198	4	Acceso Arroyo Tigre	4	30
2	229.295	1	Salida Sobre Puente	3	23
2	229.295	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	229.295	2	Salida Sobre Puente	3	23
2	229.295	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	229.295	3	Salida Sobre Puente	5	38
2	229.295	3	Alcantarilla Transv.	6	23
2	229.295	4	Salida Sobre Puente	9	69
2	229.295	4	Alcantarilla Transv.	6	23

AUBASA

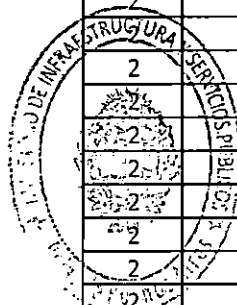
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	230.135	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	230.135	1	Acceso Arroyo Tigre	16	122
2	230.135	1	Acceso Arroyo Tigre	41	156
2	230.135	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	230.135	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	230.135	3	Alcantarilla Transv.	1	8
2	230.135	3	Alcantarilla Transv.	6	23
2	230.135	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	230.135	4	Alcantarilla Transv.	4	15
2	230.135	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	230.135	4	Alcantarilla Transv.	1	8
2	230.135	4	Alcantarilla Transv.	4	15
2	230.930	2	Acceso Arroyo Tigre	8	61
2	230.930	3	Acceso Arroyo Tigre	4	30
2	230.930	4	Acceso Arroyo Tigre	4	30
2	231.145	1	Salida Sobre Puente	9	69
2	231.145	1	Salida Sobre Puente	45	171
2	231.145	2	Salida Sobre Puente	2	15
2	231.145	3	Salida Sobre Puente	2	15
2	231.145	4	Salida Sobre Puente	15	114
2	231.145	4	Salida Sobre Puente	36	274
2	231.351	2	Acceso a Puente	10	76
2	231.351	3	Acceso a Puente	8	61
2	231.351	3	Acceso a Puente	2	8
2	231.510	1	Salida sobre Puente	8	30
2	231.510	1	Salida sobre Puente	13	99
2	231.510	1	Salida sobre Puente	40	152
2	231.510	2	Salida sobre Puente	6	46
2	231.510	3	Salida sobre Puente	5	19
2	231.510	3	Salida sobre Puente	2	15
2	231.510	4	Salida sobre Puente	14	107
2	232.221	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	232.221	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	232.221	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	232.221	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	232.920	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	232.920	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	232.920	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	232.920	3	Alcantarilla Transv.	4	15
2	232.920	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	233.141	1	Cuneta, Alc. Y curva	39	297
2	233.141	4	Cuneta, Alc. Y curva	13	99
2	233.141	4	Cuneta, Alc. Y curva	82	312
2	233.215	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	233.215	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	233.308	2	Alcantarilla Transv.	7	53
2	233.308	3	Alcantarilla Transv.	7	53
2	234.545	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	234.545	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	234.545	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	234.545	3	Alcantarilla Transv.	2	8
2	234.545	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	234.792	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	234.792	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	234.792	3	Alcantarilla Transv.	3	23



Handwritten signature or initials.



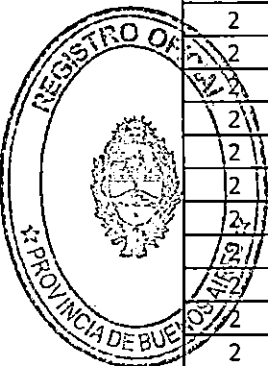
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	232.792	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	235.210	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	235.210	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	235.210	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	235.210	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	235.855	1	Refugio Peatonal	3	11
2	236.205	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.205	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.205	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.205	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.702	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.702	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.702	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.702	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	237.269	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	237.269	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	237.269	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	237.269	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	237.269	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	237.269	4	Alcantarilla Transv.	4	15
2	237.269	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	238.312	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	238.312	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	238.312	3	Alcantarilla Transv.	6	23
2	238.312	3	Alcantarilla Transv.	1	8
2	238.312	4	Alcantarilla Transv.	8	30
2	240.757	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	240.757	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	240.757	3	Alcantarilla Transv.	6	23
2	240.757	4	Alcantarilla Transv.	6	23
2	242.360	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	242.360	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	242.360	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	242.360	4	Alcantarilla Transv.	6	23
2	242.790	1	Poste SOS	3	23
2	243.060	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	243.060	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	243.060	3	Alcantarilla Transv.	6	46
2	243.060	4	Alcantarilla Transv.	1	8
2	243.060	4	Alcantarilla Transv.	4	15
2	243.754	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	243.754	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	243.754	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	243.754	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	244.610	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	244.610	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	244.610	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	244.610	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.059	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.059	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.059	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.059	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.760	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.760	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.760	3	Alcantarilla Transv.	3	23



Handwritten signature or initials.

AUBASA

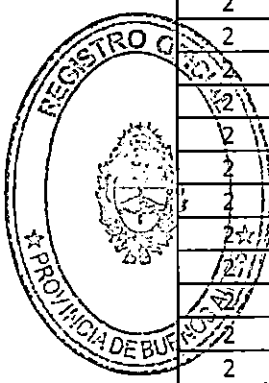
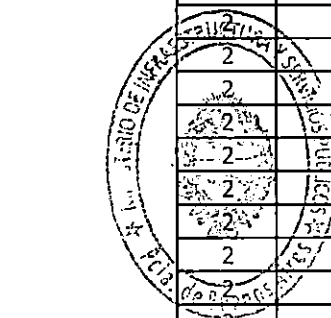
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	246.760	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.005	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.005	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.005	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.005	3	Alcantarilla Transv.	1	4
2	248.005	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	248.220	1	Alcantarilla Transv.	2	15
2	248.220	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.220	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.220	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	248.319	2	Protecc. CC	21	160
2	248.319	2	Protecc. CC	2	8
2	248.452	1	Refugio Peatonal	3	11
2	248.516	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	248.516	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	248.516	3	Alcantarilla Transv.	12	46
2	248.516	4	Alcantarilla Transv.	12	46
2	248.788	1	Alcantarilla Transv.	5	38
2	248.788	2	Alcantarilla Transv.	5	38
2	248.788	3	Alcantarilla Transv.	6	46
2	248.788	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.788	4	Alcantarilla Transv.	6	23
2	249.610	1	Alcantarilla Transv.	6	46
2	249.610	2	Alcantarilla Transv.	6	46
2	249.610	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	249.610	4	Refugio Peatonal	2	15
2	249.610	4	Refugio Peatonal	2	8
2	249.610	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	250.260	4	Caseta Telefónica	2	15
2	250.714	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	250.714	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	250.714	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	250.714	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	250.714	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	250.956	1	Alcantarilla Transv.	6	23
2	250.956	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	250.956	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	250.956	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	251.005	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	251.005	2	Alcantarilla Transv.	2	15
2	251.005	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	251.005	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	251.005	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	251.369	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.369	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.369	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.369	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.870	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.870	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.870	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.870	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	252.820	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	252.820	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	252.820	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	252.820	4	Alcantarilla Transv.	3	23



FS / h



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	253.065	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	253.065	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	253.065	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	253.065	4	Poste SOS	3	11
2	253.065	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.200	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.200	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.200	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.200	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.635	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.635	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.635	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.635	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.990	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.990	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.990	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.990	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	257.022	1	Alcantarilla Transv.	10	38
2	257.022	2	Alcantarilla Transv.	10	38
2	257.022	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	257.022	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	258.045	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	258.045	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	258.045	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	258.045	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	259.565	1	Alcantarilla Transv.	12	46
2	259.565	2	Alcantarilla Transv.	6	23
2	259.565	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	259.565	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	259.565	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	260.680	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	260.680	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	260.680	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	260.680	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	260.803	1	Acceso a Puente	21	160
2	260.803	3	Acceso a Puente	9	69
2	260.848	2	Acceso a Puente	17	130
2	260.848	4	Acceso a Puente	6	46
2	261.044	1	Salida de Puente	5	38
2	261.044	2	Salida de Puente	9	69
2	261.044	3	Salida de Puente	22	168
2	261.044	4	Salida de Puente	27	206
2	261.044	4	Salida de Puente	10	38
2	261.150	1	Salida de Puente	20	152
2	261.150	2	Salida de Puente	20	152
2	262.002	1	Alcantarilla Transv.	7	53
2	262.002	2	Alcantarilla Transv.	7	53
2	262.002	3	Alcantarilla Transv.	7	53
2	262.002	4	Alcantarilla Transv.	7	53
2	262.875	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	262.875	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	262.875	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	262.875	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	263.378	1	Alcantarilla Transv.	2	15
2	263.378	1	Alcantarilla Transv.	1	4

FS



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	263.378	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	263.378	2	Alcantarilla Transv.	2	15
2	263.378	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	263.378	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	263.520	1	Poste SOS	3	11
2	264.495	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	264.495	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	264.495	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	264.495	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	264.495	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	264.495	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	266.105	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	266.105	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	266.105	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	266.105	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	267.050	1	Alcantarilla Transv.	6	46
2	267.050	2	Alcantarilla Transv.	6	46
2	267.050	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	267.050	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	267.710	1	Alcantarilla Transv.	2	15
2	267.710	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	267.710	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	267.710	2	Alcantarilla Transv.	2	15
2	267.710	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	267.710	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	269.185	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	269.185	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	269.185	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	269.185	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	269.185	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	269.185	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	269.535	1	Alcantarilla Transv.	5	38
2	269.535	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	269.535	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	269.535	2	Alcantarilla Transv.	5	38
2	269.535	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	269.535	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	270.045	1	Alcantarilla Transv.	5	38
2	270.045	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	270.045	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	270.045	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	270.045	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	270.610	1	Alcantarilla Transv.	2	15
2	270.610	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	270.610	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	270.610	2	Alcantarilla Transv.	2	15
2	270.610	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	270.610	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	271.750	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	271.750	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	271.750	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	271.750	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	271.946	1	Alcantarilla Transv.	5	38
2	271.946	2	Alcantarilla Transv.	5	38
2	271.946	3	Alcantarilla Transv.	5	38

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	271.946	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	272.491	1	Pórtico Acceso	2	15
2	272.491	2	Pórtico Acceso	2	15
2	273.432	3	Cantero Central	111	423
2	273.432	3	Cantero Central	7	53
2	273.462	2	Cantero Central	36	274
2	273.462	2	Cantero Central	53	202
2	273.462	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	273.850	4	Pórtico Acceso	2	15
2	273.936	2	Cantero Central	46	175
2	273.936	3	Cantero Central	39	149
2	273.936	3	Cantero Central	3	23
2	274.020	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	274.074	4	Refugio Peatonal	2	15
2	274.133	2	Cantero Central	52	198
2	274.133	3	Cantero Central	51	194
2	274.168	4	Protecc. Acceso	7	53
2	274.347	2	Cantero Central	45	171
2	274.347	3	Cantero Central	38	145
2	274.347	3	Cantero Central	3	23
2	274.416	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	274.485	4	Protecc. Acceso	5	38
2	274.544	2	Cantero Central	29	110
2	274.544	2	Cantero Central	12	91
2	274.544	3	Cantero Central	53	202
2	274.588	4	Refugio Peatonal	3	11
2	274.770	2	Cantero Central	17	130
2	274.770	3	Cantero Central	34	130
2	274.922	2	Cantero Central	4	15
2	274.922	2	Cantero Central	65	495
2	274.922	3	Cantero Central	6	23
2	274.922	3	Cantero Central	64	488
2	275.015	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	275.015	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	275.402	4	Refugio Peatonal	3	11
2	275.474	2	Cantero Central	3	11
2	275.474	2	Cantero Central	60	457
2	275.474	3	Cantero Central	61	465
2	275.815	1	Alcantarilla Transv.	3	11
2	275.815	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	275.965	2	Cantero Central	2	8
2	275.965	2	Cantero Central	20	152
2	275.965	3	Cantero Central	4	15
2	275.965	3	Cantero Central	18	137
2	276.073	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	276.073	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	277.345	1	Alcantarilla Transv.	3	11
2	277.345	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	277.345	2	Alcantarilla Transv.	3	11
2	277.345	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	277.345	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	277.345	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	277.949	1	Alcantarilla Transv.	6	46
2	277.949	2	Alcantarilla Transv.	6	46
2	277.949	3	Alcantarilla Transv.	6	46

Handwritten signature or initials.

AUBASA

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
	277.949	4	Alcatarilla Transv.	6	46
	278.788	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	278.788	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	278.788	2	Alcatarilla Transv.	4	15
2	278.788	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	278.788	3	Alcatarilla Transv.	3	23
	278.788	4	Alcatarilla Transv.	3	23
	278.875	3	Palmera para Ilumin.	3	11
2	278.875	4	Poste SOS	3	11
2	279.403	1	Alcatarilla Transv.	10	38
2	279.403	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	279.403	2	Alcatarilla Transv.	10	38
2	279.403	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	279.403	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	279.403	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	280.120	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	280.120	1	Alcatarilla Transv.	8	30
2	280.120	2	Alcatarilla Transv.	8	30
2	280.120	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	280.120	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	280.120	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	280.798	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	280.798	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	280.798	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	280.798	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	281.238	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	281.238	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	281.238	2	Alcatarilla Transv.	4	15
2	281.238	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	281.238	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	281.238	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	281.915	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	281.915	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	281.915	2	Alcatarilla Transv.	4	15
2	281.915	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	281.915	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	281.915	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	282.782	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	282.782	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	282.782	2	Alcatarilla Transv.	4	15
2	282.782	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	282.782	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	282.782	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	283.056	1	Alcatarilla Transv.	10	38
2	283.056	2	Alcatarilla Transv.	10	38
2	283.056	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	283.056	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	283.186	1	Poste SOS	1	4
2	283.186	1	Poste SOS	1	8
2	284.152	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	284.152	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	284.152	2	Alcatarilla Transv.	4	15
2	284.152	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	284.152	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	284.152	4	Alcatarilla Transv.	4	30

AUBASA

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	286.296	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	286.296	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	286.296	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	286.296	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	286.770	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	286.770	2	Alcatarilla Transv.	1	4
2	286.770	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	286.770	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	286.770	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	288.150	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	288.150	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	288.150	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	288.150	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	288.825	4	Poste SOS	3	11
2	289.530	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	289.530	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	289.530	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	289.530	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	289.530	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	289.530	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	289.530	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	289.530	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	291.293	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	291.293	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	291.293	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	291.293	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	292.050	1	Puente sin nombre	8	61
2	292.050	1	Puente sin nombre	3	11
2	292.050	2	Puente sin nombre	4	30
2	292.050	3	Puente sin nombre	5	38
2	292.050	4	Puente sin nombre	5	38
2	292.161	1	Salida de Puente	5	38
2	292.161	2	Salida de Puente	9	69
2	292.732	1	Poste SOS	3	11
2	293.079	1	Cartel Area Servic.	2	15
2	293.525	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	293.525	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	293.525	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	293.525	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	294.124	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	294.124	1	Alcatarilla Transv.	5	19
2	294.124	2	Alcatarilla Transv.	5	19
2	294.124	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	294.124	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	294.124	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	294.472	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	294.472	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	294.472	2	Alcatarilla Transv.	3	11
2	294.472	2	Alcatarilla Transv.	1	8

FSH



CAUBASA

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	294.472	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	294.472	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	295.085	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	295.085	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	295.085	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	295.085	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	296.695	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	296.695	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	296.801	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	296.801	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	296.801	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	296.801	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	297.445	4	Poste SOS	3	11
2	297.615	3	Salida Isla Servicio	26	198
2	297.743	2	Acceso Isla Servicio	27	206
2	298.105	2	Salida Isla Servicio	38	290
2	298.105	3	Salida Isla Servicio	41	312
2	298.426	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.426	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.426	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	298.426	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	298.710	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.710	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.710	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	298.710	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	298.888	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.888	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.888	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	298.888	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.134	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	299.134	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	299.134	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.134	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.181	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.181	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.476	1	Pórtico de Informac.	2	8
2	299.476	2	Pórtico de Informac.	2	8
2	299.811	2	Proteccion Plantas	2	15
2	299.982	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	299.982	1	Alcatarilla Transv.	1	4
2	299.982	2	Alcatarilla Transv.	2	15
2	299.982	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.982	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.206	1	Prot. Pasarela Peat.	5	38
2	300.206	4	Prot. Pasarela Peat.	4	30
2	300.220	2	Prot. Pasarela Peat.	2	15
2	300.220	3	Prot. Pasarela Peat.	2	15
2	300.270	1	Alcatarilla Transv.	2	15
2	300.270	2	Alcatarilla Transv.	8	61
2	300.270	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.270	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.313	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	300.313	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.313	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.703	1	Alcatarilla Transv.	3	23

AUBASA

3



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	300.703	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.703	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.703	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.885	4	Protección de Curva	37	282
2	301.270	2	Retorno	1	4
2	301.284	1	Retorno	3	23
2	301.284	2	Retorno	3	23
2	301.284	3	Retorno	3	23
2	301.284	4	Retorno	3	23
2	301.989	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	301.989	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	301.989	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	301.989	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	302.598	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	302.598	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	302.598	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	302.598	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	302.938	4	Cartel Area Serv.	2	15
2	303.027	1	Poste SOS	2	8
2	303.190	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	303.190	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	303.190	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	303.190	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	303.600	1	Alcatarilla Transv.	6	46
2	303.600	2	Alcatarilla Transv.	7	53
2	303.600	3	Alcatarilla Transv.	6	46
2	303.600	4	Alcatarilla Transv.	6	46
2	303.950	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	303.950	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	304.605	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	304.605	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	305.320	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	305.320	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	305.890	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	305.890	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	307.002	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	307.002	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	307.554	1	Alcatarilla Transv.	5	38
2	307.554	2	Alcatarilla Transv.	5	38
2	307.554	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	307.554	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	308.125	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	308.125	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	308.550	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	308.550	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	308.690	4	Poste SOS	3	11
2	309.800	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	309.800	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	310.160	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	310.160	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	310.995	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	310.995	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	311.592	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	311.592	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	312.575	3	Alcatarilla Transv.	5	38

AUBASA

3



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	312.575	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	313.055	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	313.055	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	313.567	2	Retorno	1	4
2	313.575	3	Retorno	1	4
2	313.785	2	Retorno	1	4
2	313.795	3	Retorno	1	4
2	314.310	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	314.310	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	314.310	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	314.310	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	314.635	1	Poste SOS	2	8
2	315.086	1	Alcatarilla Transv.	6	46
2	315.086	2	Alcatarilla Transv.	6	46
2	315.086	3	Alcatarilla Transv.	8	61
2	315.086	4	Alcatarilla Transv.	8	61
2	315.168	1	Acceso a Puente	6	46
2	315.168	2	Acceso a Puente	3	23
2	315.168	3	Acceso a Puente	4	30
2	315.168	4	Acceso a Puente	4	30
2	315.312	1	Salida Puente	3	23
2	315.312	2	Salida Puente	6	46
2	315.312	2	Salida Puente	3	11
2	315.312	3	Salida Puente	13	99
2	315.312	4	Salida Puente	10	76
2	315.545	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	315.545	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	315.545	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	315.545	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	316.085	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	316.085	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	316.790	3	Alcatarilla Transv.	6	46
2	316.790	4	Alcatarilla Transv.	6	46
2	318.245	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	318.245	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	318.870	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	318.870	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	319.485	4	Alcatarilla Transv.	1	8
2	319.485	4	Poste SOS	1	4
2	319.738	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	319.738	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	320.138	1	Acceso a Puente	10	76
2	320.138	2	Acceso a Puente	5	38
2	320.138	3	Acceso a Puente	11	84
2	320.138	4	Acceso a Puente	11	84
2	320.260	1	Salida de Puente	5	38
2	320.260	2	Salida de Puente	9	69
2	320.540	3	Protección Curva	67	511
2	321.456	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	321.456	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	321.456	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	321.853	1	Alcatarilla Transv.	6	46
2	321.853	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	321.853	3	Protección Curva	47	358
2	321.853	4	Protección Curva	41	312

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16.

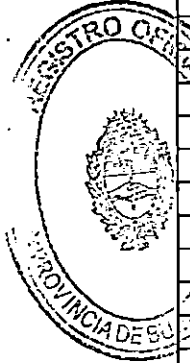
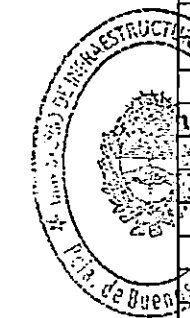
RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	322.202	3	Desagote C.C.	2	15
2	322.253	4	Protecc. Estac. Serv.	3	23
2	322.298	2	Retorno	1	4
2	322.305	2	Retorno	1	4
2	322.415	1	Proteccc. Pas. Peat.	2	8
2	322.415	1	Proteccc. Pas. Peat.	3	23
2	322.415	2	Proteccc. Pas. Peat.	2	15
2	322.415	3	Proteccc. Pas. Peat.	2	15
2	322.415	4	Proteccc. Pas. Peat.	4	30
2	322.497	2	Protecc. Columnas	11	84
2	322.915	2	Retorno	2	8
2	322.920	4	Protecc. Accesos	7	53
2	322.995	4	Protecc. Accesos	5	38
2	323.040	4	Protecc. Accesos	12	91
2	323.140	4	Protecc. Accesos	5	38
2	323.185	4	Protecc. Accesos	30	229
2	323.403	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	323.403	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	323.781	1	Poste SOS	1	8
2	323.781	1	Poste SOS	1	4
2	324.085	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	324.085	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	324.920	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	324.920	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	325.422	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	325.422	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	326.002	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	326.002	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	326.585	3	Alcatarilla Transv.	9	69
2	326.585	4	Alcatarilla Transv.	9	69
2	327.075	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	327.075	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	328.656	1	Alcatarilla Transv.	2	15
2	328.656	2	Alcatarilla Transv.	2	15
2	328.656	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	328.656	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	329.238	4	Poste SOS	1	8
2	329.238	4	Poste SOS	1	4
2	329.510	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	329.510	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	330.256	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	330.256	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	330.256	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	330.256	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	331.050	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	331.050	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	331.868	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	331.868	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	332.885	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	332.885	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	333.465	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	333.465	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	334.335	4	Protecc. Escuela	6	46
2	334.335	4	Protecc. Escuela	1	4
2	334.507	3	Alcatarilla Transv.	4	30



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
213	334.507	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	334.547	1	Poste SOS	1	8
2	334.547	1	Poste SOS	1	4
2	334.705	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	334.705	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	335.295	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	335.295	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	336.071	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	336.071	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	336.071	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	336.071	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	337.350	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	337.350	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	338.035	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	338.035	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	338.035	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	338.035	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	338.456	4	Poste SOS	1	8
2	338.456	4	Poste SOS	1	4
2	339.155	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	339.155	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	340.235	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	340.235	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	340.235	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	340.235	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	340.370	3	Protecc. Curva y Árb.	51	389
2	340.930	2	Protecc. Palmera	1	4
2	340.930	3	Protecc. Palmera	1	4
2	341.070	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	341.070	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	341.070	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	341.070	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	341.466	3	Retorno	2	15
2	341.665	2	Retorno	2	15
2	341.665	2	Retorno	1	4
2	341.909	1	Paso Vehic. Alcant.	8	61
2	341.909	2	Paso Vehic. Alcant.	8	61
2	341.909	3	Paso Vehic. Alcant.	9	69
2	341.909	4	Paso Vehic. Alcant.	40	152
2	341.909	4	Paso Vehic. Alcant.	20	152
2	342.388	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.388	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.388	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.388	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.618	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.618	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.618	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.618	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.645	3	Retorno	2	15
2	342.715	4	Protecc. Caminera	3	23
2	342.715	4	Protecc. Caminera	2	8
2	342.763	4	Protecc. Caminera	2	15
2	342.763	4	Protecc. Caminera	1	4
2	342.800	4	Protecc. Viviendas	2	15
2	342.827	4	Calle Colectora	15	114



FS/ML

AUBASA

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	342.915	3	Retorno	2	15
2	342.935	1	Acceso Calle Colect.	6	23
2	342.935	2	Acceso Calle Colect.	3	23
2	342.935	3	Acceso Calle Colect.	4	30
2	342.935	4	Acceso Calle Colect.	4	30
2	342.991	2	Protecc. Columna	2	8
2	343.114	4	Protecc. Curva y calle	39	297
2	343.491	3	Retorno	2	15
2	343.705	3	Retorno	2	15
2	343.915	1	Poste SOS	1	8
2	343.915	1	Poste SOS	1	4
2	344.445	3	Protecc. Curva	43	328
2	344.842	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	344.842	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	345.540	3	Alcatarilla Transv.	6	46
2	345.540	4	Alcatarilla Transv.	6	46
2	345.750	2	Retorno	2	15
2	346.470	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	346.470	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	347.210	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	347.210	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	347.925	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	347.925	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	348.166	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	348.166	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	348.515	4	Poste SOS	1	4
2	348.515	4	Poste SOS	1	8
2	349.395	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	349.395	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	349.730	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	349.730	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	350.005	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	350.005	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	350.430	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	350.430	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	351.395	1	Acceso Arroyo Gde.	8	61
2	351.395	1	Acceso Arroyo Gde.	3	11
2	351.395	2	Acceso Arroyo Gde.	6	46
2	351.395	3	Acceso Arroyo Gde.	5	38
2	351.395	4	Acceso Arroyo Gde.	5	38
2	351.524	1	Salida Arroyo Gde.	6	46
2	351.524	2	Salida Arroyo Gde.	10	76
2	351.524	3	Salida Arroyo Gde.	11	84
2	351.524	4	Salida Arroyo Gde.	11	84
2	352.258	1	Acc. Arroyo Las Neg.	9	69
2	352.258	2	Acc. Arroyo Las Neg.	5	38
2	352.293	3	Acc. Arroyo Las Neg.	8	61
2	352.293	4	Acc. Arroyo Las Neg.	8	61
2	352.375	1	Salida Arr. Las Negras	6	46
2	352.375	2	Salida Arr. Las Negras	10	76
2	353.025	1	Poste SOS	2	8
2	354.174	1	Acceso a Puente	11	84
2	354.174	2	Acceso a Puente	6	46
2	354.174	3	Salida de Puente	5	38
2	354.174	4	Salida de Puente	5	38

AUBASA

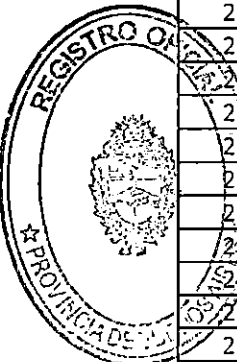
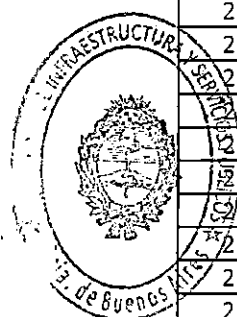
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD.(m)
2	354.270	1	Salida de Puente	7	53
2	354.270	2	Salida de Puente	10	76
2	354.839	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	354.839	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	354.839	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	354.839	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	355.272	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	355.272	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	355.272	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	355.272	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	355.740	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	355.740	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	355.740	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	355.740	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.230	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	356.230	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	356.230	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.230	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.765	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	356.765	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	356.765	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.765	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.875	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.875	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.875	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.875	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	357.492	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	357.492	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	357.492	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	357.492	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	358.045	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	358.045	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	358.045	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	358.045	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	358.990	4	Poste SOS	3	11
2	359.435	1	Alcatarilla Transv.	5	38
2	359.435	2	Alcatarilla Transv.	5	38
2	359.435	3	Alcatarilla Transv.	6	46
2	359.435	4	Alcatarilla Transv.	6	46
2	359.910	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	359.910	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	359.910	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	359.910	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	360.732	1	Alcatarilla Transv.	5	38
2	360.732	2	Alcatarilla Transv.	5	38
2	360.732	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	360.732	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	362.245	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	362.245	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	362.245	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	362.245	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	362.564	1	Acc. Arroyo Dulce	11	84
2	362.564	2	Acc. Arroyo Dulce	6	46
2	362.675	1	Salida Arroyo Dce.	7	53
2	362.675	2	Salida Arroyo Dce.	10	76



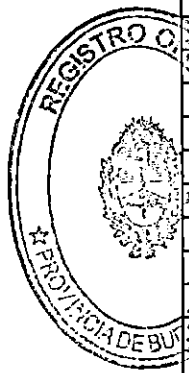
FS



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	362.675	3	Salida Arroyo Dce.	8	61
2	362.675	4	Salida Arroyo Dce.	8	61
2	363.350	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	363.350	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	363.350	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	363.350	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	364.577	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	364.577	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	364.577	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	364.577	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	365.266	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	365.266	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	365.266	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	365.266	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	365.414	1	Protecc. Curva	19	145
2	365.533	3	Protecc. Curva	27	206
2	365.585	1	Protecc. Curva	20	152
2	365.700	2	Alcatarilla Transv.	5	38
2	365.700	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	365.923	1	Poste SOS	1	8
2	365.923	1	Poste SOS	1	4
2	366.015	1	Acceso Caminera	1	8
2	366.120	4	Protecc. Curva	38	290
2	366.940	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	366.940	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	366.940	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	366.940	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	367.488	1	Alcatarilla Transv.	7	53
2	367.488	2	Alcatarilla Transv.	8	61
2	367.488	3	Alcatarilla Transv.	8	61
2	367.488	4	Protecc. Palmera	1	8
2	367.565	1	Protecc. Postes	3	23
2	367.565	1	Protecc. Postes	1	4
2	367.839	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	367.839	2	Protecc. Curva	30	229
2	367.839	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	367.839	4	Protecc. Curva	37	282
2	368.570	1	Alcatarilla Transv.	5	38
2	368.570	2	Alcatarilla Transv.	5	38
2	368.570	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	368.570	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	370.180	1	Alcatarilla Transv.	6	46
2	370.180	2	Alcatarilla Transv.	6	46
2	370.180	3	Alcatarilla Transv.	6	46
2	370.180	4	Alcatarilla Transv.	6	46
2	370.640	4	Poste SOS	1	8
2	370.640	4	Poste SOS	1	4
2	371.148	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	371.148	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	372.375	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	372.375	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	372.810	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	372.810	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	373.710	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	373.710	4	Alcatarilla Transv.	5	38



Handwritten signature or initials.

AUBASA

3



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	374.415	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	374.415	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	375.005	2	Retorno	2	15
2	375.041	3	Protecc. Cabinas Te.	2	15
2	375.108	1	Poste SOS	1	8
2	375.108	1	Poste SOS	1	4
2	375.630	1	Acceso a Puente	10	76
2	375.668	1	Acceso a Puente	2	15
2	375.668	2	Acceso a Puente	6	23
2	375.668	3	Salida Arroyo Vivor.	17	130
2	375.668	4	Salida Arroyo Vivor.	17	130
2	375.750	1	Salida Arroyo Vivor.	5	38
2	375.750	2	Salida Arroyo Vivor.	3	23
2	375.750	2	Salida Arroyo Vivor.	14	53
2	376.315	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	376.315	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	376.647	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	376.647	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	377.220	2	Retorno	2	15
2	378.350	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	378.350	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	378.414	2	Retorno	2	15
2	379.009	4	Protecc. Curvas y Arb.	20	152
2	379.143	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	379.285	3	Protecc. C.C.	13	99
2	379.985	4	Poste SOS	1	8
2	379.985	4	Poste SOS	1	4
2	380.246	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	380.246	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	380.615	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	380.615	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	381.335	4	Acceso a Puente	17	130
2	381.377	1	Acceso a Puente	8	61
2	381.377	2	Acceso a Puente	5	38
2	381.444	3	Acceso a Puente	5	38
2	381.490	1	Salida sobre Pte.	5	38
2	381.490	2	Salida sobre Pte.	13	99
2	381.538	3	Salida sobre Pte.	15	114
2	381.538	4	Salida sobre Pte.	15	114
2	382.220	2	Retorno	2	15
2	382.295	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	382.295	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	382.950	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	382.950	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	383.275	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	383.275	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	383.580	4	Protecc. Escuela	2	15
2	383.622	4	Protecc. Escuela	10	76
2	383.622	4	Protecc. Escuela	2	8
2	383.687	2	Protecc. Palmera	2	15
2	383.804	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	383.804	4	Alcantarilla Transv.	9	69
2	384.145	3	Protecc. Curva	13	99
2	384.455	3	Alcantarilla Transv.	6	46
2	384.455	4	Alcantarilla Transv.	6	46



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	385.030	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	385.030	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	385.520	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	385.520	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	385.520	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	385.520	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	385.653	1	Poste SOS	1	8
2	385.653	1	Poste SOS	1	4
2	385.922	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	385.922	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	386.159	4	Poste H de Energía	2	15
2	386.170	2	Cantero Central	15	114
2	386.220	4	Poste H de Energía	2	15
2	386.360	4	Poste H de Energía	1	8
2	386.820	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	386.820	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	386.820	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	386.820	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	387.315	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	387.315	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	387.315	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	387.315	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	387.995	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	387.995	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	388.285	3	Cantero Central	2	15
2	388.490	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	388.490	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	388.490	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	388.490	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	389.002	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	389.002	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	389.002	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	389.002	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	389.580	1	Refugio Peatonal	2	15
2	389.930	1	Arroyo Los Patos	14	53
2	389.930	2	Arroyo Los Patos	14	53
2	389.930	3	Arroyo Los Patos	14	107
2	389.930	4	Arroyo Los Patos	14	107
2	390.216	4	Poste SOS	1	8
2	390.216	4	Poste SOS	1	4
2	390.256	1	Refugio Peatonal	2	15
2	390.630	1	Refugio Peatonal	2	15
2	390.810	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	390.810	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	391.503	4	Desagote Cantero C.	3	23
2	391.539	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	391.539	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	391.705	4	Casetas y Tapas ag.	2	15
2	391.808	3	Casetas y Tapas ag.	3	23
2	391.808	4	Casetas y Tapas ag.	1	8
2	391.832	4	Casetas y Tapas ag.	4	30
2	392.000	1	Alcantarilla Transv.	8	30
2	392.000	2	Alcantarilla Transv.	8	30
2	392.000	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	392.000	4	Alcantarilla Transv.	4	30

Handwritten signature

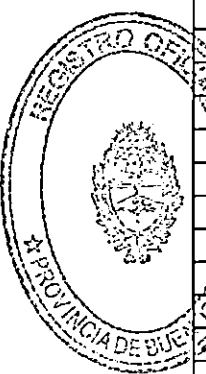
AUBASA



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	392.160	4	Casetas y Tapas ag.	2	15
	392.345	2	Retorno	2	15
2	392.345	3	Acceso calle colect.	3	23
2	392.345	4	Acceso calle colect.	6	46
	392.532	4	Casetas y Tapas ag.	2	15
	392.875	3	Alcantarilla Transv.	3	23
	392.875	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	392.965	4	Casetas y Tapas ag.	2	15
	393.292	4	Protecc. Curva	11	84
2	393.335	3	Protecc. Antig. Cruce	11	84
2	393.396	1	Protecc. Pasar. Peat.	4	30
2	393.396	2	Protecc. Pasar. Peat.	1	8
2	393.505	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	393.505	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	393.635	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	393.635	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	393.744	4	Casetas y Tapas ag.	2	15
2	393.783	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	393.783	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	394.126	3	Alcantarilla Transv.	3	23
	394.126	4	Alcantarilla Transv.	7	53
2	394.223	1	Pórtico a 500m fin	3	23
2	394.223	2	Pórtico a 500m fin	3	23
2	394.353	1	Poste SOS	1	8
2	394.353	1	Poste SOS	1	4
2	394.620	2	Separ. De las calzadas	43	328
2	394.620	3	Separ. De las calzadas	43	328
2	394.888	1	Pórtico Atención fin	3	23
2	394.888	4	Pórtico autovia 2	2	15
11	142.210	1	Pórtico	7	26,67
11	142.210	2	Pórtico	7	26,67
11	144.300	1	Tablero eléctrico H°	4	15,24
11	147.000	1	Puente	33	125,73
11	147.000	2	Puente	33	125,73
11	150.100	1	Poste SOS	1	3,81
11	151.955	2	Puente	24	91,00
11	151.956	1	Puente	26	99,00
11	157.697	1	Pte. R. Samborombon	14	53,00
11	157.697	2	Pte. R. Samborombon	13	50,00
11	157.857	1	Pte. R. Samborombon	13	50,00
11	157.857	2	Pte. R. Samborombon	13	50,00
11	160.100	1	Poste SOS	1	3,81
11	162.162	1	Pte. Rio Salado	12	46,00
11	162.162	2	Pte. Rio Salado	12	46,00
11	162.400	1	Pte. Rio Salado	22	83,00
11	162.400	2	Pte. Rio Salado	22	83,00
11	163.800	1	Alcantarilla	4	15,24
11	163.800	2	Alcantarilla	4	15,24
11	168.300	1	Alcantarilla	4	15,24
11	168.300	2	Alcantarilla	4	15,24
11	170.000	1	Poste SOS	1	3,81
11	173.060	1	Pte. Rio Salado Inferior	36	137,00
11	173.060	2	Pte. Rio Salado Inferior	36	137,00
11	174.200	1	Alcantarilla	4	15,24
11	174.200	2	Alcantarilla	4	15,24



FS/4

AUBASA

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	177.200	1	Alcantarilla	4	15,24
11	177.200	2	Alcantarilla	4	15,24
11	179.600	1	Poste SOS	1	3,81
11	180.053	1	Pte. A El Tala	75	286,00
11	180.053	2	Pte. A El Tala	75	286,00
11	188.329	1	Pte. Canal 15	16	61,00
11	188.352	2	Pte. Canal 15	10	38,00
11	188.532	1	Pte. Canal 15	4	15,00
11	188.532	2	Pte. Canal 15	2	8,00
11	190.020	1	Poste SOS	1	3,81
11	192.600	1	Alcantarilla	18	68,4
11	192.600	2	Alcantarilla	18	68,4
11	194.055	1	Pte. El Porteño	8	30,00
11	194.055	2	Pte. El Porteño	8	30,00
11	194.137	1	Pte. El Porteño	8	31,00
11	194.137	2	Pte. El Porteño	8	31,00
11	196.500	1	Alcantarilla	10	38,1
11	196.500	2	Alcantarilla	10	38,1
11	200.200	1	Poste SOS	1	3,81
11	202.207	1	Pte Canal Sta. María	10	38,00
11	202.207	2	Pte Canal Sta. María	10	38,00
11	202.273	1	Pte Canal Sta. María	10	38,00
11	202.273	2	Pte Canal Sta. María	10	38,00
11	205.900	1	Alcantarilla	19	72,39
11	205.900	2	Alcantarilla	19	72,39
11	206.720	1	Pte. Canal Sta. Maura	8	31,00
11	206.720	2	Pte. Canal Sta. Maura	8	31,00
11	206.798	1	Pte. Canal Sta. Maura	8	31,00
11	206.798	2	Pte. Canal Sta. Maura	8	31,00
11	209.800	1	Alcantarilla	11	41,91
11	209.800	2	Alcantarilla	11	41,91
11	210.000	1	Poste SOS	1	3,81
11	211.000	1	Puente	10	38,1
11	211.000	2	Puente	10	38,1
11	213.782	1	Pte. Las Vívoras	26	99,00
11	213.785	2	Pte. Las Vívoras	26	99,00
11	213.947	1	Terraplén Las Vívoras	75	285,00
11	213.950	2	Terraplén Las Vívoras	76	289,00
11	214.246	1	Terraplén (Puente)	38	145,00
11	214.246	2	Terraplén (Puente)	38	145,00
11	214.401	1	Terraplén	221	842,00
11	214.402	2	Terraplén	221	842,00
11	215.248	2	Terraplén Canal 9	187	712,00
11	215.255	1	Terraplén Canal 9	166	632,00
11	218.000	1	Alcantarilla	12	45,72
11	218.000	2	Alcantarilla	12	45,72
11	218.900	1	Alcantarilla	12	45,72
11	218.900	2	Alcantarilla	12	45,72
11	220.000	1	Poste SOS	1	3,81
11	223.066	1	Terraplén Pte. Canal A	138	526,00
11	223.066	2	Terraplén Pte. Canal A	189	720,00
11	223.599	1	Terraplén Pte. El Tordillo	82	312,00
11	223.797	1	Terraplén Pte. El Tordillo	30	114,00
11	225.417	2	Rotonda (alcant)	10	38,00
11	225.455	3	Rotonda (alcant)	4	15,00

AUBASA

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	225.455	4	Rotonda (alcant)	4	15,00
11	225.461	1	Rotonda	12	46,00
11	225.502	2	Rotonda	6	23,00
11	225.522	2	Acceso rotonda	48	183,00
11	225.527	2	Rotonda	4	15,00
11	225.552	3	Rotonda (alcant)	2	7,00
11	225.961	2	Escuela (transv.)	0	0,00
11	225.963	3	Escuela (transv.)	0	0,00
11	226.710	1	Puente	26	99,00
11	226.724	3	Puente	27	103,00
11	226.724	4	Puente	27	103,00
11	229.383	1	Puente	20	76,00
11	229.383	2	Puente	20	76,00
11	229.397	3	Puente	20	76,00
11	229.397	4	Puente	21	80,00
11	229.992	3	Poste SOS	3	11,43
11	232.353	1	Puente	20	76,00
11	232.353	2	Puente	20	76,00
11	232.367	3	Puente	20	76,00
11	232.367	4	Puente	20	76,00
11	234.321	1	Puente	36	137,00
11	234.321	2	Puente	36	137,00
11	234.335	3	Puente	37	140,00
11	234.335	4	Puente	37	140,00
11	237.471	1	Puente	18	69,00
11	237.471	2	Puente	18	69,00
11	237.485	3	Puente	20	76,00
11	237.485	4	Puente	20	76,00
11	238.975	1	Portico	4	15,00
11	238.975	2	Portico	4	15,00
11	239.190	1	Alcantarilla	4	15,00
11	239.208	2	Alcant. - Retorno	46	175,00
11	239.220	3	Alcantarilla	12	46,00
11	239.220	4	Alcantarilla	12	46,00
11	239.238	1	Alcantarilla	2	7,00
11	239.245	1	Alcantarilla	4	16,00
11	239.925	1	Est. La Huella	5	19,00
11	240.244	4	Semáforo	1	4,00
11	240.665	1	Puente	12	45,00
11	240.665	2	Puente	12	45,00
11	240.672	3	Puente	12	46,00
11	240.672	4	Puente	12	46,00
11	240.945	3	Pórtico	4	15,00
11	240.945	4	Pórtico	4	15,00
11	241.322	1	Alcantarilla	12	46,00
11	241.322	2	Alcantarilla	12	46,00
11	241.330	3	Alcantarilla	12	45,00
11	241.330	4	Alcantarilla	12	45,00
11	241.981	1	Alcantarilla	12	45,00
11	241.981	2	Alcantarilla	12	45,00
11	241.994	3	Alcantarilla	9	34,00
11	241.994	4	Alcantarilla	9	34,00
11	242.681	1	Alcantarilla	12	46,00
11	242.681	2	Alcantarilla	12	46,00
11	242.698	3	Alcantarilla	8	31,00

AUBASA

3

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	242.698	4	Alcantarilla	8	31,00
11	242.990	3	Retorno	0	0,00
11	243.009	3	Curva (Puente)	179	682,00
11	243.148	1	Alc. Cno. 105-03	6	23,00
11	243.165	1	Acceso Con. 105-03	8	30,00
11	243.195	1	Alc. Cno. 105-03	10	39,00
11	243.493	1	Acceso a campo	3	11,00
11	243.550	1	Acceso a campo	3	11,00
11	243.600	1	Alcantarilla	16	61,00
11	243.600	2	Alcantarilla	16	61,00
11	243.620	4	Alcantarilla	11	42,00
11	243.818	3	Retorno	0	0,00
11	244.118	1	Alcantarilla	12	46,00
11	244.118	2	Curva (Puente)	114	434,00
11	244.123	3	Alcantarilla	12	46,00
11	244.123	4	Alcantarilla	12	46,00
11	244.552	3	Retorno	0	0,00
11	244.592	2	Separador Cant. C.	18	69,00
11	244.663	2	Separador Cant. C.	20	76,00
11	244.703	1	Terraplén (Puente)	162	617,00
11	244.703	2	Terraplén (Puente)	154	586,00
11	244.765	2	Retorno	0	0,00
11	244.787	3	Alcantarilla	2	7,00
11	244.793	4	Alcantarilla	1	3,00
11	244.827	3	Alcantarilla	8	31,00
11	244.830	4	Alcantarilla	16	61,00
11	244.912	4	Terraplen (Pte. C.1)	18	69,00
11	244.912	4	Acc. Calle Canal 1	0	0,00
11	244.981	4	Acc. Terr. CANAL. 1	0	0,00
11	245.120	4	Terraplen (Pte. C.1)	40	152,00
11	245.691	1	Puente	10	38,00
11	245.691	2	Puente	10	38,00
11	245.700	3	Puente	8	30,00
11	245.700	4	Puente	8	30,00
11	245.909	1	Curva (Puente)	125	476,00
11	245.909	2	Puente	10	38,00
11	245.917	3	Curva (Puente)	124	473,00
11	245.917	4	Puente	8	31,00
11	246.343	4	Puente	12	46,00
11	246.346	2	Puente	10	38,00
11	247.231	1	Puente	10	39,00
11	247.231	2	Puente	10	39,00
11	247.241	3	Puente	8	30,00
11	247.241	4	Puente	8	30,00
11	247.358	4	Bosquecillo	24	91,00
11	248.172	1	Puente	10	38,00
11	248.172	2	Puente	10	38,00
11	248.181	3	Curva (Puente)	38	145,00
11	248.181	4	Puente	16	61,00
11	248.421	1	Alcantarilla	2	8,00
11	248.421	2	Alcantarilla	2	8,00
11	248.618	2	Retorno	13	49,53
11	248.908	3	Retorno	13	49,53
11	249.062	2	Separador Cant. C.	86	327,00
11	249.145	1	Alcantarilla	2	7,00

AUBASA

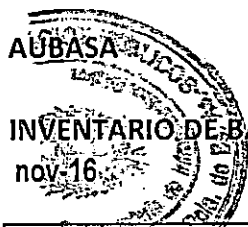
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	249.390	3	Separador Cant. C.	4	15,00
11	249.405	3	Separador Cant. C.	26	99,00
11	249.500	3	Separador Cant. C.	110	419,00
11	249.504	3	Cruce senda Peat.	2	8,00
11	249.637	1	Poste SOS	1	4,00
11	249.747	1	Pórtico	4	15,00
11	249.747	2	Pórtico	4	15,00
11	249.835	1	Alcantarilla	2	7,00
11	249.835	2	Alcantarilla	2	7,00
11	249.857	4	Alcantarilla	2	8,00
11	250.038	3	Alcantarilla	2	7,00
11	250.038	4	Alcantarilla	2	7,00
11	250.050	3	Rotonda (Alcant.)	4	15,00
11	250.050	4	Rotonda (Alcant.)	4	15,00
11	251.213	1	Alcantarilla	5	19,00
11	251.213	2	Alcantarilla	5	19,00
11	252.368	1	Alcantarilla	5	19,00
11	252.368	2	Alcantarilla	5	19,00
11	253.105	1	Alcantarilla	4	15,00
11	253.105	2	Alcantarilla	4	15,00
11	254.456	1	Alcantarilla	5	19,00
11	254.456	2	Alcantarilla	5	19,00
11	255.051	1	Alcantarilla	6	23,00
11	255.051	2	Alcantarilla	6	23,00
11	255.727	1	Alcantarilla	6	23,00
11	255.727	2	Alcantarilla	6	23,00
11	257.197	1	Puente	12	46,00
11	257.214	2	Puente	12	46,00
11	257.825	1	Alcantarilla	6	23,00
11	257.825	2	Alcantarilla	6	23,00
11	258.392	1	Puente	11	42,00
11	258.407	2	Puente	11	42,00
11	259.498	1	Alcantarilla	6	23,00
11	259.498	2	Alcantarilla	6	23,00
11	259.987	1	Poste SOS	1	4,00
11	260.720	2	Acceso a Escuela	0	0,00
11	260.740	2	Acceso a Escuela	0	0,00
11	261.483	2	Curva	98	373,00
11	263.357	1	Alcantarilla	6	23,00
11	263.357	2	Alcantarilla	6	23,00
11	267.495	1	Alcantarilla	6	23,00
11	267.495	2	Alcantarilla	6	23,00
11	267.777	2	Curva	20	76,2
11	267.858	2	Curva	60	228,00
11	268.820	1	Alcantarilla	6	22,00
11	268.820	2	Alcantarilla	6	22,00
11	269.227	2	Curva	94	358,00
11	269.985	1	Poste SOS	1	4,00
11	270.964	2	Curva	106	404,00
11	271.426	1	Puente	18	69,00
11	271.440	2	Puente	18	69,00
11	271.700	1	Puente	11	42,00
11	271.715	2	Puente	11	42,00
11	272.004	1	Puente	11	42,00
11	272.019	2	Puente	11	42,00



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov. 16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	272.144	1	Curva	70	267,00
11	272.646	2	Acopio Asfalto	6	22,00
11	272.671	1	Puente	24	91,00
11	272.684	2	Puente	22	84,00
11	272.787	1	Curva	116	442,00
11	273.248	1	Curva	224	854,00
11	274.380	1	Alcantarilla	6	23,00
11	274.380	2	Alcantarilla	6	23,00
11	275.643	1	Puente	12	45,00
11	275.657	2	Puente	12	46,00
11	278.413	1	Alcantarilla	6	23,00
11	278.413	2	Alcantarilla	6	23,00
11	278.459	2	Curva	30	114,00
11	278.580	2	Curva (Puente)	207	789,00
11	279.270	1	Pte. Canal 2	16	61,00
11	279.562	1	Pte. Canal 2	28	106,00
11	279.562	1	Pte. Canal 2	0	0,00
11	279.568	2	Pte. Canal 2	31	118,00
11	279.568	2	Pte. Canal 2	0	0,00
11	279.702	1	Alcantarilla	6	23,00
11	279.702	2	Alcantarilla	6	23,00
11	279.965	1	Curva	30	114,00
11	280.109	1	Curva (Poste SOS)	108	412,00
11	280.939	1	Puente	4	15,00
11	280.939	2	Puente	4	15,00
11	281.073	1	Puente	4	16,00
11	281.073	2	Puente	4	16,00
11	284.677	1	Puente	4	15,00
11	284.677	2	Puente	4	15,00
11	284.722	1	Puente	4	15,00
11	284.722	2	Puente	4	15,00
11	285.909	1	Puente	6	23,00
11	285.909	2	Puente	6	23,00
11	285.974	1	Puente	6	22,00
11	285.974	2	Puente	6	22,00
11	287.887	1	Alcantarilla	6	23,00
11	287.890	2	Curva (Alcant.)	94	358,00
11	289.297	1	Alcantarilla	6	23,00
11	289.297	2	Alcantarilla	6	23,00
11	289.981	1	Poste SOS	1	4,00
11	294.593	1	Alcantarilla	6	23,00
11	294.621	2	Alcantarilla	6	23,00
11	297.669	1	Curva	80	305,00
11	297.993	1	Curva	82	312,00
11	298.862	1	Puente	8	31,00
11	298.885	2	Puente	2	8,00
11	298.912	1	Puente	2	8,00
11	298.912	2	Puente	8	30,00
11	299.070	2	Curva	66	251,00
11	299.338	2	Curva	54	206,00
11	299.854	1	Poste SOS	1	4,00
11	300.000	1	Curva (Puente)	108	411,00
11	300.403	2	Puente	9	33,00
11	300.428	1	Puente	2	8,00
11	300.428	2	Puente	8	30,00



Handwritten signature/initials.

AUBASA

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	301.130	1	Puente	6	23,00
11	301.146	2	Puente	2	7,00
11	301.172	1	Puente	2	7,00
11	301.172	2	Curva (Puente)	112	426,00
11	301.928	2	Curva	54	206,00
11	302.152	2	Curva	52	198,00
11	308.020	2	Curva (Cant.C.)	46	175,00
11	308.027	3	Nariz (Cant.C.)	8	30,00
11	308.027	3	Nariz (Cantero Central)	8	30,48
11	308.170	2	Acceso Est. Rhasa	8	30,00
11	308.192	3	Nariz (Cant.C.)	26	99,00
11	308.192	3	Nariz (Cantero Central)	26	99,06
11	314.998	1	Poste SOS	1	4,00
11	316.219	2	Contador Tránsito	4	15,00
11	317.721	1	Semáforo	4	15,00
11	317.793	2	Semáforo	4	15,00
11	319.249	1	Alcantarilla	2	7,62
11	319.252	2	Alcantarilla	2	7,62
11	319.669	1	Alcantarilla	2	7,62
11	319.672	2	Alcantarilla	2	7,62
11	320.950	2	Cierre calle tierra	4	15,00
11	320.950	2	Cierre calle tierra	4	15,00
11	321.338	1	Alcantarilla	2	7,62
11	321.341	2	Alcantarilla	2	7,62
11	322.155	1	Alcantarilla	2	7,62
11	322.158	2	Alcantarilla	2	7,62
11	322.878	1	Alcantarilla	2	7,62
11	322.881	2	Alcantarilla	2	7,62
11	323.958	1	Alcantarilla	2	7,62
11	323.961	2	Alcantarilla	2	7,62
11	324.265	1	Rotonda	40	153,00
11	324.265	1	Rotonda	2	7,62
11	324.280	2	Rotonda	41	156,00
11	324.299	2	Rotonda (Alc.)	6	23,00
11	324.313	3	Rotonda (Alc.)	4	15,00
11	324.327	-	Rotonda (Retorno)	6	22,86
11	324.327		Rotonda (retorno)	0	0,00
11	324.372	3	Rotonda (retorno)	40	152,00
11	324.377	4	Rotonda (colectora)	4	15,00
11	324.417	1	Acc. Circuito (Trans.)	0	0,00
11	324.417	1	Acceso Circuito (Transv.)	2	7,62
11	324.432	4	Colectora	1	4,00
11	324.435	1	Acc. Circuito (Trans.)	0	0,00
11	324.435	1	Rotonda	40	152,00
11	324.435	1	Acceso Circuito (Transv.)	2	7,62
11	324.435	1	Rotonda	2	7,62
11	324.442	4	Rotonda calle 32	2	8,00
11	324.442	4	Rotonda (Calle 32)	2	7,62
11	324.528	4	Rotonda	34	129,00
11	324.568	-	Rotonda (Retorno)	6	22,86
11	324.568		Rotonda (retorno)	0	0,00
11	324.569	2	Rotonda (Alc.)	4	16,00
11	324.586	3	Rotonda (Alc.)	6	22,00
11	324.995	1	Alcantarilla	1	4,00
11	324.995	2	Alcantarilla	1	4,00

AUBASA

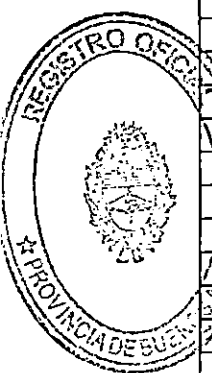
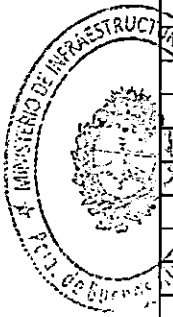
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	325.548	1	Alcantarilla	1	4,00
11	327.322	1	Alcantarilla	1	4,00
11	329.925	4	Boya naut. M.Tuyu	0	0,00
11	329.925	4	Boya Náutica Acc. Mar del Tuyú	4	15,24
11	334.994	1	Poste SOS	1	4,00
11	335.149	2	Contador Tránsito	4	15,00
11	349.997	1	Poste SOS	1	4,00
11	358.501	1	Contador Tránsito	4	15,00
11	359.998	1	Poste SOS	1	4,00
11	360.252	2	Alcantarilla	1	4,00
11	369.998	1	Poste SOS	1	3,00
11	380.014	1	Poste SOS	1	3,00
11	392.889	1	Rotonda	14	53,00
11	392.900	3	Alcantarilla	1	4,00
11	392.907	2	Acceso Rotonda	2	8,00
11	392.916	3	Acceso Rotonda	2	8,00
11	392.930	4	Rotonda	34	130,00
11	392.966	1	Tapar acceso a caminos	7	26,47
11	393.048	1	Rotonda (Alcant.)	22	84,00
11	393.078	4	Rotonda (Alcant.)	14	53,00
11	393.147	2	Separador Cantero C.	136	518,00
11	393.147	3	Separador Cantero C.	136	518,00
11	393.595	1	Alcantarilla	2	8,00
11	393.595	4	Alcantarilla	2	8,00
11	393.665	2	Separador Cantero C.	38	145,00
11	393.893	3	Terraplen	26	99,00
11	394.196	1	Alcantarilla	2	8,00
11	394.196	2	Alcantarilla	2	8,00
11	394.337	1	Curva	58	221,00
11	394.347	3	Terraplen	118	450,00
11	394.579	1	Alcantarilla	2	8,00
11	394.579	2	Alcantarilla	2	8,00
11	394.581	4	Alcantarilla	2	8,00
11	395.199	1	Alcantarilla	2	8,00
11	395.199	2	Alcantarilla	2	8,00
11	395.391	1	Alcantarilla	2	8,00
11	395.391	2	Alcantarilla	2	8,00
11	395.543	1	Poste Media Tens.	8	30,00
11	395.698	1	Alcantarilla	2	7,00
11	395.698	2	Alcantarilla	2	7,00
11	395.974	3	Curva	64	244,00
11	396.302	1	Alcantarilla	2	7,00
11	396.302	2	Alcantarilla	2	7,00
11	396.302	4	Alcantarilla	2	7,00
11	396.408	1	Rotonda Acc. Col.	0	0,00
11	396.408	1	Rotonda acceso colector	2	7,62
11	396.427	1	Rotonda Acc. Col.	0	0,00
11	396.427	1	Rotonda acceso colector	2	7,62
11	396.478	1	Alcantarilla	2	7,00
11	396.478	2	Rotonda	0	0,00
11	396.478	2	Alcantarilla	4	15,00
11	396.478	2	Rotonda	2	7,62
11	396.479	3	Alcantarilla	2	8,00
11	396.479	4	Alcantarilla	2	8,00
11	396.575	2	Separador Cantero C.	40	152,00

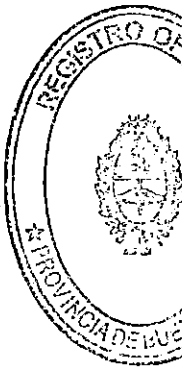




INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	396.696	1	Alcantarilla	2	8,00
11	396.696	2	Alcantarilla	2	8,00
11	396.725	2	Separador Cantero C.	4	15,00
11	396.740	3	Separador Cantero C.	220	838,00
11	397.065	2	Árbol	6	23,00
11	397.302	1	Alcantarilla	2	8,00
11	397.302	2	Alcantarilla	2	8,00
11	397.304	4	Alcantarilla	2	8,00
11	397.411	2	Separador Cantero C.	75	286,00
11	397.411	2	Separador cantero central	2	7,62
11	397.662	4	Rotonda	26	99,00
11	397.702	1	Rotonda	14	53,00
11	397.756	1	Poste Media Tens.	8	30,00
11	398.042	3	Separador Cantero C.	24	91,00
11	398.196	1	Alcantarilla	2	7,00
11	398.196	2	Alcantarilla	2	7,00
11	398.198	3	Alcantarilla	2	8,00
11	398.198	4	Alcantarilla	2	8,00
11	399.345	2	Retorno Casino	0	0,00
11	399.345	2	Retorno Casino	2	7,62
11	399.355	2	Retorno Casino	0	0,00
11	399.355	2	Retorno Casino	2	7,62
11	399.394	1	Alcantarilla	2	8,00
11	399.394	2	Alcantarilla	2	8,00
11	399.598	3	Terraplén	26	99,00
11	399.743	2	Separador Cantero C.	68	259,00
11	400.195	1	Rotonda Acc. Colect.	0	0,00
11	400.205	1	Rotonda Acc. Colect.	0	0,00
11	400.440	2	Árbol	4	15,00
11	400.476	1	Poste SOS	1	4,00
11	400.509	3	Acceso Rotonda	8	30,00
11	400.536	1	Terraplén	60	229,00
11	400.802	1	Alcantarilla	2	7,00
11	400.802	2	Alcantarilla	2	7,00
11	401.689	1	Alcantarilla	2	8,00
11	401.689	2	Alcantarilla	2	8,00
11	401.722	1	Curva	38	145,00
11	402.113	2	Curva	52	198,00
11	402.763	1	Terraplén	80	305,00
11	403.421	2	Retorno	4	15,24
11	403.421	3	Retorno	4	15,24
11	403.437	3	Terraplén y retorno	28	106,68
11	403.521	3	Terraplén	92	351,00
11	403.791	1	Alcantarilla	2	8,00
11	403.791	1	Alcantarilla y acceso a COTO	6	22,86
11	403.791	2	Alcantarilla	2	8,00
11	403.818	1	Alcantarilla y acceso a COTO	6	22,86
11	404.071	1	Alcantarilla y acceso a COTO	8	30,48
11	404.101	1	Alcantarilla y acceso a COTO	6	22,86
11	404.142	2	Retorno	12	46,00
11	404.142	2	Retorno Clausurado	9	34,29
11	404.176	3	Retorno Clausurado	9	34,29
11	404.190	3	Retorno	0	0,00
11	404.209	2	Retorno	0	0,00
11	404.210	3	Retorno	12	46,00

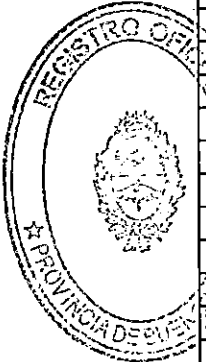
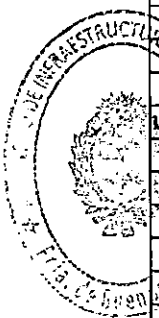


Handwritten initials 'FS' and a signature.



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	405.338	2	Retorno	12	46,00
11	405.387	3	Retorno	0	0,00
11	405.387	3	Retorno	6	22,86
11	405.407	2	Retorno	0	0,00
11	405.407	2	Retorno	6	22,86
11	405.409	3	Retorno	12	46,00
11	405.470	3	Alcantarilla	5	18,00
11	405.470	4	Alcantarilla	5	18,00
11	405.475	1	Alcantarilla	2	7,00
11	405.475	2	Alcantarilla	2	7,00
11	407.019	2	Retorno	0	0,00
11	407.021	3	Retorno	0	0,05
11	407.098	1	Curva	0	0,20
11	407.098	1	Curva	52	198,12
11	407.100	3	Curva	0	0,23
11	407.100	3	Curva	60	228,6
11	407.646	2	Retorno	12	46,00
11	407.646	2	Retorno	12	45,72
11	407.693	3	Retorno	0	0,00
11	407.693	3	Retorno	6	22,86
11	407.719	2	Retorno	6	22,86
11	407.888	1	Alcantarilla	2	8,00
11	407.888	2	Alcantarilla	2	8,00
11	407.892	3	Alcantarilla	2	8,00
11	407.892	4	Alcantarilla	2	8,00
11	409.091	1	Alcantarilla	0	0,01
11	409.091	1	Alcantarilla	2	7,62
11	409.091	2	Alcantarilla	0	0,01
11	409.091	2	Alcantarilla	2	7,62
11	409.364	2	Retorno	12	46,00
11	409.412	3	Retorno	0	0,00
11	409.412	3	Retorno	6	22,86
11	409.438	2	Retorno	0	0,00
11	409.438	2	Retorno	6	22,86
11	409.440	3	Retorno	12	45,00
11	410.230	1	Alcantarilla	2	8,00
11	410.230	2	Alcantarilla	2	8,00
11	410.234	3	Alcantarilla	3	11,00
11	410.234	4	Alcantarilla	3	11,00
11	410.573	2	Acceso Rotonda	8	31,00
11	410.573	3	Acceso Rotonda	8	31,00
11	410.769	2	Acc.Rotonda Omnib.	4	15,00
11	410.796	1	Poste SOS	1	4,00
11	413.358	1	Alcantarilla	6	23,00
11	413.358	2	Alcantarilla	6	23,00
11	419.977	1	Poste SOS	2	8,00
11	429.997	1	Poste SOS	1	4,00
11	430.396	2	Contador Tránsito	4	15,00
11	434.268	2	Puente A° Chico	88	335,28
11	434.274	1	Puente A° Chico	88	335,28
11	434.390	2	Pte. A° Chico	135	514,00
11	434.396	1	Pte. A° Chico	135	514,00
11	439.997	1	Poste SOS	1	4,00
11	443.377	1	Puente A° Las Gallinas	20	76,2
11	443.377	2	Puente A° Las Gallinas	20	76,2



Handwritten initials 'he' and 'FS' at the bottom left of the page.

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

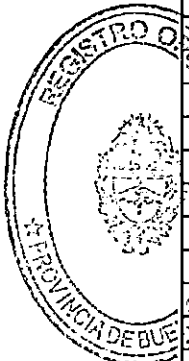
RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	443.892	1	Pte. A° Las Gallinas	27	103,00
11	443.415	2	Pte. A° Las Gallinas	28	106,00
11	447.950	2	Bosquecillo	6	23,00
11	449.187	1	Poste SOS	1	4,00
11	449.458	2	Monte y acceso a estancia	48	182,88
11	449.650	2	Terraplén (Puente Canal 5)	8	30,48
11	449.686	2	Terraplén Pte. C.5	28	106,00
11	449.689	1	Terraplén (Puente Canal 5)	58	220,98
11	449.807	2	Terraplén Pte. C.5	96	366,00
11	449.807	2	Terraplén (Puente Canal 5)	228	868,68
11	449.841	1	Terraplén Pte. C.5	278	1059,00
11	450.972	1	Terraplén (Puente Canal 5) y alcantarilla	10	38,1
11	451.024	1	Terraplén y acceso	3	11,43
11	456.130	1	Pte. A° Grande	27	103,00
11	456.130	1	Puente A° Grande	1	3,81
11	456.150	2	Pte. A° Grande	27	103,00
11	456.150	2	Puente A° Grande	1	3,81
11	456.979	2	Curva	20	76,2
11	457.055	2	Curva	94	358,00
11	459.997	1	Poste SOS	1	4,00
11	462.892	2	Alcantarilla	2	8,00
11	464.306	1	Puente Canal 7	16	60,96
11	464.352	1	Pte. Canal 7	4	15,00
11	464.378	2	Pte. Canal 7	27	103,00
11	464.384	1	Pte. Canal 7	19	72,00
11	464.384	1	Puente Canal 7	15	57,15
11	469.997	1	Poste SOS	1	4,00
11	473.191	1	Pte. A° Sotelo	27	103,00
11	473.216	2	Pte. A° Sotelo	27	103,00
11	477.060	1	Curva	100	381,00
11	480.330	1	Pte. A° Los Pozos	17	65,00
11	480.353	2	Pte. A° Los Pozos	17	65,00
11	481.415	1	Escuela	10	38,00
11	481.923	1	Pórtico	6	23,00
11	481.923	2	Pórtico	6	23,00
11	482.689	2	Cartel	8	30,00
11	482.766	1	Estación Mar Chiquita	27	102,87
11	482.766		Estac. Mar Chiquita	0	0,00
11	483.202	1	Puente A° Vivoratá	6	22,86
11	483.202	2	Puente A° Vivoratá	6	22,86
11	483.225	1	Pte. A° Vivoratá	5	19,00
11	483.225	2	Pte. A° Vivoratá	5	19,00
11	483.380	1	Pórtico	6	23,00
11	483.380	2	Pórtico	6	23,00
11	487.192	2	Alcantarilla	2	7,62
11	487.213	2	Alcantarilla	2	7,62
11	487.284	2	Alcantarilla	2	7,62
11	487.313	2	Alcantarilla	2	7,62
11	489.064	1	Pte. A° Los Cueros	15	57,00
11	489.087	2	Pte. A° Los Cueros	15	58,00
11	489.953	1	Pórtico	6	22,00
11	489.953	2	Pórtico	6	22,00
11	491.115	1	Contador Tránsito	4	15,00
11	491.969	1	Pte. A° Seco	16	61,00
11	491.991	2	Pte. A° Seco	16	61,00

AUBASA
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
nov-16

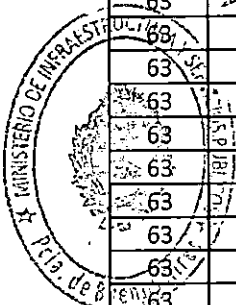
3

Secretaría de Infraestructura
Buenos Aires
FOLIO
284

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	492.249	1	Poste SOS	1	4,00
11	497.667	2	Cartel (Mástiles)	4	15,00
11	497.777	1	Pórtico	6	22,86
11	497.777	2	Pórtico	6	22,86
56	5.074	1	Alcantarilla	2	8,00
56	5.088	2	Alcantarilla	2	8,00
56	5.535	1	Pte. Canal Guido	6	23,00
56	5.535	2	Pte. Canal Guido	6	23,00
56	5.580	1	Pte. Canal Guido	6	23,00
56	5.580	2	Pte. Canal Guido	6	23,00
56	9.998	1	Poste SOS	1	4,00
56	11.890	2	Alcantarilla	8	30,00
56	11.900	1	Alcantarilla	8	30,00
56	12.817	2	Curva (Alcant.)	78	298,00
56	13.089	1	Alcantarilla	6	22,00
56	20.067	1	Poste SOS	1	4,00
56	20.837	1	Terraplén	50	190,00
56	20.900	2	Terraplén	36	137,00
56	21.042	1	Puente Canal 2	2	8,00
56	21.042	2	Puente Canal 2	2	8,00
56	21.050	1	Puente Canal 2	44	168,00
56	21.050	2	Puente Canal 2	44	168,00
56	21.218	1	Puente Canal 2	2	8,00
56	21.218	2	Puente Canal 2	2	8,00
56	21.234	2	Puente Canal 2	41	156,00
56	21.235	1	Puente Canal 2	39	149,00
56	21.397	1	Terraplén	32	122,00
56	21.404	2	Terraplén	30	114,00
56	21.535	1	Puente El Galloso	7	26,00
56	21.535	2	Puente El Galloso	7	26,00
56	21.640	1	Puente El Galloso	6	23,00
56	21.640	2	Puente El Galloso	6	23,00
56	24.332	1	Alcantarilla	6	22,86
56	24.851	1	Puente El Chancho	36	137,00
56	24.897	2	Puente El Chancho	32	122,00
56	29.997	1	Poste SOS	1	4,00
56	38.210	1	Curva (Pte. Las Rosas)	218	831,00
56	38.210	2	Curva (Pte. Las Rosas)	182	693,00
56	39.998	1	Poste SOS	1	3,00
56	49.596	1	Poste SOS	1	3,00
56	52.620	1	Alcantarilla	48	183,00
56	52.620	2	Alcantarilla	46	175,00
56	55.020	1	Alcantarilla	60	229,00
56	55.020	2	Alcantarilla	60	229,00
56	58.540	1	Curva (Alcant.)	42	160,00
56	58.540	2	Alcantarilla	8	30,00
56	58.800	1	Curva (Alcant.)	42	160,00
56	58.910	2	Alcantarilla	4	15,00
56	59.310	2	Curva (Alcant.)	40	152,00
56	59.330	1	Alcantarilla	6	23,00
56	60.020	1	Alcantarilla	6	23,00
56	60.020	2	Alcantarilla	6	23,00
56	60.960	1	Terraplén (Alcant.)	36	137,00
56	60.980	2	Terraplén (Alcant.)	14	53,00
63	600	1		6	22,86



AUBASA
 INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
 nov-16



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
63	600	4		6	22,86
63	800	1		1	3,81
63	847	1		1	3,81
63	894	1		1	3,81
63	925	1		9	34,29
63	948	1		2	7,62
63	970	1		6	22,86
63	1.200	2		872	3322,32
63	1.200	3		872	3322,32
63	1.750	4		4	15,24
63	1.850	1		6	22,86
63	2.000	4		2	7,62
63	2.200	1		6	22,86
63	2.350	1		6	22,86
63	2.350	4		4	15,24
63	2.370	1		6	22,86
63	2.400	4		6	22,86
63	2.600	4		6	22,86
63	3.090	1		2	7,62
63	3.100	1		2	7,62
63	3.215	1		2	7,62
63	3.235	1		2	7,62
63	3.365	1		6	22,86
63	3.370	4		4	15,24
63	3.420	1		4	15,24
63	3.420	4		4	15,24
63	3.750	1		6	22,86
63	3.780	4		4	15,24
63	4.570	1		2	7,62
63	4.605	1		2	7,62
63	4.640	1		2	7,62
63	4.675	1		7	26,67
63	4.689	4		6	22,86
63	4.710	1		1	3,81
63	4.722	1		8	30,48
63	4.740	4		1	3,81
63	4.763	1		10	38,10
63	4.775	4		1	3,81
63	4.810	4		1	3,81
63	4.845	4		1	3,81
63	4.880	1		168	640,08
63	4.880	4		1	3,81
63	4.915	4		1	3,81
63	4.950	4		1	3,81
63	4.985	4		1	3,81
63	5.040	4		6	22,86
63	5.130	3		760	2895,60
63	5.160	4		10	38,10
63	5.280	4	Alcantarilla	6	22,86
63	6.700	1	Alcantarilla	6	22,86
63	6.700	4	Alcantarilla	6	22,86
63	7.200	1	Alcantarilla	6	22,86
63	7.200	4	Alcantarilla	6	22,86
63	7.900	1	Alcantarilla	6	22,86
63	7.900	4	Alcantarilla	6	22,86

Handwritten initials/signature

AUBASA

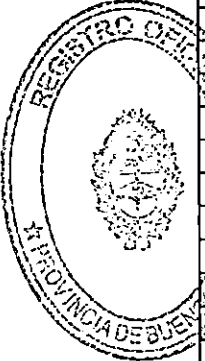
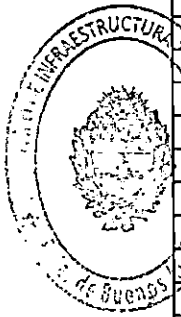
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
63	8.020	1		72	274,32
63	8.400	3	Alcantarilla	16	60,96
63	8.400	4	Alcantarilla	8	30,48
63	8.700	1		6	22,86
63	8.700	2		6	22,86
63	8.700	3		4	15,24
63	8.700	4	Alcantarilla	4	15,24
63	9.700	1	Alcantarilla	8	30,48
63	9.700	2	Alcantarilla	8	30,48
63	9.700	3	Alcantarilla	6	22,86
63	9.700	4	Alcantarilla	6	22,86
63	10.080	3	Poste SOS	1	3,81
63	10.620	1	Alcantarilla	6	22,86
63	10.620	2	Alcantarilla	6	22,86
63	10.620	3	Alcantarilla	4	15,24
63	10.620	4	Alcantarilla	4	15,24
63	11.420	1	Alcantarilla	6	22,86
63	11.420	2	Alcantarilla	6	22,86
63	11.420	3	Alcantarilla	4	15,24
63	11.420	4	Alcantarilla	4	15,24
63	12.370	1	Alcantarilla	6	22,86
63	12.370	2	Alcantarilla	6	22,86
63	12.370	3	Alcantarilla	6	22,86
63	12.370	4	Alcantarilla	6	22,86
63	13.430	1	Alcantarilla	4	15,24
63	13.430	2	Alcantarilla	4	15,24
63	13.470	3	Alcantarilla	4	15,24
63	13.470	4	Alcantarilla	4	15,24
63	14.100	1	Alcantarilla	8	30,48
63	14.110	1	Alcantarilla	8	30,48
63	14.120	3	Alcantarilla	8	30,48
63	14.120	4	Alcantarilla	8	30,48
63	14.460	1	Alcantarilla	6	22,86
63	14.460	2	Alcantarilla	6	22,86
63	14.460	3	Alcantarilla	6	22,86
63	14.460	4	Alcantarilla	6	22,86
63	15.260	1	Alcantarilla	6	22,86
63	15.260	2	Alcantarilla	6	22,86
63	15.310	3	Alcantarilla	6	22,86
63	15.310	4	Alcantarilla	6	22,86
63	15.540	3	Alcantarilla	6	22,86
63	15.540	4	Alcantarilla	6	22,86
63	15.640	1	Alcantarilla	8	30,48
63	15.640	2	Alcantarilla	8	30,48
63	16.120	1	Alcantarilla	6	22,86
63	16.120	2	Alcantarilla	6	22,86
63	16.120	3	Alcantarilla	6	22,86
63	16.120	4	Alcantarilla	6	22,86
63	16.442	1	Alcantarilla	6	22,86
63	16.442	2	Alcantarilla	6	22,86
63	16.442	3	Alcantarilla	6	22,86
63	16.442	4	Alcantarilla	6	22,86
63	16.800	1	Alcantarilla	4	15,24
63	16.800	2	Alcantarilla	4	15,24
63	16.800	3	Alcantarilla	4	15,24



Handwritten initials 'FS' and a signature

AUBASA

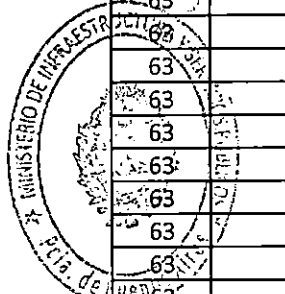
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

3



RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
63	16.800	4	Alcantarilla	4	15,24
63	17.530	1	Alcantarilla	12	45,72
63	17.530	2	Alcantarilla	12	45,72
63	17.530	3	Alcantarilla	6	22,86
63	17.530	4	Alcantarilla	2	7,62
63	17.610	3	Alcantarilla	2	7,62
63	17.610	4	Alcantarilla	6	22,86
63	18.725	1	Alcantarilla	6	22,86
63	18.725	2	Alcantarilla	6	22,86
63	18.725	3	Alcantarilla	6	22,86
63	18.725	4	Alcantarilla	6	22,86
63	19.310	1	Alcantarilla	6	22,86
63	19.310	2	Alcantarilla	6	22,86
63	19.310	3	Alcantarilla	6	22,86
63	19.310	4	Alcantarilla	6	22,86
63	19.550	1	Alcantarilla	6	22,86
63	19.550	2	Alcantarilla	6	22,86
63	19.580	3	Alcantarilla	6	22,86
63	19.580	4	Alcantarilla	6	22,86
63	20.500	1	Poste SOS	2	7,62
63	20.560	1	Alcantarilla	6	22,86
63	20.560	2	Alcantarilla	6	22,86
63	20.560	3	Alcantarilla	6	22,86
63	20.560	4	Alcantarilla	6	22,86
63	21.315	1	Alcantarilla	6	22,86
63	21.315	2	Alcantarilla	6	22,86
63	21.315	3	Alcantarilla	6	22,86
63	21.315	4	Alcantarilla	6	22,86
63	22.200	1	Curva	14	53,34
63	22.200	2	Curva	14	53,34
63	22.250	3	Curva	12	45,72
63	22.250	4	Curva	8	30,48
63	22.540	1	Alcantarilla	6	22,86
63	22.540	2	Alcantarilla	6	22,86
63	22.540	3	Alcantarilla	6	22,86
63	22.540	4	Alcantarilla	6	22,86
63	23.640	1	Alcantarilla	6	22,86
63	23.640	2	Alcantarilla	6	22,86
63	23.640	3	Alcantarilla	6	22,86
63	23.640	4	Alcantarilla	6	22,86
63	24.280	1	Alcantarilla	6	22,86
63	24.280	2	Alcantarilla	6	22,86
63	24.280	3	Alcantarilla	6	22,86
63	24.280	4	Alcantarilla	6	22,86
63	24.650	1	Alcantarilla	4	15,24
63	24.650	2	Alcantarilla	4	15,24
63	24.650	3	Alcantarilla	4	15,24
63	24.650	4	Alcantarilla	4	15,24
63	25.440	1	Alcantarilla	4	15,24
63	25.440	2	Alcantarilla	4	15,24
63	25.440	3	Alcantarilla	4	15,24
63	25.440	4	Alcantarilla	4	15,24
63	25.800	1	Alcantarilla	6	22,86
63	25.800	2	Alcantarilla	6	22,86
63	25.800	3	Alcantarilla	6	22,86



Handwritten initials: 'me' and 'fs'.

AUBASA

3



INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
63	25.800	4	Alcantarilla	6	22,86
63	26.100	1	Alcantarilla	6	22,86
63	26.100	2	Alcantarilla	6	22,86
63	26.100	3	Alcantarilla	6	22,86
63	26.100	4	Alcantarilla	6	22,86
63	26.740	1	Alcantarilla	6	22,86
63	26.740	2	Alcantarilla	6	22,86
63	26.740	3	Alcantarilla	6	22,86
63	26.740	4	Alcantarilla	6	22,86
63	28.710	3	Alcantarilla	2	7,62
63	28.710	4	Alcantarilla	6	22,86
63	28.730	3	Alcantarilla	6	22,86
63	28.730	4	Alcantarilla	2	7,62
63	28.780	1	Puente	22	83,82
63	28.780	2	Puente	22	83,82
63	29.100	3	Rotonda	40	152,40
74	130	2		13	49,53
74	552	3		112	426,72
74	610	3		3	11,43
74	610	4		3	11,43
74	670	4		126	480,06
74	1.010	2		2	7,62
74	1.020	1		4	15,24
74	1.020	2		4	15,24
74	1.020	3		3	11,43
74	1.150	2		2	7,62
74	1.330	1		4	15,24
74	1.330	2		4	15,24
74	1.340	3		3	11,43
74	1.340	4		3	11,43
74	1.500	2		2	7,62
74	1.520	2		2	7,62
74	1.800	3		3	11,43
74	1.800	4		3	11,43
74	2.250	1		6	22,86
74	2.250	2		6	22,86
74	2.250	4		3	11,43
74	2.500	3		3	11,43
74	2.750	3		3	11,43
74	2.750	4		3	11,43
74	3.300	3		3	11,43
74	3.300	4		3	11,43
74	3.680	1		4	15,24
74	3.680	2		4	15,24
74	3.680	3		3	11,43
74	3.680	4		3	11,43
74	4.100	3		3	11,43
74	4.100	4		3	11,43
74	4.500	1		6	22,86
74	4.500	2		6	22,86
74	4.500	3		4	15,24
74	4.500	4		4	15,24
74	4.900	3		4	15,24
74	4.900	4		4	15,24
74	5.300	3		4	15,24

FS

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
74	5.300	4		4	15,24
74	5.640	1		4	15,24
74	5.640	2		4	15,24
74	5.640	3		3	11,43
74	5.640	4		3	11,43
74	6.320	1		6	22,86
74	6.320	2		6	22,86
74	6.450	1		2	7,62
74	7.300	1		4	15,24
74	7.300	2		4	15,24
74	7.300	3		6	22,86
74	7.300	4		142	541,02
74	7.700	1		4	15,24
74	7.700	2		4	15,24
74	7.800	4	Curva y Alcantarilla	36	137,16
74	10.238	1	Alcantarilla	4	15,24
74	10.238	2	Alcantarilla	4	15,24
74	12.599	2	Curva y Alcantarilla	76	289,56
74	13.084	4	Barrera y Alcantarilla	7	26,67
74	13.623	3	Alcantarilla	4	15,24
74	13.623	4	Alcantarilla	4	15,24
74	13.948	3	Alcantarilla	4	15,24
74	13.948	4	Alcantarilla	4	15,24
74	14.143	4	Alcantarilla	2	7,62
74	14.171	4	Curva y Alcantarilla	126	480,06
74	14.402	3	Alcantarilla	2	7,62
74	14.828	3	Alcantarilla	4	15,24
74	14.828	4	Alcantarilla	4	15,24
74	15.286	2	Alcantarilla	2	7,62
74	15.288	3	Alcantarilla	4	15,24
74	15.288	4	Alcantarilla	4	15,24
74	15.741	3	Alcantarilla	4	15,24
74	15.741	4	Alcantarilla	4	15,24
74	16.248	3	Alcantarilla	4	15,24
74	16.248	4	Alcantarilla	4	15,24
74	16.548	3	Alcantarilla	4	15,24
74	16.548	4	Alcantarilla	4	15,24
74	16.918	3	Poste S.O.S	1	3,81
74	17.073	3	Alcantarilla	4	15,24
74	17.073	4	Alcantarilla	4	15,24
74	17.398	3	Alcantarilla	4	15,24
74	17.398	4	Alcantarilla	4	15,24
74	17.712	1	Alcantarilla	12	45,72
74	17.712	2	Alcantarilla	12	45,72
74	17.723	3	Alcantarilla	4	15,24
74	17.723	4	Alcantarilla	4	15,24
74	17.988	3	Alcantarilla	4	15,24
74	17.988	4	Alcantarilla	4	15,24
74	18.254	1	Curva cubriendo zanjón	182	693,42
74	18.330	3	Alcantarilla	4	15,24
74	18.330	4	Alcantarilla	4	15,24
74	19.148	3	Alcantarilla	4	15,24
74	19.148	4	Alcantarilla	4	15,24
74	19.238	1	Curva cubriendo zanjón	4	15,24
74	19.734	3	Alcantarilla	4	15,24

CIOS
AUBASA

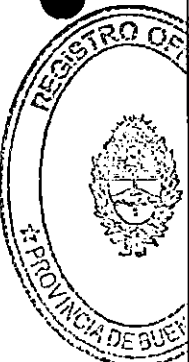
INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM

nov-16

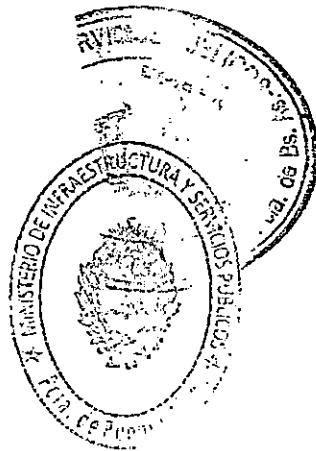
3



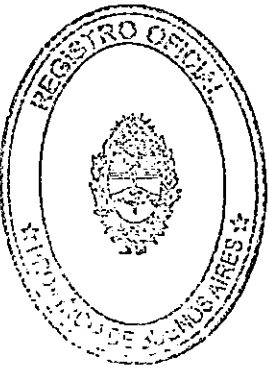
RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
74	19.734	4	Alcantarilla	4	15,24
74	20.171	3	Alcantarilla	8	30,48
74	20.171	4	Alcantarilla	8	30,48
74	20.442	3	Alcantarilla	4	15,24
74	20.442	4	Alcantarilla	4	15,24
74	20.835	2	Alcantarilla	2	7,62
74	20.839	3	Alcantarilla	4	15,24
74	20.839	4	Alcantarilla	4	15,24
74	21.240	3	Alcantarilla	4	15,24
74	21.240	4	Alcantarilla	4	15,24
74	21.400	2	Alcantarilla	2	7,62
74	21.422	2	Retorno	4	15,24
74	21.422	3	Retorno	4	15,24
74	21.445	1	Curva Laguna La Salada	16	60,96
74	21.527	3	Portico	2	7,62
74	21.552	1	Curva Laguna La Salada	30	114,3
74	21.628	2	Alcantarilla	4	15,24
74	21.628	3	Alcantarilla	4	15,24
74	21.662	2	Alcantarilla	2	7,62
74	21.662	3	Alcantarilla	2	7,62
74	21.666	3	Alcantarilla	4	15,24
74	21.666	4	Alcantarilla	4	15,24
74	22.108	2	Separador de Cantero Central	108	411,48
74	22.108	3	Separador de Cantero Central	108	411,48
74	22.324	1	Alcantarilla	2	7,62
74	22.328	4	Alcantarilla	2	7,62
74	22.540	1	Alcantarilla	2	7,62
74	22.543	4	Alcantarilla	2	7,62
74	22.744	1	Alcantarilla	2	7,62
74	22.747	4	Alcantarilla	2	7,62
74	23.469	1	Alcantarilla	2	7,62
74	23.471	4	Alcantarilla	2	7,62
74	24.469	1	Alcantarilla	2	7,62
TOTAL					190.337



Handwritten signature/initials.



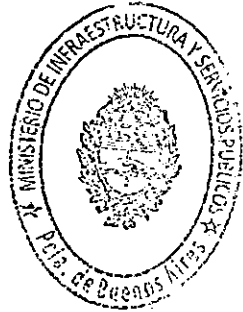
RP	LONGITUD (m)
2	120.784,62
11	44.186,40
56	5.237,86
63	14.375,13
74	5.753,10
Total	190.337,11



ME ES

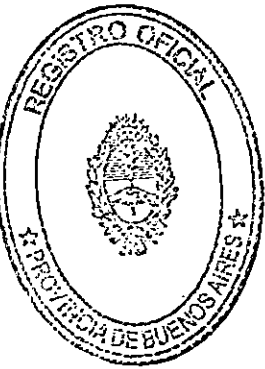


3



**ANEXO C
INVENTARIO**

POSTES S.O.S

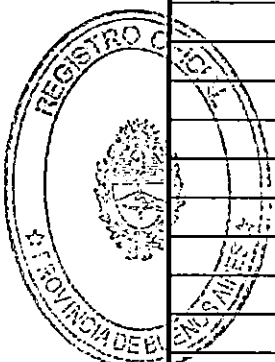


ANEXO C- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature and initials 'FS'



INVENTARIO DE POSTES SOS
nov-16



RP	PROGRESIVA	SENTIDO
2	41.500	Ascendente
2	46.400	Descendente
2	50.000	Ascendente
2	55.000	Descendente
2	60.200	Ascendente
2	65.800	Descendente
2	70.900	Ascendente
2	75.800	Descendente
2	80.300	Ascendente
2	86.500	Descendente
2	98.200	Ascendente
2	108.600	Descendente
2	118.200	Ascendente
2	129.200	Descendente
2	138.500	Ascendente
2	145.200	Descendente
2	154.700	Ascendente
2	161.600	Descendente
2	170.900	Ascendente
2	180.000	Ascendente
2	190.000	Descendente
2	198.000	Ascendente
2	203.300	Descendente
2	214.500	Descendente
2	224.300	Ascendente
2	232.500	Descendente
2	242.800	Ascendente
2	253.200	Descendente
2	263.500	Ascendente
2	278.900	Descendente
2	283.000	Ascendente
2	288.900	Descendente
2	292.600	Ascendente
2	297.400	Descendente
2	303.100	Ascendente
2	308.800	Descendente
2	314.600	Ascendente
2	319.500	Descendente
2	324.000	Ascendente
2	329.200	Descendente
2	334.700	Ascendente
2	338.400	Descendente
2	344.000	Ascendente

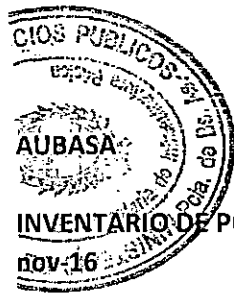
Handwritten initials 'he' and 'FS'.



RP	PROGRESIVA	SENTIDO
2	348.500	Descendente
2	353.100	Ascendente
2	359.000	Descendente
2	365.900	Ascendente
2	370.700	Descendente
2	375.100	Ascendente
2	380.000	Descendente
2	386.000	Ascendente
2	390.600	Descendente
2	394.000	Ascendente
11	142.000	Ascendente
11	150.000	Ascendente
11	160.000	Ascendente
11	170.000	Ascendente
11	179.500	Ascendente
11	190.000	Ascendente
11	200.000	Ascendente
11	210.000	Ascendente
11	220.000	Ascendente
11	230.000	Cant. Central
11	250.000	Ascendente
11	260.000	Ascendente
11	270.000	Ascendente
11	280.000	Ascendente
11	290.000	Ascendente
11	300.000	Ascendente
11	315.000	Ascendente
11	335.000	Ascendente
11	350.000	Ascendente
11	360.000	Ascendente
11	370.000	Ascendente
11	380.000	Ascendente
11	393.000	Ascendente
11	402.000	Ascendente
11	410.000	Ascendente
11	420.000	Ascendente
11	430.000	Ascendente
11	440.000	Ascendente
11	450.000	Ascendente
11	460.000	Ascendente
11	470.000	Ascendente
11	492.500	Ascendente
63	10.000	Cant. Central

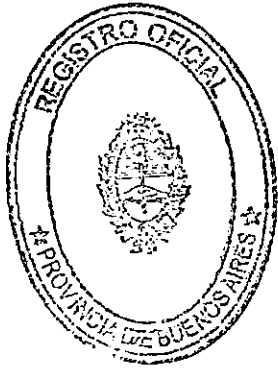


Handwritten initials 'FS' and a signature.

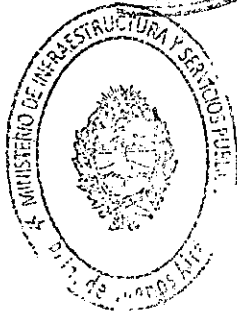
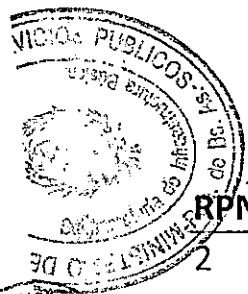


INVENTARIO DE POSTES SOS

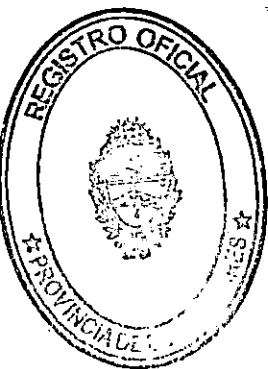
RP	PROGRESIVA	SENTIDO
63	20.000	Ascendente
56	10.000	Ascendente
56	20.000	Ascendente
56	30.000	Ascendente
56	40.000	Ascendente
56	49.600	Ascendente
74	8.500	Ascendente
74	17.000	Ascendente
TOTAL POSTES SOS		94



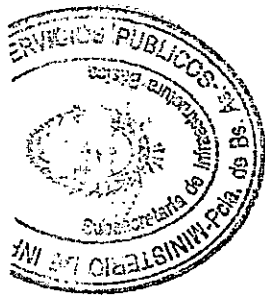
M *FS*



RPN°	Cantidad de Postes
2	53
11	32
56	5
63	2
74	2
Total Postes SOS	94



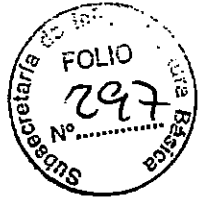
M
FS



3

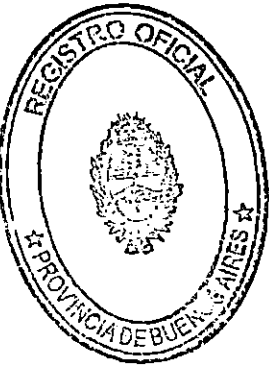
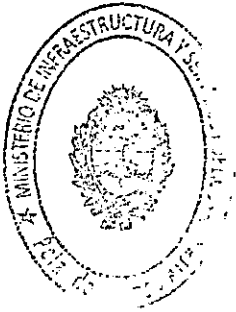


Buenos Aires
Provincia



ANEXO C
INVENTARIO

REFUGIOS PEATONALES



ANEXO C- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature

AUBASA

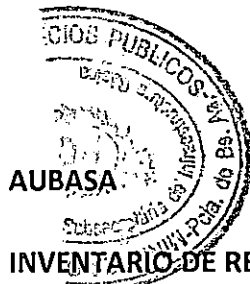
INVENTARIO DE REFUGIOS PEATONALES

Noviembre de 2016

RP	PROGRESIVA	BANQUINA	DETALLES VARIOS
2	42.000	4	REFUGIO PEATONAL
2	42.320	1	REFUGIO PEATONAL
2	44.800	4	REFUGIO PEATONAL
2	44.835	1	REFUGIO PEATONAL
2	45.300	1	REFUGIO PEATONAL
2	46.300	1	REFUGIO PEATONAL
2	48.470	1	REFUGIO PEATONAL
2	52.000	1	REFUGIO PEATONAL
2	52.168	4	REFUGIO PEATONAL
2	53.230	1	REFUGIO PEATONAL
2	53.270	1	REFUGIO PEATONAL
2	54.000	4	REFUGIO PEATONAL
2	54.020	1	REFUGIO PEATONAL
2	70.830	4	REFUGIO PEATONAL
2	70.938	4	REFUGIO PEATONAL
2	90.885	1	REFUGIO PEATONAL
2	90.900	1	REFUGIO PEATONAL
2	91.970	1	REFUGIO PEATONAL
2	120.110	1	REFUGIO PEATONAL
2	123.220	4	REFUGIO PEATONAL
2	134.450	1	REFUGIO PEATONAL
2	144.600	1	REFUGIO PEATONAL
2	147.180	4	REFUGIO PEATONAL
2	154.300	1	REFUGIO PEATONAL
2	156.000	4	REFUGIO PEATONAL
2	168.280	1	REFUGIO PEATONAL
2	177.650	1	REFUGIO PEATONAL
2	182.000	1	REFUGIO PEATONAL
2	182.020	4	REFUGIO PEATONAL
2	194.800	1	REFUGIO PEATONAL
2	195.870	1	REFUGIO PEATONAL
2	218.032	1	REFUGIO PEATONAL
2	226.214	CC	REFUGIO PEATONAL
2	226.300	1	REFUGIO PEATONAL
2	235.850	4	REFUGIO PEATONAL
2	235.860	1	REFUGIO PEATONAL
2	248.397	4	REFUGIO PEATONAL
2	248.466	1	REFUGIO PEATONAL
2	249.614	4	REFUGIO PEATONAL
2	250.945	4	REFUGIO PEATONAL
2	274.075	4	REFUGIO PEATONAL
2	274.500	4	REFUGIO PEATONAL
2	275.390	4	REFUGIO PEATONAL

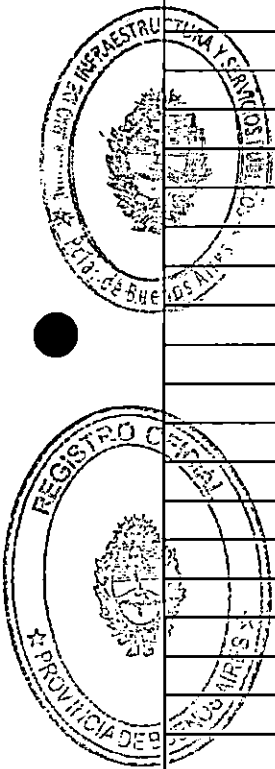


RP	PROGRESIVA	BANQUINA	DETALLES VARIOS
2	299.775	4	REFUGIO PEATONAL
2	299.838	2	REFUGIO PEATONAL
2	300.285	4	REFUGIO PEATONAL
2	300.645	4	REFUGIO PEATONAL
2	300.645	1	REFUGIO PEATONAL
2	322.376	1	REFUGIO PEATONAL
2	322.400	4	REFUGIO PEATONAL
2	334.570	4	REFUGIO PEATONAL
2	342.867	4	REFUGIO PEATONAL
2	343.658	4	REFUGIO PEATONAL
2	344.510	1	REFUGIO PEATONAL
2	359.050	1	REFUGIO PEATONAL
2	359.100	4	REFUGIO PEATONAL
2	365.980	1	REFUGIO PEATONAL
2	366.500	4	REFUGIO PEATONAL
2	366.500	1	REFUGIO PEATONAL
2	367.425	1	REFUGIO PEATONAL
2	367.620	4	REFUGIO PEATONAL
2	380.100	1	REFUGIO PEATONAL
2	380.120	4	REFUGIO PEATONAL
2	383.560	4	REFUGIO PEATONAL
2	386.230	1	REFUGIO PEATONAL
2	389.620	1	REFUGIO PEATONAL
2	389.660	4	REFUGIO PEATONAL
2	390.290	1	REFUGIO PEATONAL
2	390.330	4	REFUGIO PEATONAL
2	390.566	1	REFUGIO PEATONAL
2	390.710	4	REFUGIO PEATONAL
2	391.590	1	REFUGIO PEATONAL
2	393.398	1	REFUGIO PEATONAL
2	393.445	4	REFUGIO PEATONAL
2	394.438	1	REFUGIO PEATONAL
2	394.623	1	REFUGIO PEATONAL
2	395.300	1	REFUGIO PEATONAL
2	395.533	1	REFUGIO PEATONAL
2	395.750	1	REFUGIO PEATONAL
2	395.830	4	REFUGIO PEATONAL
2	396.050	1	REFUGIO PEATONAL
2	396.070	4	REFUGIO PEATONAL
2	396.365	1	REFUGIO PEATONAL
2	396.635	1	REFUGIO PEATONAL
2	398.750	1	REFUGIO PEATONAL
2	399.200	1	REFUGIO PEATONAL

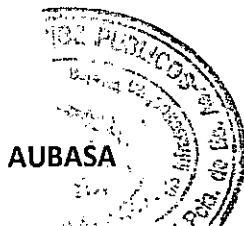


INVENTARIO DE REFUGIOS PEATONALES
Noviembre de 2016

RP	PROGRESIVA	BANQUINA	DETALLES VARIOS
2	399.450	1	REFUGIO PEATONAL
2	400.160	CC	REFUGIO PEATONAL
2	400.850	1	REFUGIO PEATONAL
2	401.150	1	REFUGIO PEATONAL
2	401.600	PD	REFUGIO PEATONAL
2	401.850	1	REFUGIO PEATONAL
2	402.000	PI	REFUGIO PEATONAL
2	402.750	PD	REFUGIO PEATONAL
11	142.240	2	REFUGIO PEATONAL
11	142.600	1	REFUGIO PEATONAL
11	156.775	1	REFUGIO PEATONAL
11	157.280	2	REFUGIO PEATONAL
11	162.675	2	REFUGIO PEATONAL
11	171.456	2	REFUGIO PEATONAL
11	173.330	1	REFUGIO PEATONAL
11	173.330	2	REFUGIO PEATONAL
11	188.270	1	REFUGIO PEATONAL
11	188.650	2	REFUGIO PEATONAL
11	188.850	1	REFUGIO PEATONAL
11	195.623	1	REFUGIO PEATONAL
11	195.722	2	REFUGIO PEATONAL
11	213.684	1	REFUGIO PEATONAL
11	224.941	1	REFUGIO PEATONAL
11	225.393	1	REFUGIO PEATONAL
11	225.972	4	REFUGIO PEATONAL
11	244.662	4	REFUGIO PEATONAL
11	249.500	4	REFUGIO PEATONAL
11	260.750	2	REFUGIO PEATONAL
11	288.550	1	REFUGIO PEATONAL
11	290.215	2	REFUGIO PEATONAL
11	306.354	2	REFUGIO PEATONAL
11	307.850	1	REFUGIO PEATONAL
11	318.500	2	REFUGIO PEATONAL
11	319.395	1	REFUGIO PEATONAL
11	319.800	2	REFUGIO PEATONAL
11	325.500	1	REFUGIO PEATONAL
11	327.600	2	REFUGIO PEATONAL
11	332.910	1	REFUGIO PEATONAL
11	333.000	4	REFUGIO PEATONAL
11	335.800	1	REFUGIO PEATONAL
11	338.950	1	REFUGIO PEATONAL
11	339.000	4	REFUGIO PEATONAL
11	341.600	1	REFUGIO PEATONAL



Handwritten signature/initials

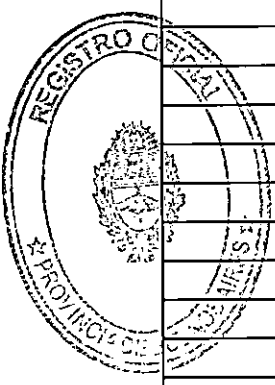
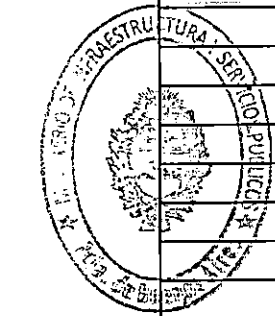


AUBASA

INVENTARIO DE REFUGIOS PEATONALES
Noviembre de 2016



RP	PROGRESIVA	BANQUINA	DETALLES VARIOS
11	341.800	2	REFUGIO PEATONAL
11	345.800	1	REFUGIO PEATONAL
11	345.900	2	REFUGIO PEATONAL
11	350.025	1	REFUGIO PEATONAL
11	364.550	1	REFUGIO PEATONAL
11	364.650	4	REFUGIO PEATONAL
11	392.600	1	REFUGIO PEATONAL
11	392.800	4	REFUGIO PEATONAL
11	396.350	1	REFUGIO PEATONAL
11	396.350	4	REFUGIO PEATONAL
11	397.950	1	REFUGIO PEATONAL
11	397.975	4	REFUGIO PEATONAL
11	400.165	4	REFUGIO PEATONAL
11	410.600	4	REFUGIO PEATONAL
11	410.892	1	REFUGIO PEATONAL
11	415.600	1	REFUGIO PEATONAL
11	416.000	2	REFUGIO PEATONAL
11	420.300	1	REFUGIO PEATONAL
11	420.500	2	REFUGIO PEATONAL
11	422.838	1	REFUGIO PEATONAL
11	422.995	2	REFUGIO PEATONAL
11	435.249	1	REFUGIO PEATONAL
11	439.981	2	REFUGIO PEATONAL
11	463.517	1	REFUGIO PEATONAL
11	472.371	2	REFUGIO PEATONAL
11	474.762	2	REFUGIO PEATONAL
11	481.467	2	REFUGIO PEATONAL
11	482.960	1	REFUGIO PEATONAL
11	487.117	1	REFUGIO PEATONAL
11	487.409	4	REFUGIO PEATONAL
11	487.677	4	REFUGIO PEATONAL
11	487.848	1	REFUGIO PEATONAL
11	488.042	4	REFUGIO PEATONAL
11	488.734	1	REFUGIO PEATONAL
11	493.198	4	REFUGIO PEATONAL
11	493.277	1	REFUGIO PEATONAL
11	493.588	1	REFUGIO PEATONAL
11	493.915	4	REFUGIO PEATONAL
11	494.609	4	REFUGIO PEATONAL
11	494.699	1	REFUGIO PEATONAL
11	495.000	4	REFUGIO PEATONAL
11	495.185	1	REFUGIO PEATONAL
11	495.537	4	REFUGIO PEATONAL



M FS

AUBASA

INVENTARIO DE REFUGIOS PEATONALES

Noviembre de 2016

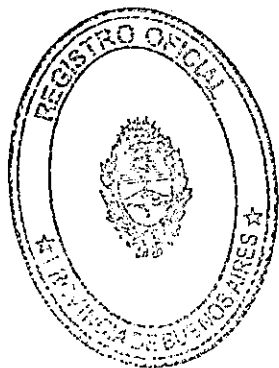
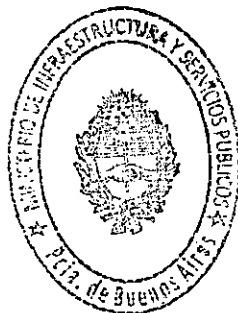


RP	PROGRESIVA	BANQUINA	DETALLES VARIOS
11	495.549	1	REFUGIO PEATONAL
11	496.289	4	REFUGIO PEATONAL
11	496.493	1	REFUGIO PEATONAL
11	496.785	4	REFUGIO PEATONAL
11	496.831	1	REFUGIO PEATONAL
11	497.089	4	REFUGIO PEATONAL
11	497.278	1	REFUGIO PEATONAL
11	497.770	4	REFUGIO PEATONAL
11	497.818	1	REFUGIO PEATONAL
56	11.050	2	REFUGIO PEATONAL
56	31.856	1	REFUGIO PEATONAL
56	32.100	2	REFUGIO PEATONAL
56	43.775	1	REFUGIO PEATONAL
56	43.850	2	REFUGIO PEATONAL
56	47.700	1	REFUGIO PEATONAL
56	48.400	2	REFUGIO PEATONAL
56	56.700	1	REFUGIO PEATONAL
56	56.800	2	REFUGIO PEATONAL
74	200	1	REFUGIO PEATONAL
74	1.600	1	REFUGIO PEATONAL
74	5.700	4	REFUGIO PEATONAL
74	7.900	1	REFUGIO PEATONAL
74	9.800	4	REFUGIO PEATONAL
74	11.150	1	REFUGIO PEATONAL
74	18.225	1	REFUGIO PEATONAL
74	23.200	1	REFUGIO PEATONAL
74	23.200	4	REFUGIO PEATONAL
74	24.600	1	REFUGIO PEATONAL
74	24.600	4	REFUGIO PEATONAL
63	1.107	1	REFUGIO PEATONAL
63	4.988	1	REFUGIO PEATONAL



3

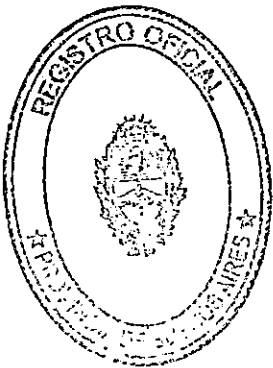
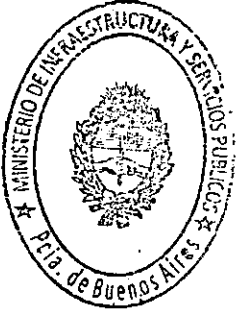
RPN°	REFUGIOS
2	94
11	87
56	9
63	2
74	11
TOTAL	203



FS



ANEXO C
INVENTARIO
PUENTES



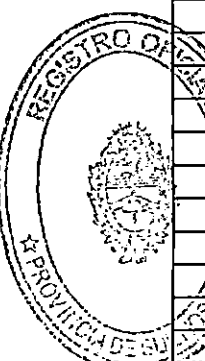
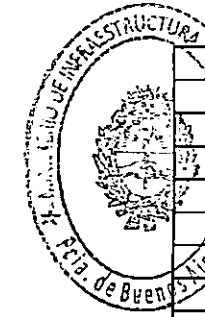
AUBASA

INVENTARIO DE PUENTES
Noviembre de 2016

3



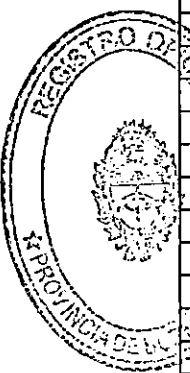
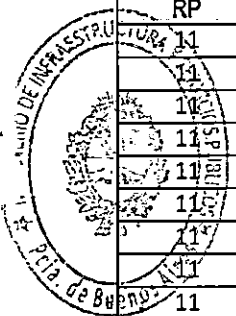
RP	KM	NOMBRE	LARGO (m)	ANCHO (m)
2	58.500	Distribuidor Etcheverry		
2	67.150	Abascay (cabecera)	21,20	14,60
2	67.150	Abascay (cabecera)	21,30	8,30
2	62.700	s/nombre	10,00	13,37
2	92.600	Samborombom	360,00	8,20
2	92.600	Samborombom	345,00	8,40
2	94.900	El Chajá	16,90	10,90
2	94.900	El Chajá	15,20	8,50
2	121.600	Sobreelevado Chascomus	207,00	8,50
2	121.600	Sobreelevado Chascomus	207,00	8,50
2	124.400	San Felipe	35,00	8,30
2	124.400	San Felipe	46,00	8,10
2	128.100	Alto nivel FFCC	25,50	8,35
2	128.100	Alto nivel FFCC	67,00	8,30
2	135.550	Adela	45,20	8,30
2	135.550	Adela	45,00	8,40
2	141.700	Chis-Chis	45,00	8,45
2	141.700	Chis-Chis	45,00	8,40
2	144.300	Chis-Chis	25,50	10,80
2	144.300	Chis-Chis	21,45	8,40
2	167.100	Río Salado	260,20	8,65
2	167.100	Río Salado	258,70	8,80
2	229.000	El tigre chico	52,00	8,40
2	231.200	A° Tigre grande	180,40	8,40
2	231.300	Canal 1	90,30	8,40
2	260.800	Canal 2	121,30	8,40
2	261.000	s/nombre	44,00	8,40
2	315.200	Canal 5	54,00	8,40
2	320.200	A° chico	50,00	8,40
2	351.500	A° grande	47,00	8,40
2	352.100	A° de las negras	44,00	8,40
2	362.500	A° dulce	34,00	8,40
2	375.600	A° vivorata	45,00	8,40
2	381.300	A° los cueros	49,00	8,40
11	147.065	s/nombre	10,20	12,30
11	152.006	s/nombre	12,00	8,00
11	157.802	Río Samborombon	110,40	13,50
11	162.313	Río Salado	190,40	8,00
11	173.129	Río Salado Inferior	122,20	8,00
11	180.196	A. El Tala	30,00	13,50
11	188.460	Canal 15	134,00	11,50
11	194.112	A. El Porteño	38,00	10,00
11	202.259	Canal Sta. María	15,00	13,50
11	206.775	Canal Sta. Maura	34,00	10,00
11	213.911	A. Las Vívoras	52,26	8,60
11	214.396	s/nombre	10,15	13,50
11	215.343	Canal 9	157,50	13,50
11	218.040	s/nombre	15,00	13,50
11	218.916	s/nombre	15,00	13,50
11	223.324	Canal A	86,50	8,40
11	223.647	A. El Tordillo	53,10	8,40
11	226.786	s/nombre	60,00	13,40



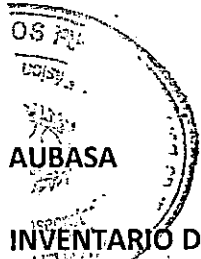


INVENTARIO DE PUENTES
Noviembre de 2016

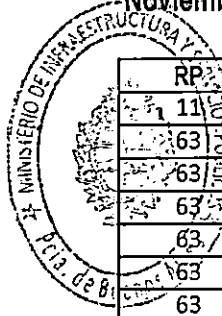
RP	KM	NOMBRE	LARGO (m)	ANCHO (m)
11	226.786	s/nombre	60,00	8,35
11	229.432	s/nombre	42,50	13,00
11	229.432	s/nombre	42,50	8,40
11	232.400	s/nombre	40,00	13,20
11	232.400	s/nombre	40,00	8,40
11	234.393	s/nombre	102,00	13,00
11	234.393	s/nombre	102,00	8,50
11	237.514	s/nombre	30,00	13,00
11	237.514	s/nombre	30,00	8,50
11	240.800	s/nombre	20,25	10,40
11	240.800	s/nombre	20,25	10,40
11	241.355	s/nombre	20,25	10,40
11	241.355	s/nombre	20,25	10,40
11	243.800	s/nombre	31,30	10,40
11	243.800	s/nombre	31,30	10,40
11	244.400	s/nombre	20,25	10,40
11	244.400	s/nombre	20,25	10,40
11	244.900	Canal C	30,70	10,40
11	244.900	Canal C	30,70	12,00
11	245.047	Canal 1	128,00	12,00
11	245.047	Canal 1	128,00	8,20
11	245.800	s/nombre	12,20	10,35
11	245.800	s/nombre	12,20	12,00
11	245.900	s/nombre	12,60	12,30
11	245.900	s/nombre	12,20	12,30
11	246.400	s/nombre	12,60	10,70
11	246.400	s/nombre	12,25	12,40
11	257.237	s/nombre	17,40	8,25
11	258.431	s/nombre	17,40	8,25
11	271.480	s/nombre	30,00	8,22
11	271.741	s/nombre	6,25	8,25
11	272.046	s/nombre	6,50	8,25
11	272.732	s/nombre	40,00	9,75
11	275.682	s/nombre	980,00	8,18
11	279.325	s/nombre	19,60	8,22
11	279.631	Canal 2	87,00	10,50
11	281.026	s/nombre	105,00	8,25
11	284.617	s/nombre	20,60	8,23
11	285.970	s/nombre	30,60	8,25
11	298.946	s/nombre	10,80	9,52
11	300.463	s/nombre	10,76	9,58
11	301.207	s/nombre	10,76	9,58
11	434.619	Aº Chico	52,20	8,30
11	443.557	Aº Las Gallinas	51,30	8,40
11	450.000	Canal 5	192,10	8,40
11	456.192	Aº Grande	52,20	8,10
11	464.398	Canal 7	52,20	8,36
11	473.253	Aº Sotelo	52,20	8,35
11	480.375	Aº de Los Pozos	15,27	8,36
11	483.235	Aº Vivorata	13,20	8,34
11	489.105	Aº Los Cueros	13,20	8,47
11	492.010	Aº Seco	8,12	8,37



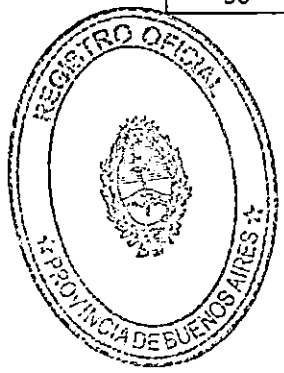
M. Fe



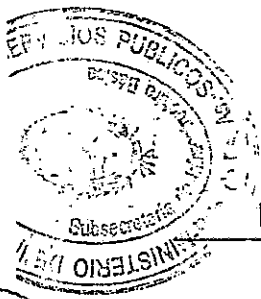
INVENTARIO DE PUENTES
Noviembre de 2016



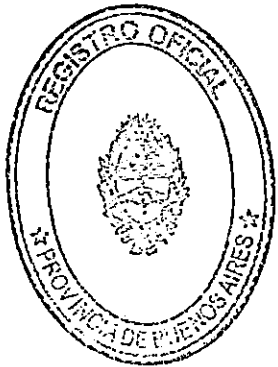
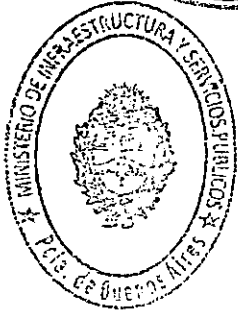
RP	KM	NOMBRE	LARGO (m)	ANCHO (m)
11	494.400	Aº Los Patos	6,00	13,40
63	5.200	s/nombre	21,70	12,80
63	5.200	s/nombre	21,40	11,46
63	8.200	Canal A	80,00	8,40
63	8.200	Canal A	51,40	8,40
63	28.800	Aº El Tordillo	50,80	8,15
63	28.800	Aº El Tordillo	45,00	6,90
74	12.200	s/nombre	18,00	13,10
56	5.560	Canal Guido	20,00	8,20
56	11.900	s/nombre	13,00	13,10
56	21.060	Canal 2	148,80	8,40
56	21.560	Aº El Galloso	80,00	8,35
56	24.910	Aº El Chanco	64,00	8,30
56	39.476	Aº Las Rosas	62,50	13,20



My FS



RPN°	Puentes
2	34
11	71
56	6
63	6
74	1
TOTAL	118



Handwritten signature and initials



Buenos Aires
Provincia.

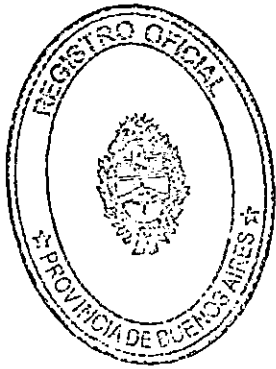
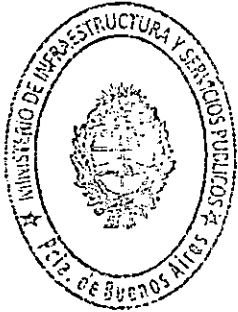
3



ANEXO C

INVENTARIO

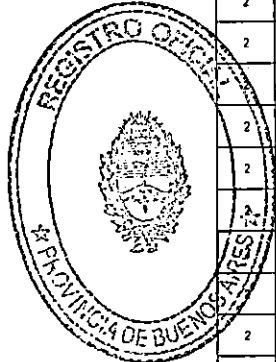
SEÑALES RUTA 2



ANEXO C- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature or initials, possibly 'MS'.

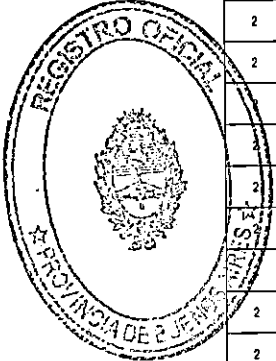
RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	41.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	41.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	41.014	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	41.014	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	41.033	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	41.033	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	41.050	1	I.6	AUTOVIA J.M. FANGIO	PÓRTICO INGRESO AUTOVIA
2	41.062	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	41.100	4	I.6	ORIENTACION	EL PATO RUTA 36
2	41.100	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	41.150	2	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	41.190	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	41.190	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	41.200	3	I.6	BIENVENIDO AUTOPISTA BUENOS AIRES - LA PLATA	PÓRTICO EGRESO AUTOVIA
2	41.200	4	I.6	BIENVENIDO AUTOPISTA BUENOS AIRES - LA PLATA	PÓRTICO EGRESO AUTOVIA
2	41.238	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	41.296	2	R.2	CONTRAMANO	
2	41.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	41.300	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	41.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	41.310	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	41.310	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	41.310	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	41.355	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	41.400	1	I.6	ORIENTACION	EMERGENCIA *768 - *767
2	41.400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	41.400	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	41.412	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	41.412	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	41.500	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	41.500	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	41.600	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	41.600	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	41.700	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	41.814	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	41.814	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	41.850	2	I.6	ORIENTACION	COMUNIDAD TERAPEUTICA
2	41.875	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	41.895	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO LA PLATA
2	41.940	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	41.940	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	41.940	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	42.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	42.000	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE BERAZATEGUI
2	42.000	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	



Handwritten initials and signature.

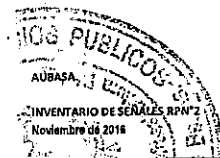
INVENTARIO DE SEÑALES RPN 2
 Noviembre de 2016

Secretaría de Infraestructura
 Folio 311

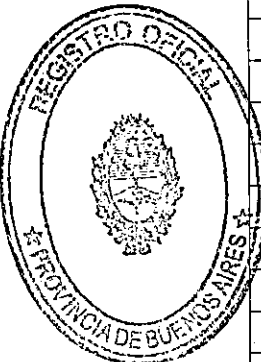
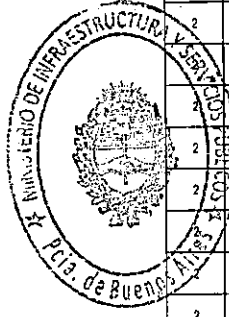


RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
42.040	2	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
42.040	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
42.040	3	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
42.040	1		R.27	PARE (octogonal)	
42.040	2		R.27	PARE (octogonal)	
42.050	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
42.050	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
42.050	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
42.050	3		R.27	PARE (octogonal)	
42.100	4		1.6	ORIENTACION	PARADA DE MICROOMNIBUS
42.128	3		1.22	PERMITIDO RETORNAR	
42.183	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
42.183	3		P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
42.183	4		P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
42.215	4		P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
42.315	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
42.315	2		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
42.335	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
42.335	1		R.27	PARE (octogonal)	
42.356	2		1.22	PERMITIDO RETORNAR	
42.425	2		R.27	PARE (octogonal)	
42.425	3		R.27	PARE (octogonal)	
42.468	3		1.22	PERMITIDO RETORNAR	
42.515	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
42.515	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
42.590	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
42.590	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
42.630	1		P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
42.630	2		P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
42.707	1		P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
42.788	2		1.22	PERMITIDO RETORNAR	
42.855	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
42.855	2		R.27	PARE (octogonal)	
42.855	3		R.27	PARE (octogonal)	
42.855	4		R.27	PARE (octogonal)	
42.945	1		R.27	PARE (octogonal)	
42.945	2		R.27	PARE (octogonal)	
42.945	3		R.27	PARE (octogonal)	
42.969	3		1.22	PERMITIDO RETORNAR	
43.000	1		1.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
43.000	4		1.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
43.040	3		P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
43.040	4		P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
43.100	4		P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
43.400	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
43.400	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

Handwritten initials: 'me' and 'FS'

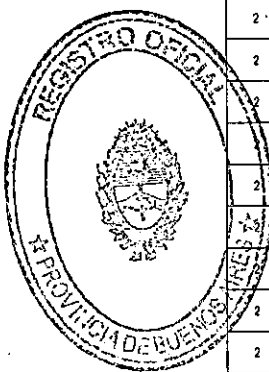
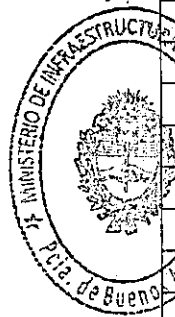


REP.	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	43.410	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	43.410	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	43.460	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	ZONA URBANA
2	43.460	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	FIN ZONA URBANA
2	43.500	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	43.500	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	43.550	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	43.550	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	43.550	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	43.560	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	43.568	4	I.6	ORIENTACION	CLUB ARGENTINO DE RUGBY
2	43.600	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	43.610	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	43.642	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	43.677	1	I.6	ORIENTACION	CLUB ARGENTINO DE RUGBY
2	43.700	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	43.700	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	43.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	43.725	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	43.725	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	43.740	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	EL PELIGRO
2	43.753	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	43.776	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.776	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.776	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	43.776	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	43.805	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.805	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.840	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.840	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.870	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.870	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.900	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.900	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.900	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	43.979	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	43.979	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	43.990	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	44.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	44.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	44.030	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	44.090	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	44.090	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	44.090	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	44.100	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	44.100	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	

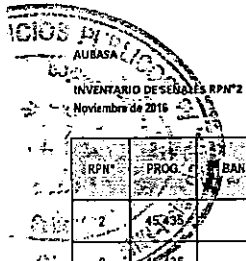


Handwritten signature and initials.

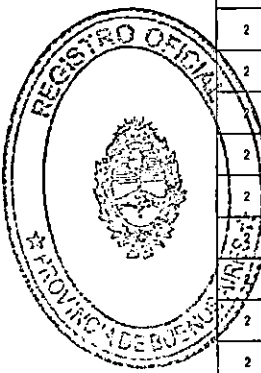
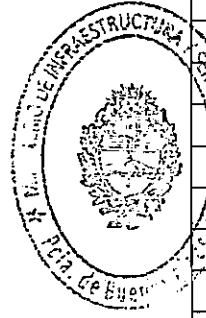
RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	44.111	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	44.111	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	44.111	4	P.7. (e)	CURVA A LA DERECHA	
	44.145	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	44.150	4	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	44.305	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	44.320	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
	44.350	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
	44.350	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	44.420	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	44.420	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	44.534	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	44.542	3	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	44.542	4	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	44.750	1	I.6	ORIENTACION	PARADA DE MICROOMNIBUS
2	44.780	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	44.800	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	44.862	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	44.970	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	44.970	1	P.7. (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	45.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
	45.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
	45.045	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	45.045	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	45.100	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	45.110	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	45.140	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	45.150	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	45.150	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	45.168	3	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.190	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	EL PELIGRO
2	45.190	3	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.225	1	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.225	3	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.245	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	45.245	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	45.250	1	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.250	3	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.280	1	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.280	3	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.300	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	45.300	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	45.311	1	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.330	1	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.345	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA
2	45.380	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	



[Handwritten signature and initials]



RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	45.435	1	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	45.435	2	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	45.485	2	I.22	PERMITIDÓ RETORNAR	
2	45.485	2	R.2	CONTRAMANO	
	45.500	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA
	45.556	2	R.27	PARE (octogonal)	
	45.556	3	R.27	PARE (octogonal)	
	45.600	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	45.620	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	45.620	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	45.620	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	45.650	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	45.650	3	R.2	CONTRAMANO	
2	45.675	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	45.690	4	I.6	ORIENTACION	SEGUI
2	45.755	3	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	45.755	4	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	45.850	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
	45.850	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	46.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	46.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
	46.045	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	46.045	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	46.305	1	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	46.305	2	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	46.373	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	46.428	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	46.490	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	46.520	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	46.520	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	46.600	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	46.600	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	46.770	1	P.24. (b)	ENCRUCIADA (via lateral derecha)	
2	46.770	2	P.24. (b)	ENCRUCIADA (via lateral derecha)	
2	46.850	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	46.850	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	46.870	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	46.870	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	46.900	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	46.950	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	ZONA URBANA
2	47.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	47.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	47.180	1	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	47.180	2	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	47.220	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	47.300	2	R.27	PARE (octogonal)	

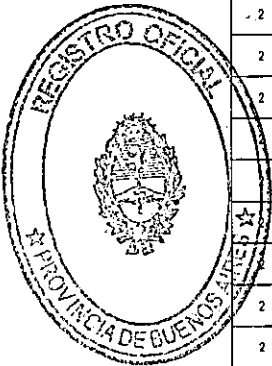
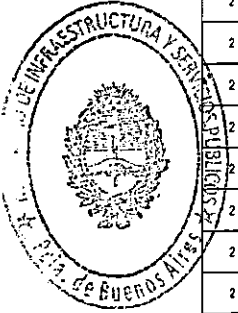


Handwritten initials and signature.



INVENTARIO DE SEÑALES RPN'2
Noviembre de 2016

RPN'	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
47.300		3	R.27	PARE (octogonal)	
47.380		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
47.400		1	I.6	ORIENTACION	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13.927
47.400		3	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
47.400		4	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
47.400		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
47.400		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
47.740		1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
47.800		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
47.800		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
48.000		1	I.10.	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
48.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
48.140		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
48.140		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
48.165		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
48.165		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
48.295		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
48.295		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
48.330		1	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
48.330		2	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
48.350		4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
48.430		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
48.500		4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
48.500		1	R.27	PARE (octogonal)	
48.500		2	R.27	PARE (octogonal)	
48.500		3	R.27	PARE (octogonal)	
48.510		4	I.6	ORIENTACION	AUTODROMO CIUDAD DE LA PLATA
48.550		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
48.550		1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
48.750		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
48.750		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
48.810		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
48.840		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
48.865		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
48.895		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
48.920		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
48.939		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
48.972		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
48.972		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
49.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
49.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
49.000		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
49.010		1	R.27	PARE (octogonal)	
49.039		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
49.039		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
49.050		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



MFS

AUBASA

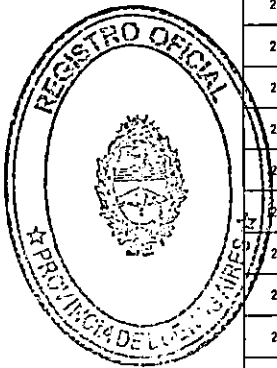
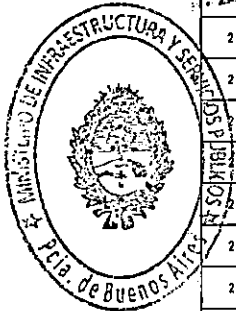
INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
Noviembre de 2016

RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	49.050	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	49.100	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	49.160	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	49.460	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	49.460	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	49.460	4	P.7. (a)	CURVA A LA DERECHA	
	49.795	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	49.795	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	49.840	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	49.910	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	49.910	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	49.920	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	49.920	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	49.988	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	50.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	50.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	50.010	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	50.050	1	I.6	ORIENTACION	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs LEY 25456
2	50.100	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
	50.150	4	I.6	ORIENTACION	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs LEY 25456
	50.400	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	50.400	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	50.400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	50.400	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	50.680	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	50.680	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	50.730	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	50.750	4	I.6	ORIENTACION	PRECAUCION ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES
2	50.800	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	50.800	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	50.800	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	50.800	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	50.870	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	50.910	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	50.910	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	51.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	51.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	51.200	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	51.200	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	51.400	1	I.6	ORIENTACION	GNC+CAFÉ
2	51.420	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	51.420	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	51.480	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51.480	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51.520	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	51.520	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	

INVENTARIO DE SEÑALES RP Nº 2
 Noviembre de 2016



RP Nº	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	51.550	1	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	51.550	2	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	51.550	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	51.550	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	51.600	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	51.600	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	51.600	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	51.600	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	51.600	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	51.630	1	I.6	ORIENTACION	IGLESIA VIRGEN DEL CAMINO A500 m.
2	51.660	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	51.720	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51.720	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51.800	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	51.890	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51.890	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51.950	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	52.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	52.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	52.000	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	52.030	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Placa en el refugio
2	52.030	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	52.030	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	52.060	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	52.060	3	R.2	CONTRAMANO	
2	52.100	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	52.115	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	52.140	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	52.140	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	52.155	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	52.155	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	52.230	4	I.6	ORIENTACION	TELEFONO
2	52.300	1	I.6	ORIENTACION	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13,527
2	52.300	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	52.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	52.350	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	52.450	3	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	52.450	4	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	52.475	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	52.520	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	52.520	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	52.594	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	52.600	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	52.671	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	52.671	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	52.671	4	R.27	PARE (octogonal)	

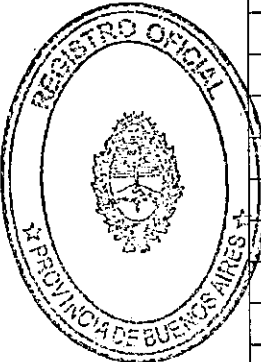


Handwritten signature and initials.



RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	53.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	53.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	53.020	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	53.020	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	53.020	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	53.020	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	53.150	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
	53.150	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
	53.225	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	53.225	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	53.270	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	53.334	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	53.334	1	I.6	ORIENTACION	ZONA FABRIL
2	53.398	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	53.398	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	53.398	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	53.483	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	53.500	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	53.500	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
	53.540	4	S	GOMERIA	
	53.770	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	53.820	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	53.874	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	53.874	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	53.947	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	53.947	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	54.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	54.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	54.050	3	I.6	ORIENTACION	ESTACION GOMEZ
2	54.050	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	54.050	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	54.070	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	54.070	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	54.070	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	54.170	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.240	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	54.348	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	54.350	1	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	54.400	4	I.5	CONFIRMATIVA	GUTIERREZ20/ QUILMES34/ CAP.FEDERAL 54
2	54.550	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	54.650	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.650	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.664	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.664	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.664	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	54.673	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
 Noviembre de 2016



RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
54.673		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
54.673		4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
54.721		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
54.750		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
54.773		1	I.6	ORIENTACION	POLICIA A 5 km
54.810		1	I.6	ORIENTACION	ABASTO M. ROMERO A 100 m.
54.865		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
55.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
55.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
55.065		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
55.065		2	R.27	PARE (octogonal)	
55.065		3	R.27	PARE (octogonal)	
55.170		4	I.6	ORIENTACION	POLICIA A 5 km
55.170		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
55.236		4	I.6	ORIENTACION	ABASTO M. ROMERO A 100 m.
55.290		3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
55.290		4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
55.400		1	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
55.420		3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
55.420		4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
55.456		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
55.456		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
55.532		4	I.6	ORIENTACION	ABASTO M. ROMERO A 500 m.
55.630		3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
55.630		4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
56.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
56.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
56.240		2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
56.300		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
56.370		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
56.370		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
56.370		2	R.27	PARE (octogonal)	
56.380		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
56.380		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
56.380		3	R.27	PARE (octogonal)	
56.390		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
56.450		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
56.585		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
56.585		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
56.585		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
56.670		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
56.715		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
56.715		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
56.715		2	R.27	PARE (octogonal)	
56.725		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
56.725		3	R.27	PARE (octogonal)	

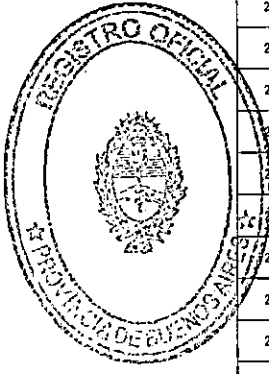
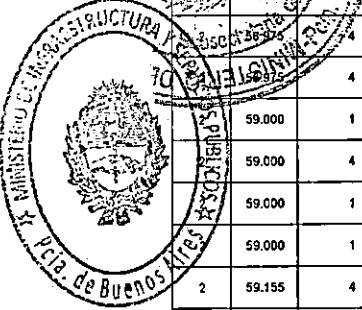
Handwritten signature and initials

RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	56.775	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	56.800	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.800	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.800	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.870	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	56.870	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	57.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	57.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	57.130	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	57.225	4	I.5	CONFIRMATIVA	GUTIERREZ237CAP.FEDERAL57
2	57.250	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	57.250	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	57.272	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	57.330	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	57.345	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	57.345	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	57.385	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	57.444	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	57.460	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	57.480	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	57.510	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	57.510	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	57.510	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	57.538	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	57.538	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	57.538	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	57.570	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	57.570	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	57.597	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	57.615	1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	57.625	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	57.753	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	57.753	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	57.800	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	58.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	58.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	58.243	1	I.6	ORIENTACION	LA PLATA BRANSEN A 100m
2	58.300	1	I.6	ORIENTACION	Distribuidor Ministro Etcheverry
2	58.445	4	I.6	ORIENTACION	Mercado central de Buenos Aies
2	58.467	4	I.6	ORIENTACION	Cafueta/Luja/Campana
2	58.500	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	Distribuidor Ministro Etcheverry (Salida BsAs-La Plata)
2	58.500	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	Distribuidor Ministro Etcheverry (Salida La Plata-Bs As)
2	58.503	4	I.6	ORIENTACION	Ruta5/ Cafueta/Brandson
2	58.528	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	Distribuidor Ministro Etcheverry (Salida BsAs-La Plata)
2	58.550	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	Distribuidor Ministro Etcheverry (Salida La Plata-Mar del Plata)



INVENTARIO DE SEÑALES RPN'S
 Noviembre de 2016
 RPN'S PUNTO

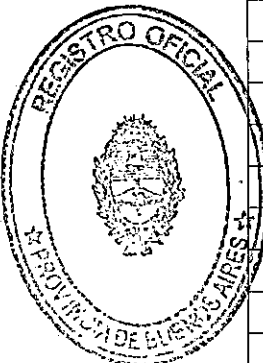
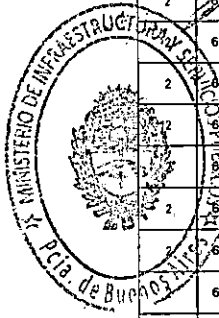
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	58.950		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	Distribuidor Ministro Etcheverry (Salida La Plata-Mar del Plata)
	58.950		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	Distribuidor Ministro Etcheverry (Salida Mar del Plata-La Plata)
	58.975		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	Distribuidor Ministro Etcheverry (Salida Mar del Plata-Branden)
	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	Distribuidor Ministro Etcheverry (Salida Mar del Plata-Branden)
	59.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
	59.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
	59.000	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	Distribuidor Ministro Etcheverry (Salida BsAs-La Plata)
	59.000	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	Distribuidor Ministro Etcheverry (Salida BsAs-La Plata)
2	59.155	4	I.6	ORIENTACION	La Plata a 100m
2	59.215	4	I.6	ORIENTACION	Distribuidor Ministro Etcheverry
2	59.250	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	59.250	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	59.420	4	I.6	ORIENTACION	La Plata 500m
2	59.465	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	59.700	1	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	59.875	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	59.975	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	59.975	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	60.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	60.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	60.020	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	60.160	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	60.220	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	60.220	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	60.220	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	60.280	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	60.310	4	S	COMB TELEF CAFE GOMERIA RESTAURANT ESTAC	
2	60.350	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	60.350	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	60.440	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	60.440	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	60.478	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	60.478	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	60.775	1	I.6	ORIENTACION	Bienvenidos area de telefonía móvil Unifón
2	61.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	61.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	61.075	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	61.075	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	61.170	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	61.220	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	61.255	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	61.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	61.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	61.300	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	61.320	3	R.2	CONTRAMANO	
2	61.390	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	



Handwritten signatures and initials: 'M' and 'FS'.



RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	61.390	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	61.390	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	61.400	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	61.555	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	61.555	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	61.636	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.636	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.665	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.665	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.683	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.683	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.700	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.700	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.720	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.720	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.740	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.740	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.759	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.759	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.780	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.780	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	61.910	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	61.910	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	61.910	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	62.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	62.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	62.010	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	62.010	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	62.080	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	62.265	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	62.265	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	62.450	1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	62.700	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	62.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	62.700	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	62.700	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	62.780	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	62.862	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	62.895	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	62.971	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	62.971	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	62.971	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	63.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	63.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	63.025	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	63.090	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



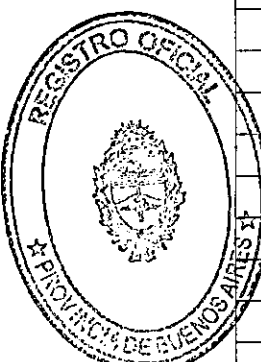
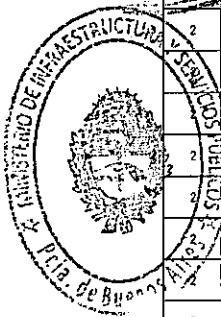
Handwritten initials: FS

RPN	PRG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	63.090	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	63.255	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	63.300	1	I.6	ORIENTACION	Atencion a 300m acceso a Calle 84
	63.500	1	I.6	ORIENTACION	Ingreso a Area 60
	63.600	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
	63.600	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
	63.800	1	P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
	64.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	64.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	64.125	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	64.325	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	64.325	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	64.350	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	64.350	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	64.375	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	64.375	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	64.395	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	64.395	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	64.410	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
	64.500	1	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
	64.540	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	65.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	65.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	65.010	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	65.010	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	65.060	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	65.113	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	65.113	2	R.2	CONTRAMANO	
2	65.113	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	65.134	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	65.134	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	65.134	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	65.300	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	65.300	4	I.6	ORIENTACION	A 50m Campos de Roca Acceso
2	65.325	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	65.325	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	65.600	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767
2	65.710	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	65.850	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	65.850	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	65.967	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	66.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	66.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	66.030	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	66.030	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	66.030	3	R.27	PARE (octogonal)	

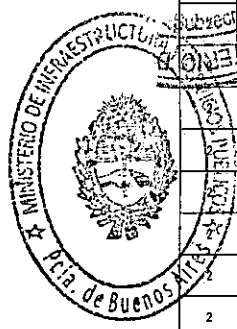


RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	66.100	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	66.180	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	66.180	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	66.310	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	66.310	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	66.500	4	I.6	ORIENTACION	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13.927
2	67.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	67.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	67.070	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	67.155	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Abascay
2	67.200	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Abascay
2	67.302	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	67.302	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	67.320	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	67.320	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	67.320	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	67.337	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	67.337	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	67.365	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	67.395	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	67.395	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	67.395	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	67.420	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	67.540	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	67.540	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	67.546	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	67.546	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	67.570	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	67.615	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	67.700	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	67.700	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	67.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	67.780	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	67.850	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	67.945	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	67.945	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	68.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	68.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	68.010	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	68.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	68.100	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	68.100	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	68.100	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	68.170	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	68.250	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	68.250	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

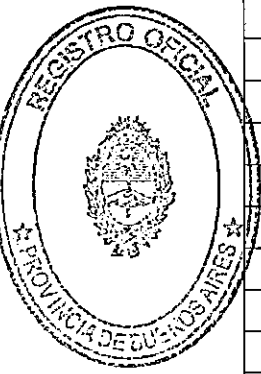
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	68.300	1	I.6	ORIENTACION	Haras del Sur a 500m Entrada
2	68.400	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA
2	68.750	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	68.750	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	68.775	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	68.800	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA
2	69.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	69.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	69.025	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.052	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.075	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.075	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.075	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	69.075	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	69.105	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.105	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.120	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.150	1	I.6	ORIENTACION	DIRECCIONES PERMITIDAS
2	69.225	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	69.225	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	69.225	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	69.300	1	P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
2	69.365	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	69.405	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	69.405	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	69.470	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	69.470	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	69.990	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *768 - *767
2	70.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	70.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	70.360	4	I.5	CONFIRMATIVA	ETCHEVERRY 11/CAP.FEDERAL 70
2	70.360	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	70.360	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	70.435	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	70.500	1	I.6	POSTE S.Q.S A 500M	
2	70.575	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	70.575	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	70.700	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	70.730	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO LA PLATA
2	70.766	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	70.766	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	70.804	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	70.804	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	70.875	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	70.885	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE BRANDSEN
2	70.971	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	



Handwritten initials: M FS



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
70.973	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
71.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
71.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
71.065	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
71.100	4		I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
71.140	1		I.6	ORIENTACION	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13.927
71.140	1		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
71.140	2		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
71.420	1		I.5	CONFIRMATIVA	CHASCOMÚS 49/ DOLORES 140/ MAR DEL PLATA 335
71.450	4		I.6	POSTE S.O.S A 500M	
71.675	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
71.870	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
71.870	2		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
71.945	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
72.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
72.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
72.015	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
72.015	2		R.27	PARE (octogonal)	
72.100	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
72.165	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
72.400	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
72.400	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
72.400	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
72.400	4		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
72.500	1		I.6	ORIENTACION	A 500m Entrada Haras del Sur II
73.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
73.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
73.160	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
73.160	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
73.300	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
73.300	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
73.300	2		R.27	PARE (octogonal)	
73.300	3		R.27	PARE (octogonal)	
73.350	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
73.450	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
73.450	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
73.600	4		I.6	ORIENTACION	A 500m Entrada Haras del Sur II
73.800	3		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
73.800	4		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
73.880	1		P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
74.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
74.083	2		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74.083	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74.120	2		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74.120	2		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

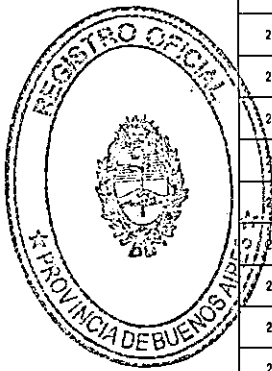


Handwritten signatures and initials: 'FS' and other marks.



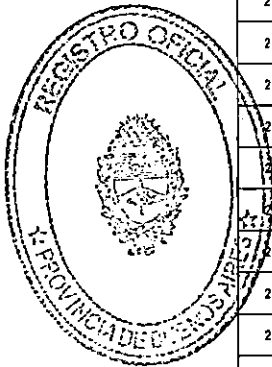
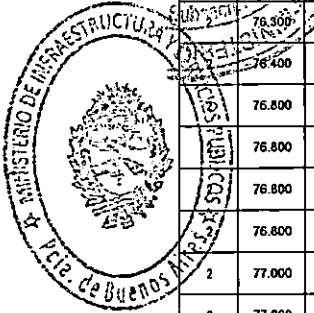
CAUBASA
INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
Noviembre de 2016

RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
	74.120	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
	74.120	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
	74.140	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
	74.140	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	74.170	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	74.170	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
	74.388	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	74.400	3	P.4	CURVA CERRADA	ATENCION Maxima 80 con Curva Cerrada
2	74.400	4	P.4	CURVA CERRADA	ATENCION Maxima 80 con Curva Cerrada
2	74.415	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	74.615	4	R.15 -	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	74.710	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	74.710	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	74.955	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	75.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	75.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	75.050	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO LA PLATA
2	75.350	1	I.6	ORIENTACION	El Retiro Ecobarrio Acceso a 500m
2	75.410	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	75.410	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	75.450	1	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
	75.600	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767
2	75.770	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	75.770	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	75.800	1	I.6	ORIENTACION	El Retiro Ecobarrio Acceso
2	75.827	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	75.893	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.893	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.893	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	75.910	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.910	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.910	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	75.947	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.947	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.947	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	75.947	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	75.950	2	I.6	ORIENTACION	El Retiro Ecobarrio Acceso
2	75.965	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.965	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.965	3	R.2	CONTRAMANO	
2	75.965	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	76.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	76.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	76.030	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	76.160	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	76.160	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	





RPN°	PRDO.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	76.235	3	P.24. (f)	ENCRUCIADA (vías laterales sucesivas)	
2	76.235	4	P.24. (f)	ENCRUCIADA (vías laterales sucesivas)	
2	76.300	4	I.6	POSTE S.O.S.A 500M	
2	76.400	4	I.6	ORIENTACION	El Retiro Ecobarrío Acceso a 500m
2	76.800	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	76.800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	76.800	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	76.800	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	77.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	77.060	1	I.6	ORIENTACION	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13.927
2	77.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.150	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.150	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.370	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	77.370	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	77.440	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	77.510	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	77.510	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	77.510	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	77.510	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	77.500	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	77.665	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	77.665	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	77.900	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767
2	77.910	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.910	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	78.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	78.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	78.165	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	78.165	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	78.225	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	78.310	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	78.310	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	78.310	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	78.310	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	78.365	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	78.465	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	78.465	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	78.515	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	78.515	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	79.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	79.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	79.165	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	79.190	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	



Handwritten initials 'FS' and a signature.

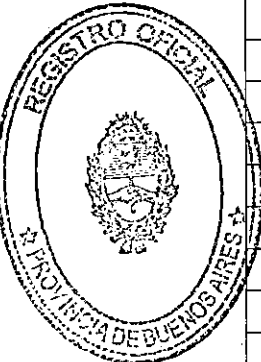


RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	79.382	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	79.382	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	79.400	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	79.400	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	79.450	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	79.450	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	79.480	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	79.480	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	79.510	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	79.510	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	79.810	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	79.810	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	79.840	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	80.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	80.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	80.065	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	80.065	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	80.135	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	80.210	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	80.210	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	80.210	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	80.210	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	80.300	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	80.370	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	80.370	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	80.610	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	80.610	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	81.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	81.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	81.050	4	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	81.300	2	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	81.360	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	81.360	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	81.530	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	81.530	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	81.665	1	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	81.670	4	I.5	CONFIRMATIVA	LA PLATA 42/CAP.FEDERAL 81
2	81.725	1	I.6	ORIENTACION	Brandsen
2	81.750	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	81.750	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	81.789	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	81.830	2	R.2	CONTRAMANO	
2	81.860	3	I.6	ORIENTACION	Brandsen
2	81.860	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	81.860	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	81.860	4	R.27	PARE (octogonal)	



TUBASA
INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
Noviembre de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	81.875	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	81.935	4	I.6	ORIENTACION	Oiden
2	81.965	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	82.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	82.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	82.003	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	82.030	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	82.030	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	82.200	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE BRANDSEN
2	82.250	1	I.5	CONFIRMATIVA	CHASCOMUS 38/ VILLA GESELL 287/ MAR DEL PLATA 324
2	82.310	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	82.310	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	82.400	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	82.450	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	82.450	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	82.460	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	82.530	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	82.600	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	82.600	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	82.600	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	82.675	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	82.735	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	82.821	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.821	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.845	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.845	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.862	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.862	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.880	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.880	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.899	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.899	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	83.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	83.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	83.100	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	83.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	83.100	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	83.100	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	83.250	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	83.350	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	83.350	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	84.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	84.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	84.080	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.080	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.150	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	



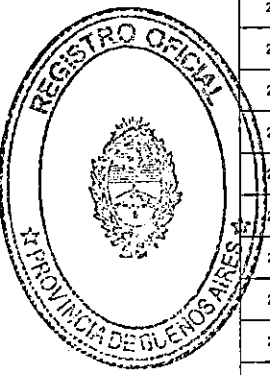
FS



RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	84.210	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	84.275	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.275	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.275	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	84.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.300	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	84.350	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	84.430	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	84.430	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	84.600	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.600	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	85.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	85.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	85.010	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767
2	85.250	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	85.250	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	85.850	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	85.850	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	86.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	86.030	1	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	86.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.590	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	86.590	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	86.610	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	86.650	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	86.680	2	R.2	CONTRAMANO	
2	86.670	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.670	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.670	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	86.690	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.690	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.690	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.690	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.690	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	86.740	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	86.795	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.795	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	86.825	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.864	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.864	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.885	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.885	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.910	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.910	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	86.850	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.890	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	87.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	87.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	87.120	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	87.300	1	S	AREA DE DESCANSO	
2	87.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	87.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	87.500	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	87.500	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	87.580	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	87.655	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	87.655	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	87.655	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	87.655	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	87.730	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	87.810	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	87.850	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	87.850	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	87.850	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	87.850	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	88.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	88.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	88.650	4	S	AREA DE DESCANSO	
2	88.700	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	88.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	88.730	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	88.730	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	88.800	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	88.855	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	88.855	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	88.950	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	89.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	89.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	89.035	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	89.035	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	89.210	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	89.210	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	89.340	1	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	89.400	1	I.6	ORIENTACION	PÓRTICO A 600m PEAJE
2	89.400	2	I.6	ORIENTACION	PÓRTICO A 600m PEAJE
2	89.455	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	89.455	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	89.480	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	89.480	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	89.520	1	I.22	PERMITIDO RETORNAR	



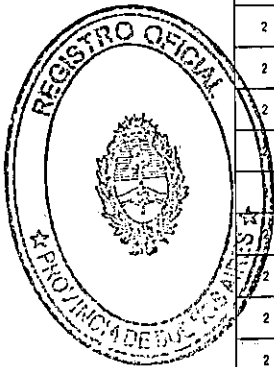
Handwritten initials: FS



RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	89.550	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA
2	89.580	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89.580	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89.580	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	89.580	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	89.600	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89.600	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89.600	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	89.600	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	89.600	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	89.610	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	89.610	3	R.2	CONTRAMANO	
2	89.675	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	89.696	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89.696	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89.696	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	89.700	1	I.6	ORIENTACION	AUTOVIA DEL MAR PEAJE
2	89.705	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89.705	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89.750	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	89.750	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	89.785	1	I.6	ORIENTACION	A 300m. detención obligatoria
2	89.850	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	89.850	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	89.900	1	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	89.950	1	R.18 (b)	MOTOS POR LA DERECHA	
2	90.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	90.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	90.310	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	90.380	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	90.450	3	R.2	CONTRAMANO	
2	90.460	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	90.460	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	90.506	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	90.506	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	90.527	4	I.6	ORIENTACION	A 300m. detención obligatoria
2	90.565	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	90.565	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	90.600	3	I.6	ORIENTACION	PÓRTICO A 600m PEAJE
2	90.600	4	I.6	ORIENTACION	PÓRTICO A 600m PEAJE
2	90.655	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	90.655	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	90.780	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	90.820	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	90.820	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	90.820	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



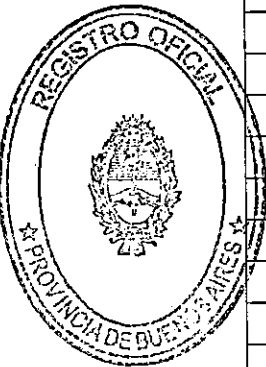
RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	90.820	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
	90.820	4	R.27	PARE (octogonal)	
	90.885	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	refugio
	90.943	4	I.6	ORIENTACION	VERIFIQUE QUE SU FRENO FUNCIONE
	90.943	2	R.2	CONTRAMANO	
2	90.960	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
	90.960	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	90.960	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	90.960	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	90.985	3	R.2	CONTRAMANO	
2	91.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	91.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	91.025	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	91.090	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	91.300	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	91.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	91.520	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	91.600	1	S	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	
2	91.640	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	91.640	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
	91.650	1	I.5	CONFIRMATIVA	SAN CLEMENTE DEL TUYU 223
	91.710	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	91.710	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	91.775	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	91.775	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	91.775	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	91.807	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	91.855	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	91.868	3	R.2	CONTRAMANO	
2	91.900	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	91.920	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	91.933	3	R.2	CONTRAMANO	
2	91.935	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	91.970	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	91.970	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	92.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	92.005	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.005	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	92.005	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	92.020	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.020	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	92.020	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	92.035	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	92.035	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	92.040	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	



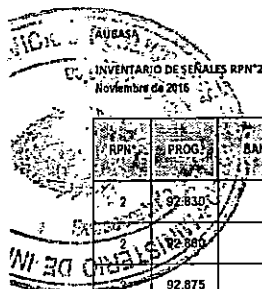
Handwritten initials and signatures.



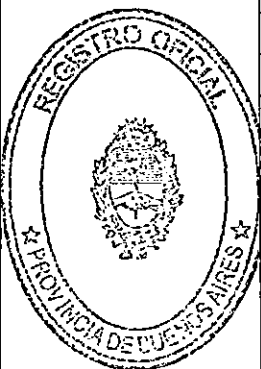
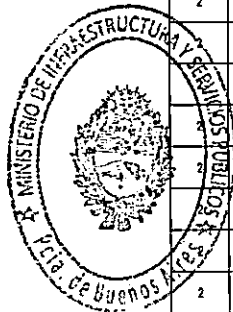
RPA'	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	92.070	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	92.070	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	92.100	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.110	2	R.2	CONTRAMANO	
2	92.130	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.130	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.130	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.130	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.145	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.145	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.145	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	92.145	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	92.145	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	92.150	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	SAMBOROMBON
2	92.150	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.150	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	92.190	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	92.190	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	92.190	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.248	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	FIN ZONA URBANA
2	92.248	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.250	1	I.6	ORIENTACION	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13.927
2	92.250	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	92.250	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	92.270	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	ZONA URBANA
2	92.275	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	92.350	1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	92.350	2	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	92.355	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.365	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.380	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.395	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.410	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.615	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.615	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.630	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.645	1	I.6	ORIENTACION	Río Samborombón
2	92.645	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.680	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.690	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.715	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.730	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.760	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.780	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.800	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.815	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials: *W* and *FS*



RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	92.830	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	92.860	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	92.875	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.890	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	92.900	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	92.915	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	92.950	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	93.000	1	L.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
	93.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
	93.100	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.100	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.100	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.130	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.130	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.160	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.160	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.190	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.190	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.220	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.250	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.250	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.280	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.280	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.355	1	P.24. (e)	ENCRUCLADA (cruce)	
	93.355	2	P.24. (e)	ENCRUCLADA (cruce)	
	93.420	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.420	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.450	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.450	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.455	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	93.480	2	L22	PERMITIDO RETORNAR	
	93.480	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.480	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.480	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
	93.510	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.510	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.513	4	L9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE BRANDSEN
	93.532	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	93.532	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	93.532	2	R.27	FARE (octogonal)	
	93.540	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.540	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	93.550	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	93.550	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	93.550	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
	93.550	3	R.27	FARE (octogonal)	



INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
 Noviembre de 2016

RPN	PROD.	BANQUINA	TIPO DE SERAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	93.570	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	93.570	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	93.593	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	93.593	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	93.600	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	93.600	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	93.630	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	93.640	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	93.640	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	93.660	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	93.700	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	93.700	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	93.745	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	94.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	94.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	94.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	94.100	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	94.100	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	94.200	4	P.4	CURVA CERRADA	Atencion a 500m Curva Cerrada con Complementaria P.4
2	94.400	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	94.850	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	94.910	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Chajá
2	94.950	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Chajá
2	94.990	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	95.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	95.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	95.050	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	95.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	95.125	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	95.335	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	95.470	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	95.470	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	95.575	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	95.610	2	R.2	CONTRAMANO	
2	95.640	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	95.640	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	95.640	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	95.720	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	95.750	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	95.830	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	95.830	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	96.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	96.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	96.025	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	96.212	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	96.212	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	

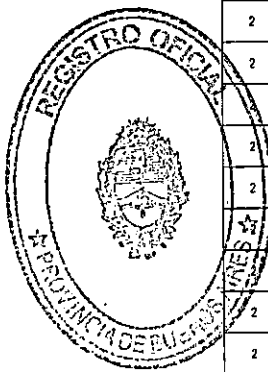
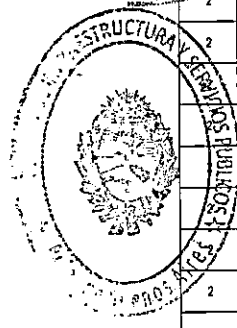


RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	96.240	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96.240	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96.260	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96.265	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96.315	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96.350	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96.490	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	96.490	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	96.800	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	96.910	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	96.975	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	96.992	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	97.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	97.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	97.005	3	R.2	CONTRAMANO	
2	97.050	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	97.050	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	97.076	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	97.150	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	97.150	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	97.600	1	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	97.600	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	97.690	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	97.690	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	97.900	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	97.900	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	98.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	98.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	98.040	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	98.040	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	y complementaria
2	98.100	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	98.100	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	98.100	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	98.190	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	98.265	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	98.265	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	98.330	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	98.350	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	98.350	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	98.623	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.623	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.655	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.655	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.690	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.690	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.735	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



AUBASA
INVENTARIO DE SEÑALES RPN'Z
Noviembre de 2016

RPN'	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
98.735	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
98.785	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
98.765	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
99.000	2	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
99.000	2	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
99.005	2	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
99.005	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
99.025	2	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
99.200	2	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
99.335	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
99.335	2	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
99.335	2	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
99.395	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
99.395	2	3	R.27	PARE (octogonal)	
99.470	2	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
99.555	2	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
99.555	2	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
99.800	2	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
99.800	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
99.900	2	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
99.900	2	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
100.000	2	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
100.000	2	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
100.400	2	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
100.400	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
100.600	2	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
100.600	2	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
100.700	2	4	R.27	PARE (octogonal)	
100.710	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
100.768	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
100.835	2	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
100.930	2	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
100.930	2	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
101.000	2	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
101.000	2	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
101.100	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
101.415	2	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
101.679	2	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
101.710	2	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
101.710	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
101.725	2	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
101.725	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
101.760	2	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
101.760	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
101.780	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
101.805	2	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

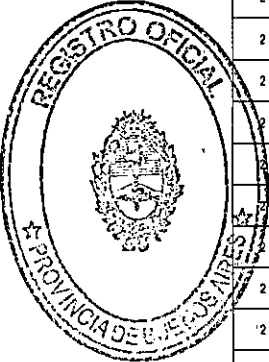
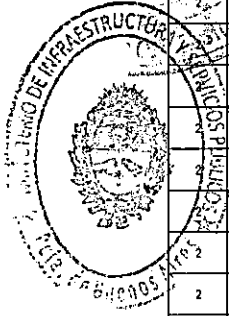


Handwritten initials: he, FS

INVENTARIO DE SEÑALES RPM'2
 Noviembre de 2016



RPM	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	101.805	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	101.836	4	P.7.(e)	CURVA A LA DERECHA	
2	102.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	102.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	102.025	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	102.110	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	102.145	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	102.270	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	102.350	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	102.455	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	102.455	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	102.550	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO ATENCION REDUZCA LA VELOCIDAD
2	102.550	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO ATENCION REDUZCA LA VELOCIDAD
2	102.665	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	102.825	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	102.825	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	102.875	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	102.875	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	102.905	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	102.905	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	102.930	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	102.930	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	102.950	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	102.950	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	102.955	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	102.955	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	102.975	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	102.975	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	102.985	1	I.6	ORIENTACION	Precaución cruce de ruta a 300mts.
2	102.995	4	I.5	CONFIRMATIVA	ETCHEVERRY44/CAP. FEDERAL 103
2	102.995	4	I.6	ORIENTACION	Mar del Plata flecha a las tre retorno a 600m
2	103.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	103.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	103.054	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	103.054	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	103.155	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	103.356	2	R.2	CONTRAMANO	
2	103.387	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	103.400	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	103.415	2	I.6	ORIENTACION	Acceso a Villa del Sur cartel flecha
2	103.415	1	R.2	CONTRAMANO	
2	103.415	3	R.2	CONTRAMANO	
2	103.430	4	I.6	ORIENTACION	Acceso a Villa del Sur cartel flecha.
2	103.460	1	I.6	ORIENTACION	Gándara cartel flecha
2	103.460	1	R.2	CONTRAMANO	
2	103.460	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	

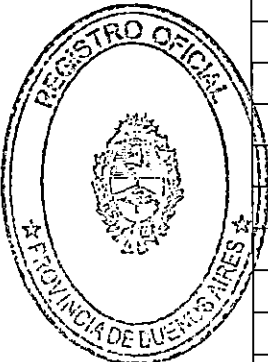


Handwritten signatures and initials, including 'FS'.



INVENTARIO DE SEÑALES RPN'2
 Noviembre de 2016

RPN'2	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
103.511	3		R.2	CONTRAMANO	
103.550	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
103.630	1		I.5	CONFIRMATIVA	CHASCOMUS 16/ DOLORES 107/ MAR DEL PLATA 302
103.675	3		P.24. (a)	ENCRUJADA (cruce)	
103.675	4		P.24. (a)	ENCRUJADA (cruce)	
103.700	1		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
103.700	2		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
103.710	3		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
103.710	4		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
103.800	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
103.800	4		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
104.000	1		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
104.000	4		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
104.100	3		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
104.100	4		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
104.250	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
104.250	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
104.250	4		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
104.500	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
104.697	2		P.24. (c)	ENCRUJADA (via lateral izquierda)	
104.830	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
104.915	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
104.915	2		R.27	PARE (octogonal)	
104.970	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
105.000	1		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
105.000	4		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
105.050	1		I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767
105.270	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
105.270	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
106.000	1		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
106.000	4		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
106.100	1		P.24. (a)	ENCRUJADA (cruce)	
106.100	2		P.24. (a)	ENCRUJADA (cruce)	
106.230	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
106.270	2		R.2	CONTRAMANO	
106.300	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
106.300	1		R.27	PARE (octogonal)	
106.300	2		R.27	PARE (octogonal)	
106.300	3		R.27	PARE (octogonal)	
106.370	4		I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767
106.375	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
106.455	3		P.24. (c)	ENCRUJADA (via lateral izquierda)	
106.455	4		P.24. (c)	ENCRUJADA (via lateral izquierda)	
106.600	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
106.600	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
107.000	1		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

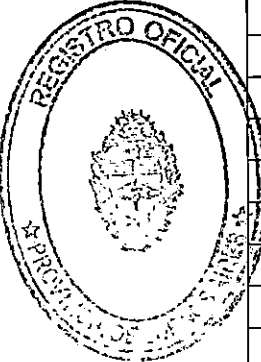


Handwritten signature and initials: *FS*

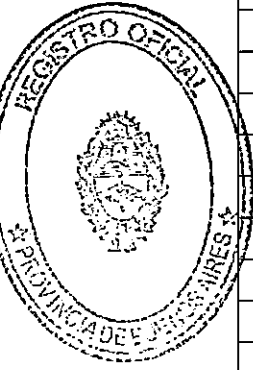
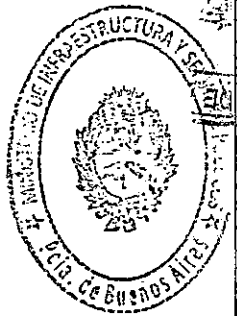


ALBASA
INVENTARIO DE SEÑALES RPN 2
Noviembre de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	107.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	107.085	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
	107.150	1	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.150	2	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	107.200	3	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.200	4	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.307	2	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.307	4	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.345	2	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.345	4	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.400	2	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.400	4	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.430	2	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.430	4	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.600	1	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.600	2	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.650	4	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.680	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	108.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	108.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	108.200	1	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	108.200	2	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	108.300	3	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	108.300	4	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	108.500	1	P.24.(c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	108.500	2	P.24.(c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	108.640	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	108.700	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	108.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	108.751	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	108.850	3	P.24.(c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	108.880	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	109.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	109.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	109.050	1	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	109.050	2	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	109.107	3	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.130	1	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.130	3	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.153	2	P.24.(c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	109.161	1	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.161	3	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.185	1	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.185	3	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.209	1	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.209	3	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials and signature.



RPM	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
109.235	1		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
109.285	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
109.350	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
109.350	2		R.27	PARE (octogonal)	
109.350	3		R.27	PARE (octogonal)	
109.431	4		P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
109.450	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
109.515	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
109.515	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
109.800	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
109.800	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
110.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
110.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
110.450	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
110.450	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
110.560	1		P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
110.560	2		P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
110.690	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
110.735	2		R.2	CONTRAMANO	
110.760	2		R.27	PARE (octogonal)	
110.760	3		R.27	PARE (octogonal)	
110.838	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
110.845	1		I.6	ORIENTACION	Area de servicio Chascomús a 5 km
110.955	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
110.955	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
111.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
111.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
111.050	4		I.6	ORIENTACION	Con lluvia Max 80
111.205	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
111.205	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
111.800	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
111.800	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
112.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
112.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
112.190	1		P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
112.190	2		P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
112.300	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
112.300	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
112.310	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
112.380	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
112.380	2		R.27	PARE (octogonal)	
112.435	1		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
112.435	2		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
112.480	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
112.555	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
112.650	3		I.6	ORIENTACION	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13.927

Handwritten signature and initials.



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	112.650	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	112.650	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	112.750	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	112.750	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	12.800	1	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	12.850	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	12.880	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	112.880	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	112.900	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	113.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	113.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	113.090	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.100	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	113.100	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	113.200	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	113.350	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	113.350	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	113.350	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	113.380	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.450	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	113.450	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	113.550	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	Rama Salida Atalaya
2	113.750	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	113.750	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	113.760	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	113.900	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.900	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.940	4	I.5	CONFIRMATIVA	LA PLATA 75/CAP. FEDERAL 114
2	113.940	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	113.940	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	113.950	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	113.950	4	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	113.985	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	113.985	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	113.991	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CHASCOMUS ZONA URBANA
2	114.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	114.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	114.100	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	114.100	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	PORTICO
2	114.100	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	PORTICO
2	114.120	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO ATENCION REDUZCA LA VELOCIDAD 60
2	114.120	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO ATENCION REDUZCA LA VELOCIDAD 60
2	114.120	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	114.120	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

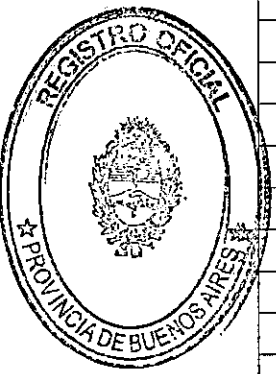


RPM*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	114.182	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.183	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.184	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.184	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.200	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.200	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.303	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.303	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.332	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.338	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.345	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.350	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.362	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.365	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.367	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.375	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.379	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.385	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.391	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.397	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.397	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.399	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.415	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.460	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.487	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.597	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.629	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.629	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.657	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.674	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.685	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.705	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.705	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.705	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.730	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.731	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.732	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.733	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.735	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.736	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.808	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.815	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.825	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.833	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.844	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.863	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	

Handwritten initials: *MS* and *FS*



RPN*	PROG. (km)	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	114.863	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
	114.900	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
	114.909	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.909	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
	114.943	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
	114.950	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	114.950	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
	114.953	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.953	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.960	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.982	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.000	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.005	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.015	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.080	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.150	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	115.150	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	115.165	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.165	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.200	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.240	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.265	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.285	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.295	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.300	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.450	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.500	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.630	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.630	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.680	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.680	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.690	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.748	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.765	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.780	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.780	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.785	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.800	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.805	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.850	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.900	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.910	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.940	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.977	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.000	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.000	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	

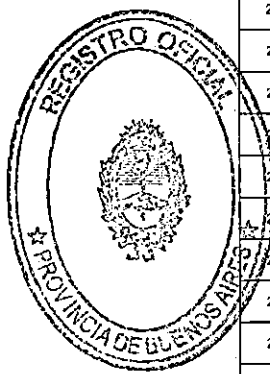


Handwritten signature/initials.



INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
 Noviembre de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	116.000	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	116.000	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	116.025	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.025	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.058	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.070	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.085	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.097	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.097	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.121	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.179	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.250	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.250	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.257	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.261	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.290	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.350	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.350	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.350	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.370	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.387	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.387	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.387	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.470	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.500	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.510	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.510	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.523	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.545	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.545	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.585	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.570	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.580	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.600	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.600	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	116.600	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	116.685	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.685	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.735	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.800	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	116.800	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	117.000	1	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	117.000	4	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	117.100	3	L.6	ORIENTACION	PORTICO AREA DE SERVICIO CHASCOMUS
2	117.100	4	L.6	ORIENTACION	PORTICO AREA DE SERVICIO CHASCOMUS
2	117.100	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	

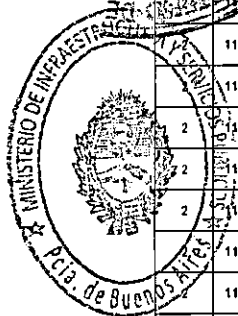


Handwritten initials and signature: 'me', 'FS', and a checkmark.

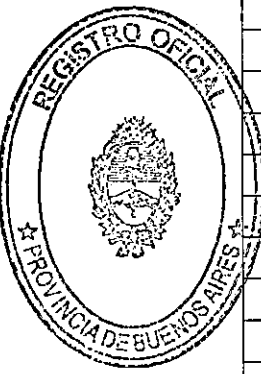
AUBASA
INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
Noviembre de 2016



RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	117.100	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117.125	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CHASCOMÚS FIN ZONA URBANA
2	117.165	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117.185	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117.380	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	117.380	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	117.470	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	117.550	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	117.550	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	117.640	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	117.640	4	I.6	ORIENTACION	fin zona fabril
2	117.712	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Indica el poste del medidor de vel. en pavimento
2	117.750	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	117.750	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	117.940	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117.940	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117.940	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	118.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	118.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	118.010	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	118.010	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	118.105	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	118.180	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	118.180	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	118.200	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	118.280	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	118.360	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	118.480	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	118.500	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	118.500	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	118.718	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.718	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.750	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.750	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.768	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.768	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.789	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.789	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.810	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.810	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.825	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.825	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.865	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.865	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.899	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	119.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

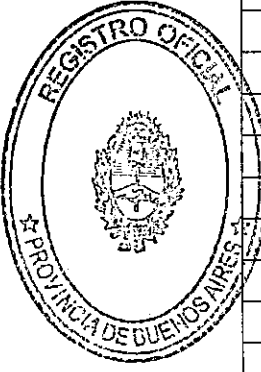
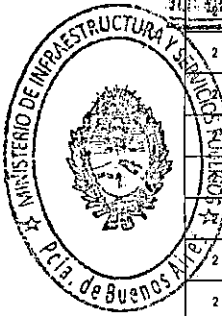


RPN	PROC.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
119.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
119.095		1	I.6	ORIENTACION	fin zona fabril
119.195		4	I.6	ORIENTACION	zona fabril
119.200		4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
119.380	2	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
119.380	2	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
119.800	2	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
119.800		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
119.850		1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
119.850	2	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
119.880		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
119.900		1	R.27	PARE (octogonal)	
119.900		2	R.27	PARE (octogonal)	
119.900		3	R.27	PARE (octogonal)	
119.900		4	R.27	PARE (octogonal)	
120.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
120.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
120.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
120.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
120.021		3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
120.021		4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
120.070		1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
120.070		2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
120.080		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
120.150		2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
120.185		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
120.200		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
120.200		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
120.245		2	R.2	CONTRAMANO	
120.263		1	R.27	PARE (octogonal)	
120.263		3	R.27	PARE (octogonal)	
120.263		4	R.27	PARE (octogonal)	
120.285		3	R.2	CONTRAMANO	
120.300		1	I.6	ORIENTACION	Policia de Seguridad Vial Chascomus 02241-425469
120.355		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
120.400		1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
120.450		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
120.450		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
120.455		4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
120.550		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
120.550		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
120.550		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
120.550		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
120.700		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
120.750		2	R.2	CONTRAMANO	
120.755		3	R.2	CONTRAMANO	



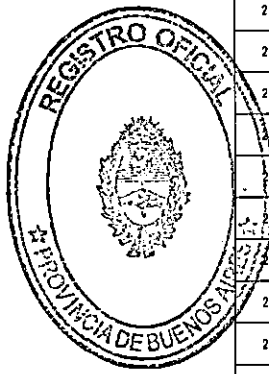
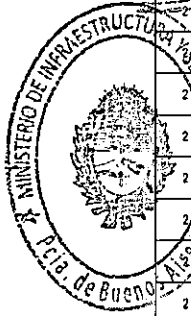
Handwritten signature and initials.

RPN	PRDO.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	120.755		R.27	PARE (octogonal)	
2	120.755	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	120.850	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	120.880	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	120.880	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	120.900	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	120.980	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	120.980	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	121.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	121.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	121.075	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	121.075	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	121.120	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Castell/Dolores/Mar del Plata-Max80- Chascomús (Laguna)/Escribano (Tierra) con flecha a las 5
2	121.120	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Castell/Dolores/Mar del Plata-Max80- Chascomús (Laguna)/Escribano (Tierra) con flecha a las 5
2	121.150	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	121.170	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	121.170	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	121.300	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	121.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	121.315	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	121.360	1	I.6	ORIENTACION	MENSULA :Chascomús Escribano a 100m
2	121.400	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	121.450	1	I.6	ORIENTACION	MENSULA DOBLE : Castell/Mar del Plata Flecha a las 12 - Chascomús/Escribano Flecha a las 5
2	121.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	PLACA DE PREVENCION DE OBSTACULOS DOBLE
2	121.500	1	I.6	ORIENTACION	MENSULA : Cruce Peatonales
2	121.730	4	I.6	ORIENTACION	Aca
2	121.790	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	121.900	4	I.6	ORIENTACION	Escribano y Chascomús 100m ruta 58
2	121.930	3	I.22	DIRECCIONES PERMITIDAS (Ambas Direcciones)	
2	121.930	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	121.950	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	122.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	122.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	122.075	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	122.140	4	I.6	ORIENTACION	MENSULA : Bs.As. Flecha a las 12/ Escribano Flecha a las 5
2	122.148	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	122.150	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122.150	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122.200	4	I.6	ORIENTACION	Aca con flecha a las 2
2	122.200	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	PORTICO
2	122.200	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	PORTICO
2	122.250	3	I.6	ORIENTACION	PORTICO : La Plata/Florencio Varela/Bs.As. Flecha a las 12- Max80- Castell (Tierra)/Chascomús (Laguna) flecha a las 5
2	122.250	4	I.6	ORIENTACION	PORTICO : La Plata/Florencio Varela/Bs.As. Flecha a las 12- Max80- Castell (Tierra)/Chascomús (Laguna) flecha a las 5
2	122.250	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122.250	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122.290	4	I.6	ORIENTACION	Escribano Chascomús a 500m.



Handwritten signature and initials.

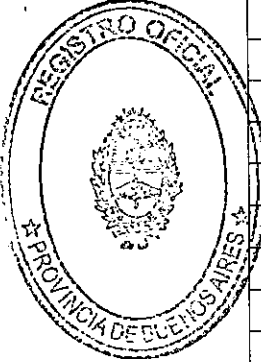
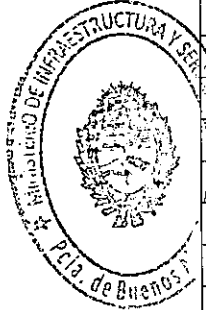
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	122.350	4	I.6	ORIENTACION	ESTACION HIDROBIOLÓGICA CHASCOMUS
2	122.350	1	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	122.400	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	122.400	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	122.430	1	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	122.455	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	122.480	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	122.480	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	122.480	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	122.480	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	122.480	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	122.480	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	122.485	3	R.2	CONTRAMANO	
2	122.500	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	122.503	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	122.503	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	122.545	3	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	122.545	4	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	122.750	1	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	122.750	2	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	122.810	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	122.830	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	122.830	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	122.840	1	R.2	CONTRAMANO	
2	122.855	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	122.855	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	122.855	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	122.855	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	122.855	3	R.2	CONTRAMANO	
2	122.855	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	122.855	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	122.870	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	122.870	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	122.885	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	122.930	3	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	123.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	123.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	123.080	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	123.130	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	123.130	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	123.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	123.150	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	123.350	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	123.350	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	123.445	1	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	123.445	2	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	



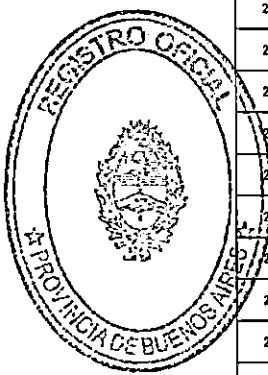
M FS



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	123.550	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	123.550	2	R.2	CONTRAMANO	
2	123.645	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	123.645	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	123.700	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	123.700	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	123.725	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	123.778	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	123.778	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	123.810	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	123.900	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	123.900	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	123.900	3	R.2	CONTRAMANO	
2	123.910	1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	123.910	2	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	124.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	124.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	124.050	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	124.075	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo San Felipe
2	124.150	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo San Felipe
2	124.150	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Pte. A* San Felipe
2	124.150	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Pte. A* San Felipe
2	124.230	3	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	124.230	4	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	124.300	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	124.300	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	124.302	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	124.302	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	124.302	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	124.450	1	I.6	ORIENTACION	Camping /recreo La Alameda
2	124.457	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	124.457	1	I.6	ORIENTACION	Laguna Chascomús Area turística
2	124.485	1	I.6	ORIENTACION	Centro turístico Chascomús
2	124.495	4	R.22	PASO OBLIGADO (fecha direccional)	
2	124.495	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	124.495	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	124.530	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.533	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.550	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.553	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.570	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.573	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.575	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	124.580	2	R.2	CONTRAMANO	
2	124.590	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.593	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials: 'FS'



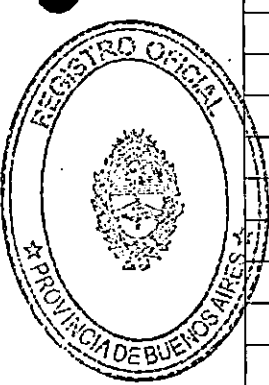
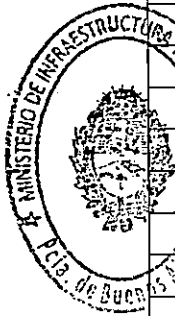
RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	124.597	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
	124.597	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	124.610	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	124.613	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	124.624	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	124.630	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	124.630	2	R.2	CONTRAMANO	
	124.633	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	124.645	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	124.645	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	124.650	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	124.650	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	124.653	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	124.670	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	124.675	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CHASCOMÚS FIN ZONA URBANA
2	124.690	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	124.710	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	124.730	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	124.732	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
	124.732	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
	124.750	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	124.778	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
	124.778	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	124.850	3	I.6	ORIENTACION	Aca a 7 km Camping
2	124.880	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	124.945	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	124.945	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	124.945	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	124.960	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Columna
2	124.980	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	125.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	125.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	125.002	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	125.002	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	125.010	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(2440 X 1220)
2	125.020	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	125.105	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	125.105	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	125.255	1	I.6	ORIENTACION	No arroje basura en el camino
2	125.350	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	126.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	126.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	126.300	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	126.300	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	126.470	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	126.470	2	R.27	PARE (octogonal)	

Handwritten initials: *he FS*



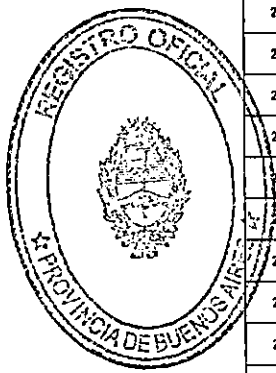
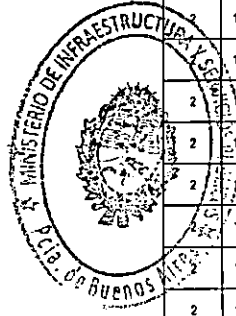
AUBASA
INVENTARIO DE SEÑALES RPN 2
Noviembre de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
126.482		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
126.482		1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2 126.482		2	R.27	PARE (octogonal)	
2 126.490		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 126.490		3	R.27	PARE (octogonal)	
2 126.495		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 126.500		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 126.500		2	R.27	PARE (octogonal)	
2 126.555		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 126.645		3	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2 126.645		4	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2 126.840		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 126.860		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 126.880		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 126.940		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 126.960		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 127.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 127.000		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.020		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.020		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.040		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.040		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.060		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.060		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.080		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.100		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.120		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.140		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.160		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.180		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 127.250		1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2 127.370		2	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2 127.430		1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2 127.430		2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2 127.475		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 127.568		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 127.568		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 127.585		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 127.585		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 127.585		3	R.27	PARE (octogonal)	
2 127.595		3	R.2	CONTRAMANO	
2 127.650		1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2 127.650		2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2 127.650		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 127.670		4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	

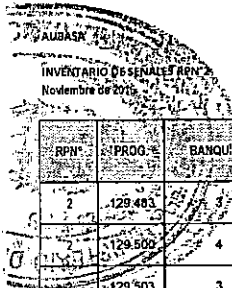


Handwritten initials: FS

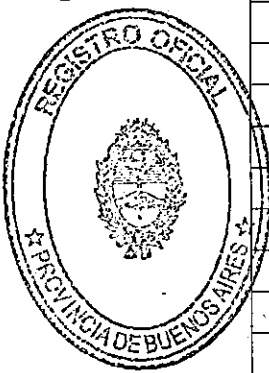
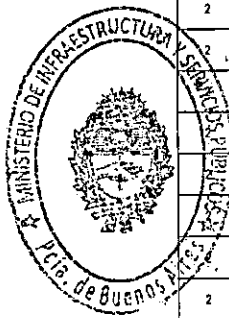
RPM	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	127.720	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	127.720	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	127.765	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
	127.765	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
	127.910	1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	127.910	2	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	128.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	128.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	128.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	128.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	128.400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Pte. Alto Nivel
2	128.400	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Pte. Alto Nivel
2	128.445	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	128.445	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	128.750	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	128.830	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	128.893	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	128.910	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	128.910	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
	128.950	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
	129.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	129.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	129.015	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	129.097	2	R.2	CONTRAMANO	
2	129.105	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.105	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.105	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	129.105	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	129.121	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.121	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.121	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	129.190	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	129.200	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.200	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	129.215	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	129.255	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.275	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.280	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	129.280	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	129.295	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.315	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.335	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.403	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.423	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.443	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.453	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials: 'M' and 'FS'.

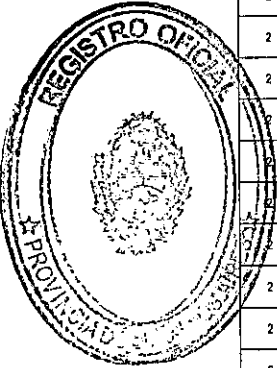
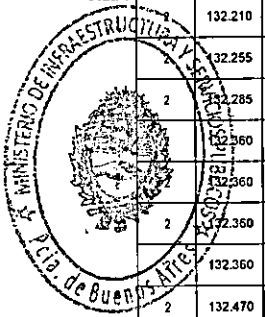


RPN	PROG. Y	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	129.483		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	129.500	4	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
	129.503	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.600	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
	129.800	4	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
	129.800	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	129.800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	129.950	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	130.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	130.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	130.015	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	130.015	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	130.015	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	130.050	4	I	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(2440 X 1220)
2	130.110	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	130.150	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	130.210	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	130.210	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	130.600	1	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs Ley 25456	(800 X 1220)
2	130.650	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	130.650	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	130.700	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	130.700	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	131.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	131.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	131.310	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	131.310	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	131.420	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	131.500	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	131.500	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	131.500	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	131.590	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	131.700	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	131.885	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	132.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	132.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	132.010	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	132.020	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.020	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.030	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.040	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.040	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.055	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.060	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.070	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.080	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials 'M' and 'FS' in the bottom left corner.

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
	132.100	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	132.210	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	132.210	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	132.255	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	132.285	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	132.360	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
	132.360	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	132.360	2	R.27	PARE (octogonal)	
	132.360	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	132.470	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	132.555	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	132.555	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	132.600	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	132.800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	132.850	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	132.850	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	133.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	133.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	133.200	1	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	133.250	4	I.6	ORIENTACION	CON LLUVIA MAX 80
	133.500	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	CON LLUVIA MAX 80
2	133.500	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	133.550	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	133.550	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	133.720	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	133.840	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	133.840	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	133.915	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	133.950	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	134.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	134.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	134.020	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	134.020	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	134.060	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	134.060	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	134.100	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	134.170	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.180	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Adela
2	134.190	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.197	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.210	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.210	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.224	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	134.224	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	134.224	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	134.226	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

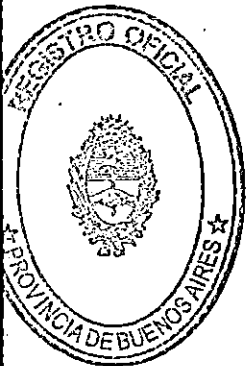


Handwritten signature and initials.

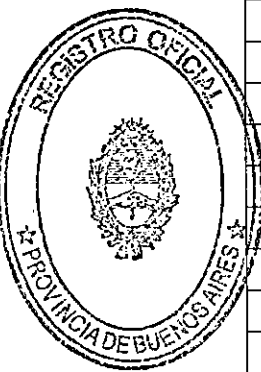


INVENTARIO DE SEÑALES RPN 2
 Noviembre de 2016

RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
	134.236	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	134.237	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.250	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.250	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.270	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.280	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.335	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	134.370	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	134.413	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	134.413	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	134.413	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	134.413	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	134.420	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	134.455	4	P.25	ESCOLARES	
2	134.510	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	134.605	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	134.605	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	134.640	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	134.640	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	134.715	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	134.740	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	134.786	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	134.900	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.910	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.920	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.935	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.940	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.960	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.960	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.960	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	134.980	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.985	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	135.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	135.000	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.005	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	135.010	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	
2	135.010	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.020	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.035	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.040	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.060	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.060	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.080	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.085	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.110	1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	



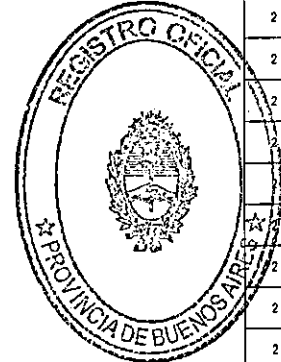
M ES



RPN'	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	135.110	2	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
	135.110	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	135.200	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Adela
	135.285	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
	135.305	1	I.6	ORIENTACION	Laguna Adela
	135.370	4	I.6	ORIENTACION	Laguna Adela
	135.400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Pte. Laguna Adela
	135.500	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	135.515	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	135.515	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	135.567	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	135.567	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	135.630	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	135.710	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	135.710	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	135.710	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	135.710	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	135.810	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	135.885	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	135.885	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	135.927	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	135.927	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	135.964	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	135.964	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	136.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	136.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	136.105	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.125	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.130	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.145	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.150	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.165	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.170	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.185	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.190	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.205	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.210	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.225	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.230	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.245	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.250	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.265	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.270	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.285	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.290	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.305	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

M ES

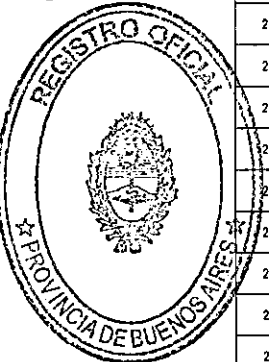
RPA'2	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
136.400		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
136.400		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 136.550		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 136.550		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 136.600		4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2 137.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 137.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 137.050		1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2 137.050		2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2 137.175		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 137.220		2	R.2	CONTRAMANO	
2 137.250		4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 137.250		1	R.27	PARE (octogonal)	
2 137.250		2	R.27	PARE (octogonal)	
2 137.250		3	R.27	PARE (octogonal)	
2 137.350		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 137.460		4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2 137.460		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
137.685		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
137.685		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
137.910		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2 137.910		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2 138.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 138.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 138.030		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 138.105		2	R.27	PARE (octogonal)	
2 138.105		3	R.27	PARE (octogonal)	
2 138.200		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2 138.216		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 138.325		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2 138.325		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2 138.525		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 138.525		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 138.800		4	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2 138.900		4	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2 138.990		4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Chascomus
2 139.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 139.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 139.000		1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Lezama
2 139.275		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 139.900		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 139.920		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 139.940		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 139.960		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 139.980		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 140.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



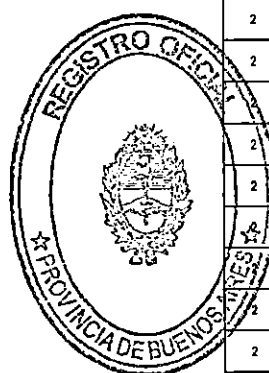
M FS



RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	140.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	140.000	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	140.020	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	140.040	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	140.060	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	140.080	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	140.100	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
	140.120	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	140.130	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	140.130	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	140.200	1	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs Ley 25456	(800 X 1220)
2	140.250	4	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs Ley 25456	(800 X 1220)
2	140.600	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	140.645	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	140.740	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	140.740	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	140.780	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(2440 X 1220)
2	140.850	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	140.875	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	140.900	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	140.925	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	140.950	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	140.950	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	140.950	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	140.975	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	141.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	141.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	141.000	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	141.025	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	141.050	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal retorno
2	141.050	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal retorno
2	141.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal retorno
2	141.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal retorno
2	141.050	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	141.067	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	141.067	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	141.075	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	141.100	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	141.125	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	141.139	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	141.150	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	141.214	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	141.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	141.315	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	141.400	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	141.400	4	R.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	



Handwritten signature/initials.



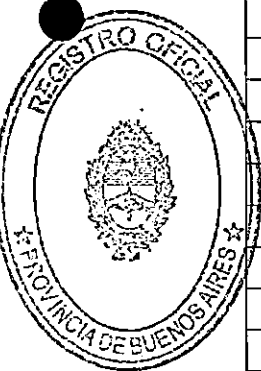
RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	141.500	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	141.500	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	141.510	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	141.510	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	141.575	1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	141.575	2	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	141.650	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas Pte.
2	141.755	1	I.6	ORIENTACION	Laguna Chis-Chis
2	141.770	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas Pte.
2	141.825	4	I.6	ORIENTACION	Laguna Chis-Chis
2	141.900	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Puente Lag. Chis Chis
2	141.950	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	142.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	142.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	142.030	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	142.030	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	142.185	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	142.200	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
	142.300	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	142.310	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.335	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	142.340	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
	142.340	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	142.360	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.385	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.410	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.435	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.440	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.460	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.460	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.480	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.485	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.500	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.510	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.520	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.535	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.540	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.560	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.560	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.580	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.585	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.600	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.610	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.620	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.635	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.640	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

M FS

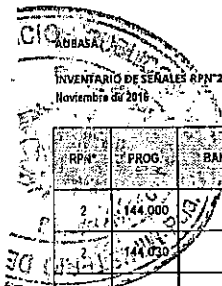


INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
 Noviembre de 2016

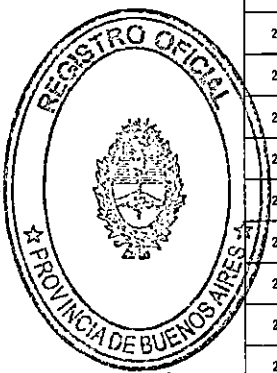
RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	142.660	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.660	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.680	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.685	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.700	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.710	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.720	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.735	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.740	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.760	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.760	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.780	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.785	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.800	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.810	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.835	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.860	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.885	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.900	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	143.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	143.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	143.035	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	143.125	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	143.125	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	143.335	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	143.335	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	143.390	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Monasterio
2	143.415	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	143.435	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	143.470	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	143.470	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	143.535	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	143.535	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	143.640	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	143.653	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	143.673	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	143.693	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	143.713	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	143.733	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	143.750	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	143.750	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	143.850	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	143.860	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	143.895	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	144.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	144.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



M FS

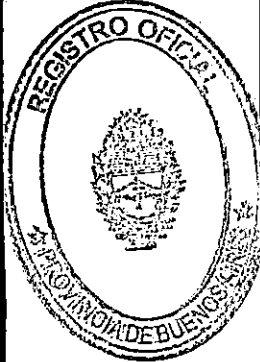


RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	144.000	1	I.6	ORIENTACION	Laguna Chis-Chis
2	144.030	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Puente
2	144.035	4	I.6	ORIENTACION	Laguna Chis-Chis
2	144.120	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
	144.225	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
	144.225	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
	144.360	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
	144.360	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
	144.450	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Puente
2	144.465	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	144.520	2	R.2	CONTRAMANO	
2	144.540	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	144.540	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	144.540	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	144.540	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	144.605	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	144.650	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	144.700	1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	144.740	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	144.740	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	144.870	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Monasterio
2	144.870	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	144.870	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	145.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	145.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	145.010	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA, Ley 13,927	(800 X 1220)
2	145.010	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	145.010	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	145.070	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	145.070	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	145.090	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA, Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	145.150	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2	145.255	2	R.2	CONTRAMANO	
2	145.255	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	145.255	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	145.330	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	145.400	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	145.455	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	145.455	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	145.500	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	145.500	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	145.500	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	145.500	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	146.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	146.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	146.100	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla



Handwritten signature and initials.

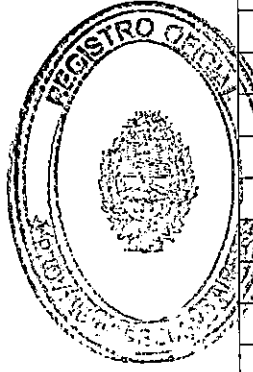
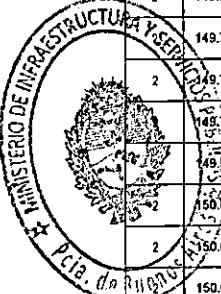
RPM	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	146.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	146.200	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	146.200	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
	146.650	4	1	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
	146.870	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	146.870	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	147.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	147.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	147.120	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
	147.120	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	147.210	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	147.293	2	R.2	CONTRAMANO	
2	147.300	3	R.2	CONTRAMANO	
2	147.310	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	147.310	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	147.310	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	147.528	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	147.575	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	147.575	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	147.810	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	147.900	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	148.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	148.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	148.050	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	148.050	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	148.110	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	148.110	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	148.120	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	148.120	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	148.150	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	148.210	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	148.303	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	148.303	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	148.303	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	148.410	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	148.500	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	148.500	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	148.500	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	148.500	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	148.520	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	149.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	149.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	149.150	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *768 - *767 08002227682
2	149.300	4	1	CON Niebla REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	149.375	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	149.375	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	



Handwritten initials: M, FS

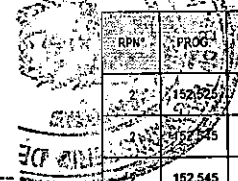


RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	149.400	1	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	(800 X 1220)
	149.550	4	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 26456	(800 X 1220)
2	149.640	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	149.640	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	149.700	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(2440 X 1220)
2	149.720	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	149.795	2	R.27	PARE (octogonal)	
	149.950	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	150.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	150.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	150.020	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	150.020	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	150.350	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	150.350	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	150.350	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	150.350	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	150.840	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	150.840	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
	151.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	151.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	151.100	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	151.100	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	151.140	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	151.210	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	151.210	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	151.210	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	151.300	1	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	151.325	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	151.375	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	151.375	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	151.690	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	151.690	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	151.850	1	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	151.850	2	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	152.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	152.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	152.020	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	
2	152.050	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(800 X 1220)
2	152.050	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	152.050	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	152.075	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	152.330	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	152.330	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	152.370	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	152.370	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	152.465	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	

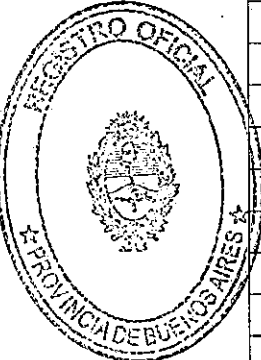
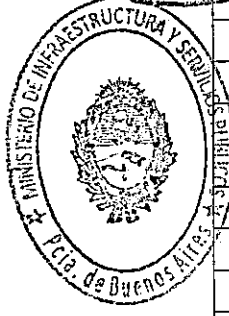




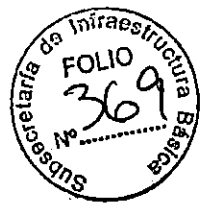
INVENTARIO DE SEÑALES RPN'2
 Noviembre de 2016



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
152.545	2	2	R.2	CONTRAMANO	
152.545	1	1	R.27	PARE (octogonal)	
152.545	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
152.545	3	3	R.27	PARE (octogonal)	
152.661	3	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
152.720	1	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
152.720	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
152.800	1	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
152.820	1	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
152.820	2	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
152.820	3	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
152.820	4	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
152.900	4	4	I.6	ORIENTACION	CON LLUVIA MAX 80
152.925	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	CON LLUVIA MAX 80
152.975	2	2	R.2	CONTRAMANO	
153.000	1	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
153.000	4	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
153.015	4	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
153.015	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
153.015	3	3	R.27	PARE (octogonal)	
153.120	3	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
153.240	3	3	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
153.240	4	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
153.295	1	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
153.295	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
153.600	1	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
153.600	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
153.680	1	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
153.700	3	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
153.980	1	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.000	1	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
154.000	4	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
154.000	1	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.020	1	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.040	1	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.045	3	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.060	1	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.070	3	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.080	1	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.085	1	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.095	3	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.100	1	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.105	1	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.120	1	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.120	3	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
154.125	1	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



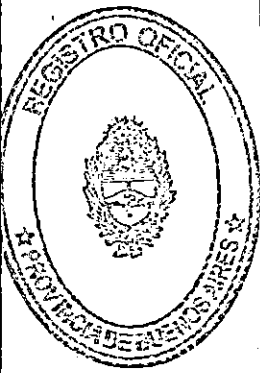
Handwritten initials: ME, ES



AUBASA

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
 Noviembre de 2016

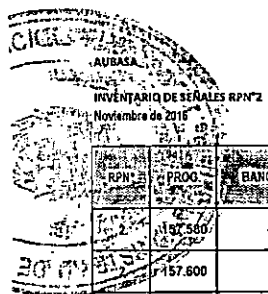
RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	154.140	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.145	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	154.145	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.160	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	154.165	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	154.180	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	154.185	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.200	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	154.205	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.225	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	154.225	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	154.340	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	154.403	2	R.2	CONTRAMANO	
2	154.413	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.413	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.413	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	154.413	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	154.426	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.426	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.426	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	154.432	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste donde se encuentra radar fotografico
2	154.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.460	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	154.645	4	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	154.645	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	154.645	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	154.660	1	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	154.660	2	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	154.970	4	I.5	CONFIRMATIVA	Monasterio 11/ Chascomús 36/ Cap.Federal 155
2	155.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	155.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	155.040	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	155.040	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	155.085	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	155.085	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	155.100	4	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	155.100	1	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	155.185	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	155.250	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(800 X 1220)
2	155.250	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	155.250	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	155.300	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	155.350	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	155.350	1	I	CONTROL POLICIAL	
2	155.375	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



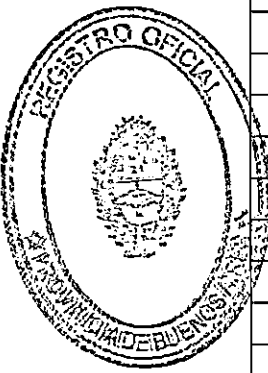
Handwritten initials and signature.



RPN*	PROO.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	155.395	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	155.395	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	155.400	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	155.425	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	155.450	3	R.21	SENTIDO DE CIRCULACION	
2	155.500	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	PORTICO
2	155.500	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	PORTICO
2	155.515	2	R.21	SENTIDO DE CIRCULACION	
2	155.600	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Dolores/Mar del Plata- Max60- Lezama Transito Local con flecha a las 6
2	155.600	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Dolores/Mar del Plata- Max60- Lezama Transito Local con flecha a las 6
2	155.700	3	I	ACCESO A FABRICA/ CHASCOMUS/CAP. FEDERAL	
2	155.700	4	I	ACCESO A FABRICA/ CHASCOMUS/CAP. FEDERAL	
2	155.800	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	155.800	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	155.800	4	R.8	NO ESTACIONAR	
2	155.800	4	R.8	NO ESTACIONAR	
2	156.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	156.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	156.065	4	I	TELEFONO-COMBUSTIBLE	
2	156.230	2	I.6	ORIENTACION	Atención ceda el paso al peaton
2	156.230	1	P.25	ESCOLARES	
2	156.525	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	156.560	4	I	TELEFONO-COMBUSTIBLE	
2	156.580	2	I.6	ORIENTACION	Pila / Passagno a 100m. ruta 57
2	156.580	4	R.8	NO ESTACIONAR	
2	156.605	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	156.650	2	S	HOSPITAL CON FLECHA A LAS 3	
2	156.655	4	I.6	ORIENTACION	Passagno / Pila on flecha a las 10 a 100m. ruta 57
2	156.656	3	I.6	ORIENTACION	Pila cartel flecha
2	156.656	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
2	156.656	1	P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
2	156.657	1	I.6	ORIENTACION	Pila cartel flecha
2	156.700	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	156.701	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	156.750	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	156.880	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	157.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	157.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	157.110	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	157.200	4	I.6	ORIENTACION	Passagno / Pila a 500m. ruta 57
2	157.275	4	S	HOSPITAL A 5 KM	
2	157.315	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	157.315	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	157.400	4	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	157.500	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	LEZAMA FIN ZONA URBANA
2	157.580	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
157.580		4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
157.600		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 157.675		1	I.5	CONFIRMATIVA	Guerrero 11/ Dolores 54/ Mar del Plata 249
2 157.800		1	I	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(800 X 1220)
157.800		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
157.800		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2 157.815		3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2 157.815		4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2 157.965		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
157.965		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 158.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 158.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 158.200		1	I.5	CONFIRMATIVA	San Clemente 157/ Mundo Marino 160/ Termas Marinas 165
2 158.250		3	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2 158.250		4	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2 158.600		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 158.600		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 158.700		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 158.700		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 158.905		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2 158.990		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Retorno
2 159.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 159.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 159.060		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 159.060		2	R.27	PARE (octogonal)	
2 159.060		3	R.27	PARE (octogonal)	
2 159.165		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 159.250		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2 159.620		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 159.620		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 159.650		1	I	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(2440 X 1220)
2 159.900		1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2 160.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 160.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 160.300		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 160.300		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 160.400		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 160.400		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 160.450		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2 160.450		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2 160.540		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 160.615		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 160.615		2	R.27	PARE (octogonal)	
2 160.615		3	R.27	PARE (octogonal)	
2 160.730		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 160.800		1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)

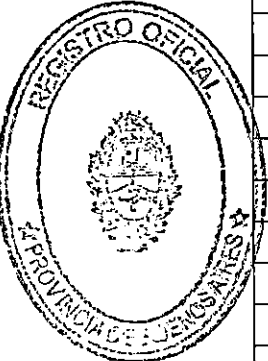


Handwritten signature and initials.



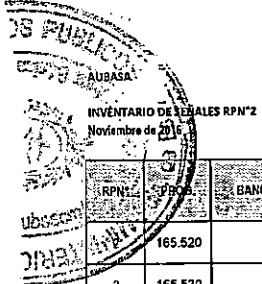
S. PUBL. AUBASA
INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
Noviembre de 2016

RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
160.855		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
160.855		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
161.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
161.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
161.100		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
161.100		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
161.200		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
161.200		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
161.430		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
161.430		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
161.560		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
161.600		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
161.645		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
161.645		4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
161.645		2	R.27	PARE (octogonal)	
161.645		3	R.27	PARE (octogonal)	
161.755		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
161.870		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
161.870		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
161.925		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
161.925		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
162.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
162.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
162.526		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
162.526		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
162.565		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
162.565		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
162.656		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
162.720		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
162.720		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
162.720		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
162.720		2	R.27	PARE (octogonal)	
162.850		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
162.850		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
162.850		4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
162.850		3	R.27	PARE (octogonal)	
162.900		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
162.900		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
162.900		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
163.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
163.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
163.000		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
163.000		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
163.700		4	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
163.950		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
163.950		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla

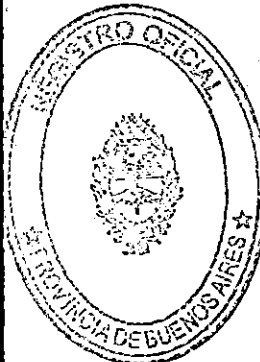


Handwritten signatures and initials: 'he' and 'FS'.

RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	164.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	164.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	164.000	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	164.000	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	164.070	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	164.070	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	164.150	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	164.230	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	164.230	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	164.230	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	164.230	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	164.330	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	164.406	1	I	SOS *788	
2	164.430	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	164.475	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	164.600	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	164.750	4	I.5	CONFIRMATIVA	Lezama S/ Adela 31/ La Plata 126
2	164.800	4	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	164.900	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	164.955	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	164.970	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	164.970	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	165.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	165.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	165.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	165.000	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	165.000	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	165.050	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	165.100	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	165.250	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.290	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.330	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.370	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.380	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.400	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.410	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.420	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.430	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.440	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	165.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	165.450	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.470	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.480	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.490	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.510	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



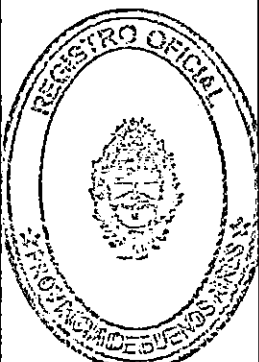
RPN	PROV.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	165.520	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	165.520	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	165.530	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.550	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.570	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.600	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	165.700	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	165.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	165.775	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	165.780	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	165.870	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.890	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.900	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	165.900	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	165.910	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.920	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	165.920	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	165.930	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.950	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.970	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.990	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	166.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	166.010	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.030	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.050	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.070	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.090	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.110	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.130	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.150	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.160	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	166.160	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	166.160	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	166.160	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	166.170	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.190	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.360	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	166.480	2	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	166.480	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	166.600	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	166.750	1	I.6	ORIENTACION	Río Salado
2	167.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	167.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	167.040	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Castelli
2	167.300	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	



Handwritten initials 'FS' and a signature.



RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
167.350		4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
167.350		4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
167.400		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
167.400		4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
167.448		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
167.448		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
167.471		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
167.490		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
167.860		1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
167.900		1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
167.955		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
168.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
168.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
168.027		1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
168.035		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
168.060		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
168.060		1	P.25	ESCOLARES	
168.080		1	R.2	CONTRAMANO	
168.097		4	I	BARRERAS FERROVIALES	
168.097		4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
168.097		4	R.27	PARE (octogonal)	
168.115		2	R.27	PARE (octogonal)	
168.155		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
168.155		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
168.155		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
168.155		4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
168.155		3	R.27	PARE (octogonal)	
168.200		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
168.200		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
168.265		3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
168.265		4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
168.285		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
168.305		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
168.325		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
168.345		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
168.360		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
168.500		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
168.600		3	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
168.600		4	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
168.820		2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
168.950		2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
168.980		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
169.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
169.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
169.075		1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
169.150		4	I	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(800 X 1220)

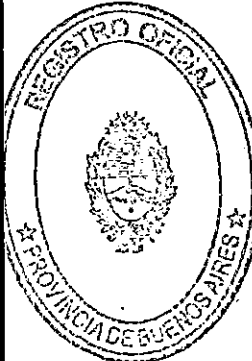
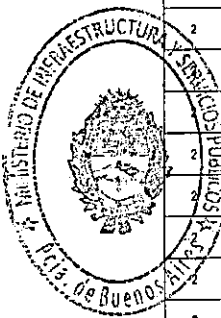


Handwritten initials and signature.

RPN	PRDO	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	169.150	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	169.150	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	169.280	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	169.300	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	169.320	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	169.400	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	169.420	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	169.500	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	169.500	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	169.520	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	169.540	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	169.560	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	169.580	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	169.600	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	169.600	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	169.600	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	169.600	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	169.620	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	169.640	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
2	169.730	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(600 X 1220)
2	169.730	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	169.730	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	169.800	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	170.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	170.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	170.010	1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	170.020	4	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	170.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	170.400	1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	170.600	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	170.600	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	170.685	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	170.685	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	170.760	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	170.830	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	170.830	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	170.920	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2	170.930	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	171.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	171.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	171.020	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	171.020	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	171.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	171.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	171.200	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	171.200	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal



RPM	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	171.300	4	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	171.900	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	171.900	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	172.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	172.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	172.060	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	172.060	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	172.130	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	172.200	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	172.200	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	172.200	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	172.200	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	172.300	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	172.390	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	172.390	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	172.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	172.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	172.500	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	172.500	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	173.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	173.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	173.080	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	173.080	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	173.350	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	173.350	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	173.585	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	173.585	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	173.670	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	173.730	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	173.730	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	173.730	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	173.830	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	173.920	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	173.920	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	173.920	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	173.920	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	174.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	174.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	174.315	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	174.315	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	174.650	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	174.720	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	174.720	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	174.720	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	174.820	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	174.850	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla

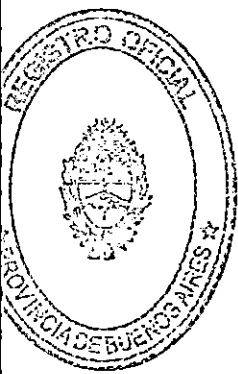
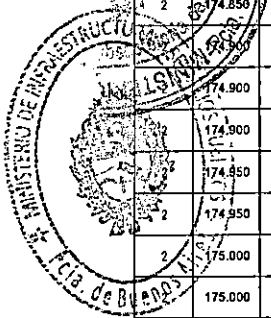


Handwritten initials: 'FS' and a signature.

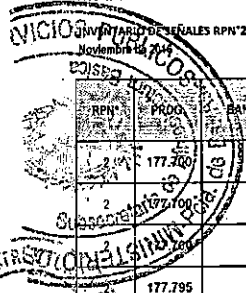


UBASA
INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
Noviembre 2016

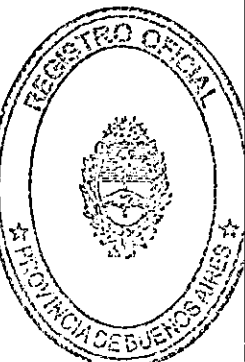
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	174.850	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
		1	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
	174.900	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
	174.900	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
	174.950	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	174.950	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	175.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	175.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	175.050	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	175.300	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	175.550	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	175.700	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	175.770	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	175.770	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	175.845	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	175.920	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	176.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	176.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	176.025	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	176.125	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	176.125	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	176.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	176.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	176.600	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	176.600	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	176.940	1	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCIÓN (de veloc. máx)	
2	176.940	2	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCIÓN (de veloc. máx)	
2	177.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	177.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	177.210	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	177.210	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	177.235	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	FIN ZONA URBANA
2	177.250	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	177.370	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	177.370	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	177.388	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	177.388	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	177.397	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	177.397	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	177.450	2	R.2	CONTRAMANO	
2	177.530	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	177.603	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	177.603	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	177.620	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	177.620	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	177.650	3	R.2	CONTRAMANO	



Handwritten initials: 'MS' and 'FS'.



RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
177.700	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
177.700	2	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
177.795	3	3	R.27	PARE (octogonal)	
177.795	1	1	S	HOSPITAL A 5 KM	
177.870	3	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
177.870	4	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
177.970	4	4	P.25	ESCOLARES	
177.995	3	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
177.995	4	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
178.000	1	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
178.000	4	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
178.010	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
178.050	3	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
178.050	4	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
178.380	1	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
178.380	2	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
178.480	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
178.545	4	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
178.545	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
178.545	3	3	R.27	PARE (octogonal)	
178.610	1	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
178.611	1	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
178.740	3	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
178.740	4	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
178.920	1	1	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
178.920	2	2	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
178.980	1	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
178.980	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
179.000	1	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
179.000	4	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
179.015	1	1	I.6	ORIENTACION	Pila / Baradero con flecha a las 2 a 500m ruta 41
179.050	3	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
179.050	4	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
179.130	1	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
179.200	4	4	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
179.230	1	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
179.230	2	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
179.244	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
179.264	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
179.284	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
179.285	4	4	I.5	CONFIRMATIVA	Guerrero 11/ Chascomús 60/ Cap. Federal 179
179.304	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
179.324	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
179.350	3	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
179.350	4	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
179.400	2	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	



Handwritten initials: 'me' and 'FS'.



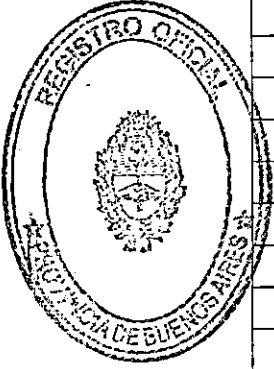
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	179.407	1	I.6	ORIENTACION	Pila / Baradero con flecha a las 2 a 100m ruta 41
2	179.445	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	179.445	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	179.445	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	179.450	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	179.470	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	179.476	2	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	179.480	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	179.490	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	179.505	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	179.505	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	179.505	3	R.2	CONTRAMANO	
2	179.575	1	I.6	ORIENTACION	Pila/Baradero cartel flecha
2	179.575	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	179.576	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	179.577	1	R.2	CONTRAMANO	
2	179.585	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	179.586	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	179.600	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	179.600	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	179.600	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	179.615	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	179.615	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	179.630	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	179.700	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	179.700	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	179.700	1	R.2	CONTRAMANO	Sobre ruta 41
2	179.702	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	179.702	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	179.732	2	R.2	CONTRAMANO	
2	179.732	3	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	179.800	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	179.850	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	179.925	1	I.5	CONFIRMATIVA	Castell 2/ Dolores 31/ Mar del Plata 226
2	179.950	4	I	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	180.060	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	180.060	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	180.010	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	180.010	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	180.040	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2	180.120	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	180.120	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	180.121	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	180.121	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	180.300	4	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	180.350	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	

RPM	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
180.424	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)		
180.424	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)		
180.500	2	R.2	CONTRAMANO		
180.545	3	R.2	CONTRAMANO		
180.545	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)		
180.545	2	R.27	PARE (octogonal)		
180.546	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)		
180.602	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
180.615	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR		
180.622	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
180.630	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR		
180.642	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
180.645	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
180.662	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
180.665	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
180.682	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
180.685	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
180.695	3	R.27	PARE (octogonal)		
180.705	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
180.725	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)		
180.745	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
180.840	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)		
180.840	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)		
180.900	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA		
181.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
181.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
181.010	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CASTELLI FIN ZONA URBANA	
181.020	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Area de Servicios Castelli	
181.020	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Area de Servicios Castelli	
181.068	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° lza.)		
181.080	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h		
181.080	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h		
181.180	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h		
181.180	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h		
181.225	1	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA		
181.225	2	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA		
181.240	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
181.260	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
181.280	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
181.300	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
181.310	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
181.320	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
181.322	4	I.5	CONFIRMATIVA	Ruta 41 2/Lezama 26/ La Plata 142	
181.330	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
181.340	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		
181.343	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)		



INVENTARIO DE SEÑALES RPN'2
Nivelamiento de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
181.350	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.350	2	3	I.6	ORIENTACION	Mar del Plata cartel fecha
181.350	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.360	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.370	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.377	2	3	R.2	CONTRAMANO	
181.380	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.385	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
181.390	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.410	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.430	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.450	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.465	2	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.470	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.485	2	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.489	2	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
181.500	2	4	I.6	ORIENTACION	RP41 2/ Lezama 25/La Plata 142
181.505	2	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.525	2	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.545	2	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.565	2	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.585	2	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.588	2	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
181.589	2	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
181.600	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.600	2	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
181.600	2	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
181.620	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.640	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.645	2	3	R.2	CONTRAMANO	
181.660	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.680	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.700	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.720	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.740	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.760	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
181.760	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
181.808	2	2	R.2	CONTRAMANO	
181.808	2	3	R.27	PARE (octogonal)	
181.920	2	3	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
182.000	2	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
182.000	2	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
182.000	2	3	R.2	CONTRAMANO	
182.000	2	3	R.27	PARE (octogonal)	
182.020	2	2	R.2	CONTRAMANO	
182.030	2	2	R.27	PARE (octogonal)	



Handwritten initials and signatures.

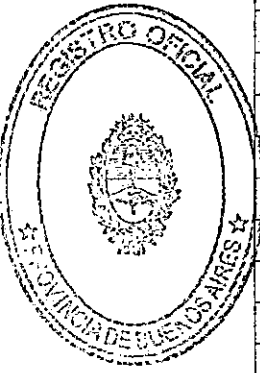
RPN*	PROV.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	182.100	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	182.100	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	182.200	1	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
2	182.235	4	R.2	CONTRAMANO	
	182.291	3	R.2	CONTRAMANO	
	182.310	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	182.310	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	182.350	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	182.385	1	I	TELEFONO-COMBUSTIBLE	
	182.415	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	182.415	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	182.428	2	R.2	CONTRAMANO	
2	182.428	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	182.430	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.448	2	I.6	ORIENTACION	Castelli cartel flecha
2	182.460	1	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	182.460	2	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	182.495	4	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	182.500	3	I.6	ORIENTACION	Sociedad Rural de Castelli cartel flecha
2	182.501	3	I.6	ORIENTACION	Area de servicio cartel flecha
2	182.501	2	R.2	CONTRAMANO	
2	182.520	3	R.2	CONTRAMANO	
2	182.520	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	182.530	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	182.540	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.575	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	182.575	1	R.2	CONTRAMANO	
2	182.575	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	182.589	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.660	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.660	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.725	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	182.745	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.790	2	R.2	CONTRAMANO	
2	182.790	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	182.818	2	I.6	ORIENTACION	Capital Federal cartel flecha
2	182.825	4	I.6	ORIENTACION	Castelli a 500m
2	182.875	4	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	182.875	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	182.910	4	I	TELEFONO-COMBUSTIBLE	
2	182.910	2	R.2	CONTRAMANO	
2	182.930	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	182.931	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	182.950	1	I.6	ORIENTACION	Soc. Rural de Castelli cartel flecha
2	182.950	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	182.950	3	R.27	PARE (octogonal)	

PUBLICOS
 AUBASAS
 INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
 Noviembre de 2016

RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
183.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
183.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
183.006		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
183.020		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
183.020		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
183.026		2	I.6	ORIENTACION	Cap. Federal cartel flecha
183.060		1	I.5	CONFIRMATIVA	Señalé 11/ Dolores 27/ Mar del Plata 222
183.090		3	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
183.120		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
183.120		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
183.160		4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CASTELLI ZONA URBANA
183.220		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
183.232		3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
183.232		4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
183.300		4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
183.300		2	R.27	PARE (octogonal)	
183.300		3	R.27	PARE (octogonal)	
183.395		1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CASTELLI FIN ZONA URBANA
183.400		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
183.445		3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
183.445		4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
183.490		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
183.490		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
183.580		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
183.580		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
183.595		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
183.595		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
183.790		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
183.790		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
183.890		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
183.905		3	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
183.905		4	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
183.965		4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
183.965		2	R.27	PARE (octogonal)	
183.965		3	R.27	PARE (octogonal)	
184.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
184.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
184.070		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
184.190		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
184.190		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
184.190		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
184.190		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
184.700		4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *768 - *767 08002227882
184.700		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
184.700		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
184.800		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal



RPN	PROYECTO	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	184.880	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	184.880	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	184.880	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	184.975	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	185.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	185.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	185.040	2	R.2	CONTRAMANO	
2	185.050	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	185.050	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	185.050	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	185.050	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	185.155	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	185.240	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	185.240	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	185.300	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	185.470	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	185.470	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	185.700	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *768 - *767 08002227882
2	185.820	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	185.820	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	185.900	4	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	185.925	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	186.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	186.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	186.000	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	186.000	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	186.005	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	186.005	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	186.005	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	186.005	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	186.110	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	186.200	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	186.200	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	186.250	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	186.250	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	186.300	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	186.300	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	186.400	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	186.400	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	186.500	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	186.575	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	186.575	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	186.575	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	186.590	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	186.590	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	186.590	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	

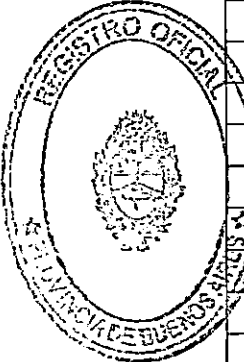


Handwritten marks: '14' and 'FS' with a signature line.



INVENTARIO DE SEÑALES RPN'2
 Noviembre de 2016

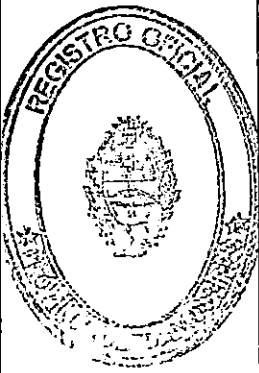
RPN'	PROY.	BANQUINA	TPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
185.790		3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
186.790		4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2 186.810		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2 186.810		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2 186.950		4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(600 X 1220)
2 186.950		3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2 186.950		4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2 187.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 187.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 187.150		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 187.150		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 187.200		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 187.200		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 187.295		1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2 187.350		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 187.350		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 187.500		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 187.500		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 187.565		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2 187.568		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2 187.585		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2 187.605		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2 187.608		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2 187.625		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2 187.628		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2 187.648		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2 187.665		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2 187.688		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2 187.850		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 187.850		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 187.900		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 187.900		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 187.920		4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2 188.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 188.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 188.550		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 188.550		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 188.600		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 188.600		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 188.695		1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2 188.695		2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2 188.750		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 188.750		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2 188.800		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 188.800		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2 188.800		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal



Handwritten initials: FS

INVENTARIO DE SEÑALES RPM*2
Noviembre de 2016

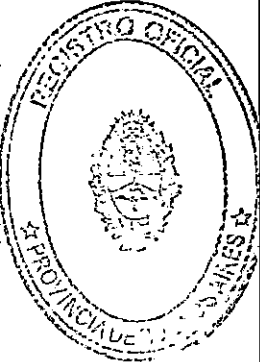
RPM	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	188.800	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
	188.870	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	188.880	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
	188.985	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	189.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	189.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	189.095	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	189.095	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	189.495	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	189.495	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	189.520	1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	189.800	4	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	189.810	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	189.850	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	189.900	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	190.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	190.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	190.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2	190.068	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	190.079	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	190.079	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	190.140	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.140	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.140	3	R.2	CONTRAMANO	
2	190.160	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.160	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.166	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	190.180	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.200	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.200	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.220	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.220	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.240	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.240	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.260	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.260	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.280	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.297	3	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	190.297	4	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	190.300	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.465	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	190.800	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	190.945	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	190.945	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	191.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	191.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



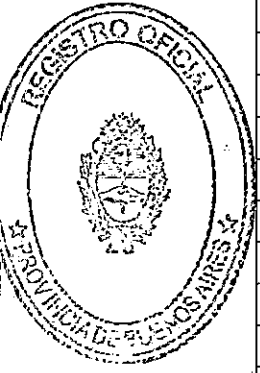
Handwritten initials: 'FE' and a signature.

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
Noviembre de 2016

RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	191.240	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	191.240	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	191.325	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	191.397	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	191.397	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	191.397	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	191.410	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	191.410	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	191.410	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	191.410	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	191.500	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	191.500	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	191.585	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	191.585	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	191.700	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	191.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	191.730	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	191.730	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	192.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	192.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	192.100	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	192.100	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	192.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	192.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	192.190	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	192.205	4	I.5	CONFIRMATIVA	Castelli 10/ Lezama 36/ La Plata 153
2	192.265	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	192.265	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	192.280	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	192.280	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	192.280	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	192.370	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	192.495	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	192.495	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	192.700	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	192.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	192.730	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	192.730	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	193.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	193.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	193.130	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	193.130	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	193.230	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	193.250	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Castelli
2	193.255	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Dolores
2	193.310	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	



Handwritten signature and initials 'FS'.

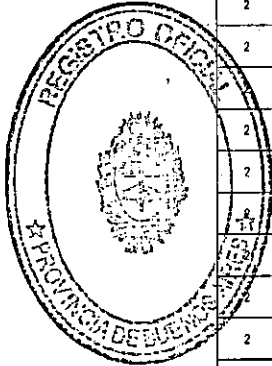


RPN	PROD.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	194.792	3	R.27	PARE (octogonal)	
	194.840	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	194.840	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	194.870	3	R.2	CONTRAMANO	
	194.900	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	194.900	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	194.900	3	R.27	PARE (octogonal)	
	195.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	195.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	195.060	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	195.060	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	195.075	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	195.075	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	195.120	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195.120	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195.150	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	195.200	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	195.250	1	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	195.355	4	P.7.(b)	CURVÁ Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	195.430	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	195.540	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	195.540	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	195.691	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195.707	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195.707	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	195.725	3	R.2	CONTRAMANO	
2	195.765	2	R.2	CONTRAMANO	
2	195.775	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195.780	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	195.812	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	195.856	2	R.2	CONTRAMANO	
2	195.865	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	195.865	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	195.895	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	195.940	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195.940	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195.950	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	195.950	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	195.950	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	195.950	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	196.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	196.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	196.000	3	R.2	CONTRAMANO	
2	196.012	4	P.25	ESCOLARES	
2	196.032	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	196.070	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	

Handwritten initials: *he FS*



RPM	PROD.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	196.050	2	R.2	CONTRAMANO	
	196.115	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
	196.115	1	R.27	PARE (octogonal)	
	196.115	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	196.115	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	196.200	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	196.230	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	196.230	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
	196.280	1	I.5	CONFIRMATIVA	Dolores 15/ Maipú 79 / San Bernardo 160
2	196.295	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	196.295	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	196.340	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	196.340	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	196.390	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	196.400	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.400	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.430	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.430	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.590	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	196.600	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	196.600	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	196.650	2	R.2	CONTRAMANO	
2	196.660	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	196.660	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	196.660	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	196.678	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	196.678	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	196.678	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	196.678	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	196.713	1	I.6	ORIENTACION	Sta. Teresita Museo del Autoj. 136 km. RP63
2	196.780	2	R.2	CONTRAMANO	
2	196.795	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	196.795	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	196.795	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	196.830	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	196.830	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	196.830	3	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	196.830	4	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	196.890	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	196.900	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.900	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.930	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.930	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.935	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	196.935	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	197.090	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



RPM	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	197.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	197.005	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	197.050	2	R.2	CONTRAMANO	
2	197.070	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	197.070	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	197.070	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	197.090	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	197.090	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	197.090	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	197.090	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	197.160	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	197.295	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	197.295	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	197.300	1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	197.820	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	197.820	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	197.925	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	198.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	198.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	198.000	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.000	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.010	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.010	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.010	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	198.110	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	198.210	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	198.210	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	198.350	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.350	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.500	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *785 - *767 0800227882
2	198.920	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	199.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	199.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	199.030	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	199.030	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	199.060	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	199.060	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	199.089	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	199.090	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	199.109	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	199.110	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	199.128	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	199.130	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	199.149	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	199.150	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	199.169	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	

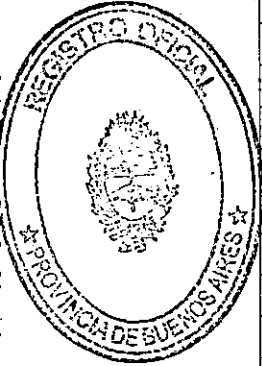
Handwritten initials: M FS

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
Noviembre de 2016

I.C.I.O.S. P.I.D.



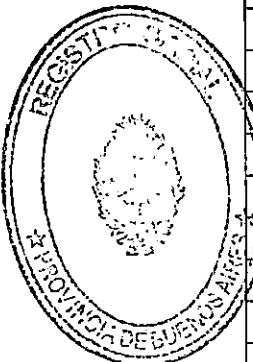
RPN*	PRDO.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	199.170	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	199.189	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	199.190	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	199.209	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	199.210	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	199.229	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	199.230	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	199.249	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	199.250	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	199.520	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	199.800	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	199.850	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	199.850	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	200.000	1	I.10	MOJÓN KILOMETRICO (tres cifras)	
2	200.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	200.100	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(2440 X 1220)
2	200.645	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	201.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	201.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	201.150	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Area de Servicios Dolores a 1km
2	201.150	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Area de Servicios Dolores a 1km
2	201.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	PORTICO
2	201.400	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.400	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.500	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.500	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.555	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	201.555	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	201.710	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	201.800	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.830	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.830	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.840	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	201.880	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	201.920	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	202.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	202.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	202.000	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	202.050	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 0800227882
2	202.130	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	202.170	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	202.190	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	202.200	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(800 X 1220)
2	202.210	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	202.250	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(800 X 1220)





AUBASA
INVENTARIO DE SEÑALES RPM*2
Noviembre de 2016

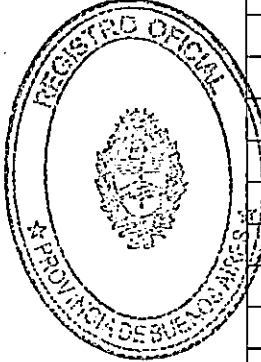
RPM	PROY.	BANQUINA	TPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	202.250	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
	202.250	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
	202.275	2	R.3. (4)	PROHIBICION DE CIRCULAR (camiones)	
2	202.309	2	R.3. (4)	PROHIBICION DE CIRCULAR (camiones)	
2	202.340	2	I.6	ORIENTACION	Area de servicio uso exclusivo transito liviano
	202.340	3	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	202.350	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	202.360	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	202.390	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	202.396	2	R.2	CONTRAMANO	
2	202.400	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	202.415	3	I.6	ORIENTACION	Capital Federal dentro de la isla de servicio
2	202.500	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	202.580	2	I.6	ORIENTACION	Mar del Plata con flecha a las 12 dentro de la isla
2	202.580	3	R.2	CONTRAMANO	
2	202.600	1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	202.650	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	202.660	3	I.6	ORIENTACION	Area de servicio uso exclusivo transito liviano
2	202.660	2	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	202.685	3	R.3. (4)	PROHIBICION DE CIRCULAR (camiones)	
2	202.700	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	202.700	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	202.700	3	R.3. (4)	PROHIBICION DE CIRCULAR (camiones)	
2	202.825	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202.845	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202.865	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202.905	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202.930	1	I.6	ORIENTACION	RP2 con flecha a las 6- RP63/RP11 flecha a las 6
2	202.930	2	I.6	ORIENTACION	RP2 con flecha a las 6- RP63/RP11 flecha a las 6
2	203.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	203.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	203.069	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	203.069	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	203.240	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	203.240	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	203.272	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	203.272	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	203.375	3	R.2	CONTRAMANO	
2	203.400	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	203.400	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	203.400	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	203.405	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
2	203.440	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	203.440	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	203.440	3	R.2	CONTRAMANO	
2	203.503	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	



RES



CANTIDAD	PROYECTO	LANGUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	203.503	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	203.503	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	203.513	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	203.520	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.623	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	203.523	4	R.2	CONTRAMANO	
2	203.523	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	203.540	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	203.560	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	203.580	3	C	COMPLEMENTARIA DE RETORNO	
2	203.580	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	203.580	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.600	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.640	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.650	4	R.2	CONTRAMANO	
2	203.650	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	203.780	4	R.2	CONTRAMANO	
2	203.780	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	203.780	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	203.800	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	203.800	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	203.850	3	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Area de Servicios Dolores a 1km
2	203.850	4	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Area de Servicios Dolores a 1km
2	203.850	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.860	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.870	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.880	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.890	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.900	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.910	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.920	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.930	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.940	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.950	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.960	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.970	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	204.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	204.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	204.030	4	P.10. (e)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	204.056	4	I.6	ORIENTACION	Area de servicio para camiones acceso a 500m.
2	204.150	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(800 X 1220)
2	204.150	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	204.255	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	204.314	1	I.6	ORIENTACION	Policia Federal Argentina Dal. Dolores a 5km
2	204.400	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Autovia 2/Mar del Plata con flecha a las 6- Ruta 63/Costa Atlantica/Salida con flecha a las 6.
2	204.400	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Autovia 2/Mar del Plata con flecha a las 6- Ruta 63/Costa Atlantica/Salida con flecha a las 6.



M 45

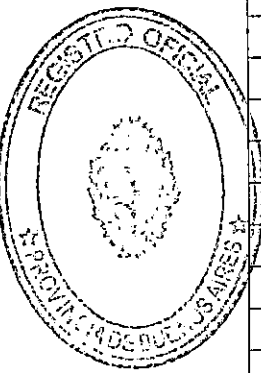


RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
204.400		4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
204.850		1	I.6	ORIENTACION	RP2 con flecha a las 6- RP63/RP11 flecha a las 6
204.850		2	I.6	ORIENTACION	RP2 con flecha a las 6- RP63/RP11 flecha a las 6
204.980		1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
205.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
205.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
205.150		1	I	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(2440 X 1220)
205.150		1	I.6	ORIENTACION	Mundo Marino 113/Termas Marinas 118
205.170		1	I.6	ORIENTACION	Canal 9
205.485		4	I.6	ORIENTACION	Canal 9
205.600		1	I.6	ORIENTACION	Partido de la costa a 600m ruta 63
205.620		1	S	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	
205.680		4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
205.700		1	I.6	ORIENTACION	Policía de Seguridad Vial Dolores 02245-446001
205.700		1	S	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	
205.750		1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
205.752		4	I.6	ORIENTACION	Area de serv. para camiones acceso a 2000m.
205.850		1	I.6	ORIENTACION	Aca 3 con flecha a las 12
205.890		4	I.6	ORIENTACION	Area de serv. Dolores a 5 km sig. area a 24km
205.900		4	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
205.940		1	I.6	ORIENTACION	Sta Teresa Museo del Autom. 127 km. RP63
206.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
206.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
206.050		1	I.6	ORIENTACION	Dolores Primer pueblo patrio 1817
206.067		1	I.6	ORIENTACION	Partido de la costa a 100m ruta 63
206.100		1	I.6	ORIENTACION	MENSULA : Mar del Plata flecha a las 12/S. Clemente flecha a las 2/M. de Ajo flecha a las 2
206.190		4	I.5	CONFIRMATIVA	Sevigne 11/ Chascomús 87/ Capital Federal 205
206.325		1	I.6	ORIENTACION	Gral Conesa Partido de la Costa
206.345		4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
206.470		1	P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
206.540		4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	rulo incorporación ruta 63 a la 2
206.563		1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	rulo incorporación Dolores Mar del Plata
206.570		4	P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
206.670		4	I.6	ORIENTACION	C.Federal/ Mar del Plata a dolores/Mar del plata
206.721		1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	Rama acceso a ruta 63
206.830		1	I.5	CONFIRMATIVA	Dolores 4/ Gral guido 42/ Mar del Plata 199
206.900		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
207.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
207.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
207.020		1	I.6	ORIENTACION	Aca 3 con flecha a las 12
207.030		4	I.6	ORIENTACION	Partido de la costa a 100m ruta 63
207.064		4	I.5	CONFIRMATIVA	Pinamar 151/ Villa gesell 209
207.100		1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
207.295		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENION (placa de alcantarilla)	
207.500		4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
207.600		4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	



INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
Noviembre de 2016

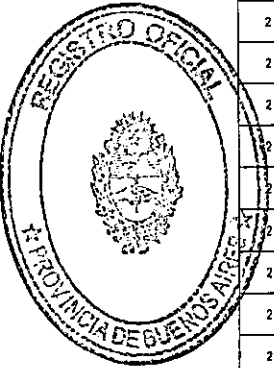
RPN	PROVINCIA	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
210.400	4	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
210.005	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h		
210.005	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h		
210.049	1	R.2	CONTRAMANO		
210.050	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)		
210.070	4	1.6	ORIENTACION	A 300m museo histórico gauchesco regional	
210.085	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA		
210.095	4	P.22.(b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA		
210.135	1	R.27	PARE (octogonal)		
210.145	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	sobre rama acceso a Dolores por la caminera	
210.165	1	1.6	ORIENTACION	A Dolores rama acceso a Dolores	
210.250	4	1.6	ORIENTACION	cartel flecha Dolores	
210.330	1	1.6	ORIENTACION	Autódromo ciudad de Dolores	
210.350	1	P.22.(b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA		
210.400	4	S	HOSPITAL A 5 KM		
210.422	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	rama acceso desde caminera a ruta dos	
210.478	4	1.6	ORIENTACION	Dolores a 100m	
210.520	4	1.6	ORIENTACION	Lego parque náutico	
210.555	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h		
210.555	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h		
210.665	4	P.24.(d)	ENCRUCIADA (bifurcación)		
210.700	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h		
210.760	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA		
210.795	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h		
210.795	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h		
210.800	4	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas	
210.870	4	1.6	ORIENTACION	Dolores a 500m	
210.920	1	1.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	DOLORES FIN ZONA URBANA	
211.000	1	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
211.000	4	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
211.075	1	1.5	CONFIRMATIVA	Gral Guido 38/ Maipú 64 / Mar del Plata 195	
211.090	4	1.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	DOLORES ZONA URBANA	
212.000	1	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
212.000	4	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
212.600	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA		
212.800	4	P.2.(b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas	
212.820	1	1	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA		
213.000	1	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
213.000	4	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
213.115	4	1	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(800 X 1220)	
213.115	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h		
213.150	1	P.10.(a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)		
213.300	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA		
213.330	1	1.6	ORIENTACION	Canal A	
213.440	4	1.6	ORIENTACION	Canal A	
213.450	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha. 2° izq.)		



M FS

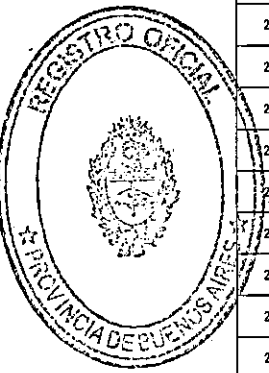
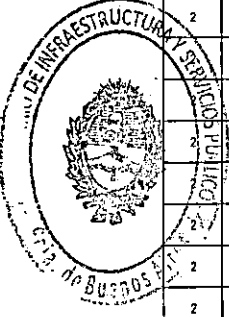


RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	214.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	214.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	214.065	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	214.320	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	214.320	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214.320	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214.400	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214.400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214.400	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	214.400	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	214.500	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	214.500	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	214.510	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	214.550	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	214.596	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	214.596	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	214.605	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	214.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214.700	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	214.710	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214.710	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214.710	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	214.795	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	214.897	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	214.897	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	215.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	215.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	215.280	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	215.280	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	215.390	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	215.490	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	215.490	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	215.490	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	215.495	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	215.600	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	215.718	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	215.718	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	215.750	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	215.895	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	215.895	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	216.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	216.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	216.015	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	216.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	216.100	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	216.100	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	

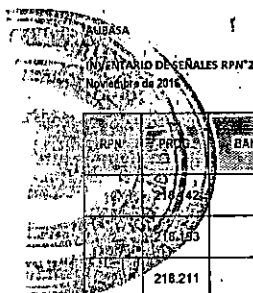




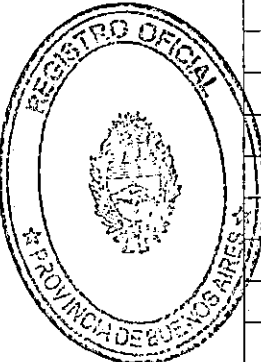
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
216.100	1		R.27	PARE (octogonal)	
216.100	2		R.27	PARE (octogonal)	
216.110	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
216.110	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
216.200	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
216.304	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
216.304	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
217.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
217.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
217.050	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
217.050	2		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
217.175	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
217.247	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
217.247	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
217.247	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
217.247	2		R.27	PARE (octogonal)	
217.247	3		R.27	PARE (octogonal)	
217.257	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
217.257	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
217.350	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
217.410	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
217.410	2		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
217.460	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
217.460	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
217.520	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
217.590	2		R.27	PARE (octogonal)	
217.590	3		R.27	PARE (octogonal)	
217.590	4		R.27	PARE (octogonal)	
217.610	3		R.2	CONTRAMANO	
217.699	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
217.800	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
217.800	2		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
217.814	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
217.814	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
217.930	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
218.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
218.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
218.024	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
218.024	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
218.024	2		R.27	PARE (octogonal)	
218.024	3		R.27	PARE (octogonal)	
218.035	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
218.035	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
218.100	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
218.100	4		P.25	ESCOLARES	
218.142	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



Handwritten initials: FS



RPM	PROV	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
218.425	2	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
218.430	2	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
218.211	2	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
218.211	2	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
218.248	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
218.325	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
218.325	2	3	R.27	PARE (octogonal)	
218.355	2	3	R.2	CONTRAMANO	
218.440	2	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
218.450	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.465	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.500	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.500	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.525	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.550	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.550	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.550	2	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
218.570	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.575	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.600	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.600	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.625	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.650	2	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
218.650	2	3	R.2	CONTRAMANO	
218.900	2	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
218.995	2	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
219.000	2	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
219.000	2	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
219.900	2	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *786 - *767 08002227882
220.000	2	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
220.000	2	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
220.184	2	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
220.184	2	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
220.200	2	4	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
220.295	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
220.390	2	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
220.390	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
220.390	2	3	R.27	PARE (octogonal)	
220.485	2	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
220.580	2	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
220.580	2	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
221.000	2	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
221.000	2	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
222.000	2	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
222.000	2	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
222.020	2	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

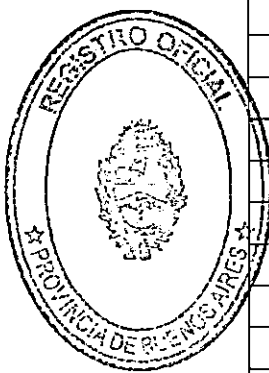


Handwritten initials and marks at the bottom left of the page.

RP Nº	PROG. Nº	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	222.200	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	222.200	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	222.202	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	222.202	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	222.202	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	222.300	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	222.350	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	222.350	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	222.380	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	1220 x 2440
2	222.410	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	222.410	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	223.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	223.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	223.480	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	223.480	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	223.600	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	223.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	223.700	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	223.700	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	223.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	223.710	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	223.710	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	223.800	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	223.900	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	223.900	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	224.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	224.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	224.055	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	224.055	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	224.160	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	224.253	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	224.253	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	224.253	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	224.253	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	224.253	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	224.340	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	224.440	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	224.440	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	224.860	1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	224.890	4	I.5	CONFIRMATIVA	Dolores 16/Chascomús 106/Capital Federal 225
2	225.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	225.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	225.230	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	225.230	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	225.250	4	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	225.300	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	



RPN°	SEÑAL	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	225.350	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	225.430	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	225.450	3	R.2	CONTRAMANO	
2	225.540	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	225.645	3	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	225.645	4	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	225.670	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	225.950	1	I.6	ORIENTACION	C.E.P.T. N° 28 - Pje La Union - R.P.N° 60 35 km.
2	225.950	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	226.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	226.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	226.020	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	226.103	3	I.6	ORIENTACION	Parravicini/Rauch/c/forma de flecha
2	226.103	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	226.103	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	226.103	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	226.125	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	226.135	4	I.6	ORIENTACION	Parravicini/Rauch/c/compem.100 m ruta 60
2	226.135	1	I.6	ORIENTACION	Parravicini/Rauch/c/flecha a las 2/complementaria 100m ruta 60
2	226.135	2	R.2	CONTRAMANO	
2	226.177	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	226.230	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	226.242	1	I.6	ORIENTACION	Parravicini/Rauch/ipo flecha
2	226.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	226.300	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	226.300	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	226.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	226.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	226.310	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	226.310	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	226.400	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	226.400	4	I.6	ORIENTACION	C.E.P.T. N° 28 - Pje La Union - R.P.N° 60 35 km.
2	226.500	3	P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	226.500	4	P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	226.500	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	226.500	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	226.570	4	I.6	ORIENTACION	Parravicini/Rauch/a 500m ruta 60
2	227.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	227.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	227.140	1	I.5	CONFIRMATIVA	Gral.Guido 22/Maipu 48/Mar del Plata 179
2	227.890	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	228.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	228.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	228.161	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)	
2	228.180	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)	
2	228.200	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delimitador de curva)	



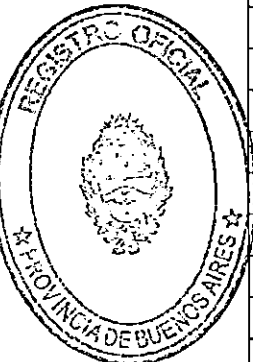
Handwritten initials and numbers: 'me 55'

AUBASA

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
Año 2016



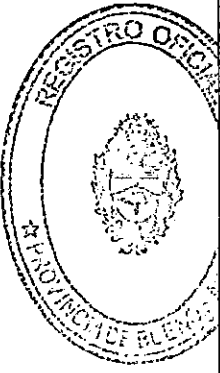
RPN	ZOG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
228.221	1		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
228.240	1		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
228.263	1		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
228.290	1		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
228.380	3		P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
228.402	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
228.420	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
228.445	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
228.460	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
228.460	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
228.687	1		I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
228.800	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
228.800	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
228.900	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
228.900	4		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
229.000	1		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
228.000	4		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
229.010	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
229.010	2		R.27	PARE (octogonal)	
229.010	3		R.27	PARE (octogonal)	
229.050	4		P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
229.070	1		P.16	PUENTE ANGOSTO	
229.070	2		P.16	PUENTE ANGOSTO	
229.120	4		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
229.200	1		I.6	ORIENTACION	Arroyo Tigre Chico
229.210	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
229.210	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
229.270	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
229.270	4		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
229.280	4		I.6	ORIENTACION	Arroyo Tigre Chico
229.370	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
229.550	3		P.16	PUENTE ANGOSTO	
229.550	4		P.16	PUENTE ANGOSTO	
229.750	1		P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
229.930	2		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
229.950	2		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
229.975	2		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
230.000	1		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
230.000	4		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
230.000	4		P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
230.140	1		I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
230.250	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
230.250	2		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
230.344	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
230.450	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
230.450	2		R.27	PARE (octogonal)	



Handwritten initials: FS

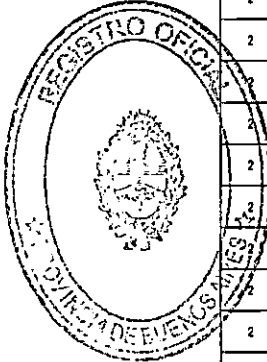
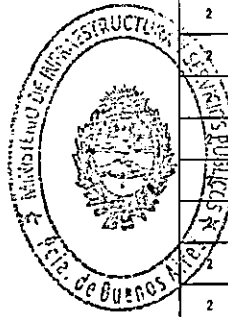


RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	233.580	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	233.580	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	233.598	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	233.619	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	233.630	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	233.650	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	233.715	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	233.715	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	233.770	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	233.770	1	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	233.770	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	233.805	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	233.840	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	233.890	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	233.980	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	233.980	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	233.980	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	233.980	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	233.980	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	233.980	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	233.985	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	233.985	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	234.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	234.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	234.050	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	234.050	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	234.080	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	234.125	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	234.210	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	235.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	235.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	235.620	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	235.620	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	235.730	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	235.820	4	I.5	CONFIRMATIVA	Dolores29/Lazama80/Cap.Federal236
2	235.830	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	235.830	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	235.830	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	235.830	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	235.830	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	235.835	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	235.835	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	235.840	3	R.2	CONTRAMANO	
2	235.950	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	236.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	236.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



Handwritten initials and signature.

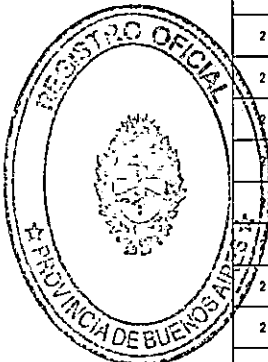
PROG. / LINEA	CANTIDAD	DENOMINACION DE LA SEÑAL	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	236.050	3	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	236.050	4	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	236.350	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	238.500	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (de lineador de curva)	
2	236.530	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (de lineador de curva)	
2	236.560	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (de lineador de curva)	
2	236.720	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (de lineador de curva)	
2	236.740	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (de lineador de curva)	
2	236.760	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (de lineador de curva)	
2	237.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	237.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	237.100	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	237.360	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	237.360	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	237.460	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	237.550	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	237.550	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	237.670	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	237.800	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	237.800	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	237.900	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	238.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	238.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	238.002	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	239.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	239.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	239.680	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	239.790	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	239.890	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	239.890	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	240.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	240.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	240.000	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	240.120	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	240.450	1	I.5	CONFIRMATIVA	Gral.Guido9/Pnamar158/Vila Gesel176
2	241.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	241.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	241.280	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	241.380	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	241.489	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	241.489	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	241.580	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (de lineador de curva)	
2	241.600	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	241.700	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	241.700	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	242.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



Handwritten initials: 'FS' and a signature.



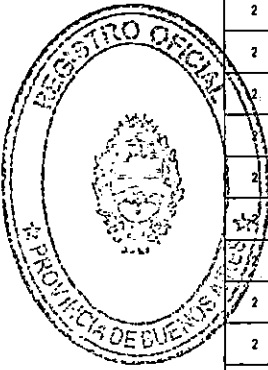
RPN*2	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	242.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	242.300	4	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	242.510	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	242.510	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	242.620	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	242.750	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	242.750	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	242.800	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	242.900	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	242.900	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	243.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	243.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	243.500	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	243.690	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	243.720	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	243.750	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	243.780	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	243.810	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	243.840	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	243.950	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	244.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	244.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	245.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	245.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	245.274	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	245.274	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	245.380	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	245.490	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	245.490	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	245.490	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	245.590	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	245.620	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido Gral.Guido
2	245.700	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	245.700	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	246.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	246.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	246.965	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	247.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	247.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	247.100	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.130	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.150	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.180	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.200	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.380	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	247.510	4	S	AREA DE DESCANSO	



Handwritten initials: FS

AUBASA
INVENTARIO DE SEÑALES RPN 2
Noviembre de 2016

RPN	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
247.550	4	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (deflector de curva)	
247.570	4	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (deflector de curva)	
247.590	4	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (deflector de curva)	
247.610	1	1	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCIÓN (de veloc. máx)	
247.610	2	2	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCIÓN (de veloc. máx)	
247.740	1	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. GUIDO ZONA URBANA
247.810	1	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
247.810	2	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
247.900	1	1	I.6	ORIENTACION	Gral.Guido a 500m
247.910	4	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
247.920	3	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
247.920	4	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
247.940	4	4	I.5	CONFIRMATIVA	San Clemente 152/Mundo Marino 155/Termas marinos 160
247.975	1	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
247.975	2	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
248.000	1	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
248.000	4	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
248.100	4	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. GUIDO FIN ZONA URBANA
248.140	1	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
248.140	2	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
248.220	1	1	I.6	ORIENTACION	Gral. Guído 100m
248.250	4	4	I.5	CONFIRMATIVA	Dolores41/Castell66/La plata 209
248.250	3	3	I.6	ORIENTACION	Gral.Guido flecha
248.250	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
248.250	3	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
248.300	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
248.300	3	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
248.300	3	3	R.2	CONTRAMANO	
248.300	1	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
248.300	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
248.390	1	1	I.6	ORIENTACION	Gral.Guido flecha
248.410	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
248.410	1	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
248.450	3	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
248.460	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
248.460	3	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
248.460	4	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
248.460	3	3	R.27	PARE (octogonal)	
248.490	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
248.490	3	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
248.490	2	2	R.2	CONTRAMANO	
248.590	4	4	I.6	ORIENTACION	Gral. Guído 100m
248.690	4	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
248.900	4	4	I.6	ORIENTACION	Gral. Guído a 500m
249.000	1	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

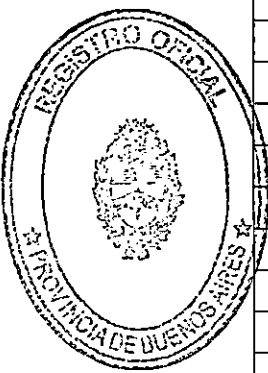


Handwritten initials: "M" and "FS".

RPN'	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	249.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	249.020	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	249.020	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	249.100	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	249.100	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	249.245	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.245	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.250	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	249.250	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.250	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.310	2	P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	249.325	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	249.388	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	249.420	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	249.425	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	249.520	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.520	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.520	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.520	4	S	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	
2	249.525	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.525	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.525	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	249.560	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	249.560	4	S	GOMERIA	
2	249.638	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.638	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.638	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.638	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.650	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.650	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.650	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	249.710	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. GUIDO FIN ZONA URBANA
2	249.750	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	249.850	3	P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	249.850	4	P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	249.920	4	I	SOS *788	
2	250.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	250.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	250.005	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	250.005	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	250.100	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	250.125	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. GUIDO ZONA URBANA
2	250.225	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	250.225	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	250.330	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	250.340	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
250.370		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
250.370		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
250.400		1	I.6	ORIENTACION	Sto.Domingo/G.Madariaga/500m ruta 62
250.450		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
250.450		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
250.635		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
250.635		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
250.653		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
250.673		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
250.690		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
250.690		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
250.710		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
250.710		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
250.755		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
250.755		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
250.755		1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (cruce)	
250.775		2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
250.775		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
250.800		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
250.800		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
250.810		1	I.6	ORIENTACION	Sto. Domingo/G.Madariaga/100m ruta 62 fecha a las 10
250.840		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
250.840		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
250.870		4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
250.870		3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
250.870		4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
250.905		1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
250.905		4	S	HOSPITAL A 2 KM	
250.978		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	debido a que se encuentra una calle.
250.978		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
251.004		2	I.6	ORIENTACION	Cartel fecha StoDomingo Madariaga
251.004		3	I.6	ORIENTACION	Cartel fecha StoDomingo Madariaga
251.004		1	R.27	PARE (octogonal)	
251.004		2	R.27	PARE (octogonal)	
251.004		3	R.27	PARE (octogonal)	
251.004		4	R.27	PARE (octogonal)	
251.025		1	I.6	ORIENTACION	Cruz de S.Andres con brazo y semáforos con campanilla.
251.025		1	P.3	CRUZ DE SAN ANDRES	
251.045		4	I.6	ORIENTACION	Cruz de S.Andres con brazo y semáforos con campanilla.
251.045		4	P.3	CRUZ DE SAN ANDRES	
251.100		3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
251.100		4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
251.120		4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
251.135		1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
251.135		4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
251.180		4	I.6	ORIENTACION	Sto.Domingo/Madariaga 100m



PROV.	CANTONAMIENTO	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	251.205	4	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	251.231	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
2	251.237	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
2	251.250	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
2	251.258	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	251.258	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	251.365	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251.395	4	I.6	ORIENTACION	Sto.Domingo/Madariaga a 500m- 62 - flecha a las 2
2	251.395	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251.444	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251.470	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251.492	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	251.492	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	251.580	4	I.6	ORIENTACION	ATENCION a 500m cruce de FFCC
2	251.595	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251.620	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251.650	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251.670	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251.700	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	251.700	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	251.800	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	251.800	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	251.850	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	252.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	252.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	252.300	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA DE SEG. VIAL GRAL GUIDO
2	252.370	1	I.5	CONFIRMATIVA	Maipú23/Las Armas48/Mar del Plata 154
2	252.600	1	R.23	MANTENGA SU DERECHA	CIRCULAR
2	252.960	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	253.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	253.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	253.080	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	253.180	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	253.180	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	253.180	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	253.275	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	253.390	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	253.390	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	254.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	254.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	254.100	1	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	255.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	255.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	255.200	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	255.200	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	255.320	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	

Handwritten marks: 'me' and 'FS'.



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
255.420	2		R.27	PARE (octogonal)	
255.420	3		R.27	PARE (octogonal)	
255.519	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
255.648	3		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
255.648	4		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
256.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
256.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
256.100	4		I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
256.375	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
256.375	4		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
257.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
257.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
257.075	1		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
257.075	2		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
257.168	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
257.268	2		R.27	PARE (octogonal)	
257.274	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
257.274	3		R.27	PARE (octogonal)	
257.320	1		P.25	ESCOLARES	
257.354	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
257.411	1		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
257.411	2		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
257.475	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
257.475	4		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
257.475	3		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
257.475	4		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
257.510	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
257.616	2		R.27	PARE (octogonal)	
257.621	3		R.27	PARE (octogonal)	
257.710	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
257.835	3		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
257.835	4		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
257.950	4		P.25	ESCOLARES	
258.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
258.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
258.268	1		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
258.268	2		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
258.390	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
258.490	2		R.27	PARE (octogonal)	
258.498	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
258.498	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
258.498	3		R.27	PARE (octogonal)	
258.520	1		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
258.520	2		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
258.619	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
258.706	3		P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	

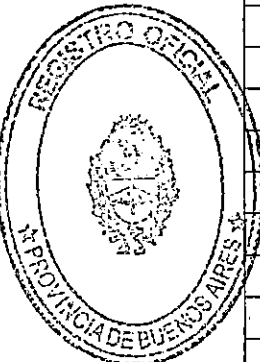
MS
FS



RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	258.706	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	258.750	1	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	258.848	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
	258.848	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	259.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	259.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	260.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	260.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	260.050	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	260.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	260.169	1	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCIÓN (de veloc. máx)	
2	260.385	1	I	ATENCIÓN A 500 m FIN BANQUINA	
2	260.585	1	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 100 km/h	
2	260.585	2	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 100 km/h	
2	260.689	1	P.10. (e)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
	260.689	2	P.10. (e)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	260.889	1	I.6	ORIENTACIÓN	Canal 2
2	260.889	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	260.889	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
	261.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	Desplazado 2m por puente
	261.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	Desplazado 5 m por puente
2	261.057	4	I.6	ORIENTACIÓN	Canal 2
2	261.245	3	P.10. (e)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	261.245	4	P.10. (e)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	261.300	1	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 120 km/h	
2	261.445	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	261.460	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	261.460	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	261.529	3	I	ATENCIÓN A 500 m FIN BANQUINA	
2	261.529	4	I	ATENCIÓN A 500 m FIN BANQUINA	
2	261.578	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	261.695	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	261.695	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	261.750	1	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 120 km/h	
2	261.811	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	261.921	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	262.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	262.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	262.129	4	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 120 km/h	
2	262.150	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	263.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	263.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	263.066	1	I.9	IDENTIFICACIÓN DE JURISDICCIÓN	Partido de Maipú
2	263.066	4	I.9	IDENTIFICACIÓN DE JURISDICCIÓN	Partido Gral. Guido
2	263.197	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	263.197	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



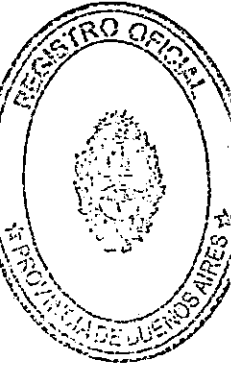
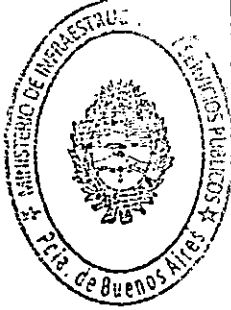
RPN	PROG. (AUBASA)	CANTON BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	263.205	1	I.5	CONFIRMATIVA	Maip011/Pinamar134V.Gesel152
2	263.314	1	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	263.434	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	263.448	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	263.562	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	263.658	1	I.6	ORIENTACION	Laguna Kakel Huincul a 500m
2	263.658	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	263.658	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	263.875	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	263.974	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	263.974	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	263.974	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	264.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	264.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	264.066	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	264.179	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	264.190	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	264.190	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	264.192	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	264.238	4	I.6	ORIENTACION	Laguna Kakel Huincul
2	264.238	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	264.248	2	I.6	ORIENTACION	Laguna Kakel Huincul
2	264.248	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	264.248	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	264.248	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	264.288	3	R.2	CONTRAMANO	
2	264.344	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	264.463	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	264.463	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	264.642	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.667	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.688	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.712	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.735	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.860	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.883	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.905	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	265.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	265.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	265.285	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	265.285	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	265.542	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	266.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	266.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	266.410	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	266.425	4	I	SOS *785	



Handwritten initials and marks at the bottom left of the page.



RPN	PRDG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
266.509	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
266.630	3		R.27	PARE (octogonal)	
266.640	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
266.640	4		R.27	PARE (octogonal)	
266.749	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
266.843	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
267.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
267.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
268.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
268.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
268.291	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
268.291	2		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
268.375	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
268.395	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
268.395	4		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
268.509	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
268.509	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
268.509	2		R.27	PARE (octogonal)	
268.519	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
268.519	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
268.519	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
268.519	3		R.27	PARE (octogonal)	
268.629	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
268.741	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
268.741	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
269.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
269.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
270.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
270.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
270.881	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
270.881	2		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
270.952	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
270.952	4		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
270.975	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
271.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
271.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
271.092	2		R.27	PARE (octogonal)	
271.103	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
271.103	3		R.27	PARE (octogonal)	
271.108	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
271.293	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
271.293	4		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
271.315	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
271.315	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
271.833	1		R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
271.833	2		R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	



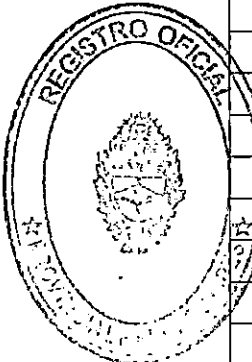
Handwritten initials: FS

REP	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	272.000	1	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	272.000	4	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	272.024	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	272.024	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	272.138	2	L.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	272.270	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	272.270	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	272.270	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	272.375	3	L.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	272.400	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	272.400	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	272.472	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	272.472	2	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	272.500	1	L.6	ORIENTACION	Pórtico a 500m estación de peaje
2	272.572	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	272.572	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	272.599	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	272.599	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	272.710	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	272.774	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	272.774	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	272.804	1	L.6	ORIENTACION	A 300m detención obligatoria fondo blanco letras negras/rojas de 1,22x2,44
2	272.856	1	L.6	ORIENTACION	Peaje a 250m. Fondo blanco/letras negras de 1,50x2,00
2	272.936	1	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	273.000	1	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	273.000	4	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	273.246	1	C	COMPLEMENTARIA: "En esta banq."	
2	273.246	1	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
2	273.286	1	L.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	MAIPU ZONA URBANA
2	273.326	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	273.385	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	273.403	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	273.426	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	273.426	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	273.460	4	L.6	ORIENTACION	Peaje a 250m. Fondo blanco/letras negras de 1,50x2,00
2	273.488	1	S	AREA DE DESCANSO	
2	273.546	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	273.546	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	273.638	1	S	AREA DE DESCANSO	
2	273.681	4	L.6	ORIENTACION	A 300m detención obligatoria fondo blanco letras negras/rojas de 1,22x2,44
2	273.715	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	273.715	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	273.725	1	L.6	ORIENTACION	Acceso a Maipú 100m
2	273.750	1	S	TALLER MECANICO	
2	273.782	1	R.2	CONTRAMANO	
2	273.782	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	

RPN	PROG.	CANTIDAD	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	273.810	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	273.810	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	273.825	1	I.6	ORIENTACION	Cartel flecha Maipú
2	273.839	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	273.860	3	I.6	ORIENTACION	Portico a 600m estación de peaje
2	273.870	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	273.930	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	273.930	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	273.975	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	273.975	1	R.2	CONTRAMANO	
2	273.975	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	274.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	274.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	274.032	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274.032	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274.060	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	274.060	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	274.131	1	S	GOMERIA TALLER	
2	274.138	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274.138	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274.138	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274.156	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	274.170	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274.193	1	S	HOSPITAL A 5 KM	
2	274.195	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	274.203	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274.282	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	274.282	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	274.282	1	R.2	CONTRAMANO	
2	274.282	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	274.282	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	274.287	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	274.287	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	274.325	1	R.2	CONTRAMANO	
2	274.325	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	274.367	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274.380	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274.470	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	274.470	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	274.570	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274.575	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274.575	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274.625	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274.630	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274.700	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	274.700	3	R.27	PARE (octogonal)	



RPN	PROG. DE SEÑAL	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
280.935		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
280.954		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
280.975		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
280.995		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
281.000		1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
281.000		4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
281.240		4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
282.000		1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
282.000		4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
282.915		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
282.915		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
283.000		1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
283.000		4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
283.012		2	L22	PERMITIDO RETORNAR	
283.120		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
283.120		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
283.120		3	R.27	PARE (octogonal)	
283.128		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
283.128		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
283.190		3	L22	PERMITIDO RETORNAR	
283.320		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
283.320		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
284.000		1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
284.000		4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
284.368		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
284.368		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
284.490		2	L22	PERMITIDO RETORNAR	
284.590		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
284.590		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
284.590		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
284.590		2	R.27	PARE (octogonal)	
284.610		3	L22	PERMITIDO RETORNAR	
284.610		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
284.610		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
284.610		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
284.610		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
284.610		3	R.27	PARE (octogonal)	
285.000		1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
285.000		4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
285.470		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
285.470		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
285.578		2	L22	PERMITIDO RETORNAR	
285.700		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
285.700		2	R.27	PARE (octogonal)	
285.700		3	R.27	PARE (octogonal)	
285.800		1	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440



Handwritten signatures and initials.

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
	285.800	3	L22	PERMITIDO RETORNAR	
	285.910	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	286.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	286.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	286.327	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	286.327	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	286.428	2	L22	PERMITIDO RETORNAR	
	286.539	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	286.539	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	286.539	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	286.638	3	L22	PERMITIDO RETORNAR	
2	286.740	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	287.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	287.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	287.370	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	288.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	288.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	288.121	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
	288.740	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	288.740	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	288.855	2	L22	PERMITIDO RETORNAR	
	288.957	2	R.27	PARE (octogonal)	
	288.957	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	289.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	289.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	289.091	3	L22	PERMITIDO RETORNAR	
2	289.174	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	289.174	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	289.244	1	L5	CONFIRMATIVA	Las Armas11/Pinamar109/Villa Gesel127
2	290.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	290.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	290.198	4	I	SOS *768	
2	290.400	4	I	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	800 X 1220
2	290.895	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	290.895	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	290.995	2	L22	PERMITIDO RETORNAR	
2	291.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	291.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	291.096	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	291.096	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	291.096	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	291.108	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	291.108	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	291.108	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	291.210	3	L22	PERMITIDO RETORNAR	
2	291.310	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



AUBASA
 INVENTARIO DE SEÑALES RPA*2
 Noviembre de 2016

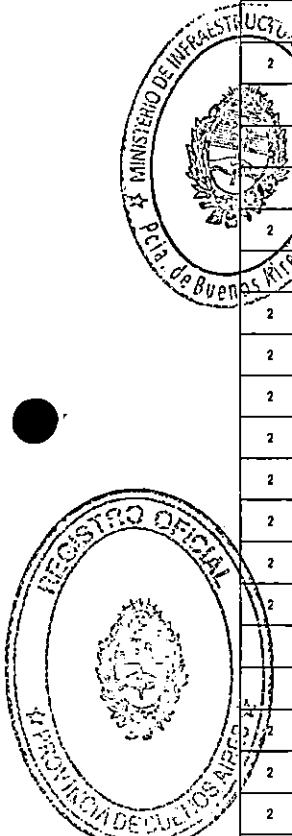
RPA	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	291.650	1	P.18	PUENTE ANGOSTO	
2	291.650	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	292.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	292.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	292.110	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	292.110	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	292.429	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	292.429	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	292.550	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	292.660	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	292.660	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	292.660	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	292.770	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	292.885	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	292.885	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	293.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	293.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	294.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	294.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	294.787	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	294.787	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	294.802	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	295.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	295.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	295.010	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	295.010	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	295.010	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	295.020	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	295.020	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	295.020	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	295.020	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	295.128	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	295.211	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	295.211	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	296.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	296.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	297.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	297.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	297.275	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	297.275	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	297.386	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	297.500	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	297.500	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	297.615	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	297.710	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	297.710	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



Handwritten signatures and initials.

INVENTARIO DE SEÑALES RPN'2
 Noviembre de 2016

PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES	
2	298.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	298.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	298.100	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral salida de Shell izquierda)	
2	298.810	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.840	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.860	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.890	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.910	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.930	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.950	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.985	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.970	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	298.991	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	299.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	299.030	1	L8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	LAS ARMAS ZONA URBANA
2	299.100	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	299.100	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	299.219	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.245	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.250	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	299.270	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.350	1	L6	ORIENTACION	Pinamar Villa Gesell a 500m ruta 74 fecha a las 10
2	299.400	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	299.400	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	299.431	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.450	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.480	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.493	1	S	GOMERIA	
2	299.500	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.500	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	299.510	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	299.510	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	299.521	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.545	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.570	1	L6	ORIENTACION	Ayacucho Tandil a 100m ruta 74 fecha a las 2
2	299.570	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.615	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	299.620	3	L22	PERMITIDO RETORNAR	
2	299.620	4	R.2	CONTRAMANO	
2	299.624	2	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	299.650	4	L5	CONFIRMATIVA	Maipú24/ Dolores92/ Cap.Federal 299
2	299.650	3	L6	ORIENTACION	Las Armas/Ayacucho/Mar del Plata cartel fecha (SI)
2	299.705	1	L6	ORIENTACION	Ayacucho tandil cartel fecha
2	299.745	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	299.775	4	L6	ORIENTACION	Gral Madariaga/Pinamar7/Villa Gesell cartel fecha



Handwritten initials: MF, FS

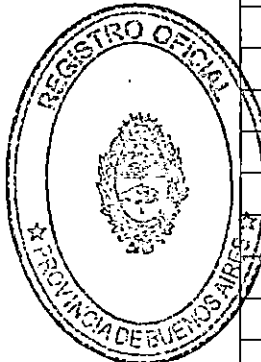


RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	299.775	2	I.6	ORIENTACION	Pinamar Villa Gesell a 100m ruta 74 flecha a las 10 (Si)
2	299.800	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	299.800	4	I.6	ORIENTACION	Ayacucho Tandil a 100m ruta 74 flecha a las 10
2	299.856	1	I.6	ORIENTACION	Maipú Gral. Madariaga Cap. Federal flecha alas 10
2	299.882	3	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	299.890	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	299.898	2	I.6	ORIENTACION	Pinamar Villa Gesell flecha (Si)
2	299.973	1	I.5	CONFIRMATIVA	Las Armas1/ Cnel Vidal43/Mar del Plata107
2	300.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	300.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	300.000	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	300.000	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	300.085	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.085	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.087	4	I.6	ORIENTACION	Pinamar Villa Gesell c/flecha a las 2 a 500m ruta 74
2	300.134	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	300.182	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.191	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.191	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.191	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.292	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.301	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.301	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.338	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	300.365	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	300.415	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.445	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.457	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.457	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.457	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.492	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.556	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	300.620	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.620	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.645	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.678	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.678	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.705	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	300.765	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.785	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.785	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.785	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.785	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.800	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	300.810	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	300.890	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	

Handwritten signatures and initials, including 'FS'.

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	300.965	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	300.965	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	301.000	1	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	301.000	4	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	301.003	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	301.003	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	301.077	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	301.179	2	L.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	301.193	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	301.193	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	301.271	1	R.24	PEATONES POR LA IZQUIERDA	
2	301.271	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	301.271	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	301.320	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	301.332	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	LAS ARMAS
2	301.380	3	L.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	301.488	4	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	301.519	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	301.596	3	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	301.596	4	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	301.634	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.655	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.677	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.697	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.720	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.720	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.750	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.750	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.775	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.775	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.800	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.800	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.824	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.937	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	302.000	1	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	302.000	4	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	302.079	4	P.7.(e)	CURVA A LA DERECHA	
2	302.300	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA - LAS ARMAS
2	302.788	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	302.788	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	302.875	1	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	302.895	2	L.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	302.975	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	302.975	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	303.000	1	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	303.000	4	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

M FS





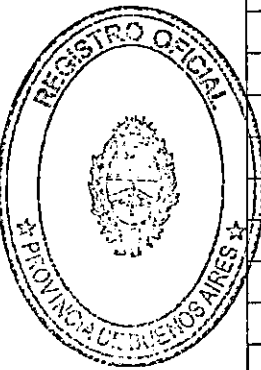
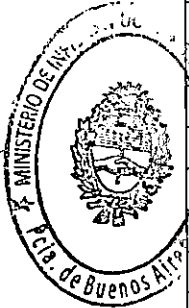
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	303.085	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	303.195	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	303.195	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	303.203	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	303.203	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	303.608	1	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	800 X 1220
2	303.608	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	303.608	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	303.905	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	303.905	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	303.960	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	303.960	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	304.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	304.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	304.008	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	304.104	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	304.104	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	304.115	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	304.115	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	304.115	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	304.214	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	304.320	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	304.320	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	304.607	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	304.607	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	305.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	305.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	306.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	306.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	306.216	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	306.216	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	306.320	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	306.415	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	306.415	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	306.415	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	306.415	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	306.415	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	306.415	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	306.530	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	306.639	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	307.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	307.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	308.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	308.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	308.578	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	308.578	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



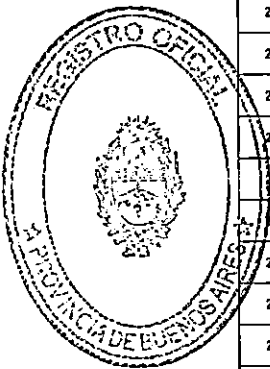
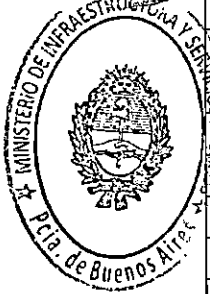
RPN	PROG. 22	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	308.670	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	308.700	4	I	SOS 788	
	308.766	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	308.766	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	308.852	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	308.965	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	308.965	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	309.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	309.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	309.100	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	309.100	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	309.199	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	309.295	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	309.295	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	309.295	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	309.385	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	309.500	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	309.500	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	309.803	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	309.803	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
	309.924	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	309.924	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	310.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	310.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	310.030	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE AYACUCHO
2	310.040	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	310.100	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE MAR CHIQUITA
2	310.140	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	310.140	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	310.140	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	310.220	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	310.300	4	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	311.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	311.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	311.050	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	311.140	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	311.195	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	311.274	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	311.274	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	311.274	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	311.365	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	311.475	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	311.475	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	312.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	312.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	312.100	1	I.5	CONFIRMATIVA	Gral.Prán10/Vvorotá55/M.delPlata 94

RPNº	PROV.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
312.923	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
312.950	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
312.977	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
313.000	2	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
313.000	2	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
313.000	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
313.033	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
313.310	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
313.335	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
313.350	2	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
313.350	2	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
313.379	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
313.410	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
313.565	2	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
313.565	2	2	R.27	PARE (octogona)	
313.565	2	3	R.27	PARE (octogona)	
313.687	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
313.687	2	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
313.696	2	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
313.696	2	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
313.696	2	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1ª derecha, 2ª Izq.)	
313.785	2	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
313.785	2	2	R.27	PARE (octogona)	
313.785	2	3	R.27	PARE (octogona)	
313.895	2	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
314.000	2	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
314.000	2	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
314.050	2	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
314.050	2	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
314.191	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
314.214	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
314.250	2	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
314.395	2	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
314.395	2	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
314.452	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
314.507	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
314.530	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
314.572	2	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (deflector de curva)	
314.600	2	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
314.600	2	2	R.27	PARE (octogona)	
314.600	2	3	R.27	PARE (octogona)	
314.700	2	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
314.755	2	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
314.755	2	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
314.810	2	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
314.810	2	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

PROV.	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
	314.845	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	314.885	4	P.7. (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° Izq., 2° derecha)	
	314.930	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	314.930	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	314.930	2	R.27	PARE (octogonal)	
	314.945	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
	314.945	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	314.945	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	314.945	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	314.945	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	315.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	315.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	315.015	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	315.015	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	315.041	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	315.160	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	315.223	1	I.6	ORIENTACION	Canal 5
2	315.238	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	315.238	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	315.290	4	I.6	ORIENTACION	Canal 5
2	315.321	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	315.415	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	315.415	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	315.426	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	315.426	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	315.426	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	315.426	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	315.472	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	315.472	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	315.520	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	315.555	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	315.555	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	315.640	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	315.640	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	315.640	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	315.850	1	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	316.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	316.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	316.640	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	316.670	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	316.714	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	316.915	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	316.940	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	316.980	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	316.997	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	316.997	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
317.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
317.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
317.015	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
317.100	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
317.170	4		P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
317.195	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
317.195	2		R.27	PARE (octogonal)	
317.195	3		R.27	PARE (octogonal)	
317.375	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
317.480	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
317.480	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
317.528	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
317.528	4		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
317.710	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
317.740	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
317.770	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
317.795	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
317.960	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
317.996	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
318.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
318.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
318.039	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
318.070	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
318.230	4		P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
319.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
319.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
319.235	1		R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
319.235	2		R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
319.470	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
319.560	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
319.560	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
319.560	2		R.27	PARE (octogonal)	
319.560	3		R.27	PARE (octogonal)	
319.650	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
319.757	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
319.757	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
319.867	4		I.5	CONFIRMATIVA	Las Armas20/Dolores113/La Plata 281
319.875	1		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
319.875	2		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
320.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
320.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
320.000	1		P.16	PUENTE ANGOSTO	
320.000	2		P.16	PUENTE ANGOSTO	
320.050	4		I	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	1220 x 1220
320.100	1		I.6	ORIENTACION	Arroyo Chico
320.100	4		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	

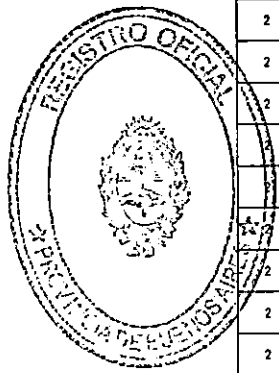


14 FS



ADBASA
INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
Noviembre de 2016

RPN	PROV	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
320.200		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
320.200		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
320.318		1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
320.525		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
320.570		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2 320.630		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2 320.675		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2 320.730		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2 320.780		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2 320.780		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2 320.840		1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2 321.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 321.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 321.242		4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2 321.360		4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. PIRAN FIN ZONA URBANA
2 321.700		1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2 321.700		2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2 321.723		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
321.723		2	R.27	PARE (octogonal)	
321.723		3	R.27	PARE (octogonal)	
321.810		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 321.850		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	Barandas Flex Beam
2 321.880		1	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2 321.890		3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2 321.890		4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2 321.912		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2 321.912		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2 321.975		1	I.6	ORIENTACION	Gral. Pirán a 500m flecha a las 2
2 322.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 322.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 322.116		2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 322.130		1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2 322.130		2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2 322.139		1	S	TALLER MECANICO	
2 322.175		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2 322.175		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2 322.236		3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 322.260		3	I.6	ORIENTACION	Gral.Pirán cartel flecha (No)
2 322.260		4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2 322.274		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 322.282		1	P.25	ESCOLARES	
2 322.315		1	I.6	ORIENTACION	Gral Pirán 100m flecha a las 2
2 322.330		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 322.345		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 322.360		2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 322.380		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	

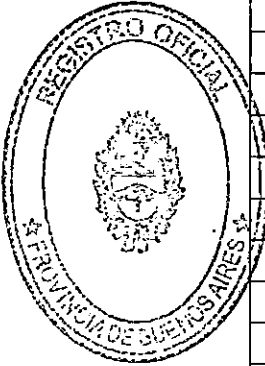


Handwritten initials: 'm' and 'FS'.

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
322.403	4		16	ORIENTACION	Gral. Pirán a 100m flecha a las 10
322.447	2		R.2	CONTRAMANO	
322.447	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 322.447	3		R.27	PARE (octogonal)	
2 322.473	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 322.591	3		P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2 322.591	4		P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2 322.602	1		P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2 322.602	2		P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2 322.670	4		I	BOMBEROS VOLUNTARIOS	
2 322.670	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 322.700	4		P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2 322.730	1		P.25	ESCOLARES	
2 322.750	1		P.7.(e)	CURVA A LA DERECHA	
2 322.750	4		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 322.750	2		R.27	PARE (octogonal)	
2 322.750	3		R.27	PARE (octogonal)	
2 322.810	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 322.824	2		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 322.824	3		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 322.824	1		R.27	PARE (octogonal)	
2 322.839	1		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 322.885	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 322.885	2		R.27	PARE (octogonal)	
2 322.885	3		R.27	PARE (octogonal)	
2 322.922	4		16	ORIENTACION	Gral. Pirán 500m con flecha a las 10
2 322.975	3		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 322.987	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 323.000	1		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 323.000	4		L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 323.090	4		P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2 323.268	1		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 323.293	1		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 323.315	3		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2 323.315	4		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2 323.318	1		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 323.343	1		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 323.368	1		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 323.368	2		P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 323.368	1		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2 323.490	1		P.24. (e)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2 323.490	2		P.24. (e)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2 323.517	3		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2 323.517	4		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2 323.560	4		P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2 323.600	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	



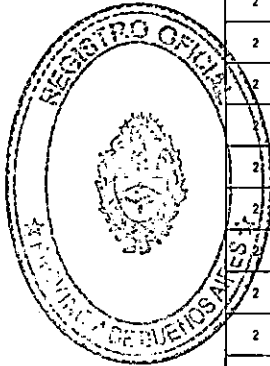
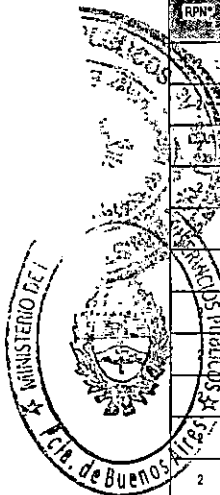
RPN	PROCO	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
323.680	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)		
323.680	2	R.27	PARE (octogonal)		
323.680	3	R.27	PARE (octogonal)		
2 323.700	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h		
2 323.700	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h		
2 323.780	3	L.22	PERMITIDO RETORNAR		
2 323.838	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA		GRAL. PIRAN FIN ZONA URBANA
2 323.873	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)		
2 323.873	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)		
2 323.965	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA		GRAL. PIRAN ZONA URBANA
2 323.998	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)		
2 323.998	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)		
2 324.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
2 324.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
2 324.040	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)		
2 324.040	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)		
2 324.095	2	L.22	PERMITIDO RETORNAR		
2 324.180	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)		
2 324.180	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)		
2 324.180	2	R.27	PARE (octogonal)		
2 324.180	3	R.27	PARE (octogonal)		
2 324.240	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA		
2 324.285	3	L.22	PERMITIDO RETORNAR		
2 324.375	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
2 324.375	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)		
2 324.375	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)		
2 324.425	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
2 324.460	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
2 324.485	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
2 324.515	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
2 324.545	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
2 324.600	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)		
2 324.600	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)		
2 324.650	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
2 324.760	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
2 324.784	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
2 324.810	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
2 324.845	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
2 324.927	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)		
2 324.927	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)		
2 324.995	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)		
2 324.995	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)		
2 325.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
2 325.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
2 325.010	4	P.7.(e)	CURVA A LA DERECHA		
2 325.052	2	L.22	PERMITIDO RETORNAR		



Handwritten initials 'mp' and 'fs' at the bottom left of the page.



RPN'	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
325.150	1	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
325.156	1	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
325.156	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
325.156	3	3	R.27	PARE (octogonal)	
325.245	3	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
325.335	3	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
325.430	1	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
325.430	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
326.000	1	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
326.000	4	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 326.020	1	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 326.020	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 326.100	1	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2 326.105	1	1	I.5	CONFIRMATIVA	Cnel.Vidal17/Cobo 58/M/del Plata 81
2 326.246	3	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
2 326.450	3	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
2 326.520	3	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
2 326.640	1	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 326.640	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 326.700	4	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
2 326.700	1	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 326.700	2	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 326.735	4	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
2 326.780	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 326.780	4	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
2 326.845	4	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (defineador de curva)	
2 326.870	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 326.870	3	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 326.870	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 326.870	3	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 326.870	1	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 326.870	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
2 326.870	3	3	R.27	PARE (octogonal)	
2 326.955	3	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 327.000	1	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 327.000	4	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 327.050	3	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 327.050	4	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 327.091	1	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 327.091	2	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 327.140	4	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° lq., 2° derecha)	
2 327.680	1	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 327.680	2	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 327.790	2	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 327.897	2	2	R.27	PARE (octogonal)	
2 327.897	3	3	R.27	PARE (octogonal)	

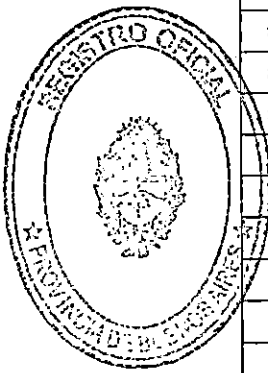
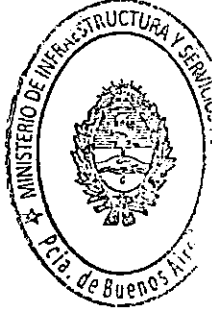


Handwritten signatures and initials: 'me' and 'FS'.

INVENTARIO DE SEÑALES RPN'2
Enero de 2016

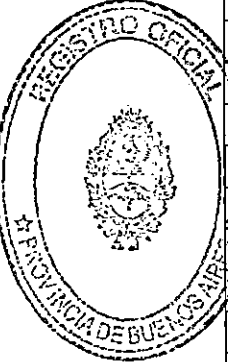


RPN'	PRDG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	327.991	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	328.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	328.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	328.090	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	328.090	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	328.700	4	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	329.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	329.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	329.085	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	329.085	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	329.190	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	329.300	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	329.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	329.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	329.370	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	329.480	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	329.480	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	329.535	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	329.535	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	329.790	4	I.5	CONFIRMATIVA	Gral. Pirán & Pinamar 130/Cap.Federal 330
2	330.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	330.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	330.900	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	331.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	331.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	331.060	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	331.060	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	331.600	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	331.600	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	331.690	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	331.780	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	331.780	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	331.780	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	331.858	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	331.870	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	331.870	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	331.880	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	331.880	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	332.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	332.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	332.115	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	332.115	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	332.221	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	332.344	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	332.344	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	332.430	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	



Handwritten initials: FS

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
 Noviembre de 2016

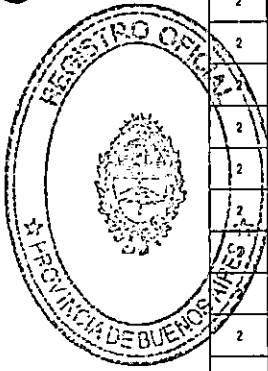


RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SERAL	DETALLE	OBSERVACIONES
332.828		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
332.829		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
332.840		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
332.840		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	333.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	333.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	333.475	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	333.475	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	333.815	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	333.855	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	333.910	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	334.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	334.120	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.165	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.205	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.233	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.233	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	334.233	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	334.330	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	334.430	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.430	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.430	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	334.445	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.445	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.445	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	334.445	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	334.498	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.498	4	P.25	ESCOLARES	
2	334.530	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	334.600	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.625	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.625	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	334.625	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	334.655	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.705	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.705	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.880	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.900	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.925	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.950	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	335.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	335.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	335.140	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	335.235	1	I.5	CONFIRMATIVA	Cnel. Vidal7/M.del Plata 71/Balcarce76
2	335.900	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440

M FS

INVENTARIO DE SEÑALES RPN'2
 Noviembre de 2016


RPN	PROG. ET	CANTIDAD	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	336.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	336.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	336.070	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	336.070	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	336.700	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	336.700	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	336.800	2	I22	PERMITIDO RETORNAR	
2	336.876	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	336.876	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	336.876	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	336.890	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	336.890	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	336.890	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	336.890	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	336.972	3	I22	PERMITIDO RETORNAR	
2	337.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	337.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	337.059	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	337.059	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	337.345	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	337.345	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	338.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	338.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	338.040	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	338.040	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	338.305	4	I	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24hs Ley 25456	800 X 1220
2	338.305	1	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	338.305	2	P.24. (e)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	338.390	2	I22	PERMITIDO RETORNAR	
2	338.514	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	338.514	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	338.590	3	I22	PERMITIDO RETORNAR	
2	338.705	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	338.705	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	339.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	339.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	339.165	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	339.165	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	339.200	4	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	339.470	1	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	339.470	2	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	339.704	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CNEL. VIDAL FIN ZONA URBANA
2	339.895	4	I.5	CONFIRMATIVA	Grnl. Piran18/ Dolores 133/Cap.Federal340
2	340.000	1	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	340.000	4	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	340.120	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



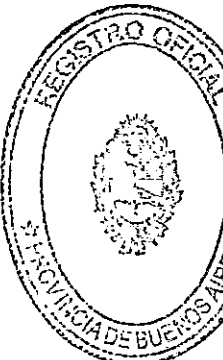
Handwritten initials: *FS*

AUBASA

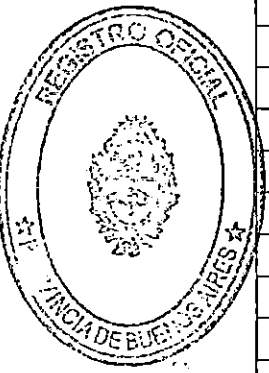
INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
 Noviembre de 2016



PROV.	PROV.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	340.120	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	340.120	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	340.120	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	340.219	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	340.250	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340.250	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340.250	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	340.287	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	340.318	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340.318	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340.318	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	340.328	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340.328	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340.328	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	340.328	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	340.362	1	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral derecha)	
2	340.403	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	340.403	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340.435	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340.460	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340.475	1	R.2	CONTRAMANO	
2	340.517	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340.530	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	340.530	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	340.530	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	340.546	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340.570	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340.600	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	340.600	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	340.730	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	340.835	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	340.860	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	340.910	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	340.910	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	341.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	341.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	341.014	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	341.055	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	341.055	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	341.085	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	341.205	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CNEL. VIDAL ZONA URBANA
2	341.340	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	341.340	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	341.442	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	341.442	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	341.442	2	R.27	PARE (octogonal)	



Handwritten initials: 'M' and 'FS'.

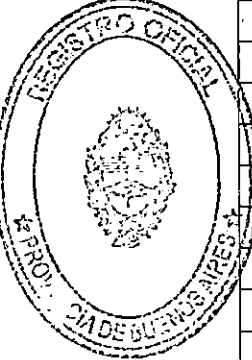
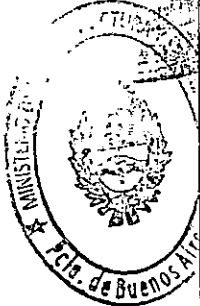


RP Nº	PROV.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	341.530	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	341.530	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	341.632	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	341.650	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	341.743	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	341.743	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	341.800	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	341.800	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	342.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	342.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	342.150	1	I.6	ORIENTACION	Cne. Vidal a 500m c/fecha a las 2
2	342.226	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	342.275	1	I	BOMBEROS VOLUNTARIOS	
2	342.300	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	342.380	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342.380	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342.400	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342.430	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342.460	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342.510	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342.510	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	342.510	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	342.560	1	I.6	ORIENTACION	Cnel Vidal a 100 m c/fecha a las 2
2	342.610	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342.610	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342.625	3	I.6	ORIENTACION	Cnel Vidal cartel fecha
2	342.625	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342.625	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	342.625	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	342.662	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342.689	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342.710	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	342.710	1	I.6	ORIENTACION	Cnel Vidal cartel fecha
2	342.710	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342.790	1	I.6	ORIENTACION	Mar del Plata con flecha a las 2/Mar Chiquita /C.Federal con flecha a las 12
2	342.790	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	342.790	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	342.800	4	I.6	ORIENTACION	Cnel Vidal a 100 m c/fecha a las 10
2	342.827	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342.827	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	342.827	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	342.855	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	342.871	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342.871	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	342.871	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	342.905	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

Handwritten initials: 'he' and 'FS'.

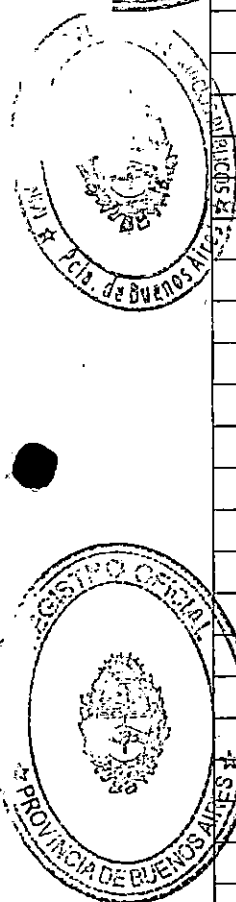


RPN#	PROD.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE R	OBSERVACIONES
342.955		4	S	HOSPITAL A 5 KM	
342.955		3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delimitador de curva)	
342.953		3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
342.953		4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
342.959		2	L.22	PERMITIDO RETORNAR	
343.000		1	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
343.000		4	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
343.015		1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
343.050		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
343.050		4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
343.050		2	R.27	PARE (octogona)	
343.050		3	R.27	PARE (octogona)	
343.090		4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
343.122		3	L.22	PERMITIDO RETORNAR	
343.122		4	L.6	ORIENTACION	Cnet Vidal a 500m c/ flecha a las 10
343.165		1	L.6	ORIENTACION	Balcarce/Necochea a 500m. 55 c/flecha a las 2
343.220		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
343.220		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
343.420		1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
343.420		2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
343.492		4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
343.510		1	L.6	ORIENTACION	Balcarce/Necochea 100m 55 c/flecha a las 2
343.510		3	L.6	ORIENTACION	Necochea Balcarce flecha
343.510		2	R.27	PARE (octogonal)	
343.545		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
343.545		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
343.570		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
343.570		4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
343.600		2	R.2	CONTRAMANO	
343.600		1	R.2	CONTRAMANO	
343.615		3	L.22	PERMITIDO RETORNAR	
343.615		2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
343.655		2	L.22	PERMITIDO RETORNAR	
343.655		1	L.6	ORIENTACION	Necochea Balcarce flecha
343.710		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
343.710		4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
343.740		1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
343.740		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
343.740		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
343.815		3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
343.815		4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
343.838		3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
343.845		2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
343.915		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
343.915		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
343.930		3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	



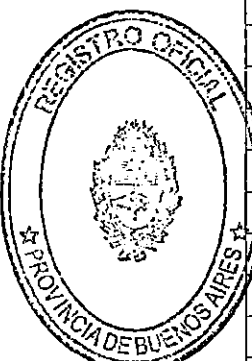
Handwritten initials 'MF' and 'FS' at the bottom left of the page.

RPM*	PROV.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
344.000	1	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
344.000	4	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
344.040	2	1.22	PERMITIDO RETORNAR		
344.150	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)		
344.150	2	R.27	PARE (octogonal)		
344.150	3	R.27	PARE (octogonal)		
344.200	4	1.6	ORIENTACION	Balcarce /Necochea a 500m. 55 con flecha a las 10	
344.235	3	1.22	PERMITIDO RETORNAR		
344.330	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)		
344.362	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)		
344.362	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)		
344.362	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA		
344.475	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)		
344.530	4	R.27	PARE (octogonal)		
344.556	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
344.600	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
344.620	1	R.27	PARE (octogonal)		
344.630	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
344.630	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
344.665	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
344.665	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
344.700	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
344.735	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
344.770	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)		
344.840	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)		
344.850	1	1.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	FIN ZONA URBANA VIDAL	
344.850	4	1.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CNEL. VIDAL ZONA URBANA	
344.860	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)		
344.860	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)		
344.900	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h		
344.900	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h		
344.900	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h		
344.950	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA		
345.000	1	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
345.000	4	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)		
345.075	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)		
345.075	2	R.27	PARE (octogonal)		
345.075	3	R.27	PARE (octogonal)		
345.158	3	1.22	PERMITIDO RETORNAR		
345.250	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)		
345.250	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)		
345.499	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)		
345.499	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)		
345.581	2	1.22	PERMITIDO RETORNAR		
345.670	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)		
345.670	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)		





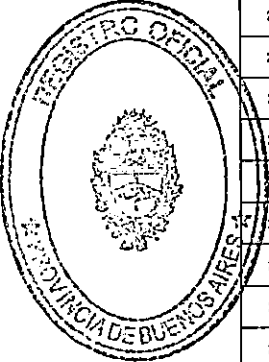
RPN	PRGO.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	345.710	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	345.730	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	345.730	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	345.730	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	345.820	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	345.820	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° Izq., 2° derecha)	
2	345.885	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	345.885	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	346.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	346.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	346.050	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	346.100	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	346.120	4	O	CRUCE DE CAMIONES	Precaución a 200m entrada y salidas de camiones cartel viejo
2	346.200	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	346.232	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	346.250	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	1220 x 1220
2	346.270	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	346.344	4	R.3. (B)	PROHIBICION DE CIRCULAR (animales)	
2	346.500	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	346.500	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	346.551	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	346.551	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	346.562	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	346.590	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	346.620	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	346.680	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	346.750	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	346.750	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	346.750	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	346.750	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	346.830	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	346.941	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	346.941	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	347.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	347.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	347.100	1	I.5	CONFIRMATIVA	Vvora120/Mar del Plata59/Miramar109
2	347.445	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	347.445	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	347.540	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	347.676	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	347.676	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	347.676	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	347.676	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	347.761	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	347.860	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	347.860	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



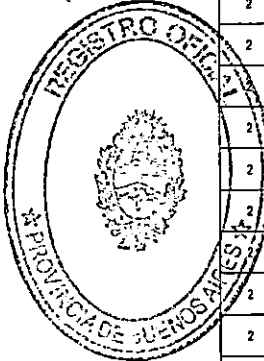
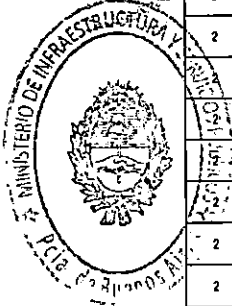
M
 59



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
348.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
348.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
348.346		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
348.346		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
348.440		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
348.565		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
348.565		2	R.27	PARE (octogonal)	
348.565		3	R.27	PARE (octogonal)	
348.640		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
348.735		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
348.735		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
349.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
349.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
349.697		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
349.795		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
349.895		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
349.895		2	R.27	PARE (octogonal)	
349.895		3	R.27	PARE (octogonal)	
349.975		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
350.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
350.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
350.047		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
350.047		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
350.110		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
350.110		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
350.145		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
350.250		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
350.250		4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
350.250		2	R.27	PARE (octogonal)	
350.250		3	R.27	PARE (octogonal)	
350.320		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
350.432		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
350.432		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
350.595		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
350.595		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
350.694		2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
350.800		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
350.800		2	R.27	PARE (octogonal)	
350.814		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
350.814		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
350.814		3	R.27	PARE (octogonal)	
350.885		1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
350.885		3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
350.995		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
350.995		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
351.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

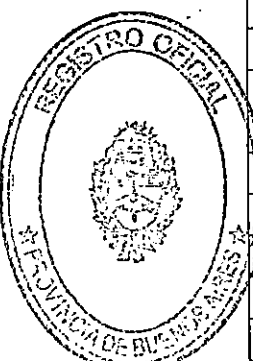


Handwritten initials 'M' and 'FS' with a checkmark.



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
351.000		4	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
351.193		1	P.16	REDUCCION DE BANQUINA (PUENTE)	
351.193		2	P.16	REDUCCION DE BANQUINA (PUENTE)	
2 351.193		1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2 351.193		2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
351.442		1	L.6	ORIENTACION	Arroyo Grande
351.473		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
351.473		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
351.565		4	L.6	ORIENTACION	Arroyo Grande
2 351.735		1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2 351.756		3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2 351.756		4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2 351.816		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 351.816		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 351.910		3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2 352.000		1	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 352.000		4	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
352.016		1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 352.016		4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2 352.016		2	R.27	PARE (octogonal)	
2 352.016		3	R.27	PARE (octogonal)	
352.092		1	I	PELIGRO A 200 m FIN BANQUINA	
2 352.092		3	L.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 352.170		3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 352.170		4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 352.345		1	L.6	ORIENTACION	Arroyo de las Negras
2 352.373		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 352.373		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 352.420		4	L.6	ORIENTACION	Arroyo de las Negras
2 352.500		1	I	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24hs Ley 25456	800 X 1220
2 353.000		1	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 353.000		4	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 353.625		1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2 353.850		4	L.5	CONFIRMATIVA	Cne. Vidal12/Gral. Pirán32/La Plata 315
2 354.000		1	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 354.000		4	L.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2 354.010		1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2 354.010		1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2 354.242		1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 354.242		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 354.760		1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 354.760		2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2 354.862		2	L.22	PERMITIDO RETORNAR	
2 354.950		2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 354.950		3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2 354.950		2	R.27	PARE (octogonal)	

Handwritten initials and signature at the bottom left of the page.



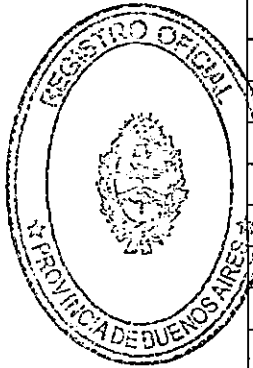
PROV.	PRDO.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	358.856	1	P.25	ESCOLARES	
2	358.922	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358.922	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358.922	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	358.922	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	358.933	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358.933	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358.933	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	358.954	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	358.980	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	359.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	359.009	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	359.020	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359.042	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	359.042	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	359.100	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	359.131	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359.155	4	P.25	ESCOLARES	
2	359.210	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	359.210	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	359.235	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	359.438	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	359.438	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	359.543	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359.647	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	359.647	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	359.647	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	359.733	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359.749	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	359.749	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	359.807	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	359.807	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	359.846	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359.960	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	359.960	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	359.960	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	359.965	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	359.965	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	359.965	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	359.970	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	359.973	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	359.974	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	359.974	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	360.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	360.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

ME FS

RPN'Z	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE #	OBSERVACIONES
2	360.032	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	360.095	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	360.095	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	360.230	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° Izq., 2° derecha)	
2	360.500	1	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	361.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	361.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	361.213	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	361.213	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	361.250	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	361.322	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
	361.322	2	R.27	PARE (octogonal)	
	361.322	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	361.398	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	361.485	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	361.485	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	362.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	362.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	362.150	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
	362.150	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	362.450	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	362.450	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	362.630	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Dulce
2	362.700	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Dulce
2	363.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	363.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	363.894	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	363.894	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	363.967	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	364.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	364.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	364.040	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	364.040	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	364.185	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	364.185	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	364.185	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	364.250	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	364.334	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	364.334	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	364.900	4	I.5	CONFIRMATIVA	Cnel Vidal23/Chascom0s246/Cap.FederaD65
2	365.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	365.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	365.170	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	VIVORATA ZONA URBANA
2	365.170	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	VIVORATA FIN ZONA URBANA
2	365.310	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	365.350	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA

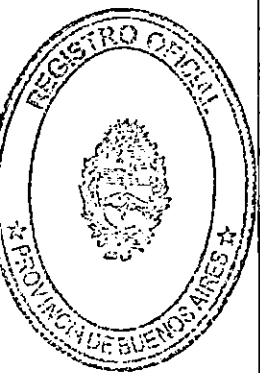


RPN	PROV.	DANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	365.400	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	365.400	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	365.512	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	365.530	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	365.620	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	365.626	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	365.642	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	365.800	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	365.800	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	365.854	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	365.854	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	365.854	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	365.897	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	365.897	4	P.7.(e)	CURVA A LA DERECHA	
2	365.922	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	365.922	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	365.978	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	365.978	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	366.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	366.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	366.022	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	366.022	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	366.022	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	366.033	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	366.033	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	366.033	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	366.033	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	366.065	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	366.094	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	366.094	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	366.170	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	366.205	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	366.205	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	366.285	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	366.285	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	366.340	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	366.408	2	R.2	CONTRAMANO	
2	366.425	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	366.425	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	366.425	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	366.425	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	366.490	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	366.517	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	366.579	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	366.579	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	367.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	





RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	367.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	367.050	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	367.090	1	I.5	CONFIRMATIVA	Cobo14/M.del Plata37/Mar Chiquita46
2	367.195	1	P.24. (f)	ENCRUCIADA (vías laterales sucesivas)	
2	367.195	2	P.24. (f)	ENCRUCIADA (vías laterales sucesivas)	
2	367.296	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	367.348	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	367.393	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	367.480	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	367.480	1	I.6	ORIENTACION	VIVORATÁ
2	367.480	4	I.6	ORIENTACION	Vivoratá con flecha a las 9
2	367.506	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	367.521	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	367.521	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	367.532	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	367.532	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	367.550	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	367.550	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	367.585	4	P.25	ESCOLARES	
2	367.619	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	367.675	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	367.900	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	367.900	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	367.900	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	367.929	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	367.943	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	367.965	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	368.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	368.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	368.050	1	I	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA, Ley 13.927	1220 x 1220
2	368.085	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	368.085	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	368.210	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	368.263	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	368.263	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	368.336	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	368.394	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	368.394	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	368.412	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	368.597	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	368.630	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	368.630	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
2	368.661	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	368.700	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (definador de curva)	
2	369.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	369.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



MFS

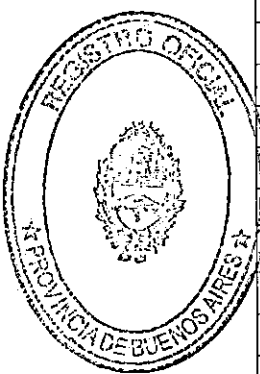


RPN'	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
369.050	4		P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
370.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
370.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
370.050	1		I.5	CONFIRMATIVA	Cobo5/Sta.Clara del Mar19/Mar del Plata28
370.621	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
370.621	2		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
370.672	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
370.715	2		R.27	PARE (octogonal)	
370.715	3		R.27	PARE (octogonal)	
370.881	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
370.881	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
371.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
371.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
372.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
372.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
372.510	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
372.555	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
372.585	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
372.710	4		I.5	CONFIRMATIVA	Vivorat6/Maipu98/Cap.Federal373
372.810	4		P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
372.852	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
372.885	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
372.930	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
373.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
373.000	4		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
373.138	4		P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
373.222	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
373.256	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
373.312	1		R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
373.312	2		R.27	PARE (octogonal)	
373.312	3		R.27	PARE (octogonal)	
373.383	3		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
373.459	3		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
373.459	4		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
373.738	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
373.775	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
373.825	3		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
374.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
374.033	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
374.071	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
374.116	4		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
374.310	4		P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
374.910	1		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
374.910	2		P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
374.968	2		I.22	PERMITIDO RETORNAR	
375.000	1		I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

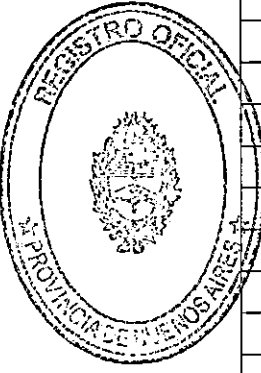
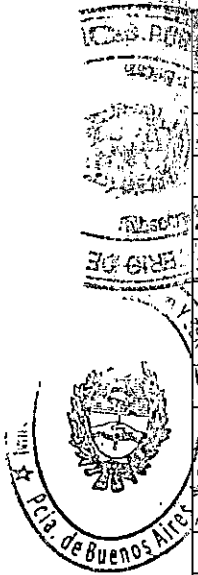
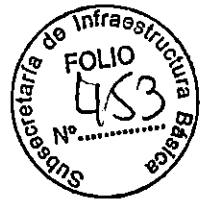


Handwritten initials and signatures at the bottom left of the page.

RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	375.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	375.010	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	375.050	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	375.087	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	375.140	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	375.262	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	375.315	4	I	SOS *788	
2	375.492	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	375.492	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	375.670	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Vivoratá
2	375.696	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	375.770	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Vivoratá
2	375.770	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	376.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	376.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	377.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	377.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	377.120	1	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	377.120	1	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	377.120	2	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	377.221	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	377.221	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	377.221	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	377.230	3	R.2	CONTRAMANO.	
2	377.277	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	377.379	3	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	377.379	4	P.24. (a)	ENCRUCIADA (cruce)	
2	378.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	378.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	378.250	1	I.5	CONFIRMATIVA	Cobo 5 - Sta Clara del mar 19 - Mar del Plata 28
2	378.335	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	378.380	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	378.453	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	378.453	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	378.556	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	378.644	3	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	378.644	4	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	379.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	379.184	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	379.240	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	379.418	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	379.418	2	P.24. (c)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
2	379.465	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	379.506	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	379.506	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	379.506	2	R.27	PARE (octogonal)	



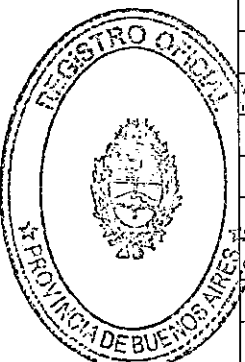
Handwritten initials: FS



PROV.	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	379.506	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	379.506	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	379.592	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	379.660	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	379.892	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	379.997	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	380.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	380.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	380.044	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	380.044	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	380.055	1	I.6	ORIENTACION	Barrio Parque la Armonía - Acc.a 200 m.
2	380.060	3	R.2	CONTRAMANO	
2	380.115	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	380.196	2	R.27	PAÑE (octogonal)	
2	380.196	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	380.282	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	380.335	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	380.335	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	380.700	4	I.6	ORIENTACION	BARRIO LA ARMONIA
2	380.747	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	380.747	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	380.796	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	380.840	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	380.840	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	380.890	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	380.942	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	380.956	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	381.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	381.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	381.005	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	381.005	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	381.010	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	381.180	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	381.210	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	381.210	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	381.265	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	381.306	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	381.340	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	381.410	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Los Cueros
2	381.457	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	381.457	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	381.553	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Los Cueros
2	381.650	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	381.700	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	381.700	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	381.980	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	

Handwritten initials and signature at the bottom left.

RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	382.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	382.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	382.111	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	382.150	4	I.5	CONFIRMATIVA	Vivoratá15/Las Armas82/La Plata343
2	382.162	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	382.215	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	382.215	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	382.244	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	382.300	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	382.334	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.365	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.398	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.411	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	382.411	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	382.497	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.525	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.550	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.649	4	I.6	ORIENTACION	Cobo fin zona urbana
2	382.700	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	382.700	4	P.7.(b)	CURVA A LA DERECHA	
2	382.758	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.792	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.820	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.854	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	382.854	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	382.950	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	382.986	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	382.986	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	383.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	383.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	383.000	3	I.6	ORIENTACION	COLONIA BARRAGAN
2	383.074	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	383.120	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	383.180	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	383.180	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	383.400	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	383.400	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	383.475	1	P.25	ESCOLARES	
2	383.475	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	383.475	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	383.517	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	383.560	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	383.560	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	383.677	2	R.2	CONTRAMANO	
2	383.693	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	383.693	3	R.27	PARE (octogonal)	



M FS

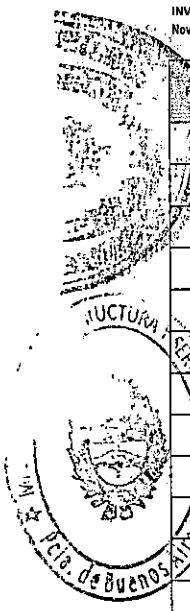
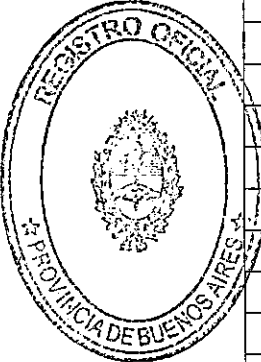


RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	383.790	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	383.820	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	383.863	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	383.863	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	383.892	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	384.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	384.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	384.040	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	384.110	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Mar Chiquita
2	384.110	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido Gral. Pueyrredón
2	384.130	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	384.130	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	384.143	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	384.160	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	384.160	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	384.168	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	384.200	4	I.6	ORIENTACION	Cobo zona urbana
2	384.200	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	384.510	4	P.7. (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	385.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	385.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	385.390	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	385.400	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	385.400	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	385.505	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	385.529	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	385.540	1	I.6	ORIENTACION	Sta. Clara del Mar/Mar Chiquita 500m. flecha a las 10
2	385.565	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	385.595	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	385.612	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	385.612	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	385.650	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	385.650	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	385.652	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	385.652	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	385.720	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	385.720	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	385.720	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	385.786	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	385.815	1	I.6	ORIENTACION	Playa y sol/persona con caña pescando con compl. Mar Chiquita 26 con flecha a las 9
2	385.855	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	385.961	1	I.6	ORIENTACION	Playa y sol/persona con caña pescando con compl. Sta. Clara del Mar 11 con flecha a las 9
2	386.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	386.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	386.000	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	386.040	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	386.040	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
	386.086	3	I.6	ORIENTACION	Cap.Federal con flecha a las 3
2	386.150	1	I.6	ORIENTACION	Sta. Calra del Mar 100m, c/flecha a las 10
2	386.190	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	386.232	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	386.275	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
	386.275	4	I.6	ORIENTACION	Sta Clara del Mar /Mar Chiquita cartel flecha
	386.403	2	I.6	ORIENTACION	Sta Clara del Mar /Mar Chiquita cartel flecha
	386.403	3	R.27	PARE (octogonal)	
	386.490	4	I.6	ORIENTACION	Sta. Clara del Mar/Mar Chiquita a 100m con flecha a las 2
	386.540	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	386.540	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	386.850	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	386.850	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	386.880	4	I.6	ORIENTACION	Sta Clara del Mar /Mar Chiquita a 500m con flecha a las 2
2	387.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	387.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	387.100	1	I.5	CONFIRMATIVA	Camet7/M.del Plata18/Miramar66 con flechas a las 12
2	387.665	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	387.665	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	387.710	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	387.750	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	387.762	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	387.762	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	387.810	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	387.860	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	387.860	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	387.860	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	387.880	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	387.880	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	387.880	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	387.880	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	387.880	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	387.930	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	388.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	388.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	388.025	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	388.025	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	388.510	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	389.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	389.015	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.083	1	I	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	800 X 1220
2	389.083	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	389.100	4	I	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	800 X 1220
2	389.140	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	

Handwritten signature and initials.





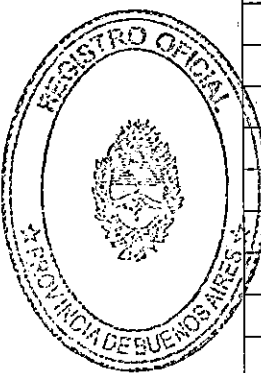
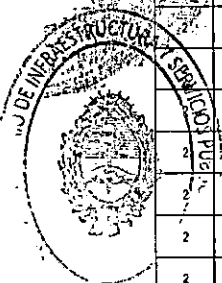
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	389.150	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	389.150	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	389.206	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	389.206	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	389.206	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	389.256	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	389.390	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	389.390	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	389.416	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	389.415	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	389.544	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	FIN ZONA EST.CAMET'
2	389.544	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	389.625	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	389.690	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.690	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.690	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	389.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.700	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.700	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	389.700	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	389.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	389.749	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	389.845	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	389.845	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	389.920	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Los Patos
2	389.980	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Los Patos
2	390.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	390.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	390.170	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.170	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.215	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	390.280	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	390.280	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.280	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.280	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.297	3	R.2	CONTRAMANO	
2	390.332	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	390.405	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.405	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.565	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.565	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.600	2	C	COMPLEMENTARIA DE RETORNO	
2	390.650	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	390.650	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.660	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	390.660	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	



AUBASA

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
 Noviembre de 2016

RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	390.660	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.660	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.723	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	390.805	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	390.805	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	390.805	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	390.805	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	390.900	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	390.940	4	I.5	CONFIRMATIVA	Cobo8/Dolores124/Cap.Federal391
2	391.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	391.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	391.062	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	391.062	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	391.100	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	391.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	391.150	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	391.150	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.157	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	391.157	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.157	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.157	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.200	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	391.215	3	R.2	CONTRAMANO	
2	391.270	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	391.270	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	391.300	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.300	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.365	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	391.393	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.420	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.420	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.496	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.496	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.545	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	391.598	1	P.7. (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	391.600	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.600	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.660	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	391.705	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	391.705	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	391.762	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.762	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.770	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	391.788	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten signature and initials.

RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	391.808	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	391.808	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.841	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	391.918	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.918	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.938	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
2	391.938	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.945	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	391.945	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	391.945	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.945	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.945	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	392.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	392.030	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.053	4	P.7. (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	392.086	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.086	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.086	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.184	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	392.184	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.184	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.245	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.245	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.245	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.275	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.292	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.292	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.338	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	392.338	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.338	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.392	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.442	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	392.442	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	392.666	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.666	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.696	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.756	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	392.756	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.756	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.779	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	392.779	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	392.800	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	392.813	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.868	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.868	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



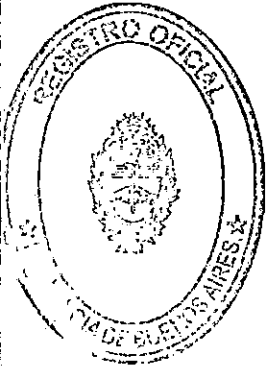
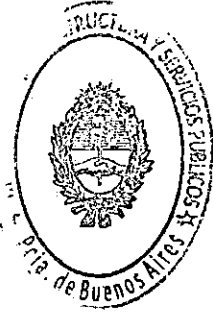
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	392.930	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	EST. CAMET FIN ZONA URBANA
2	393.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	393.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	393.046	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	393.046	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	393.116	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.116	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.168	1	I.6	ORIENTACION	EST. CAMET
2	393.183	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	393.191	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	393.223	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	393.223	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	393.275	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	393.350	4	I.6	ORIENTACION	Est. Camet con flecha a las 9
2	393.360	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.455	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	393.455	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	393.483	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	393.515	4	I.6	ORIENTACION	Placa de 0,65 dibujo de un semáforo
2	393.515	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.575	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	393.615	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	393.615	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.688	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	393.688	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	393.815	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	393.815	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	393.868	1	I.6	ORIENTACION	Est.Camet fin zona urbana
2	393.880	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	393.940	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.940	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	394.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	394.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	394.015	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	394.015	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	394.015	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	394.050	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	394.074	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	394.074	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	394.094	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	394.109	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
2	394.109	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	394.168	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	394.270	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	394.270	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	394.300	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	



INVENTARIO DE SEÑALES RPN*2
 Noviembre de 2016

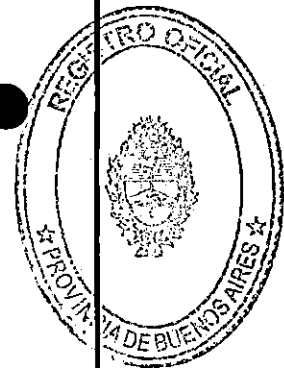


RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	394.300	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	394.900	1	I.6	ORIENTACION	Pórtico Fin Concesion Autovía del Mar
2	394.900	2	I.6	ORIENTACION	Pórtico Fin Concesion Autovía del Mar
2	394.900	3	I.6	ORIENTACION	Pórtico Inicio Concesion Autovía del Mar
2	394.900	4	I.6	ORIENTACION	Pórtico Inicio Concesion Autovía del Mar
2	395.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	395.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



Handwritten signature and initials: FS

RPN 2		Total
TIPO DE SEÑAL	DETALLE	Total
	COMPLEMENTARIA DE RETORNO	2
	COMPLEMENTARIA: "En esta banq."	1
Total C		3
	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	51
	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	15
	BARRERAS FERROVIALES	1
	BOMBEROS VOLUNTARIOS	2
	PELIGRO A 200 m FIN BANQUINA	1
	SOS *788	6
	TELEFONO-COMBUSTIBLE	5
	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	34
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	10
	A 500 MTS POSTE SOS	10
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	9
	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs Ley 25456	11
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	9
	BOMBEROS MARQUE 100	7
	CONTROL POLICIAL	1
	ACCESO A FABRICA/ CHASCOMUS/CAP. FEDERAL	2
Total I		174
1.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	118
	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	589
Total 1.10		707
1.22	PERMITIDO RETORNAR	521
	DIRECCIONES PERMITIDAS (Ambas Direcciones)	1
Total 1.22		522
1.5	CONFIRMATIVA	53
Total 1.5		53
1.6	ORIENTACION	352
	AUTOVIA J.M. FANGIO	1
	BIENVENIDO AUTOPISTA BUENOS AIRES - LA PLATA	2
	POSTE S.O.S A 500M	10
	POLICIA MARQUE 101 o 911	8
Total 1.6		373
1.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	33
Total 1.8		33
1.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	27
Total 1.9		27



FS

0	CRUCE DE CAMIONES	1
Total 0		1
P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	7
Total P.1		7
P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	36
Total P.10. (a)		36
P.16	PUENTE ANGOSTO	33
	REDUCCION DE BANQUINA (PUENTE)	2
Total P.16		35
P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	997
Total P.2. (b)		997
P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	1043
Total P.2. (c)		1043
P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	8
Total P.22. (a)		8
P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	9
Total P.22. (b)		9
P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	157
Total P.24. (a)		157
P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	26
Total P.24. (b)		26
P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	702
	ENCRUCIJADA (vía lateral salida de Shell izquierda)	1
Total P.24. (c)		703
P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	7
Total P.24. (d)		7
P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	119
Total P.24. (f)		119
P.25	ESCOLARES	15
Total P.25		15
P.27	ANIMALES SUELTOS	9
Total P.27		9
P.3	CRUZ DE SAN ANDRES	2
Total P.3		2
P.4	CURVA CERRADA	3
Total P.4		3
P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	87
Total P.7.(a)		87

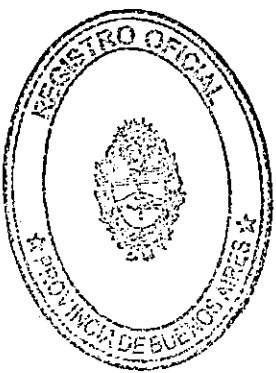
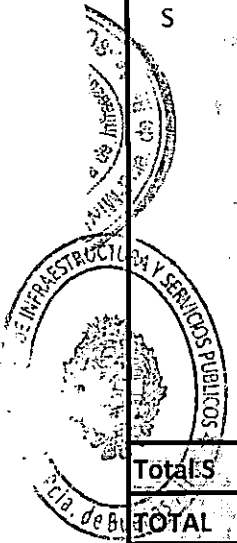
h
FS

P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	85
	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	138
	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	13
Total P.7.(b)		236
R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	129
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	125
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	4
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	22
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	106
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	4
Total R.15		390
R.18 (b)	MOTOS POR LA DERECHA	1
Total R.18 (b)		1
R.2	CONTRAMANO	115
Total R.2		115
R.21	SENTIDO DE CIRCULACION	2
Total R.21		2
R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	295
Total R.22		295
R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	13
	MANTENGA SU DERECHA	1
Total R.23		14
R.24	PEATONES POR LA IZQUIERDA	1
Total R.24		1
R.27	PARE (octogonal)	656
Total R.27		656
R.28	CEDA EL PASO (triangular)	22
Total R.28		22
R.3. (4)	PROHIBICION DE CIRCULAR (camiones)	4
Total R.3. (4)		4
R.3. (8)	PROHIBICION DE CIRCULAR (animales)	1
Total R.3. (8)		1
R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	29
Total R.32		29
R.8	NO ESTACIONAR	1
	NO ESTACIONAR	2
Total R.8		3
R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	3

FS

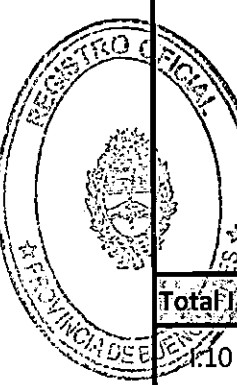
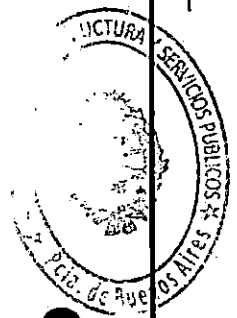


Total R.9		3
S	AREA DE DESCANSO	5
	COMB TELEF CAFE GOMERIA RESTAURANT ESTAC	2
	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	5
	GOMERIA	3
	GOMERIA TALLER	1
	HOSPITAL A 5 KM	5
	TALLER MECANICO	2
	HOSPITAL CON FLECHA A LAS 3	1
	HOSPITAL A 2 KM	1
Total S		25
TOTAL		6.953



Handwritten signature and initials

RPNº2		
TIPO DE SEÑAL	DETALLE	Total
C	COMPLEMENTARIA DE RETORNO	2
	COMPLEMENTARIA: "En esta banq."	1
Total C		3
I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	51
	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	15
	BARRERAS FERROVIALES	1
	BOMBEROS VOLUNTARIOS	2
	PELIGRO A 200 m FIN BANQUINA	1
	SOS *788	6
	TELEFONO-COMBUSTIBLE	5
	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	34
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	10
	A 500 MTS POSTE SOS	10
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	9
	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	11
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	9
	BOMBEROS MARQUE 100	7
CONTROL POLICIAL	1	
ACCESO A FABRICA/ CHASCOMUS/CAP. FEDERAL	2	
Total I		174
I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	118
	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	589
Total I.10		707
I.22	PERMITIDO RETORNAR	521
	DIRECCIONES PERMITIDAS (Ambas Direcciones)	1
Total I.22		522
I.5	CONFIRMATIVA	53
Total I.5		53
I.6	ORIENTACION	352
	AUTOVIA J.M. FANGIO	1
	BIENVENIDO AUTOPISTA BUENOS AIRES - LA PLATA	2
	POSTE S.O.S A 500M	10
	POLICIA MARQUE 101 o 911	8
Total I.6		373
I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	33
Total I.8		33
I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	27
Total I.9		27



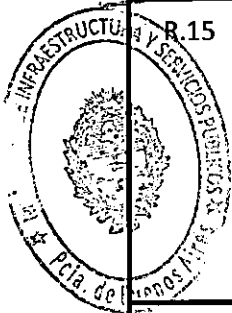
FS

O	CRUCE DE CAMIONES	1
Total O		1
P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	7
Total P.1		7
P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	36
Total P.10. (a)		36
P.16	PUENTE ANGOSTO	33
	REDUCCION DE BANQUINA (PUENTE)	2
Total P.16		35
P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	997
Total P.2. (b)		997
P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	1043
Total P.2. (c)		1043
P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	8
Total P.22. (a)		8
P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	9
Total P.22. (b)		9
P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	157
Total P.24. (a)		157
P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	26
Total P.24. (b)		26
P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	702
	ENCRUCIJADA (vía lateral salida de Shell izquierda)	1
Total P.24. (c)		703
P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	7
Total P.24. (d)		7
P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	119
Total P.24. (f)		119
P.25	ESCOLARES	15
Total P.25		15
P.27	ANIMALES SUELTOS	9
Total P.27		9
P.3	CRUZ DE SAN ANDRES	2
Total P.3		2
P.4	CURVA CERRADA	3
Total P.4		3
P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	87
Total P.7.(a)		87



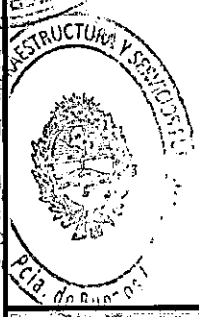
Handwritten initials and signature at the bottom left of the page.

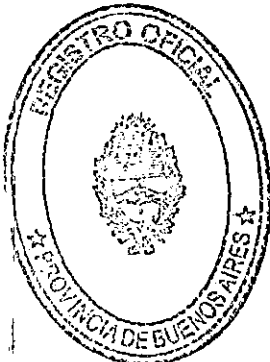
P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	85
	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	138
	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	13
Total P.7.(b)		236
R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	129
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	125
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	4
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	22
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	106
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	4
Total R.15		390
R.18 (b)	MOTOS POR LA DERECHA	1
Total R.18 (b)		1
R.2	CONTRAMANO	115
Total R.2		115
R.21	SENTIDO DE CIRCULACION	2
Total R.21		2
R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	295
Total R.22		295
R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	13
	MANTENGA SU DERECHA	1
Total R.23		14
R.24	PEATONES POR LA IZQUIERDA	1
Total R.24		1
R.27	PARE (octogonal)	656
Total R.27		656
R.28	CEDA EL PASO (triangular)	22
Total R.28		22
R.3.(4)	PROHIBICION DE CIRCULAR (camiones)	4
Total R.3.(4)		4
R.3.(8)	PROHIBICION DE CIRCULAR (animales)	1
Total R.3.(8)		1
R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	29
Total R.32		29
R.8	NO ESTACIONAR	1
	NO ESTACIONAR	2
Total R.8		3
R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	3



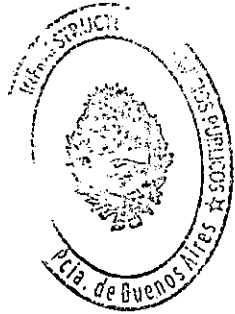
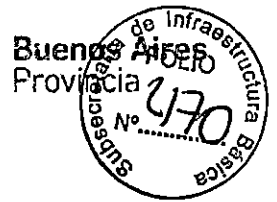
Handwritten initials: m, FS

FOLIO 469

Total R.9		3
	AREA DE DESCANSO	5
	COMB TELEF CAFE GOMERIA RESTAURANT ESTAC	2
	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	5
	GOMERIA	3
	GOMERIA TALLER	1
	HOSPITAL A 5 KM	5
	TALLER MECANICO	2
	HOSPITAL CON FLECHA A LAS 3	1
	HOSPITAL A 2 KM	1
Total S		25
TOTAL		6.953

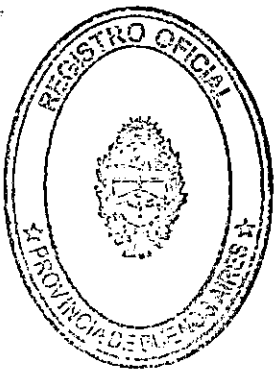


Handwritten initials: *FS*



**ANEXO C
INVENTARIO**

SEÑALES A RUTA 11



Handwritten signature or initials

RPN*	PROG.	RANEO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	142.145	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	142.145	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
	142.208	4	Asc.	R.2	CONTRAMANO	
11	142.208	C/C		R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	142.282	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
	142.282	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	PIPINAS LA PLATA
11	142.295	C/C	Isleta	R.2	CONTRAMANO	
11	142.300	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	142.305	4	Desc.	R.22 (b)	PASO OBLIGADO (flecha direccional izquierda)	
11	142.307	1	Triángulo	R.2	CONTRAMANO	
11	142.307	1	Triángulo	R.20 (b)	GIRO OBLIGATORIO	
11	142.307	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE PINAMAR
11	142.307	1	Triángulo	R.27	PARE (octogonal)	
11	142.314	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	142.314	C/C		R.27	PARE (octogonal)	
11	142.338	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	142.383	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
	142.490	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	142.506	C/C		R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	142.507	1	Desc.	R.2	CONTRAMANO	
11	142.660	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	Co.DE LA GLORIA 46
11*	142.693	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	142.693	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	142.780	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	142.780	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	142.880	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE PUNTA INDIO
11	142.880	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	142.893	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	142.940	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 36	
11	143.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	143.040	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	143.050	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	143.127	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	143.200	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	143.300		Desc.	I	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 36	
11	143.500	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	143.600	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	143.695	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	144.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	144.120	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	145.000	2	Desc.	I	EMERGENCIA *767*788	
11	145.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	146.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	146.200	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
11	146.500	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	146.870	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	147.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	147.110	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	147.205	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	147.450	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	147.500	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
	147.525	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	148.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	148.005	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	149.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	149.300	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	149.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	149.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	150.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	150.200	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	150.400	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	150.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	151.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	151.185	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	151.468	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	151.502	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	151.600	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ.DE CROTO 74
11	151.640	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	



Handwritten initials and signatures.

INVENTARIO DE SEÑALES RPN° 11
 Noviembre de 2016

Secretaría de Infraestructura
 FOLIO
 473
 No

RPN°	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	151.860		Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	152.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	152.005	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	152.170	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	152.170	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	152.500	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	152.500	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	152.520	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	152.725	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	153.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	153.100	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	153.123	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	154.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	155.000	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	155.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	155.310	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	156.000	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	156.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	156.400	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	156.450	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	156.500	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	156.600	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	156.660	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	156.710	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	156.900	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 200 m ACCESO CAMIONES	
11	157.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	157.080	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	157.120	1	Asc.	I	INFORMATIVA	PRÓXIMA ESTACIÓN DE SERVICIO A
11	157.170	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	157.250	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	157.310	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	157.350	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	157.400	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 200 m ACCESO CAMIONES	
11	157.470	2	Desc.	I	INFORMATIVA	PRÓXIMA ESTACIÓN DE SERVICIO A

AUBASAT

INVENTARIO DE SEÑALES RPN 11
Noviembre de 2016

3



RPN	PROG.	BANDO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	157.500	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. R 36 15
11	157.640	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	157.700	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	157.705	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE CHASCOMUS
11	157.750	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	RÍO SAMBOROMBON
11	157.875	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	RÍO SAMBOROMBON
11	157.880	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE PUNTA INDIÓ
11	157.900	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	158.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	158.060	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	158.080	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	158.400	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	158.500	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	158.755	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	159.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	159.160	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	159.200	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	159.560	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	159.600	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	159.625	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	159.742	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	159.745	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	159.900	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	160.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	160.050	2	Desc.	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	160.115	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	160.120	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	160.160	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	160.200	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	160.280	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	160.630	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	Conesa 92
11	160.640	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	160.730	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	161.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

RPN	PROG.	BANQUETA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	161.195	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m CURVA PELIGROSA.	
11	161.595	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	161.700	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	161.700	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
	161.700	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.724	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.724	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
	161.748	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.748	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.772	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.772	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.796	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.796	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
	161.820	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.844	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.844	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.868	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
	161.868	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.892	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.892	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	161.916	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	162.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	162.065	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	162.065	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	162.195	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE CHASCOMUS
11	162.195	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	162.210	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	RIO SALADO
11	162.410	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	RIO SALADO
11	162.415	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DECASTELLI
11	162.470	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	162.530	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	162.540	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m CURVA PELIGROSA.	
11	162.550	1	Asc.	I	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	D. V. B. A.ZONA VII
11	162.650	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA DEST. RIO SALADO

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*1
 Noviembre de 2016


RPN*	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	162.670	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	162.700	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	162.800	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	163.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	163.250	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	163.250	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	163.690	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	163.900	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	164.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	164.600	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	164.800	1	Asc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	165.000	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	165.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	165.380	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	165.700	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	166.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	166.175	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 200 m ACCESO CAMIONES	
11	166.320	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	166.810	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	167.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	167.200	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	167.500	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	PIPINAS 35
11	167.715	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	168.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	168.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	168.975	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	169.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	169.420	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	169.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	169.900	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	LAVALLE 124
11	170.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	170.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	170.800	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	171.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

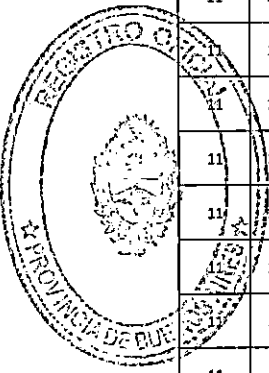
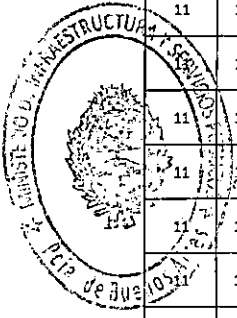
RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	171.200	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	171.520	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	171.600	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	172.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	172.005	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	172.025	1	Asc.	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	172.250	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	172.400	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	172.500	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	172.700	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	172.920	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	172.935	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	173.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	173.010	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	173.056	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	RIO SALADO INFERIOR
11	173.065	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	173.200	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	173.210	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	RIO SALADO INFERIOR
11	173.275	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	173.280	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	173.370	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	173.500	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	173.535	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	173.700	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	173.900	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	173.960	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	173.960	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	173.960	1	Asc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	173.960	2	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	174.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	174.900	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	175.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	175.100	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	176.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	176.300	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	176.650	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	178.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	178.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	178.300	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	178.380	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
	179.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	179.110	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	Co. DE LA GLORIA 10
11	179.200	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. R 36 37
11	179.450	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	179.890	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	179.950	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
	180.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	180.170	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Aº EL TALA
11	180.220	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Aº EL TALA
11	180.385	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
	180.500	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
	180.600	1	Asc.	I	CÓN HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	180.675	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	181.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	181.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	182.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	183.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	183.200	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	183.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	184.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	184.250	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	184.760	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	184.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	185.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	185.050	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	185.080	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	185.137	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	185.137	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	

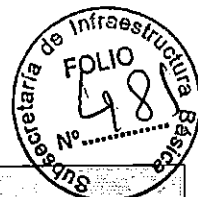


RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	185.161	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.161	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.185	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.185	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.209	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.209	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.233	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.233	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.257	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.257	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.281	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.281	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.305	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.305	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.329	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.329	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.353	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.353	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.377	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.377	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.401	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.401	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.425	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.425	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.449	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.449	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.473	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.473	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.497	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.497	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.521	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.521	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.545	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.545	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials: 'M' and 'FS'

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	185.569	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.569	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.593	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.593	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.617	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.617	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.721	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.721	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.745	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.745	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.769	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.769	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.793	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.793	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.817	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.817	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.841	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.841	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.865	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.865	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.889	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.889	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	186.000	1	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	186.010	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	186.100	2	Desc.	I	POLICIA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
11	186.215	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	186.635	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	186.850	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	187.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	187.100	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	187.300	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	187.300	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	187.780	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	187.780	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	



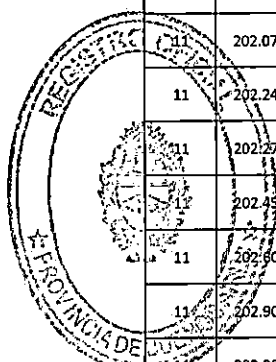
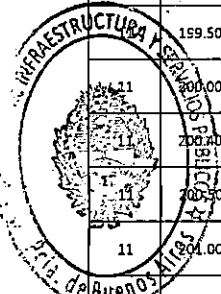
RPN°	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	187.850	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	187.850	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	187.910	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	187.990	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	PIPINAS 54
11	188.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	188.035	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	CERRO DE LA GLORIA
11	188.100	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	188.100	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	188.150	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	188.200	1	Asc.	I	INFORMATIVA	POLICIA
11	188.260	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	188.260	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	188.300	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	188.340	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	188.370	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	188.405	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 15
11	188.540	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 15
11	188.540	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	188.625	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	188.675	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	188.705	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	GUERRERO CASTELLI
11	188.745	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	188.760	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	188.790	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	ESQUINA DE CROTO 37
11	188.820	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	188.904	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	188.990	2	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	189.000	2	Desc.	I	INFORMATIVA	POLICIA
11	189.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	189.100	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	189.190	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	CERRO DE LA GLORIA
11	189.300	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	189.380	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	189.450	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	

RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	189.480	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	189.485	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	189.500	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	189.750	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	190.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	190.185	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	190.720	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	191.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	191.050	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	191.277	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.277	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.301	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.301	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.325	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.325	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.349	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.349	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.373	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.373	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.397	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.397	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.421	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.560	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	191.820	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.916	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	192.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	193.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	193.050	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	193.445	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	193.450	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	193.765	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	193.950	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	194.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	194.040	2	Desc.	I	PROHIBIDO CAZAR.	

RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	194.040	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	194.090	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL EL PORTEÑO
11	194.135	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL EL PORTEÑO
11	194.170	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	194.275	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	194.385	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	194.644	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	194.900	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	194.920	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	195.000	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	195.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	195.050	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	195.250	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	195.250	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	Co. DE LA GLORIA 7
11	195.350	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	195.400	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	195.460	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	195.605	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	195.680	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	195.730	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	195.800	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CASTELLI CERRO DE LA GLORIA LA PLATA
11	195.810	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	195.830	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	195.975	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	196.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	196.200	2	Desc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	196.210	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	CONESA 57
11	196.900	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	197.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	197.220	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	197.500	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
11	198.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	198.600	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	198.600	2	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	

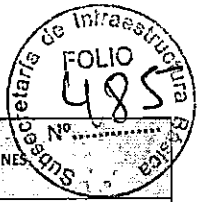


RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	199.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	199.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	200.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	200.200	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	200.300	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	201.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	201.250	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	201.320	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	201.675	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	201.900	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	202.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	202.050	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	202.075	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	202.245	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL SANTA MARIA
11	202.275	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL SANTA MARIA
11	202.255	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	202.500	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	202.900	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	202.900	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	203.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	203.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	203.300	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	204.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	205.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	205.100	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAGDALENA 146
11	205.200	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	206.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	206.200	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	206.350	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	GRAL. LAVALLE 88
11	206.630	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	206.750	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Aº SANTA MAURA
11	206.795	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Aº SANTA MAURA
11	206.965	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	207.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



Handwritten initials and signatures at the bottom left of the page.

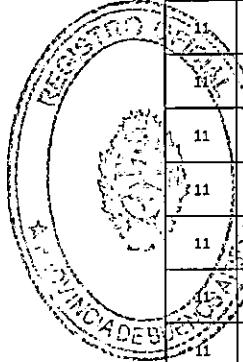
INVENTARIO DE SEÑALES RPN 11
 Noviembre de 2016



RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
	207.300	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	208.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	208.900	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	209.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	209.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
	209.700	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE DOLORES
11	209.700	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE CASTELLI
11	209.900	2	Desc.	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	210.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	210.340	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE TORDILLO
11	210.340	2	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE DOLORES
11	210.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
	210.700	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	210.900	1	Asc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	211.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	211.900	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	212.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	212.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	212.300	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	212.935	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	213.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	213.030	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	213.335	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	213.400	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	213.425	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	213.650	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	213.655	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	213.710	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	213.780	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	213.880	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Aº LAS VIBORAS
11	213.950	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Aº LAS VIBORAS
11	214.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	214.050	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	214.120	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	



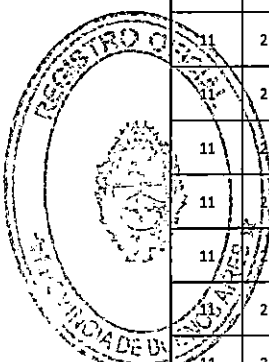
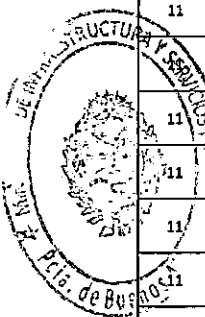
RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	214.225	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	214.400	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	214.463	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.463	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.488	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.488	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.510	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	PIPINAS 80
11	214.513	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.513	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.538	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.538	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.563	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.563	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.588	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.588	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.600	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	214.613	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.613	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.638	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.638	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.663	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.663	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.688	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.688	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.713	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.713	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.738	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.738	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.763	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.763	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.775	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	214.788	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.788	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	214.813	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	



Handwritten initials and signature.



RPN'	PROG.	BANQ'	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	214.813	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.838	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	214.838	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.863	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.863	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.888	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.888	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.913	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.913	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.938	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.938	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.963	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.963	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	214.988	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.988	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	215.013	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	215.013	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.038	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.038	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.045	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	215.085	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	215.125	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	215.230	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	215.250	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	215.260	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	215.430	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 9
11	215.485	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	215.490	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	215.510	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	215.620	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	215.652	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.652	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.676	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



M B



RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	215.676	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.700	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.700	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.724	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.724	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.748	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.748	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.772	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.772	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.796	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.796	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.820	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.820	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.844	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.844	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.868	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.868	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.890	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	215.892	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.892	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.916	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.916	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.925	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	215.960	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	216.000	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	216.000	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ. DE CROTTO 10
11	216.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	216.050	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	216.300	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	216.600	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	216.800	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	217.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	217.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	218.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



Handwritten signature and initials.



INVENTARIO DE SEÑALES RPN*11
 Noviembre de 2016

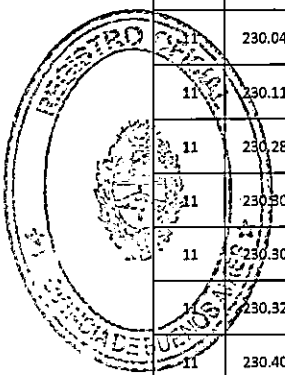
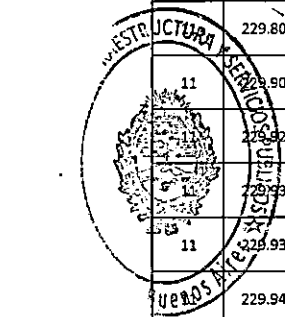
RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	218.905	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Aº HONDO
11	218.925	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Aº HONDO
11	219.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	219.075	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	219.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	219.664	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	220.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	220.075	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	220.400	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	220.500	2	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	220.525	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	220.645	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	221.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	221.060	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	221.210	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	221.600	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	221.700	1	Asc.	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	222.000	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	222.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	222.800	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	223.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	223.145	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	223.275	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL A
11	223.375	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL A
11	223.490	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	223.495	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	223.620	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL EL TORDILLO
11	223.670	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL EL TORDILLO
11	223.800	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	224.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	224.200	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	224.200	1	Desc.	I	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 63	
11	224.300	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	224.500	1	Asc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	224.540			I.5	CONFIRMATIVA	CERRO DE LA GLORIA 37
11	224.700	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 63	
	224.700	2	Desc.	I	EMERGENCIA *767*788	
11	224.740	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	224.810	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	224.839	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	224.910	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
	224.985	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	225.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	225.025	1	Asc.	I	INFORMATIVA	POLICIA
11	225.050	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	LA PLATA 218
11	225.050	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
	225.090	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	225.100	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	225.128	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	225.215	4	Asc.	R.2	CONTRAMANO	
11	225.215	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	225.215	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	225.225	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	225.300	1	Asc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	225.319	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	225.374	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	225.385	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	225.400	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	DOLORES PIPINÁS
11	225.430	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	DOLORES SAN CLEMENTE
11	225.455	4	Desc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	225.460	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	225.460	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	225.470	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	225.480	1	Asc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	225.480	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	DOLORES.A.B.A. R11
11	225.496	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	225.530	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	PIPINAS SAN CLEMENTE
11	225.562	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	

RPN	PROG.	BANO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	225.600	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	225.602	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	225.713	3	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 60 km/h	
11	225.713	4	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 60 km/h	
11	225.735	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	225.735	1	Asc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 110 km/h	
11	225.735	2	Asc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 110 km/h	
11	225.750	2	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	225.850	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	225.875	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	GRAL. CONESA 27
11	225.875	4	Desc.	I	INFORMATIVA	POLICIA
11	225.970	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	226.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	226.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	226.020	3	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	
11	226.020	4	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	
11	226.145	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m Emp. Ruta 63.	
11	226.220	4	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	226.300	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	226.400	1	Asc.	I	PRECAUCION	
11	226.550	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	226.550	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	227.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	227.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	227.600	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ. CROTO 3
11	227.700	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 1000 m Emp. Ruta 63	
11	228.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	228.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	228.900	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	229.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	229.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	229.180	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	229.240	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	229.240	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	



RPN°	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	229.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	229.800	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
	229.800	2	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	229.901	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	229.925	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	229.930	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	229.930	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	229.949	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	229.992	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	230.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	230.016	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	230.040	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230.110	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	230.280	2	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	230.300	1	Retorno	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	230.300	4	Retorno	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	230.320	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	230.400	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
11	230.400	2	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
11	230.490	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	230.500	4	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	230.550	3	Desc.	I	ATENCIÓN A 200 m RETORNO	
11	230.553	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230.577	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230.601	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230.667	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230.670	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	230.670	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	230.691	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230.715	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	231.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	231.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	231.788	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



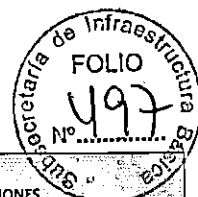
Handwritten initials 'FS' and a signature.

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	231.788	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	231.875	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
	231.900	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	232.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	232.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	232.028	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
	232.039	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	232.050	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	232.085	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	232.180	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE DOLORES
11	232.180	4	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE TORDILLO
11	232.205	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
	232.205	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
	232.285	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	232.285	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	232.600	4	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	232.800	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
	233.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	233.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	233.050	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	233.850	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	234.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	234.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	234.120	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	234.120	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	234.520	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	234.520	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	234.750	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE TORDILLO
11	234.750	4	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE DOLORES
11	234.900	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	234.900	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	235.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	235.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	235.020	4	Desc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TÍPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	235.040	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	235.040	2	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
	235.050	4	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	235.259	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	235.283	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	235.300	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	235.300	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	235.307	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	235.400	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	235.424	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	235.448	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	235.475	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
	235.625	2	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	235.650	1	Retorno	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	235.655	4	Retorno	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	235.675	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
	235.725	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
11	235.725	2	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
11	235.830	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	SAN CLEMENTE 76
11	235.840	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	235.924	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	235.948	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	235.972	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	236.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	236.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	236.020	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	236.020	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	236.085	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	236.109	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	236.133	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	236.775	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. RP 63 13
11	236.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	236.990	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	237.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	237.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	237.305	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	237.305	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	238.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	238.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	238.240	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	238.240	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	238.665	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	238.665	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	238.900	4	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	238.943	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	238.943	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	239.000	1 - 2	Asc.	I	PORTICO EST. DE PEAJE	PORTICO EST. DE PEAJE
11	239.050	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	239.050	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	239.050	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	239.050	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	239.050	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	239.150	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	239.150	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	239.260	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	239.320	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	239.320	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	239.390	cc	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	239.400	1	Retorno	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	239.410	cc	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	239.460	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral Izquierda)	
11	239.460	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral Izquierda)	
11	239.475	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	239.475	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	239.550	3	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	239.550	4	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	239.550	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	239.550	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	239.590	cc	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
	239.600	1	Retorno	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	239.612	cc	Retorno	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
	239.620	3	Secund.	R.2	CONTRAMANO	
	239.625	4	Secund.	R.2	CONTRAMANO	
11	239.640	1	Asc.	R.11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	
11	239.670	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
11	239.680	3	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	239.680	4	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	239.710	4	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARAJE LA HUELLA
11	239.715	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	239.760	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
	239.800	1	Asc.	I	MOTOS POR LA DERECHA	
11	239.800	1	Asc.	I	MOTOS POR LA DERECHA	
11	239.853	4	Estac	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	239.872	4	Estac	I.20	ESTACIONAMIENTO	
11	239.874	4	Estac	R.8	NO ESTACIONAR	
11	239.880	4	Desc.	I	ESTACIONAMIENTO	
11	239.900	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	239.940	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	3	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	4	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	5	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	6	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	7	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	8	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	9	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	10	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	11	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.950	1 a 11	Asc.	I	Vía 1 - 2 - 3 - 4 Vía 5 - 6 - 7 - 8 Vía 9 - 10 - 11	
11	239.970	12 a 20	Desc.	I	Vía 20 - 19 - 18 Vía 17 - 16 - 15 Vía 14 - 13 - 12	
11	239.980	12	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	13	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*11
Noviembre de 2016

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	239.980	14	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	15	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	16	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	17	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	18	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	19	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	20	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	240.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	240.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	240.150	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
11	240.160	4	Desc.	R.11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	
11	240.160	1	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	240.190	4	Desc.	I	MOTOS POR LA DERECHA	
11	240.255	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	240.255	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	240.380	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	240.380	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	240.380	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	240.550	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	240.550	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	240.610	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	240.610	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	240.700	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	240.850	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	240.850	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	240.900	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	240.920	2	Desc.	I	PORTICO EST. DE PEAJE	PORTICO EST. DE PEAJE
11	241.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	241.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	241.180	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	241.180	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	241.825	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	241.825	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	242.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	242.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	242.390	4	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	242.530	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	242.530	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	242.750	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	242.750	2	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	242.815	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	242.815	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	242.875	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 50 km/h	
11	242.875	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	242.885	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	242.885	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
	242.885	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	242.983	2	Ret. 02	R.27	PARE (octogonal)	
11	242.995	1	Ret. 02	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	243.000	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	243.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	243.070	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.075	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	243.075	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	243.075	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	243.094	3	Desc.	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.103	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	243.114	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.118	3	Desc.	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.143	3	Desc.	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.160	2	105 - 03	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	243.167	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.170	1	105 - 03	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.175	1	105 - 03	R.27	PARE (octogonal)	
11	243.191	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.191	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.215	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.216	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



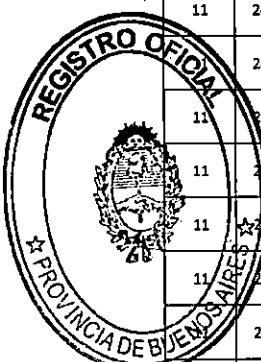
RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	243.240	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.241	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.264	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.266	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.290	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.299	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.313	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.315	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.337	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.340	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.362	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.366	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.387	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.391	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.406	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.410	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	243.410	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	243.416	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.438	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.441	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.465	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.580	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	243.580	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	243.665	2	Asc.	1.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	243.700	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	243.735	1	Asc.	R.2	CONTRAMANO	
11	243.760	1	Secund.	R.4. (a)	NO GIRAR A LA IZQUIERDA	
11	243.765	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	243.800	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	243.800	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	243.810	2	Ret. 01	R.27	PARE (octogonal)	
11	243.810	4	Ret. 01	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	243.850	3	Desc.	R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	
11	243.980	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	

RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	243.980	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	243.995	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	243.995	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	244.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	244.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	244.050	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	244.050	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	244.055	3	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	244.055	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	244.200	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.201	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.224	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.225	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.248	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.249	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.272	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.296	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.298	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.320	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.323	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.325	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	244.325	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	244.342	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.344	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.368	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.372	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.392	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.397	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.416	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.421	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.440	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.446	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.464	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.470	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	244.488	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.495	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.500	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	244.504	2	Asc.	R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	
11	244.515	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	244.520	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	244.520	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	244.537	1	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	244.537	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	244.537	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	244.537	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	244.556	3	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	244.556	4	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	244.566	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	CAPITAL FEDERAL VILLA ROCH
11	244.568	2	Ret. 01	R.27	PARE (octogonal)	
11	244.576	1	Ret. 01	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	244.593	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	VILLA ROCH
11	244.630	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	244.650	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	244.660	2	Secund.	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	244.680	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	244.690	1	Ret. 02	R.27	PARE (octogonal)	
11	244.700	4	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	244.720	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	244.720	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	244.750	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	VILLA ROCH
11	244.760	4	Ret. 02	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	244.770	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	244.900	3	Desc.	R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	
11	244.900	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	244.900	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	244.950	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	244.965	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	244.965	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	244.970	4	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	244.970	3	Secund.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	244.990	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	244.990	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	245.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	245.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	245.000	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 1
11	245.020	2	Secund.	I	PELIGRO PUENTE CLAUSURADO	
11	245.120	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 1
11	245.120	1	Secund.	I	PELIGRO PUENTE CLAUSURADO	
11	245.151	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.171	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.180	4	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	245.194	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.207	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.231	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.255	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.260	4	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	245.280	3	Secund.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	245.320	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	245.320	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	245.400	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	245.400	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	245.400	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	245.475	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	245.475	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	245.550	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	245.550	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	245.575	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	245.575	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	245.620	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	245.675	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	245.760	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	245.760	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	

RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	245.800		Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	245.800	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	245.950	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	GRAL. CONESA 7
11	245.975	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.990	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.999	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	246.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	246.014	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.023	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.038	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.047	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.062	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.071	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.086	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.095	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.110	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.119	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.134	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.143	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.158	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.167	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.182	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.191	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.206	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.216	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.230	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.240	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.250	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	246.250	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	246.254	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.264	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.278	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.288	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials and signature.

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	246.302	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.312	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.326	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.350	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.450	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	246.450	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	246.560	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	246.560	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	246.640	1	Secund.	R.4. (a)	NO GIRAR A LA IZQUIERDA	
11	246.650	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	246.850	4	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	246.950	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	246.950	4	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	247.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	247.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	247.100	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	247.120	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	247.120	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	247.200	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	247.400	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	247.700	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	247.800	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ. CROTO 23
11	248.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	248.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	248.010	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	248.010	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	248.090	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248.110	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248.130	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248.230	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	248.230	2	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	248.300	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 200 m RETORNO	
11	248.320	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	248.320	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	248.360	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	248.500	4	Desc.	I	PRECAUCION	
11	248.560	3	Ret. 01	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	248.635	2	Ret. 01	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	248.635	2	Ret. 01	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	248.635	2	Ret. 01	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	248.635	2	Ret. 01	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	248.745	3	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	248.745	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	248.800	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
11	248.800	2	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
11	248.835	3	Desc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
11	248.835	4	Desc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
11	248.900	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	248.900	2	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	248.905	3	Ret. 02	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	248.905	3	Ret. 02	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	248.905	3	Ret. 02	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	248.905	3	Ret. 02	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	249.000	2	Ret. 02	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	249.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	249.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	249.000	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	CAP. FEDERAL POR R P 11
11	249.060	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	249.060	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	249.110	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	249.110	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	249.200	3	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	249.200	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	249.300	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 200 m ACCESO GRAL. CONESA	
11	249.445	3	Desc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	249.445	4	Desc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	249.465	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	249.465	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	

RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	249.465	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	249.500	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	GRAL. CONESA
11	249.520	1	Asc.	R.2	CONTRAMANO	
11	249.520	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	249.520	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	249.520	1	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	249.550	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	249.550	1	Asc.	P.24. (c)	ENCRUCIADA (bifurcación)	
11	249.550	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	249.550	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	249.580	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	249.615	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	249.650	1	Asc.	I	S.O.S.	
11	249.700	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 56	
11	249.740	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	249.770	1 - 2	Asc.	I	PORTICO RPN* 11 / 56	PORTICO RPN* 11 / 56
11	249.860	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA/PINAMAR/SAN CLEMENTE
11	249.920	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA C.A.B.A
11	249.920	3	Asc.	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
11	249.957	4	Desc.	P.24. (c)	ENCRUCIADA (bifurcación)	
11	249.970	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	249.973	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	249.990	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	250.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	250.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	250.014	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	250.024	C/C	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250.039	C/C	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250.040	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	250.040	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE C.A.B.A
11	250.040	2	Asc.	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
11	250.044	1	Asc.	P.24. (c)	ENCRUCIADA (bifurcación)	
11	250.044	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	250.053	C/C	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

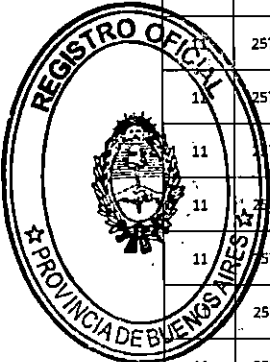
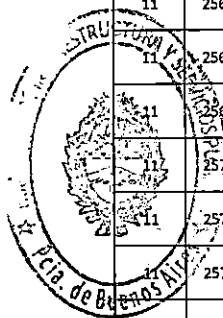
INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
 Noviembre de 2016



RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	250.060	C/C	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	250.070	C/C	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250.080	C/C	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250.087	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	250.087	2	Asc.	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
11	250.093	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
	250.100	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	250.100	1	Asc.	R.2	CONTRAMANO	
11	250.100	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	250.105	C/C	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250.120	C/C	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250.135	C/C	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	250.150	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	250.150	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	250.160	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	250.225	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
	250.250	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
	250.300	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	ESQ. CROTTO DOLORES C.A.B.A
11	250.355	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	250.409	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	250.475	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	250.620	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	251.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	251.225	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	251.600	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	252.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	253.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	253.300	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	254.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	254.325	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	254.735	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	255.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	255.100	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	256.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	256.155	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	256.835	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	256.900	1	Asc.	I	PRECAUCION	
11	257.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	257.100	1	Asc.	I	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	257.100	2	Desc.	I	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	257.100	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	257.100	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	257.330	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	257.456	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.456	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.480	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.480	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.504	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.504	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.528	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.528	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.552	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.552	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.576	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.576	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.600	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.600	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.624	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.624	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.648	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.648	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.672	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.672	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.696	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.696	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.720	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.720	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.744	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials: fs

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	257.744	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	257.768	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	257.768	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	257.792	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	257.792	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
	257.816	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	257.816	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	257.840	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	257.840	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	258.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	258.040	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	259.000	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	259.400	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	259.400	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	259.500	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
	259.950	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	260.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	260.100	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	260.190	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	260.200	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	260.300	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP.RP 56 10
11	260.300	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	STA. TERESITA 67
11	260.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	260.600	2	Desc.	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	260.700	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	261.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	261.100	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	261.200	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	261.345	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	261.595	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	261.610	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	261.730	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	261.750	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	261.990	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	

RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	262.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	262.100	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	262.200	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	262.200	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	262.400	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	263.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	263.200	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	263.960	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	264.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	264.118	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.118	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.142	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.142	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.166	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.166	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.190	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.190	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.214	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.214	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.238	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.238	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.262	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.262	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.286	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.286	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.310	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.310	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.334	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.334	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.358	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.358	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.382	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.382	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.406	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

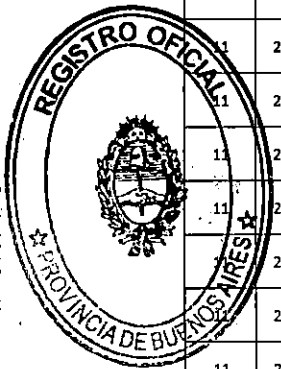
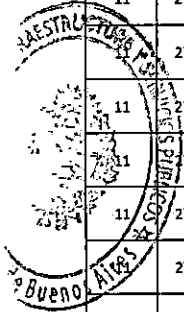
RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	UBICACION	DETALLE	OBSERVACIONES
11	264.406	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.520	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
	264.570	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	264.570	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
	264.700	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
	264.700	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	265.000	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	265.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	265.910	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	266.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	266.100	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRALLAVALLE
11	266.100	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE TORDILLO
	266.215	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	266.375	2	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	267.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	267.500	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
	267.840	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	267.850	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	267.925	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	267.950	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	268.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	268.230	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	268.500	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	269.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	269.045	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	269.419	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.419	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.443	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.443	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.467	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.467	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.491	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.491	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	269.515	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.515	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.539	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	269.539	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.563	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.563	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.587	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	269.587	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.795	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	270.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	270.200	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	270.400	1	Asc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
	270.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	270.500	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	270.700	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
	270.700	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
	270.700	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	270.700	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	270.855	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	270.950	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	270.950	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	270.974	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	270.974	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	270.998	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	270.998	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	271.022	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.022	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.024	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.024	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.046	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.046	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.070	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.070	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN'	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	271.094	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	271.094	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.118	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.118	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.142	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.142	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.166	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.166	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.190	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.190	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.214	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.214	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.238	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.238	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.262	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.262	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.286	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.286	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.310	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.310	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.334	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.334	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.358	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.358	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.382	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.382	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.420	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CAÑADA FERNANDES
11	271.650	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	272.000	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	272.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	272.070	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CAÑADA FERNANDES
11	272.130	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.130	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.154	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



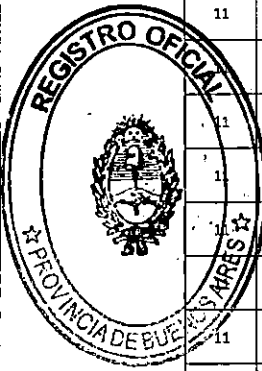
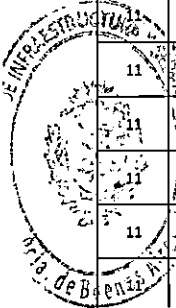
RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	272.154	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.178	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	272.178	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.202	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.202	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.226	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	272.226	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.250	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.250	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.274	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.274	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	272.298	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	272.298	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.322	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.322	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	272.346	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	272.346	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.370	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.370	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.394	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.394	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.440	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	272.450	1	Asc.	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	272.535	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	272.600	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL GUIDO AL MAR
11	272.630	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	272.700	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL GUIDO AL MAR
11	272.730	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	272.740	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.740	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.764	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.764	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.788	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.788	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



INVENTARIO DE SEÑALES RPN*11
 Noviembre de 2016



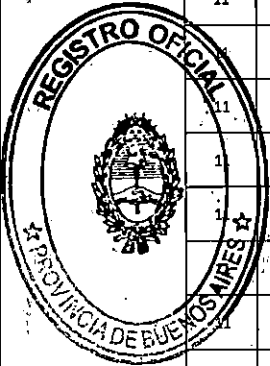
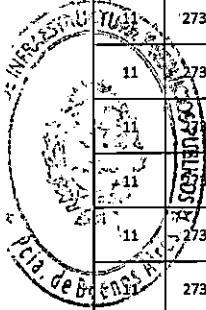
RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	272.812	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.812	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	272.836	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.836	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.860	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.860	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.000	1	Asc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	273.080	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	273.095	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	273.176	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.176	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.200	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	273.200	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.224	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.224	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.248	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.248	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.272	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.272	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.296	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.296	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.320	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.320	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.344	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.344	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.368	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.368	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.392	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.392	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.416	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.416	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.440	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.440	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.464	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	





INVENTARIO DE SEÑALES RPN'11
 Noviembre de 2016

RPN'	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	273.464	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.488	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	273.488	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.512	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	273.512	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.536	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.536	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	273.560	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.560	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.584	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.584	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	273.608	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.608	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.632	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.632	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	273.656	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.656	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.680	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.680	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.704	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.704	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.728	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.728	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.752	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.752	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.776	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.776	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.824	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.824	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.848	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.848	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.872	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

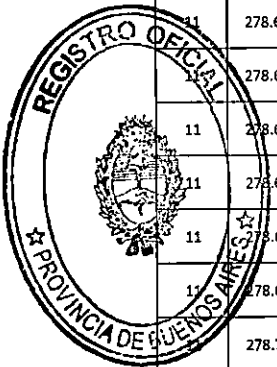
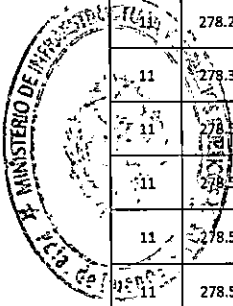


Handwritten signature and initials.

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	273.872	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	273.896	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.896	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	273.920	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	273.920	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.944	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	273.944	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.968	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.968	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.992	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.992	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	274.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	274.016	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	274.016	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	274.040	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	274.040	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	274.150	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
	274.305	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	274.800	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	274.800	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	274.800	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	274.800	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	275.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	275.130	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	275.600	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CAÑADA DE LOS MILAGROS
11	275.650	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CAÑADA DE LOS MILAGROS
11	275.800	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	275.910	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	276.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	276.500	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	276.700	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	276.900	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	277.000	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	277.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



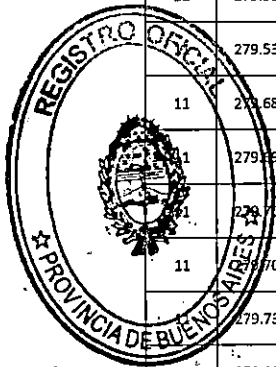
RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	277.760	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	277.950	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	278.000	2	Desc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	278.280	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	278.360	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	278.556	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.556	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.570	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	278.580	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.580	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.604	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.604	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.628	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	278.628	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.652	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.652	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.676	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.676	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	278.700	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.700	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.724	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.724	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.748	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.748	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.772	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.772	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.915	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	278.950	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	279.000	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	279.000	1	Asc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	279.199	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.199	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.223	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.223	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

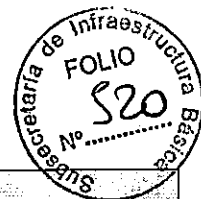


Handwritten initials 'ST' and a signature.

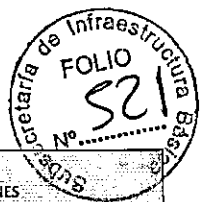


RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	279.247	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.247	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.250	1	Asc.	R.3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	279.271	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.271	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.295	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.295	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.300	2	Desc.	R.3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	279.400	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. RP 5630
11	279.483	1	Asc.	R.3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	279.513	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	279.527	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	279.532	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 2
11	279.685	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 2
11	279.690	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	279.700	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	279.700	2	Desc.	R.3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	279.730	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	279.809	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.809	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.833	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.833	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.842	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	279.857	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.857	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.881	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.881	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.905	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.905	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.929	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.929	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.953	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.953	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.977	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

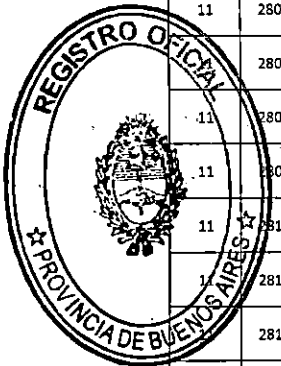
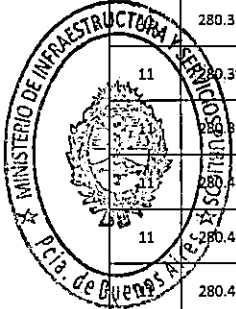




RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	279.977	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	280.001	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.001	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.010	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	280.025	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.025	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.049	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.049	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.073	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.073	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.080	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	280.104	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.104	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.128	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.128	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.152	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.152	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.176	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.176	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.192	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	280.200	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.200	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.224	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.224	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.248	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.248	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.272	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.272	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.296	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.296	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.320	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.320	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.344	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	280.344	1	Desc.	P.2. (c)	PANÉLES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	280.368	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
	280.368	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	280.392	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
	280.392	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
	280.400	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	280.416	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
	280.416	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	280.440	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	280.440	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	280.500	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	280.550	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	GRAL.LAVALLE 14
	280.700	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	280.732	1	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	280.990	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	281.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	281.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	281.090	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	281.150	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	281.210	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	281.320	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	281.320	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	281.320	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	281.600	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	282.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	282.900	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	283.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	283.700	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	283.700	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	283.700	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	283.700	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	284.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	284.100	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	284.400	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	





RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	284.485	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	284.620	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	284.670	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	284.700	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	284.832	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	284.900	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	285.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	285.100	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	285.100	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
11	285.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	285.400	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	285.500	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	285.760	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	285.800	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	285.900	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	285.960	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	286.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	286.120	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	286.300	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	286.325	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	286.450	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	286.650	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	286.725	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	287.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	287.325	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	287.350	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	287.675	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	288.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	288.110	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	A 2000 M. SOCIEDAD RURAL GRAL.LAVALLE
11	288.400	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	288.408	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	288.510	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	288.510	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	288.850	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	A 2000 M. SOCIEDAD RURAL GRAL.LAVALLE

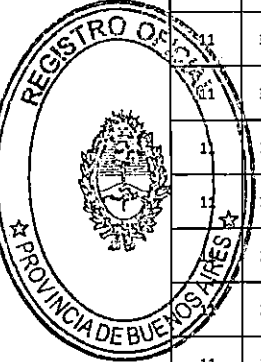
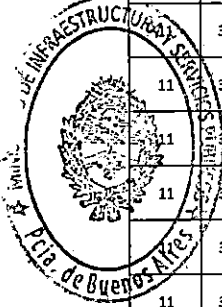
RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	289.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	289.400	1	Asc.	I	INFORMATIVA	POLICIA
	289.450	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	289.500	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	GRAL. CONESA 43
11	289.525	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A GRAL LAVALLE	
11	289.710	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	289.880	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	289.910	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	289.910	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	289.950	1	Asc.	I	INFORMATIVA	PRÓXIMA ESTACIÓN DE SERVICIO A
11	289.980	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	290.000	1	Asc.	I	S.O.S.	
11	290.040	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	290.075	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	290.200	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	290.300	2	Desc.	I	INFORMATIVA	PRÓXIMA ESTACIÓN DE SERVICIO A
	290.300	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	290.300	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	290.450	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	290.450	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	290.450	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	290.475	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	290.485	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MUNDO MARINO 26
11	290.505	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	290.575	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	290.600	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	SANTA TERESITA 37
11	290.760	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	290.800	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	GRAL. LAVALLE
11	290.900	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A GRAL LAVALLE	
11	291.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	291.200	2	Desc.	I	INFORMATIVA	POLICIA
11	291.600	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	291.700	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	291.800	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	

RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	292.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	292.425	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	293.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	293.200	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	294.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	294.865	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	295.000	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	295.100	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	295.375	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	295.500	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	296.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	296.300	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	296.500	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	LAVALLE 10
11	296.800	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
11	297.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	297.000	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	298.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	298.350	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	298.370	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	298.400	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	298.450	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	298.450	2	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	298.700	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	298.744	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	299.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	299.062	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	299.360	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	299.400	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	299.600	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	299.700	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	299.800	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	299.875	1	Asc.	I	S.O.S.	
11	299.900	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	300.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

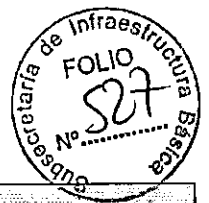
RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	300.050	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.050	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.074	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.074	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.098	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.098	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.122	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.122	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.146	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.146	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.170	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.170	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.194	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.194	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.218	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.218	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.242	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.242	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.266	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.266	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.274	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	300.290	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.290	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.314	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.314	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.338	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.338	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.355	2	Desc.	1	A 500 m S.O.S.	
11	300.400	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	300.450	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	300.450	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	300.675	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	300.700	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.700	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



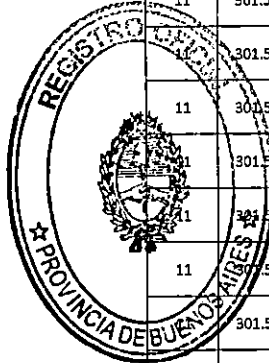
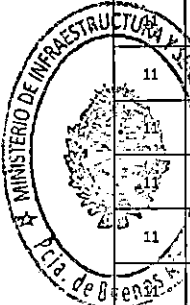
RPN	PROG	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	300.724	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.724	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	300.748	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.748	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.772	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.772	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	300.796	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.796	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.820	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.820	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.844	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.844	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.868	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.868	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.892	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.892	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	300.918	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	300.918	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.990	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	301.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	301.008	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	301.100	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	301.249	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.249	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.273	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.273	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.297	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.297	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.321	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.321	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.324	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	301.345	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.345	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.369	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials: AP, FS



RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	301.369	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.393	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	301.393	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.417	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	301.417	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	301.441	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.441	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	301.465	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.465	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.489	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.489	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.513	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	301.513	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.537	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	301.537	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	301.561	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.561	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	301.585	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.585	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.750	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	301.750	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	301.800	1	Asc.	1.5	CONFIRMATIVA	SAN CLEMENTE 10
11	301.967	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.967	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.991	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.991	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.000	2	Desc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	302.015	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.015	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.039	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.039	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.063	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.063	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.087	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

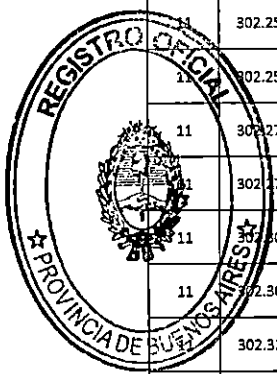
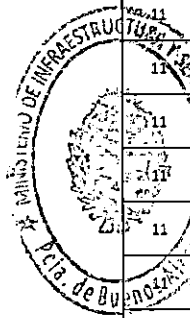


Handwritten initials: 'M' and 'FS'.

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*11
 Noviembre de 2016

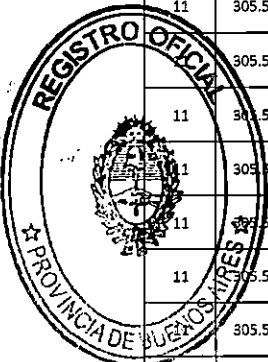
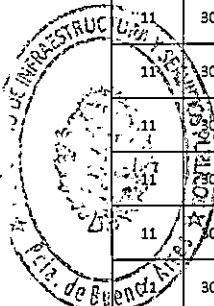


RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	302.087	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.111	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.111	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.135	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.135	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.183	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.183	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.207	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.207	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.231	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.231	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.255	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.255	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.279	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.279	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.303	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.303	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.327	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.327	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.351	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.351	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.600	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	302.750	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	303.000	1	Asc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	303.200	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	303.250	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	303.460	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	304.000	2	Desc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	304.100	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	305.000	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	305.000	1	Asc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	305.150	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	305.376	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.376	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	





RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	305.400	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.400	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.424	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.424	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.448	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.448	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.472	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.472	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.496	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.496	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.520	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.520	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.544	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.544	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.568	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.568	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.592	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.592	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.616	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.616	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.640	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.640	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.664	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.664	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.688	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.688	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.712	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.712	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.736	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.736	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.760	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.760	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.800	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	305.990	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	



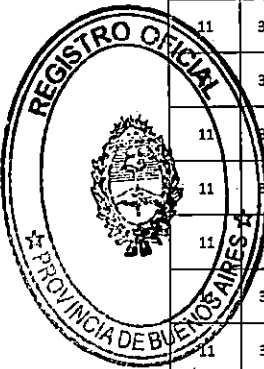
Handwritten initials: FS

RPN°	PROG.	BANC.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	306.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	306.025	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	306.140	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	306.200	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	306.270	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	306.270	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	306.275	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	306.300	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 1000 m ACCESO A SAN CLEMENTE	
11	306.305	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	306.320	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	306.420	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	LAS TONINAS 12
11	306.490	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	306.525	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	306.530	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	306.617	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	306.700	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	306.750	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	306.770	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	306.820	2	Desc.	I	INFORMATIVA	PRÓXIMA ESTACIÓN DE SERVICIO A
11	306.900	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	306.938	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	307.000	2	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	307.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	307.005	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE AJO PINAMAR VILLA GESELL
11	307.100	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	307.125	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	307.150	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	307.180	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	307.220	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	307.248	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	307.255	4	Asc.	R.2	CONTRAMANO	
11	307.255	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	307.255	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	307.255	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN 11
 Noviembre de 2016

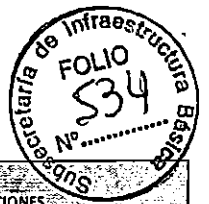


RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	307.400	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	GRAL. LAVALLE 21
11	307.417	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	307.420	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
	307.448	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	307.505	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	307.607	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	307.653	1	Ret. 01	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
	307.653	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	STA.TERESITA C.A.B.A
11	307.706	4	Desc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	307.720	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	307.722	4	Ret, 02	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	307.753	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
	307.753	4	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	307.765	6	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	307.800	7	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	307.800	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
	307.800	6	Desc.	I.6	ORIENTACION	C.A.B.A STA.TERESITA
11	307.829	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	307.838	6	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	307.870	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	307.878	5	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	307.888	5	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	307.892	5	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	307.900	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	C.A.B.A
11	307.915	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	307.955	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE STA.TERESITA
11	307.975	4	Desc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	308.000	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	308.000	1	Asc.	I.10	MOJÓN KILOMETRICO (tres cifras)	
11	308.000	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE
11	308.060	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE
11	308.150	3	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	308.190	3	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	308.190	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	

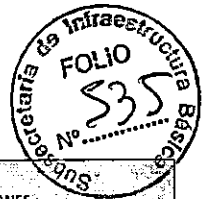


RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	308.200	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	308.240	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE C.A.B.A
11	308.269	4	Desc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	308.293	1	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	308.293	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	309.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	309.570	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	310.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	310.010	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	310.400	2	Desc.	I	BOMBEROS MARQUE 100	
11	310.900	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	310.980	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	311.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	311.860	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	312.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	312.700	1	Asc.	I	*767	
11	312.900	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	312.900	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	313.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	313.290	1	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	314.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	314.030	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	314.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	315.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	315.100	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	315.300	1	Asc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	315.520	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	316.000	1	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	316.050	2	Desc.	I	*767	
11	316.523	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	317.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	317.190	1	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	317.260	1	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	317.390	2	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	

RPN'	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	317.440	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	317.440	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	317.480	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	317.490	1	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	317.640	2	Desc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	318.060	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	318.030	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	318.200	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	318.270	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	318.300	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	318.450	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	318.450	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	318.580	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	318.630	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	318.650	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	318.795	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	318.800	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	318.885	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A LAS TONINAS	
11	318.900	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE PIPINAS LA PLATA
11	318.950	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	319.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	319.046	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	319.046	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	319.085	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	319.100	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	319.100	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	319.134	2	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	319.138	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	319.370	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	319.420	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	319.443	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	LAS TONINAS
11	319.552	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO LAS TONINAS	
11	319.552	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	LA PLATA MAR DE AJO
11	319.552	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE LA PLATA MAR DE AJO



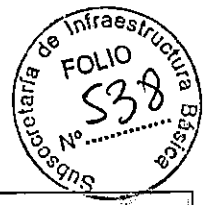
RPN'11	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	319.552	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	319.552	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	319.560	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	319.572	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	319.572	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	319.588	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	319.700	2	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	319.700	2	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	319.724	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	319.830	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	319.856	3	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	319.909	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	319.910	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	319.914	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	319.950	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	319.950	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	319.965	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	319.975	4	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	319.980	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	319.985	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	LAS TONINAS
11	320.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	320.010	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	320.020	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERSITA MAR DEL TUYU MAR DE AJO
11	320.053	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	320.100	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	320.110	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	320.210	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A LAS TONINAS	
11	320.500	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	320.500	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	320.510	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	320.585	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	320.635	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	320.635	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	320.655	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	



RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	320.655	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	320.760	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	321.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	321.800	2	Desc.	I	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	321.820	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	321.900	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	322.000	1	Asc.	I	BOMBEROS MARQUE 100	
11	322.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	322.400	1	Asc.	I	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA SANTA TERESITA EMERGENCIAS NAUTICAS 106	
11	322.600	1	Asc.	I	*767	
11	323.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	323.057	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	323.117	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	323.400	1	Asc.	I	PRECAUCIÓN A 500 m ENTRADA Y SALIDA CAMIONES	
11	323.525	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	323.690	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	323.790	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A STA. TERESITA	
11	323.910	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	324.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	324.040	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	LAS TONINAS SAN CLEMENTE DOLORES
11	324.060	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	324.097	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	324.123	4	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	324.123	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	324.150	4	Desc.	I	PRECAUCIÓN A 300 m ENTRADA Y SALIDA CAMIONES	
11	324.172	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	324.236	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	324.314	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324.316	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR C.A.B.A.
11	324.324	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324.326	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ESTACIÓN DE SERVICIO
11	324.334	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324.383	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	324.407	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 300 m EMPALME DE RUTA	

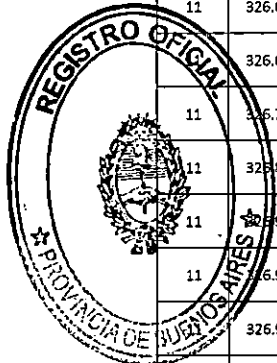
RPN	PROG.	BANCO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	324.407	4		1.6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL C.A.B.A.
11	324.415	1	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	324.420	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 300 m EMPALME DE RUTA	
11	324.420	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	324.430	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	324.446	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	324.460	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	324.465	4	Desc.	1.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	324.554	3	Desc.	1.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	324.554	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	324.559	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	324.560	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	324.561	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	324.562	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	324.620	4	Desc.	1.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	324.700	1	Asc.	1.6	ORIENTACION	COSTA DEL ESTE AGUAS VERDES MAR DE AJO
11	324.707	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	324.775	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	324.775	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	324.800	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	324.800	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	324.820	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	324.850	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	324.860	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	324.888	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	325.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	325.050	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	325.070	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.070	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.080	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	325.100	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO SANTA TERESITA	
11	325.160	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	325.170	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	325.200	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	325.220	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	325.220	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	325.221	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	325.270	4	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	325.310	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	325.310	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	LAS TONINAS PIPINAS LA PLATA
11	325.350	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	325.373	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	325.380	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	325.410	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.410	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.435	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.435	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.450	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	325.450	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR C.A.B.A.
11	325.450	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE LA PLATA MAR DE AJO
11	325.450	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	325.450	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	325.450	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	325.455	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	325.455	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	325.480	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	325.485	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	325.521	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	325.550	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	325.550	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	325.692	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	325.692	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	325.720	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	325.730	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	325.763	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	325.770	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	325.790	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	325.820	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	



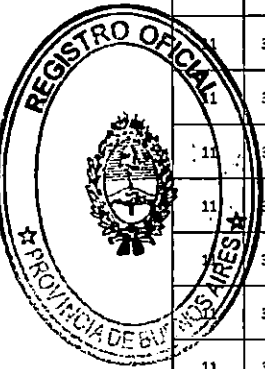
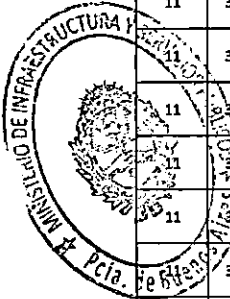
INVENTARIO DE SEÑALES RPN 11
 Noviembre de 2016

RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	325.828	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	325.845	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	325.913	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU LA LUCILA DEL MAR SAN BERNARDO
11	325.940	2	Desc.	I	*767	
11	326.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	326.010	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO SANTA TERESITA	
11	326.050	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	326.150	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	326.400	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	326.400	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	326.400	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	326.600	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	326.650	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	326.650	1	Asc.	I	POLICIA DE SEGURIDAD VIAL DE LA COSTA (02246) 43 - 0274	
11	326.725	1	Asc.	I	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA MAR DEL TUYU EMERGENCIAS NAUTICAS 106	
11	326.870	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	326.920	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - NORTE -	
11	326.920	2	Desc.	I	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA SANTA TERESITA EMERGENCIAS NAUTICAS 106	
11	326.980	2	Desc.	I	POLICIA DE SEGURIDAD VIAL DE LA COSTA (02246) 43 - 0274	
11	326.980	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	327.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	327.020	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	327.032	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	327.084	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	327.090	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA DOLORES C.A.B.A.
11	327.147	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	327.152	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	327.200	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	327.204	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	327.204	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	327.240	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	327.300	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU
11	327.380	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	327.390	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	



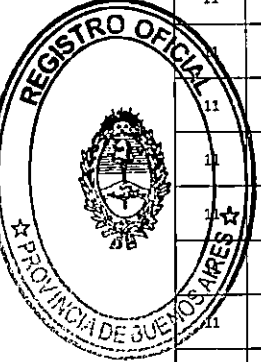


RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	327.390	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	327.425	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	327.425	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	COSTA DEL ESTEC.A.B.A.
11	327.425	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SANTA ERESITAC.A.B.A.COSTA DEL ESTE
11	327.425	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	327.430	3	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	327.430	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	327.430	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	327.430	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	327.436	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	327.440	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	327.453	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	327.462	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU
11	327.469	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	327.477	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	327.502	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU
11	327.543	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	327.558	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	327.607	1	Asc.	I	ATENCIÓN a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	327.642	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	327.642	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	327.657	2	Desc.	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	327.670	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU
11	327.702	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	327.719	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	327.719	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	327.746	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	327.749	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	327.785	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	327.817	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	COSTA DEL ESTE LA LUCILA SAN BERNARDO
11	327.883	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	327.970	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	328.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	328.250	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - NORTE -	

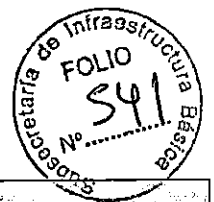




RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	329.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	329.180	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	329.220	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - SUR -	
11	329.250	1	Asc.	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
11	329.350	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA LAVALLE ESQUINA DE CROTTO
11	329.420	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	329.540	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	329.545	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.565	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.585	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.600	2	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	329.610	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	329.630	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.645	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.650	4	Desc.	R.26	COMIENZO DE DOBLE MANO	
11	329.660	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.700	4	Desc.	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
11	329.700	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	329.710	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.730	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.750	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.780	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	329.790	1	Asc.	I	ACCESO A CENTRO COMERCIAL	ACCESO A CENTRO COMERCIAL
11	329.800	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	329.810	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	ACCESO CENTRO COMERCIAL
11	329.830	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	329.855	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	329.870	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	329.900	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.903	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.906	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.909	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.912	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	329.912	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	



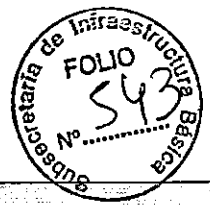
Handwritten signature and initials



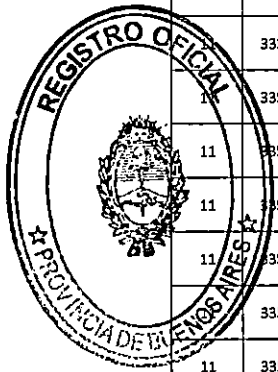
RPN'	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	329.915	3	Desc.	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
11	329.915	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	329.950	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU POR CALLE 79 COSTA DEL ESTE
11	329.990	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU POR CALLE 79 SANTA TERESITA
11	329.995	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	330.040	1	Asc.	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
11	330.060	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	330.080	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	330.100	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	330.120	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	330.180	2	Asc.	R.26	COMIENZO DE DOBLE MANO	
11	330.195	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	330.240	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	330.300	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	COSTA DEL ESTE MAR DE AJO PINAMAR
11	330.310	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	330.500	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	330.500	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	330.600	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - SUR -	
11	330.700	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	331.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	331.330	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	331.380	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	331.460	2	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	331.460	2	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	331.650	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	331.700	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	332.000	1	Desc.	I	*767	
11	332.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	332.200	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO COSTA DEL ESTE	
11	332.461	1	Asc.	I	A 300 m INICIO DE DÁRSENA DE GIRO	
11	332.500	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU CONESA DOLORES
11	332.510	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	332.560	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	332.610	2	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	



RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACION
11	332.630	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
11	332.650	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	332.670	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	332.680	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
	332.700	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	332.700	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	332.730	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	332.950	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	332.950	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	332.960	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	332.960	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	332.960	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	332.970	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
	332.985	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	332.985	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	332.986	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	332.986	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
	332.990	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	333.060	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	333.070	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	333.130	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	333.130	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	333.133	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	333.150	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	333.220	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral derecha)	
11	333.220	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral derecha)	
11	333.220	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	333.300	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	333.350	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	333.500	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	AGUAS VERDES PINAMAR GESELL
11	333.600	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO COSTA DEL ESTE	
11	334.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	334.390	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	334.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	



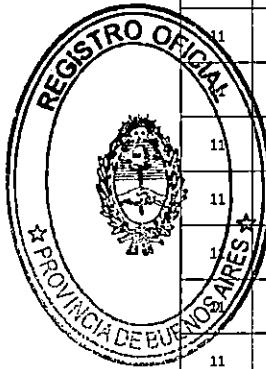
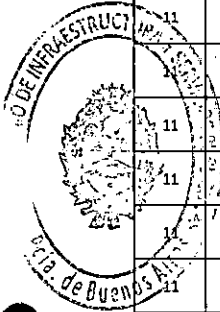
RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	335.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	335.015	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	335.080	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
11	335.160	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO AGUAS VERDES	
11	335.260	1	Asc.	I	ATENCIÓN a 300 m DARSENA DE GIRO IZQUIERDO	
11	335.397	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	335.470	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	COSTA DEL ESTE MAR DEL TUYU LAS TONINAS
11	335.500	2	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	335.500	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	335.580	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	335.600	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral Izquierda)	
11	335.730	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
	335.760	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
	335.770	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	335.780	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	335.835	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	335.835	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
	335.835	4	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	335.838	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	LA LUCILA C.A.B.A.
11	335.840	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	335.845	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	335.850	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	335.850	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	AGUAS VERDES
11	335.852	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	335.855	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	335.876	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	AGUAS VERDES
11	335.890	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	336.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	336.040	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	336.060	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	336.080	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	AGUAS VERDES
11	336.100	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	336.120	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	336.160	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	



Handwritten initials: FS

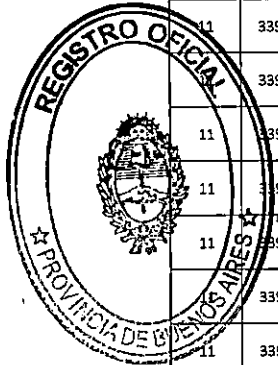
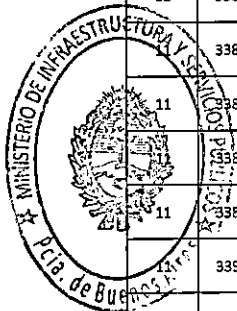


RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	336.200	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	LA LUCILA DEL MAR CARILO MAR DE LAS PAMPAS
11	336.380	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A AGUAS VERDES	
11	336.450	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	336.450	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	337.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	337.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	337.300	2	Desc.	I	*767	
11	337.600	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	337.800	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	338.000	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	338.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	338.400	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A LA LUCILA DEL MAR	
11	338.530	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	AGUAS VERDES SANTA TERESITA SAN CLEMENTE
11	338.560	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	338.564	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	338.600	1	Asc.	I	A 300 m INICIO DE DÁRSENA DE GIRO	
11	338.660	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	338.660	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	338.720	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	338.740	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	338.740	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	338.770	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	338.820	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	LA LUCILA
11	338.880	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	338.930	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	338.950	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN BERNARDO C.A.B.A.
11	338.950	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	338.950	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	338.950	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	338.950	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	338.950	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	338.970	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	338.975	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	338.977	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	



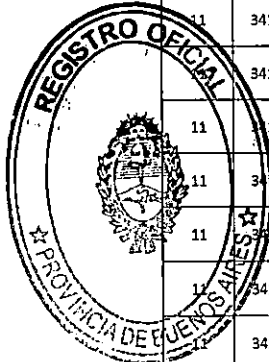


RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	338.980	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	338.985	3	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	338.985	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	LA LUCILA
	338.985	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	338.985	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
	338.985	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	338.990	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	LA LUCILA
	339.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	339.070	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	339.115	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	339.115	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	339.125	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	339.155	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	339.200	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	339.220	1	Asc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 110 km/h	
11	339.235	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
	339.240	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	LA LUCILA
11	339.290	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	339.300	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	SAN BERNARDO MAR DE AJO PUNTA MEDANOS
11	339.300	2	Asc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	
11	339.350	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	339.515	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A LA LUCILA DEL MAR	
11	339.600	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	340.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	340.500	1	Asc.	I	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA MAR DE AJÓ EMERGENCIAS NAUTICAS 106	
11	340.900	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A SAN BERNARDO	
11	341.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	341.170	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	341.170	2	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	341.210	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	341.230	2	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 110 km/h	
11	341.250	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	341.340	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	341.340	1	Asc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	



Handwritten initials 'FS' and a signature.

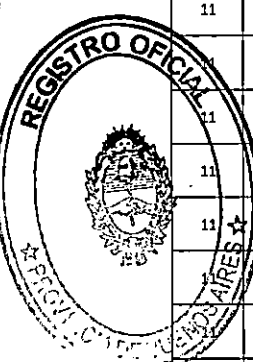
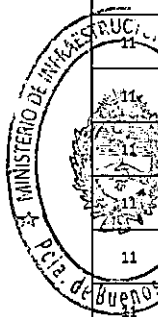
RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	341.360	4	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	341.360	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	341.425	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	SAN BERNARDO
	341.450	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	341.450	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	341.450	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	341.480	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
	341.590	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	341.590	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	341.595	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE AJO C.A.B.A.
11	341.595	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	341.600	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
	341.600	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	341.600	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	341.605	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	341.605	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	341.605	1	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
	341.610	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	341.620	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN BERNARDO
11	341.630	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	341.635	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	341.670	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN BERNARDO
11	341.715	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	341.735	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	341.798	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	341.800	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	341.800	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	341.805	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN BERNARDO
11	341.850	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	341.850	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	341.900	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	341.930	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	341.940	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	341.980	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	



Handwritten initials: FS

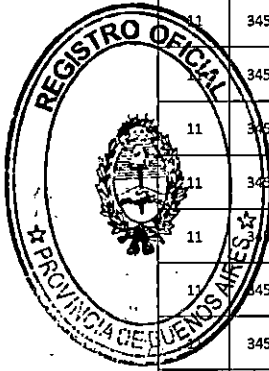


RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	342.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	342.120	1	Asc.	I	ATENCIÓN a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	342.280	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO SAN BERNARDO	
11	343.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	343.354	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	343.950	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	344.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	344.610	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE AJÓ	
11	344.870	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	344.950	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	344.970	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	345.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	345.120	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	345.170	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	345.210	4	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	345.210	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	345.250	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	345.359	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	345.366	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR SAN CLEMENTE
11	345.380	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	345.380	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	345.410	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR MADARIAGA
11	345.410	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	345.426	1	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	345.426	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	345.428	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	345.428	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	345.432	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	345.432	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	345.432	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	345.432	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	345.432	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	345.432	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	345.438	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	



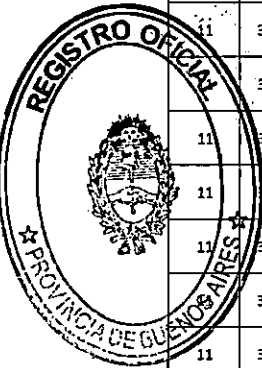
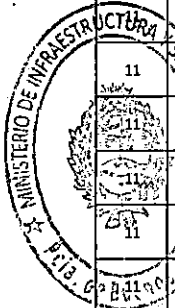
Handwritten signatures and initials.

RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	345.438	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	345.438	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	345.438	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	345.438	4	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	345.462	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	345.462	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	345.462	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE AJO
11	345.462	4	Desc.	I	INFORMATIVA	PUESTO SANITARIO
11	345.488	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	345.492	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE AJO PINAMAR
11	345.631	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	345.632	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	345.663	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	345.677	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	345.687	1	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	345.750	2	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	345.785	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	345.810	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	345.840	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	345.870	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	345.925	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	NUEVA ATLANTIS PUNTA MEDANOS PINAMAR
11	345.925	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	346.000	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	346.050	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	346.130	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	346.180	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE AJÓ	
11	346.340	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
11	346.530	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	347.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	347.100	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
11	348.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	348.300	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
11	348.300	2	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
11	349.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	





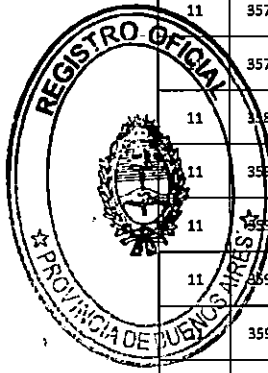
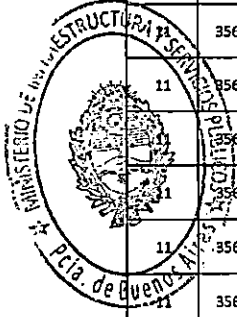
RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	349.500		Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	349.535	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A NUEVA ATLANTIS	
	349.600	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE AJO MAR DEL TUYU LAS TONINAS
11	349.850	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
	349.950	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
	350.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	350.045	2	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
	350.047	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	350.047	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	350.065	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	350.068	2	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	350.200	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral derecha)	
11	350.280	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
	350.500	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	PUNTA MEDANOS PINAMAR VILLA GESELL
11	350.510	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	350.590	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A NUEVA ATLANTIS	
11	351.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	351.270	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	351.825	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	352.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	352.200	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	352.400	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	353.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	353.100	1	Asc.	I	*767	
11	354.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	354.900	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	355.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	355.100	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	355.750	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	356.000	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	356.250	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	356.432	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.433	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.456	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



RPN'	PROG.	BANQ.	SINTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	356.457	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.480	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.481	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.504	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.505	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.528	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	356.528	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	356.552	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	356.553	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.576	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.600	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.601	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	356.624	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	356.625	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.648	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.649	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	356.672	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.673	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.677	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.696	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.697	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.720	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.721	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.744	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.745	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.768	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.769	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.792	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.793	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.816	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.817	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.840	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.841	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.864	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

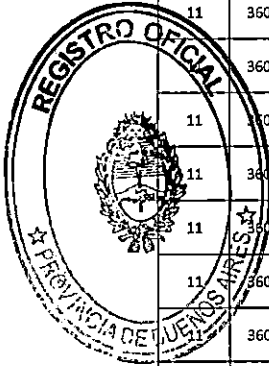
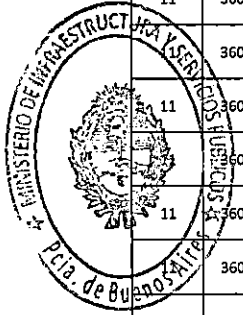


RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	356.864	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.888	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.889	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.912	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.913	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.936	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.936	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.960	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.961	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	357.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	357.100	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	357.100	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	357.200	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	358.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	358.000	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	359.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	359.800	2	Desc.	I	BOMBEROS MARQUE 100	
11	359.880	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	360.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	360.030	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.031	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.054	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.055	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.078	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.079	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.102	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.103	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.126	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.127	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.150	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.151	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.174	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.175	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.198	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten signatures and initials, including 'FS'.

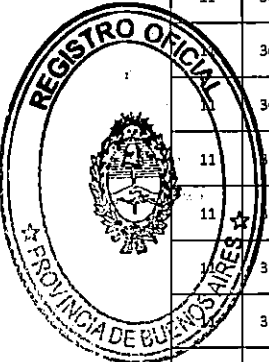
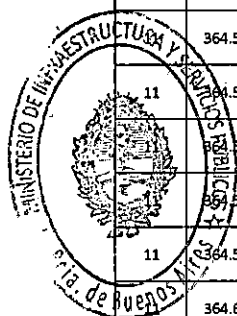
RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	360.222	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.223	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.246	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	360.247	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.366	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	360.367	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.390	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	360.391	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.414	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.415	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.438	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.439	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	360.462	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.463	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.486	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.487	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.511	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	360.534	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.535	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.558	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.559	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.582	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.583	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.600	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	360.606	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.607	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.630	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.630	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.730	2	Desc.	I	ATENCIÓN a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	360.880	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	360.900	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	361.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	361.100	1	Asc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	361.900	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	



RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	362.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	362.914	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m DIRECCIÓN OBLIGATORIA	
11	363.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	363.037	1	Asc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCIÓN	
11	363.155	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 200 m DIRECCIÓN OBLIGATORIA	
11	363.200	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	NUEVA ATLANTIS SAN BERNARDO LA LUCILA
11	363.225	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	363.275	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 100 m DIRECCIÓN OBLIGATORIA	
11	363.390	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	363.390	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	363.505	4	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	363.505	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	363.510	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	363.520	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	363.530	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	363.650	3	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	363.670	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	363.690	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	363.750	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR
11	363.870	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	363.870	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	363.940	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A PUNTA MEDANO	
11	363.950	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m DOBLE MANO	
11	364.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	364.410	2	Asc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	364.420	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	364.420	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	364.472	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	364.500	4	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	364.502	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	364.510	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	364.510	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	364.535	3	Acc PM	R.1	NO AVANZAR	
11	364.540	3	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	



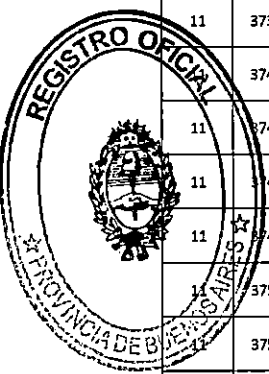
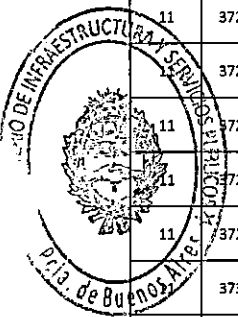
RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	364.540	4	Acc PM	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	364.540	4	Acc PM	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	364.540	3	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	364.541	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	364.541	2	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	364.550	2	Secund.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	364.557	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	364.557	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	364.602	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	364.605	1	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	364.610	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	PUNTA MEDANOS 3 MAR DE AJO 21 SAN CLEMENTE 61
11	364.750	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	364.800	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	364.840	2	Desc.	R.21 (c)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Comienzo de sentido único)	
11	364.970	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	365.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	365.070	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A PUNTA MEDANO	
11	365.300	2	Desc.	I	*767	
11	365.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	366.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	366.300	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	366.970	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	367.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	367.600	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	367.800	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	368.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	369.000	2	Desc.	I.10	MOJÓN KILOMETRICO (tres cifras)	
11	369.255	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	369.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	369.795	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	370.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	370.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	370.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	370.960	1	Asc.	I	CONSERVE SU DERECHA	



Handwritten signature and initials.



RPN°	PROG.	BAND.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	371.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	371.285	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	371.740	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	372.000	1	A	I	BOMBEROS MARQUE 100	
	372.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	372.400	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	PUNTA MEDANOS NUEVA ATLANTIS SAN BERNARDO
11	372.465	2	Desc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	372.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
	373.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	373.190	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	373.700	1	A	I	*767	
11	373.760	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
	374.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	374.300	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	374.700	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	374.900	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	OSTENDE VALERIA DEL MAR MAR DE LAS PAMPAS
11	375.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	375.100	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	375.200	2	Desc.	I	*767	
11	375.200	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	375.690	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	375.872	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.873	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.896	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.897	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.920	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.921	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.944	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.945	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.968	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.969	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.992	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.993	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



FSY

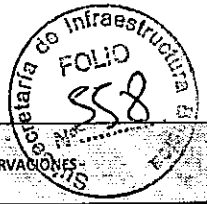


RPN'	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	376.016	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.017	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.040	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.041	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.064	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.065	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.088	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.089	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.113	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.135	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.137	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.160	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.161	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	376.460	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	377.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	377.950	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	378.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	378.595	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	378.800	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	379.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	379.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	379.800	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	COSTA ESMERALDA
11	380.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	380.100	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	A 200 m COSTA ESMERALDA
11	380.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	380.750	1	Asc.	I	BOMBEROS VOLUNTARIOS GRAL. MADARIAGA (02267) 42 - 5422	
11	380.750	2	Desc.	I	BOMBEROS VOLUNTARIOS MAR DE AJO (02257) 42 - 0089 / 42 - 1850	
11	381.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	381.900	1	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. LAVALLE
11	381.900	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE LA COSTA
11	381.900	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. MADARIAGA
11	381.900	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE PINAMAR
11	382.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

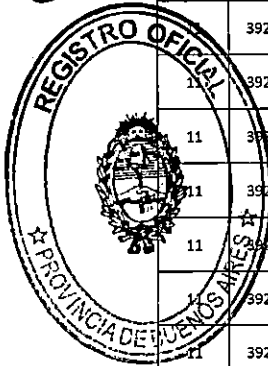
INVENTARIO DE SEÑALES RPN*11
 Noviembre de 2016

SECRETARÍA DE
 FOLIO
 557
 JULIQUILA 1430

RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	382.300	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	382.400	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	382.500	2	Desc.	I	*767	
11	383.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	383.020	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	383.070	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	384.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	384.310	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	384.310	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	384.400	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	384.860	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	384.930	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	384.930	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	384.970	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	384.985	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	385.030	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	385.050	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	385.100	2	Desc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
11	385.200	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	385.515	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	386.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	386.105	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	387.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	388.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	388.300	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	388.740	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	389.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	389.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	390.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	390.100	1	Asc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	390.500	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	390.700	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
11	391.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	391.183	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	

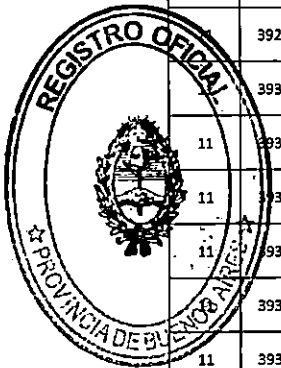
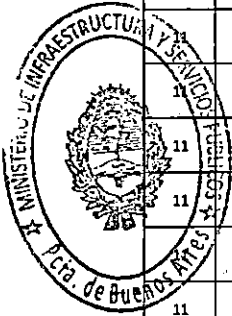


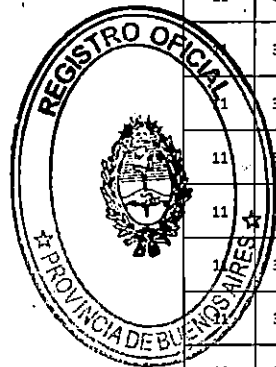
RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	391.700	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	391.700	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	391.870	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	PUNTA MEDANOS 31 MAR DE AJO 49 SAN CLEMENTE 89
11	391.920	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	391.925	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	391.930	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	391.935	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	391.970	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	391.980	4	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	392.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	392.005	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	392.025	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	392.050	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	392.090	3	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	392.327	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	392.440	4	Desc.	I	PLANTA TERMoeLECTRICA A 500 M	
11	392.450	1	Asc.	I	INFORMATIVA	CAMPAMENTO
11	392.500	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE LA PLATA C.A.B.A.
11	392.520	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A PINAMAR	
11	392.545	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	392.550	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	392.565	3	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	392.565	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	392.580	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	392.590	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	392.620	2	Asc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	392.630	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	392.700	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	392.725	4	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	392.760	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	392.760	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	392.795	3	Desc.	I	A 1000 m RETORNO	
11	392.795	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	392.820	4	Desc.	I	BOMBEROS VOLUNTARIOS PINAMAR (02254) 49 - 1300 / 49 - 1307	





RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	392.875	4	Desc.	1	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	392.876	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	392.905	3	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	392.905	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	392.936	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	PUNTA MEDANOS 32 MAR DE AJO 50 SANTA TERESITA 69
11	392.950	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	392.959	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	392.968	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	392.977	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	392.988	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	392.990	3	AEREO	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE MAR DE AJO M. DE LA COSTA
11	392.993	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE GRAL. MADARIAGA C.A.B.A.
11	393.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	393.000	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	393.000	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	393.006	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	393.010	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL GRAL. MADARIAGA.
11	393.035	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR
11	393.062	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	393.090	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR MAR DE AJO P. DE LA COSTA
11	393.100	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL PINAMAR
11	393.102	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393.109	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	393.111	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393.120	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393.129	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393.180	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	393.180	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	393.360	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	393.360	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	393.480	1	Asc.	I	EVITE ACCIDENTES ESTACIONE FUERA DE LA CALZADA	
11	393.590	4	Desc.	I	INFORMATIVA	CAMPAMENTO
11	393.560	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	393.560	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	





RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	394.427	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.431	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.451	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.455	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.475	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.479	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.499	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.503	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.523	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.527	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.547	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.551	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.571	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.595	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.660	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	394.660	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	394.718	1	Asc.	I	*767	
11	395.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	395.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	395.170	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	395.170	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	395.205	4	Desc.	I	*767	
11	395.426	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.450	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.474	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.474	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.498	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.498	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.522	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.522	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.546	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.546	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.570	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.570	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

Handwritten signatures and initials, including 'f5'.

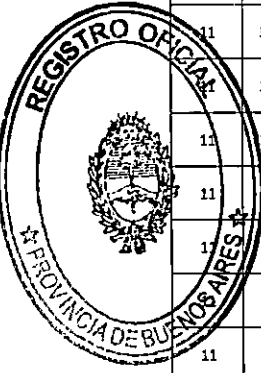
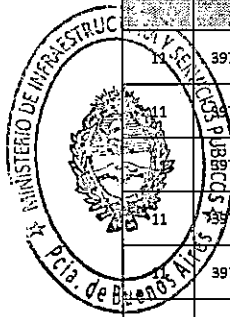
RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	395.594	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	395.594	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	395.618	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.618	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	395.642	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.642	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.660	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A OSTENDE	
11	395.666	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.666	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.690	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.690	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	395.714	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.714	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.738	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.800	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	395.800	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	395.800	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	395.800	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	395.840	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.864	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.888	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.912	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.920	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	395.920	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	395.936	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.960	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.965	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	395.965	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	395.984	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	396.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	396.008	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.032	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.050	4	Desc.	R.3. (B)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN'11
 Noviembre de 2016



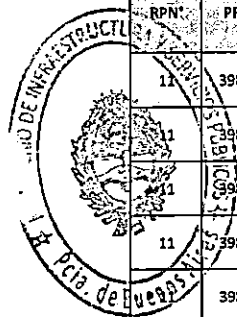
RPN'	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	396.056	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.080	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.104	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.110	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	OSTENDE
11	396.180	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	396.190	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	396.190	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	396.203	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	396.203	2	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	396.235	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.246	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.257	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.269	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.270	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	396.303	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	396.303	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	396.330	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL
11	396.342	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	396.342	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	396.364	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	396.375	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	396.384	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	396.384	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	396.384	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	396.384	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	396.390	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	OSTENDE
11	396.400	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	396.400	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	396.400	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	396.428	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	396.428	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	396.430	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	396.461	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	396.461	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	396.463	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	OSTENDE
11	396.476	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	396.507	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	396.525	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	396.543	3	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	396.543	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	396.550	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	396.563	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	VALERIA DEL MAR CARILÓ GESELL
11	396.603	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	OSTENDE
11	396.603	1	Asc.	R.3. (B)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	396.665	1	Asc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	
11	396.665	2	Asc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	
11	396.672	3	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 60 km/h	
11	396.672	4	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 60 km/h	
11	396.751	3	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	396.751	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	396.927	3	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	
11	396.927	4	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	
11	396.975	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A OSTENDE	
11	397.020	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	397.020	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	397.095	4	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	397.206	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	397.285	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VALERIA DEL MAR	
11	397.316	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	397.418	2	Asc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	
11	397.445	4	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	
11	397.445	3	Desc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	
11	397.520	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	OSTENDE 3 PINAMAR 7 PUNTA MEDANOS 36.
11	397.564	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	397.564	2	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	397.593	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	VALERIA DEL MAR
11	397.610	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ESTACIÓN DE SERVICIO
11	397.645	1	Asc.	R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 60 km/h	



RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	397.645	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	397.664	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	397.673	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	397.682	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	397.691	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	397.709	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	397.709	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	397.720	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL
11	397.743	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	397.752	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	397.754	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	397.786	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	VALERIA DEL MAR
11	397.790	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	PINAMAR 8 VILLA GESELL 16 MAR DEL PLATA 120
11	397.790	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	397.790	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	397.790	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	397.790	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	397.806	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	397.810	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	397.851	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	397.851	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	397.895	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	397.913	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	397.947	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	VALERIA DEL MAR
11	397.995	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	398.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	398.015	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	CARILÓ 6 VILLA GESELL 16 MAR DE LAS PAMPAS 25
11	398.040	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	398.040	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	398.065	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	398.079	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	398.103	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	398.127	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	398.130	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	

Handwritten initials: 'FS' and a signature.



RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	398.244	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	398.260	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 1000 m RETORNO AL CASINO	
11	398.260	2	Asc.	I	ATENCIÓN A 1000 m RETORNO AL CASINO	
11	398.295	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	398.295	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	398.340	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	398.350	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VALERIA DEL MAR	
11	398.390	3	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	398.390	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	398.520	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL
11	398.520	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	398.535	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	398.550	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	398.995	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	399.000	3	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	399.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	399.070	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	399.080	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A CASINO	
11	399.220	2	Asc.	I	ATENCIÓN A 100 m RETORNO AL CASINO	
11	399.220	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	VALERIA DEL MAR 4 SANTA TERESITA 76 SAN CLEMENTE 95
11	399.297	1	Asc.	I	INFORMATIVA	HOTEL
11	399.450	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A CARILO	
11	399.500	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	399.500	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	399.760	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	399.760	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	399.782	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	399.782	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	399.815	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	399.824	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	399.824	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	399.915	2	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	399.925	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	399.925	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	



Handwritten initials: AS



RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	399.980	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	400.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	400.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	400.060	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CARILÓ
11	400.065	4	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	400.100	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ESTACIÓN DE SERVICIO
11	400.140	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	400.140	2	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	400.154	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	400.163	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	400.172	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	400.180	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	400.180	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	400.182	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL
11	400.205	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	400.210	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	400.245	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	400.245	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	400.245	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	400.267	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	CARILÓ
11	400.270	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	400.270	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	400.270	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	400.280	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	400.290	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	400.300	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	400.330	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	CARILÓ
11	400.335	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	400.335	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	400.355	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ESTACIÓN DE SERVICIO
11	400.385	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	400.410	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	400.420	4	Retorno	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	400.426	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

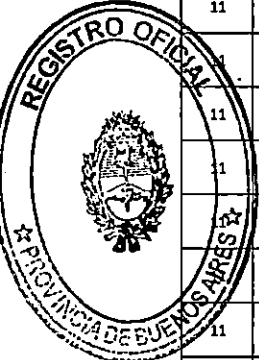
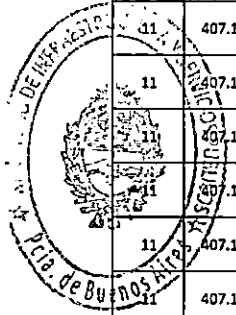
INVENTARIO DE SEÑALES RPN° 11
 Noviembre de 2016



RPN°	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	400.430	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	400.430	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	400.442	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	400.458	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	400.474	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	400.545	4	Desc.	P.25 (b)	JINETES	
11	400.640	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	400.640	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	400.700	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	400.750	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	400.750	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	400.800	3	Desc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCIÓN	
11	400.800	4	Desc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCIÓN	
11	400.815	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	400.815	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	400.975	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A CARILÓ	
11	401.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	401.015	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	401.030	4	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	401.590	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	401.590	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	401.815	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	401.840	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	401.865	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	401.890	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	401.915	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	401.940	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	401.965	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	401.990	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	402.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	402.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	402.020	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	402.020	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	402.064	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	402.075	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	402.075	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	402.088	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.112	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	402.137	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.161	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.185	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.209	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.233	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.247	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.257	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.271	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	402.281	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.295	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.305	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	402.319	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	402.329	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.343	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.353	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.367	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.377	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.391	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.415	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.439	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.463	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.487	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.504	1	Asc.	I	*767	
11	402.650	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	402.650	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	403.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	403.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	403.200	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	403.400	1	Asc.	I	ACCESO A CENTRO COMERCIAL 200 m:	ACCESO A CENTRO COMERCIAL 200 m:
11	403.415	2	Asc.	R.1	NO AVANZAR	

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO.	DETALLE	OBSERVACIONES
11	405.410	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
	405.410	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	405.530	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
	405.650	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
	405.650	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	405.784	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	*767
11	406.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	406.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	406.180	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	406.180	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	406.340	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.364	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	406.388	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.412	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.436	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	406.460	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	406.484	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.508	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.532	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.556	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.580	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.590	4	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	406.690	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	406.690	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	406.910	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	406.910	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	407.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	407.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	407.042	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.066	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.090	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.100	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.114	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.124	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	407.138	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.148	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.162	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.172	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.186	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.196	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.210	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.220	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.234	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.244	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.258	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	407.268	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.282	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.292	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	407.306	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	407.316	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.330	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.340	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.364	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.388	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.420	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	407.420	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	407.440	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	407.440	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	407.550	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	407.685	2	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	407.685	2	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	407.690	4	Retorno	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	407.695	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	407.695	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	407.820	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	407.940	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	407.940	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	408.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

Handwritten initials and signatures at the bottom left of the page.



RPN	PROG	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	408.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	409.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	409.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	409.185	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	409.185	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	409.290	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	409.410	2	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	409.410	2	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	409.550	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	409.685	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	409.685	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	409.765	1	Asc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	409.765	2	Asc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	409.970	4	Desc.	I	BOMBEROS	
11	410.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	410.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	410.020	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	410.020	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	410.100	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	CARILÓ MAR DEL TUYÚ LAS TONINAS
11	410.200	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VILLA GESELL	
11	410.265	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	410.265	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	410.330	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	410.330	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	410.330	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	410.330	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	410.400	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	410.400	2	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	410.445	4	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	410.595	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	410.595	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	410.600	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	410.635	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410.645	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

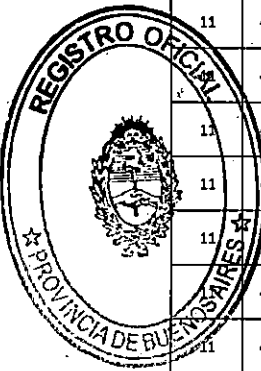
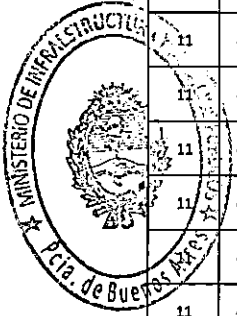


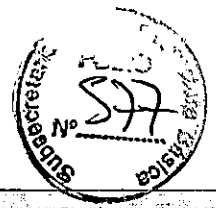
RPN*	PROG.	BANDO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	410.655	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410.660	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	410.665	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410.670	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	AEROPUERTO PINAMAR
11	410.680	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	410.690	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	410.700	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	410.720	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	410.720	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	AEROPUERTO VILLA GESELL
11	410.720	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	410.720	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	410.720	4	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	410.725	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	410.725	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	410.725	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	410.730	1	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	410.735	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	410.735	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	410.740	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	410.740	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	410.740	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	410.740	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	410.740	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	410.755	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL PINAMAR
11	410.755	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	410.790	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	410.790	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	410.800	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	410.800	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL MAR DEL PLATA
11	410.810	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	410.815	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410.820	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410.825	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410.830	1	Desc.	R.1	NO AVANZAR	

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	410.830	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	410.875	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	410.895	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	410.900	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	410.950	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS MAR AZUL MAR CHIQUITA
11	411.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	411.035	2	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	411.045	1	Asc.	I	ZONA DE MEDANOS	
11	411.095	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	411.100	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	411.140	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	411.140	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	411.140	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	411.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	411.290	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	411.400	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	411.495	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	411.545	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.546	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.550	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VILLA GESELL	
11	411.569	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.570	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.593	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.594	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.617	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.618	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.641	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.642	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.665	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.666	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.689	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.690	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.713	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.714	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

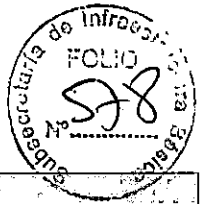


RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	411.737	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.738	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.761	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.762	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.785	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.786	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.809	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.810	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.815	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	411.833	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.834	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.857	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.858	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.880	2	Desc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	411.881	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.882	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.905	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.906	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.929	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.930	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	412.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	412.330	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	412.500	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	412.500	1	Asc.	I	CABALLERIA VILLA GESELL (02255) 46 - 7093	
11	412.800	1	Asc.	I	*767	
11	412.800	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	412.850	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	412.900	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	413.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	413.020	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	413.020	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	413.140	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	414.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	414.873	1	Asc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	

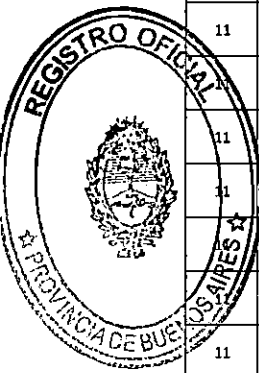
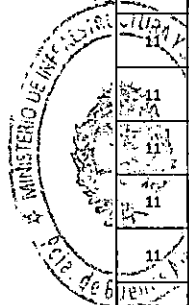




RPN°	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	414.928	1	Asc.	I	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	
11	415.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	415.003	1	Asc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	415.003	2	Desc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	415.043	2	Desc.	I	*767	
	415.043	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	415.210	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	415.232	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL SUR MAR DE LAS PAMPAS MAR AZUL
11	415.406	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
11	415.440	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	VILLA GESELL 5 PINAMAR 25 MAR DE AJO 76
11	415.506	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	415.506	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
	415.553	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	415.558	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	415.568	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	415.573	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	415.576	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	415.578	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	415.582	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	415.584	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	415.624	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	415.670	1	Asc.	I	MANTENER SU CARRIL EN DÁRSENA DE GIRO	
11	415.710	3	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	415.710	4	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	415.731	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	415.734	3	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	415.740	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	415.752	1	Asc.	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	415.785	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL MAR DE LOS PAMPAS MAR AZUL
11	415.831	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	415.835	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	415.841	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	415.851	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	415.851	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme



RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	415.900	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS VILLA GESELL SUR VILLA GESELL
11	415.905	1	Asc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	415.926	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL SUR VILLA GESELL
11	415.940	4	Desc.	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	415.954	2	Asc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	415.958	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	415.960	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	415.990	2	Asc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	416.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	416.084	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	416.130	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	416.138	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	416.203	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	416.216	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	416.223	1	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	416.262	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR DE LOS PAMPAS 4 MAR DE LOS PAMPAS 7 STA. CLARA DEL MAR 93
11	416.267	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL SUR VILLA GESELL PINAMAR
11	416.282	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
11	416.358	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.359	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.382	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.383	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.406	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.407	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.430	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.431	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.454	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.455	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.478	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.479	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.502	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.503	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.523	1	Asc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	416.523	2	Desc.	I	CONSERVE SU DERECHA	

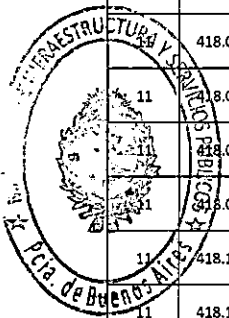


INVENTARIO DE SEÑALES RPN*11
 Noviembre de 2016


RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	416.526	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.527	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.551	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.551	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.574	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.575	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.598	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.599	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.622	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.623	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.624	2	Desc.	I	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	
11	416.646	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.647	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.670	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.671	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.694	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.695	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.718	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.719	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.740	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	416.742	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.743	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.766	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.767	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.790	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.791	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.814	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.815	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	417.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	417.300	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	418.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	418.017	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.018	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.041	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	418.042	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	418.065	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.066	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	418.089	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	418.090	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.113	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.114	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.137	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.138	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.161	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.162	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.185	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.186	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	418.209	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.210	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.233	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	418.234	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.250	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	418.257	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.258	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.281	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.281	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.282	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.306	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.329	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.330	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.775	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	419.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	419.100	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 1000 m ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS	
11	419.400	1	Asc.	I	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	
11	419.480	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	419.550	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS	
11	419.586	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS MAR AZUL MAR DEL PLATA
11	419.630	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	

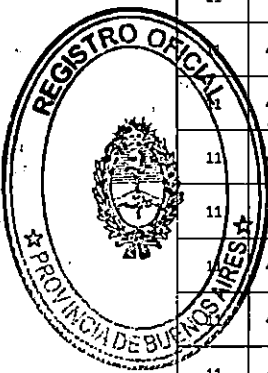
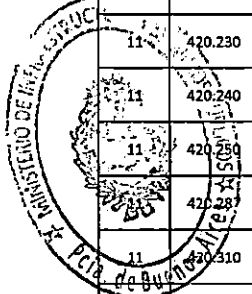


Handwritten initials and signature.

RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	419.690	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
	419.760	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	419.800	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	VILLA GESELL SUR 4 VILLA GESELL 9 PINAMAR 29
	419.800	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
	419.865	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	419.870	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	419.900	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	419.902	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	419.904	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	419.906	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	419.906	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	419.908	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	419.908	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
	419.980	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	419.998	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	420.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	420.030	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS
	420.040	1	Asc.	I	MANTENER SU CARRIL EN DÁRSENA DE GIRO	
11	420.063	3	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	420.070	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	420.091	4	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	420.118	3	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	420.118	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL SUR MAR AZUL STA. CLARA DEL MAR
11	420.125	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	420.128	1	Asc.	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	420.135	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	420.140	4	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	420.190	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	420.220	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	420.220	4	Desc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	420.220	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL PINAMAR C.A.B.A.
11	420.220	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	420.220	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	420.222	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme



RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	420.230	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	420.230	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	420.240	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	420.250	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	420.287	1	Asc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	420.310	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	420.320	4	Desc.	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	420.335	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS VILLA GESELL
11	420.335	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	420.337	2	Asc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	420.340	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS
11	420.370	3	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	420.380	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	420.420	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	420.440	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	420.445	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	420.470	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS
11	420.510	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	420.512	4	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	420.520	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	420.520	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	420.570	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	420.574	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	420.610	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	420.630	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR AZUL 6 MAR CHIQUITA 65 MAR DE COBO 69
11	420.665	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS VILLA GESELL PINAMAR
11	420.670	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
11	420.710	2	Asc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	420.790	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	420.800	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	420.900	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS	
11	421.000	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	421.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	422.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	



Handwritten signature and initials: FS

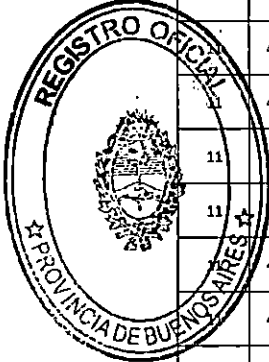
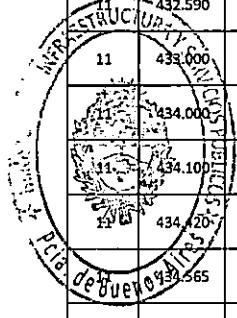
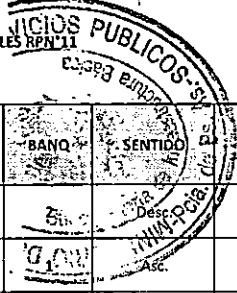
INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
 Noviembre de 2016

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	422.082	1	Asc.	I	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	
11	422.187	1	Asc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	422.187	2	Asc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	422.250	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 mts.ACCESO MAR AZUL	
11	422.273	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR AZULSTA. CLARA DEL MAR MAR DEL PLATA
11	422.310	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	422.380	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
11	422.380	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR DE LAS PAMPAS 5 VILLA GESELL 15 SANTA TERESITA 99
11	422.445	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	422.500	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	422.527	1	Asc.	I	ATENCIÓN MANTENGA DISTANCIA DE FRENADO	
11	422.560	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	422.560	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	422.560	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	422.590	2	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	422.594	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	422.599	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	422.602	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	422.606	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	422.608	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	422.610	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	422.645	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	422.650	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	422.697	1	Asc.	I	MANTENER SU CARRIL EN DÁRSENA DE GIRO	
11	422.700	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR AZUL MACEDO
11	422.720	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	422.740	3	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	422.740	4	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	422.750	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	422.775	3	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES).	
11	422.775	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR MAR CHIQUITA
11	422.780	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	422.785	1	Asc.	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	422.830	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral derecha)	



RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	422.830	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	422.837	4	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	422.850	3	Desc.	1.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	422.880	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	422.885	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	422.885	4	Desc.	P.24. (c)	ENCRUCIADA (bifurcación)	
11	422.885	4	Desc.	1.6	ORIENTACION	VILLA GESELL PINAMAR C.A.B.A
11	422.885	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	422.905	1	Asc.	1.5	CONFIRMATIVA	MACEDO 19
11	422.905	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	422.910	4	Desc.	1.6	ORIENTACION	MAR AZUL
11	422.912	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	422.912	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	422.925	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	422.925	1	Asc.	P.24. (c)	ENCRUCIADA (bifurcación)	
11	422.925	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	422.930	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	422.940	2	Asc.	1.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	422.950	1	Asc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	422.965	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	422.990	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	423.000	3	Desc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	423.000	2	Asc.	1.6	ORIENTACION	MAR AZUL
11	423.011	2	Asc.	1.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	423.040	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (via lateral derecha)	
11	423.040	2	Asc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	423.070	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	423.070	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	423.100	4	Desc.	1.6	ORIENTACION	MAR AZUL
11	423.140	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	423.191	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	423.195	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	423.195	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	423.195	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	

RPN*	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	423.200	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	423.210	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	423.210	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	423.290	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 62 MAR DE COBO 66 STA. CLARA DEL MAR
11	423.343	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
11	423.350	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	423.445	2	Desc.	I	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	
11	423.454	2	Desc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	423.575	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	423.600	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 mts.ACESO MAR AZUL	
11	423.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	424.000	1	Asc.	I	*767	
11	424.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	425.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	426.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	426.200	2	Desc.	I	*767	
11	426.800	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	427.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	427.000	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	427.365	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	429.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	429.140	1	Asc.	I	ATENCIÓN a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	429.260	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	429.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	429.675	2	Desc.	I	ATENCIÓN a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	429.765	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	430.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	430.090	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	430.090	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	430.090	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	430.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	430.815	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	431.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	431.660	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	



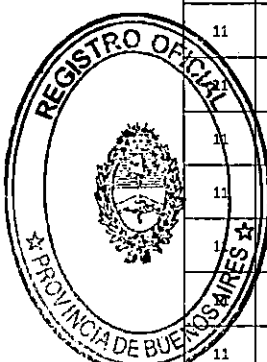
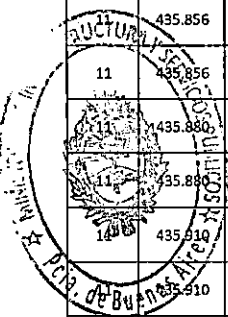
RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	432.000			I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	432.300		Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	432.590	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR AZUL MAR DE LAS PAMPAS VILLA GESELL
11	433.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	434.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	434.100	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	434.420	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	434.565	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	434.580	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	A* CHICO
11	434.660	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	A* CHICO
11	434.680	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	434.750	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	434.800	1	Asc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	434.830	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	434.935	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	434.935	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	435.000	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	435.055	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	435.140	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	435.150	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	435.200	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	435.290	2	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	435.320	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	435.320	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	435.410	2	Desc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
11	435.430	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	435.430	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	435.465	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	435.530	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	435.665	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	435.675	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	435.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

Handwritten initials and signature.

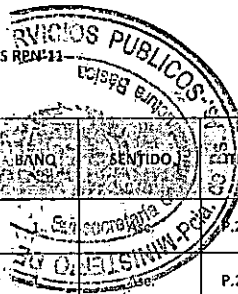


INVENTARIO DE SEÑALES RPN*11
 Noviembre de 2016

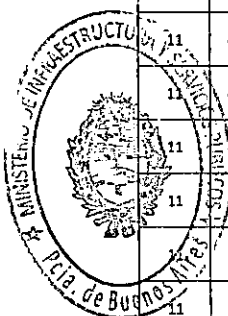
RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	435.830	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435.834	2	Desc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
	435.856	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435.856	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	435.880	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	435.880	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	435.910	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435.910	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435.960	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435.960	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	436.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	436.045	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
	436.065	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
	436.260	1	Asc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	436.590	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
11	436.860	2	Desc.	I	*767	
	437.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	438.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	438.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	439.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	439.430	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	439.475	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	439.520	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	439.530	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	439.530	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.560	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.560	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.587	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.587	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.615	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.615	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.641	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.641	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.670	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials and signatures at the bottom left of the page.

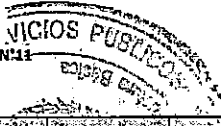


RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	439.670			P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.695			P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.695	T	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.721	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.721	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.747	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.747	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.774	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.774	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.825	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.825	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.854	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.854	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.880	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.880	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.906	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.906	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.934	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.934	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	439.980	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	440.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	440.125	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	440.270	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	440.420	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	440.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	440.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	441.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	441.700	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	441.900	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	442.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	442.150	1	Asc.	I	*767	
11	442.730	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CARILO VALERIA DEL MAR OSTENDE

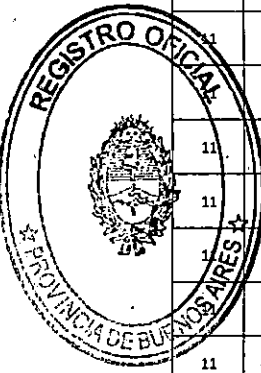
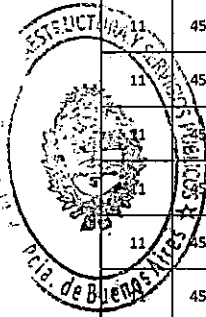


Handwritten signature and initials

RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	443.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	443.110		Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	443.360	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	443.395	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	443.420	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Aº DE LAS GALLINAS
11	443.470	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA MAR DE COBO SANTA CLARA
11	443.475	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Aº DE LAS GALLINAS
11	443.495	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	443.650	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	444.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	444.100	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	445.000	2	Desc.	I	*767	
11	445.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	446.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	446.900	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	447.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	447.100	1	Asc.	I	POLICIA MARQUE 101 o 911	
11	447.450	1	Asc.	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	447.450	2	Desc.	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	447.450	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	447.450	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	447.700	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
11	447.700	2	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
11	448.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	448.300	1	Asc.	P.7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	448.700	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	448.760	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	449.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	449.360	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	449.470	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	449.600	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	449.700	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	449.700	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	449.895	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. MADARIAGA



RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	449.895			I.6	ORIENTACION	CANAL 5
11	450.000		Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	450.100	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE MAR CHIQUITA
11	450.130	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 5
11	450.150	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	450.175	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	450.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	450.250	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	450.730	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	451.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	451.134	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	451.370	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	451.700	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	452.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	452.000	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	452.210	1	Asc.	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	452.210	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	452.240	1	Asc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	452.440	1	Asc.	I	*767	
11	453.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	454.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	454.065	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	454.120	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 32 MAR DEL PLATA 63 MIRAMAR 109
11	454.700	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	455.000	2	Desc.	I	*767	
11	455.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	455.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	455.660	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	456.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	456.000	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	456.120	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	456.250	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	456.380	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	456.580	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	



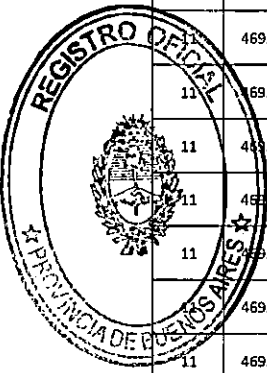
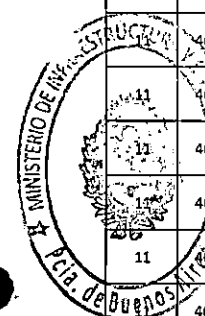
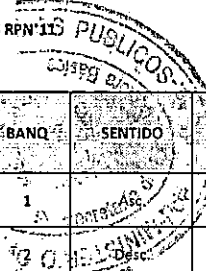
Handwritten mark resembling a stylized 'M' or 'A'.

Handwritten initials 'FS'.

RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	456.720	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	456.890	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
	456.950	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
	457.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	457.500	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	457.850	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	458.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	458.340	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	458.750	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	459.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	459.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	460.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	460.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	460.600	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	460.600	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	461.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	462.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	462.500	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	462.855	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	463.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	463.190	1	Asc.	I	*767	
11	463.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	463.480	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	463.750	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	463.980	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	464.195	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	464.335	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	464.365	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 7
11	464.450	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 7
11	464.460	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	464.595	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	464.894	1	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	465.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	465.080	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	



RPN	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	465.280	1		I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	466.000	1	Desc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	466.060	2	Desc.	I	*767	
11	466.300	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	467.000	1	Asc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	468.000	2	Desc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	468.875	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	468.995	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	468.995	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.000	1	Asc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	469.015	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.015	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.080	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.080	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.100	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.100	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.120	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.120	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.140	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.140	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.200	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.200	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.220	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.220	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.250	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.250	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.310	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.310	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.340	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.340	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.360	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.360	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.380	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.380	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



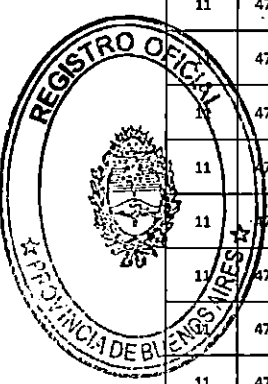
FS



RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	469.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	469.505	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.505	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.640	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	470.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	470.130	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	470.130	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	470.130	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	470.130	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	470.295	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	470.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	470.650	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	470.790	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	471.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	471.175	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	471.900	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	472.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	472.005	1	Asc.	I	*767	
11	472.080	1	Asc.	I	BOMBEROS MARQUE 100	
11	472.080	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	472.445	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	472.595	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	472.600	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	472.990	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	473.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	473.065	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	473.200	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	A* SOTELO
11	473.280	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	A* SOTELO
11	473.360	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA SANTA CLARA del MAR MIRAMAR
11	473.505	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	474.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	474.350	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	474.420	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	474.570	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	



RPN*	PROG.	BANCO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	474.790	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	474.790	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	474.820	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	474.950	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
11	474.990	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	475.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	475.100	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	475.348	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	475.380	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	475.900	2	Desc.	I	*767	
11	476.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	476.200	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	476.200	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	476.200	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	476.200	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	476.700	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	477.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	477.550	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	477.925	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	478.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	478.255	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	478.840	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	479.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	479.545	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	479.580	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	479.780	1	Asc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	479.960	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	480.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	480.150	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	480.200	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
11	480.290	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	480.360	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Aº LOS POZOS
11	480.390	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Aº LOS POZOS
11	480.400	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	C.E.L.P.A. 2



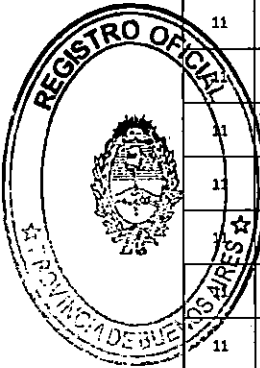
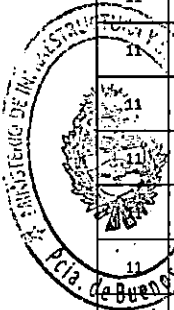
[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

RPN	PROG.	BANQ.	SENTID.	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	480.450	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	480.450	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	480.460	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	480.470	2	Secund.	I.6	ORIENTACION	C.E.L.P.A.2
11	480.530	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	C.E.L.P.A. 2
11	480.570	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	480.570	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	480.600	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	480.600	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	480.620	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	480.625	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	480.670	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	480.720	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	480.830	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	480.890	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	480.890	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	481.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	481.065	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	481.150	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	481.200	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	481.300	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	481.420	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	481.420	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	481.500	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	481.550	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	481.801	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	481.810	2	Desc.	EV	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
11	481.825	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	481.910	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	481.935	1 - 2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	PORTICO
11	482.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	482.050	2	Desc.	I	CUMPLA LA LEY DE TRÁNSITO EN CASO DE LLUVIA O NIEBLA, REDUZCA LA VELOCIDAD	
11	482.100	2	Desc.	EV	USE CINTURON DE SEGURIDAD VERIFIQUE SUS FRENOS Y LUCES . NO ENCANDILE	
11	482.135	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	



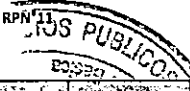
RPN#	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	482.150	2	Asc.	EV	RESPETE SEÑALES DE TRÁNSITO. VERIFIQUE SUS NEUMÁTICOS SI BEBE, NO CONDUZCA	
11	482.236	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	482.330	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 mts. ACCESO MAR CHIQUITA	
11	482.369	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR AZUL LA PLATA C.A.B.A.
11	482.430	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.435	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.465	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.470	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.471	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	482.480	1	Asc.	I	TELEFONO ESTACIONAMIENTO SANITARIOS	
11	482.500	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.505	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.535	2	Desc.	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.540	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.565	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.570	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.600	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.605	2	Desc.	P.2. (e)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482.625	1	Asc.	I	MOTOS POR LA DERECHA	
11	482.627	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	482.627	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	482.650	1	Asc.	R.11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	
11	482.665	2	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	482.675	1	Asc.	I	INFORMATIVA	PUESTO SANITARIO
11	482.685	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN BERNARDO GRAL. LAVALLE ESQ. DE CROTTO
11	482.711	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
11	482.715	1	Asc.	I	EXCLUSIVO AMBULANCIAS - POLICIA - BOMBEROS	
11	482.720	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	482.745	1	Asc.	I	ESTACIONAMIENTO	
11	482.780	2	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.780	2	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.795	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	482.820	2	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	482.840	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR DEL PLATA 34 VILLA GESELL 75 PINAMAR 93



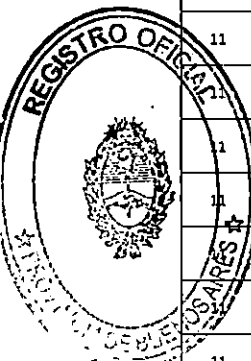
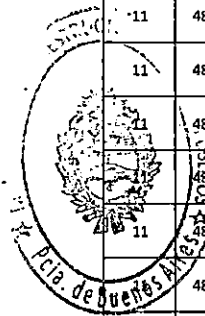
Handwritten signature and initials.



INVENTARIO DE SEÑALES RPN 11
 Noviembre de 2016



RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	482.850	1	Asc.	I	ESTACIONAMIENTO	
11	482.870			R.8	NO ESTACIONAR	
11	482.890	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	SANTA CLARA DEL MAR 15 MAR DEL PLATA 34 VILLA GESELL 75
11	482.890	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 3
11	482.890	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 3 MAR DEL PLATA 34 VILLA GESELL 75
11	482.890	4	Desc.	I	EXCLUSIVO AMBULANCIAS - POLICIA - BOMBEROS	
11	482.890	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.890	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	482.890	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.895	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	482.910	4	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.910	4	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.925	2	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 3
11	482.950	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 3 VILLA GESELL 75 PINAMAR 93
11	482.950	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	482.980	4	Desc.	I	MOTOS POR LA DERECHA	
11	482.980	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	482.990	1	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	483.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	483.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	483.055	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	483.064	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	483.080	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	483.080	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	483.122	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	483.131	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
11	483.180	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	A° VIVORATÁ
11	483.220	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	A° VIVORATÁ
11	483.260	1	Asc.	I	PÓRTICO	PÓRTICO
11	483.300	3	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	483.300	4	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	483.320	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	483.340	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	
11	483.400	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	



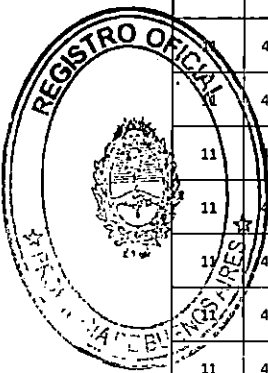
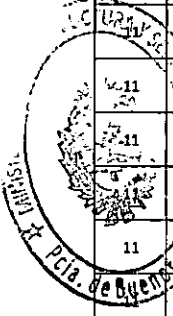
Handwritten signature or mark.

Handwritten number 597.



INVENTARIO DE SEÑALES RPN'11
 Noviembre de 2016

RPN'	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	483.400	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	483.500	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	483.506	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE COBO SANTA CLARA del MAR
	483.580	2	Asc.	I	RETORNO	
11	483.643	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	483.643	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
	483.656	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	483.656	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
	483.670	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	483.670	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	483.740	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	483.765	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	STA. CLARA 14 MAR DEL PLATA 27 MIRAMAR 72
	483.806	3	Desc.	I	RETORNO	
	483.900	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	483.900	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	483.920	4	Desc.	I	PÓRTICO	PÓRTICO
11	484.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
	484.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	484.020	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	484.020	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	484.110	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	484.316	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.340	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.364	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.388	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.396	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.412	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.420	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.436	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.444	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.460	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.468	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.484	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.492	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



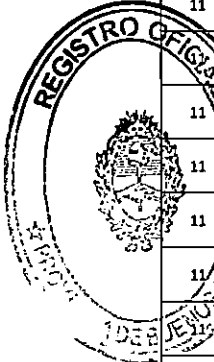
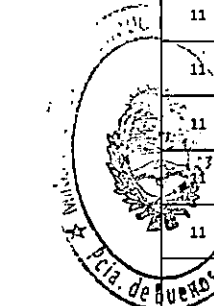
Handwritten signature

Handwritten initials FS

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*11
 Noviembre de 2016


RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	484.508	1		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	484.516	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	484.532	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	484.540	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	484.556	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	484.564	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	484.580	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	484.588	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	484.612	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	484.636	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	484.660	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	484.680	1	Asc.	I	*767	
11	484.800	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	484.800	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	484.843	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	
11	484.930	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 2 VILLA GESELL 70
11	484.950	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	484.950	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	485.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	485.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	485.170	4	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
11	485.170	2	Asc.	I	RETORNO	
11	485.230	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	485.230	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	485.240	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	485.240	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	485.250	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	485.250	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	485.350	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	STA. CLARA 11 MAR DEL PLATA 23 MIRAMAR 68
11	485.400	3	Desc.	I	RETORNO	
11	485.500	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	485.500	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	485.600	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	485.700	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	

RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	485.850	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	485.850	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	486.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	486.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	486.005	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	PARQUE LAGO
11	486.020	2	Asc.	I	RETORNO	
11	486.060	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.060	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.080	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	486.080	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	486.100	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.100	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.137	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.137	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.150	3	Desc.	I	RETORNO	
11	486.206	4	Desc.	I	*767	
11	486.220	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.220	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.350	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	486.350	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	486.400	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	486.400	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	486.400	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.400	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	486.400	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.430	3	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.430	4	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.450	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.450	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.560	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	PARQUE LAGO
11	486.588	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.612	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.636	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.640	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	

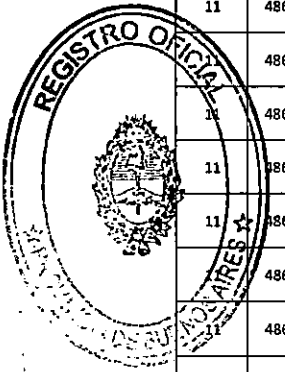
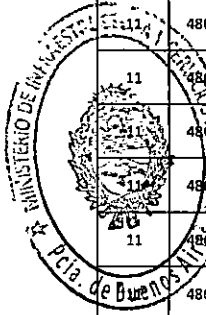


Handwritten signature and initials.

INVENTARIO DE SEÑALES RPN'11
 Noviembre de 2016



RPN	PRDG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	486.660	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.680	3	Desc.	P.16	PUNTE ANGOSTO	
11	486.680	4	Desc.	P.16	PUNTE ANGOSTO	
11	486.684	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.708	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.732	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.735	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.736	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.756	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.777	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	486.780	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.804	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.828	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.852	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.876	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.900	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.900	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	486.924	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.940	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	486.948	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.972	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.980	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA MAR AZUL SAN CLEMENTE DEL TUYU
11	486.996	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	487.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	487.010	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	487.020	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487.030	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	487.060	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	487.080	4	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	487.100	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	487.100	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	487.120	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	487.180	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	

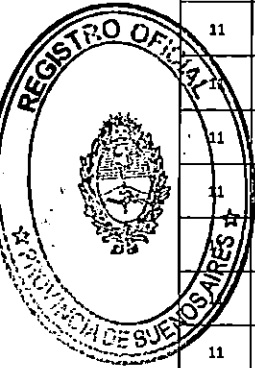


Handwritten signature and initials 'FS'.

INVENTARIO DE SEÑALES RPN 10
 Noviembre de 2016

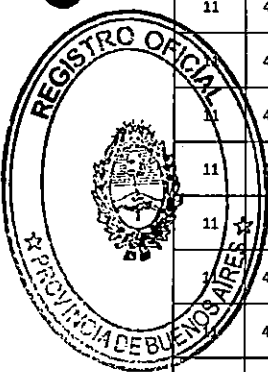
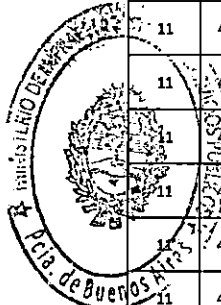


RPN	PROG.	BAÑO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	487.156	1		R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	487.160			I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	487.161	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	487.171	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	487.191	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	487.196	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	487.200	3	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	487.200	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA STA. CLARA MAR DEL PLATA
11	487.209	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	487.209	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	487.209	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	487.210	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	487.220	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	487.224	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	487.244	4	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	487.244	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	487.250	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	487.254	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	487.273	2	Asc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	487.274	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA STA. CLARA MAR DEL PLATA
11	487.274	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	487.280	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	487.285	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	487.350	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	487.390	3	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	487.410	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
11	487.450	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	487.480	1	Asc.	I	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	487.490	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	487.510	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	487.540	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	487.550	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	LA CALETA
11	487.600	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	SANTA CLARA DEL MAR MAR DEL PLATA MIRAMAR
11	487.730	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO



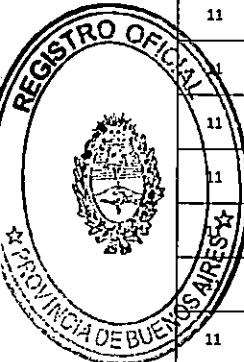
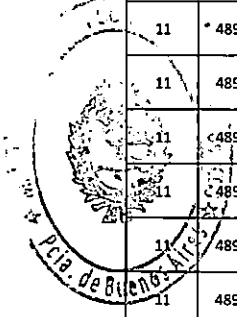


RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	487.730	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	487.760		Desc. Subsección	R.27	PARE (octogonal)	
11	487.760			I	RETORNO A 300 m	
11	487.760	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	487.370	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	487.900	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	488.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	488.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	488.045	2	Asc.	I	RETORNO	
11	488.090	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	488.140	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	488.140	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	488.165	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	488.165	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	488.185	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	488.185	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	488.245	3	Desc.	I	RETORNO	
11	488.300	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	488.300	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	488.321	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	488.345	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	488.345	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	488.545	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	488.610	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	488.779	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	488.779	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	488.870	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	LA CALETA
11	488.900	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	488.900	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	488.980	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	488.980	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	489.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	489.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	489.150	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	A* LOS CUEROS DAÑADO

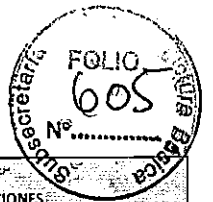


[Handwritten signature]

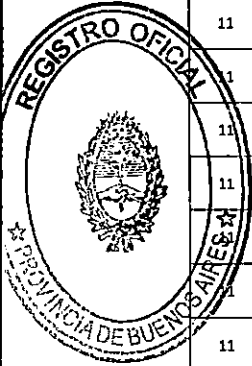
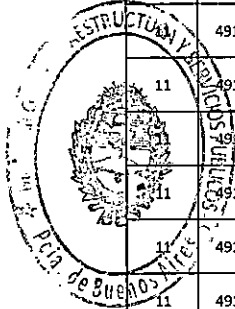
RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	489.150	1	Asc.		RETORNO A 300 m	
11	489.230	3	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	489.230	4	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	489.250	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	489.250	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	489.370	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	489.400	2	Asc.	I	RETORNO	
11	489.440	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	489.440	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	489.450	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	489.450	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	489.460	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	489.460	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	489.510	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	489.510	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	489.570	3	Desc.	I	RETORNO	
11	489.670	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	489.670	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	489.750	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	490.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	490.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	490.510	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	
11	490.520	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	490.520	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	490.805	2	Asc.	I	RETORNO	
11	490.850	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	490.850	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	490.855	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	490.885	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	490.970	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	490.970	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	491.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	491.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	491.120	3	Desc.	I	RETORNO	



Handwritten initials: AP, FS



RPN	PROG.	DANO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	491.180	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	491.180	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	491.230	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	491.300	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	491.300	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	491.400	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	491.800	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	491.800	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	491.860	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	491.860	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	492.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	492.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	492.050	4	Desc.	1.6	ORIENTACION	A* SECO
11	492.050	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	
11	492.150	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	492.150	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	492.190	3	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	492.190	4	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	492.285	2	Asc.	I	RETORNO	
11	492.330	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	492.330	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	492.340	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	492.340	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	492.350	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	492.350	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	492.370	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	492.370	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	492.415	3	Desc.	I	RETORNO	
11	492.540	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	492.540	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	492.660	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	492.700	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	492.780	1	Asc.	I	*767	
11	492.820	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	

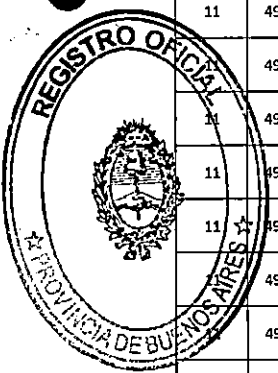
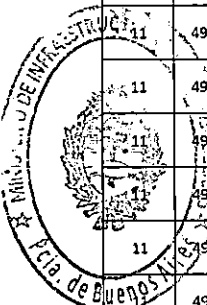


Handwritten signature/initials

Handwritten initials 'FS'



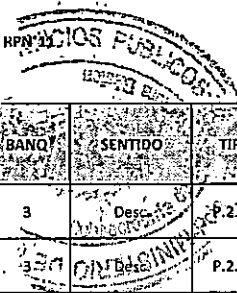
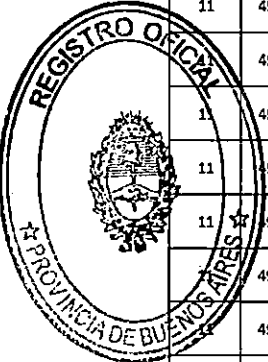
RPN	PROG	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	492.820	4	Desc.	P.7. (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	492.900	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	493.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	493.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	493.080	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	493.110	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	493.120	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	493.230	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	493.270	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	493.300	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	493.330	4	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	493.370	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	493.400	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	493.420	4	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	493.470	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 11 VILLA GESELL 74 PINAMAR 101
11	493.500	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	493.505	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	493.605	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	493.610	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
11	493.640	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	493.660	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	493.660	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	493.669	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA STA. CLARA MAR DEL PLATA
11	493.670	3	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	493.670	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	493.690	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	493.690	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	493.690	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	493.710	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	493.710	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	493.735	4	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	493.735	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	493.740	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
11	493.740	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	



[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

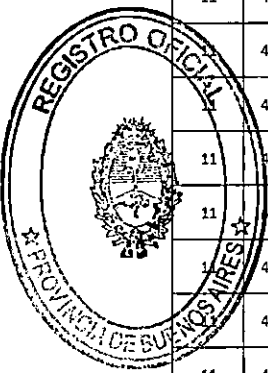
RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	493.745	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	493.765	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	493.770	2	Asc.	1.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	493.771	2	Asc.	1.6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA STA. CLARA MAR DEL PLATA
11	493.775	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	493.780	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	493.800	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	493.800	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	493.830	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	493.850	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	493.870	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	493.950	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	494.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	494.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	494.010	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	494.010	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	494.050	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	494.120	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	494.120	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	494.120	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	494.160	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	494.290	4	Desc.	1.6	ORIENTACION	CAMET NORTE DAÑADO
11	494.350	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	494.400	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	
11	494.450	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	494.450	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	494.500	3	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	494.500	4	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	494.575	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	494.705	2	Asc.	I	RETORNO	
11	494.765	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	494.765	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	494.777	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	494.777	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	



Handwritten signature or initials.



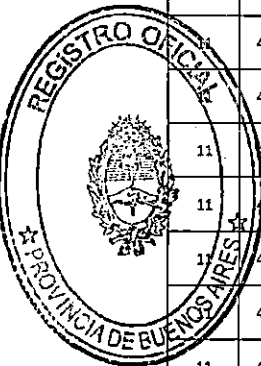
RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	494.790	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	494.790	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	494.840	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	494.905	3	Desc.	I	RETORNO	
11	494.950	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	494.950	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	494.980	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	495.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	495.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	495.080	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	495.180	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	495.210	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	495.360	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	495.370	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE COBO MAR CHIQUITA VILLA GESELL
11	495.420	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	495.420	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	495.430	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	495.500	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	495.530	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	495.550	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	495.560	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	495.570	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
11	495.580	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	495.590	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	495.595	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495.604	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA STA. CLARA MAR DEL PLATA
11	495.605	3	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	495.605	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495.620	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495.625	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	495.625	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	495.628	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495.660	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	495.660	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	



FS



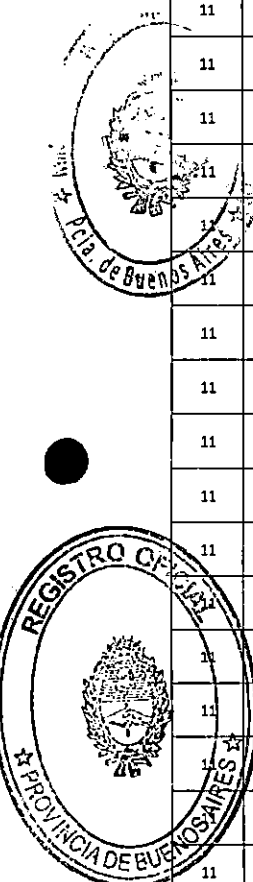
RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
12	495.670	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	495.680	4	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
14	495.685	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495.685	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	495.690	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495.690	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	495.710	2	Asc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	495.710	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495.711	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	STA. CLARA MAR DEL PLATA MIRAMAR
11	495.715	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495.725	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	495.735	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	495.760	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	495.780	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	495.780	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	495.870	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	495.890	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	495.910	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
11	495.910	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	495.920	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	495.920	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	496.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	496.000	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.010	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.010	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.024	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.048	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.060	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	496.072	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.096	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.120	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.144	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.168	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials: FS



RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	496.192	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.216	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.220	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	
11	496.236	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.240	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.260	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.264	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.265	1	Asc.	I	SEMAFORO	SEMAFORO
11	496.270	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	496.284	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.288	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.312	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.330	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	496.360	1	Asc.	I	RETORNO	
11	496.400	1	Asc.	P.5	CRUCE DE PEATONES	
11	496.420	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.420	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.420	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.420	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.440	4	Desc.	P.5	CRUCE DE PEATONES	
11	496.460	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	496.480	4	Desc.	I	RETORNO	
11	496.510	4	Desc.	I	SEMAFORO	SEMAFORO
11	496.540	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	496.630	4	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	496.720	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	496.730	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	496.950	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	496.967	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	496.980	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	
11	497.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	497.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	497.020	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	497.050	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	

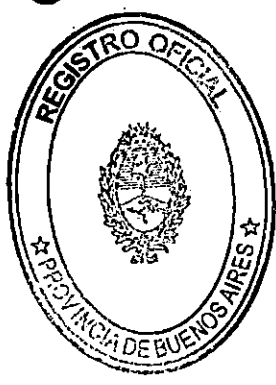
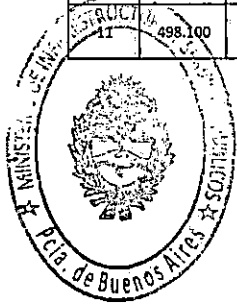


Handwritten initials and signature.

RPN*	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	497.060	1	Asc.	I	SEMAFORO	SEMAFORO
11	497.110	1	Asc.	I	RETORNO	
11	497.160	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	497.180	1	Asc.	P.5	CRUCE DE PEATONES	
11	497.196	4	Desc.	P.5	CRUCE DE PEATONES	
11	497.200	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	497.200	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	497.200	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	497.200	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	497.215	4	Desc.	I	RETORNO	
11	497.234	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	497.374	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	497.406	4	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	497.550	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	497.650	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	497.670	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	497.680	1	Asc.	I	PÓRTICO FIN DE CONCESIÓN	PÓRTICO FIN DE CONCESIÓN
11	497.700	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 15 VILLA GESELL 82 PINAMAR 105
11	497.730	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	497.730	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	497.770	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	497.830	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
11	497.830	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	497.850	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	497.870	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	497.900	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	497.925	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	497.940	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	497.945	1	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	497.950	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	497.950	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	497.975	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	497.980	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	497.980	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	



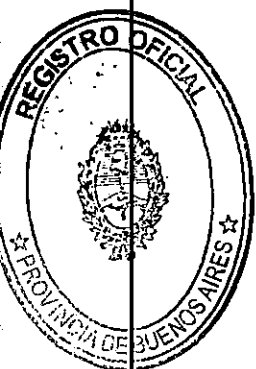
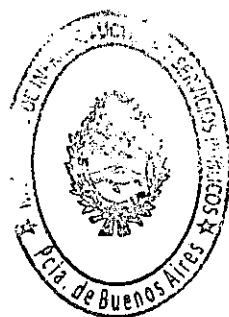
RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	498.000	1	Asc.	10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	498.000	4	Desc.	1.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	498.100	4	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	



Handwritten initials: FS

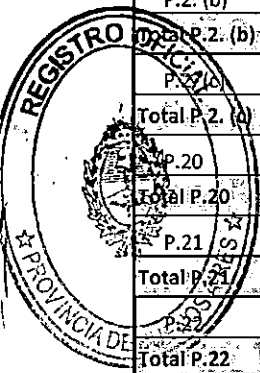
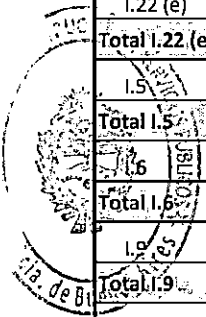
RPN°11		Total
TIPO DE SEÑAL	DETALLE	Total
EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24HS	28
	RESPETE SEÑALES DE TRÁNSITO. VERIFIQUE SUS NEUMÁTICOS SI BEBE, NO CONDUZCA	1
	USE CINTURÓN DE SEGURIDAD VERIFIQUE SUS FRENOS Y LUCES . NO ENCANDILE	1
Total EV		30
	*767	30
	A 1000 m RETORNO	1
	A 300 m INICIO DE DÁRSENA DE GIRO	2
	A 500 m S.O.S.	60
	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	5
	A 500 m FIN BANQUINA	40
	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	9
	ACCESO A CENTRO COMERCIAL	2
	ACCESO RP 11 TODAS LAS DIRECCIONES	1
	ATENCIÓN A 100 m DIRECCIÓN OBLIGATORIA	1
	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 36	1
	ATENCIÓN A 200 m ACCESO CAMIONES	3
	ATENCIÓN A 200 m DIRECCIÓN OBLIGATORIA	1
	ATENCIÓN A 200 m RETORNO	2
	ATENCIÓN A 500 m CURVA PELIGROSA.	2
	ATENCIÓN A 500 m DIRECCIÓN OBLIGATORIA	1
	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 36	1
	ATENCIÓN A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	1
	ATENCIÓN A 100 m RETORNO AL CASINO	1
	ATENCIÓN A 1000 m ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS	1
	ATENCIÓN A 1000 m ACCESO A SAN CLEMENTE	1
	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 63	2
	ATENCIÓN A 1000 m RETORNO AL CASINO	2
	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	6
	ATENCIÓN a 200 m ACCESO CAMIONES	7
	ATENCIÓN A 200 m ACCESO GRAL. CONESA	1
	ATENCIÓN A 200 m RETORNO	1
	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	9
	ATENCIÓN a 300 m DARSENA DE GIRO IZQUIERDO	1
	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	1
	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 56	1
	ATENCIÓN A 300 m EMPALME DE RUTA	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A AGUAS VERDES	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A CARILLO	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A CASINO	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A LA LUCILA DEL MAR	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE AJÓ	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - NORTE -	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - SUR -	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A NUEVA ATLANTIS	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A OSTENDE	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A PINAMAR	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A PUNTA MEDANO	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A SAN BERNARDO	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VALERIA DEL MAR	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VILLA GESELL	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A LAS TONINAS	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A STA. TERESITA	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A GRAL LAVALLE	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO AGUAS VERDES	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO COSTA DEL ESTE	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO LAS TONINAS	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO SAN BERNARDO	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO SANTA TERESITA	2
	ATENCIÓN A 500 m DOBLE MANO	1

	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 63	1
	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 74	1
	ATENCIÓN A 500 mts.ACESO MAR AZUL	2
	ATENCIÓN A 500 mts.ACESO MAR CHIQUITA	1
	ATENCIÓN A 600 m empalme RP 74	1
	ATENCIÓN MANTENGA DISTANCIA DE FRENADO	1
	BOMBEROS	1
	BOMBEROS MARQUE 100	5
	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	6
	BOMBEROS VOLUNTARIOS GRAL. MADARIAGA (02267) 42 - 5422	1
	BOMBEROS VOLUNTARIOS MAR DE AJO (02257) 42 - 0089 / 42 - 1850	1
	BOMBEROS VOLUNTARIOS PINAMAR (02254) 49 - 1300 / 49 - 1307	1
	CABALLERIA VILLA GESELL (02255) 46 - 7093	1
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	8
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	7
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	7
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	8
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	7
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	8
	CONSERVE SU DERECHA	9
	CUMPLA LA LEY DE TRÁNSITO EN CASO DE LLUVIA O NIEBLA, REDUZCA LA VELOCIDAD	1
	DESPACIO ESCUELA	18
	EMERGENCIA*767*788	35
	ESTACIONAMIENTO	3
	EVITE ACCIDENTES ESTACIONE FUERA DE LA CALZADA	1
	EXCLUSIVO AMBULANCIAS - POLICIA - BOMBEROS	2
	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	1
	INFORMATIVA	103
	LEY DE TRÁNSITO 13927	69
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	2
	MANTENER SU CARRIL EN DÁRSENA DE GIRO	3
	MOTOS POR LA DERECHA	5
	PELIGRO PUENTE CLAUSURADO	2
	PLANTA TERMoeLECTRICA A 500 M	1
	POLICIA MARQUE 101 o 911	7
	POLICIA MARQUE 101 o 911 (Doble)	6
	POLICIA DE SEGURIDAD VIAL DE LA COSTA (02246) 43 - 0274	2
	PRECAUCION	3
	PRECAUCIÓN A 300 m ENTRADA Y SALIDA CAMIONES	1
	PRECAUCIÓN A 500 m ENTRADA Y SALIDA CAMIONES	1
	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA MAR DE AJÓ EMERGENCIAS NAUTICAS 106	1
	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA MAR DEL TUYÚ EMERGENCIAS NAUTICAS 106	1
	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA SANTA TERESITA EMERGENCIAS NAUTICAS 106	2
	PROHIBIDO CAZAR	1
	RESPECTE VELOCIDAD PRECAUTORIA	21
	RETORNO	22
	RETORNO A 1500 mts.	2
	RETORNO A 200 mts.	2
	RETORNO A 300 m	20
	S.O.S.	3
	TELEFONO ESTACIONAMIENTO SANITARIOS	1
	Vía 1 - 2 - 3 - 4 Vía 5 - 6 - 7 - 8 Vía 9 - 10 - 11	1
	Vía 20 - 19 - 18 Vía 17 - 16 - 15 Vía 14 - 13 - 12	1
	ZONA DE MEDANOS	1
	PORTICO EST. DE PEAJE	2
	PORTICO RPN° 11 / 56	1
	ACCESO A CENTRO COMERCIAL 200 m:	1
	PÓRTICO	2
	SEMAFORO	3
	PÓRTICO FIN DE CONCESIÓN	1
Total I		671
I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	411
Total I.10		411
I.20	ESTACIONAMIENTO	1



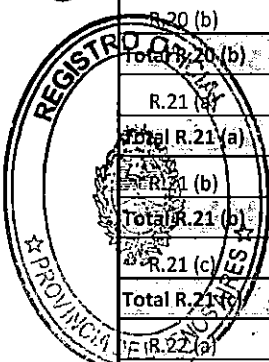
ES

Total I.20		
I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	31
Total I.21 (c)		31
I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	16
Total I.22 (e)		16
I.5	CONFIRMATIVA	63
Total I.5		63
I.6	ORIENTACION	219
Total I.6		219
I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	26
Total I.9		26
P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	4
Total P.10. (a)		4
P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	18
Total P.10. (b)		18
P.16	PUENTE ANGOSTO	115
Total P.16		115
P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	3
Total P.2. (b)		3
P.21 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	1380
Total P.2. (c)		1380
P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	44
Total P.20		44
P.21	ROTONDA	25
Total P.21		25
P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	38
Total P.22		38
P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	44
Total P.23		44
P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	14
Total P.24. (a)		14
P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	55
	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	95
Total P.24. (b)		150
P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	11
Total P.24. (c)		11
P.25 (a)	ESCOLARES	22
Total P.25. (a)		22
P.25 (b)	JINETES	1
Total P.25 (b)		1
P.27	ANIMALES SUELTOS	64
Total P.27		64
P.5	CRUCE DE PEATONES	4
Total P.5		4
P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	185
	CURVA A LA IZQUIERDA	181
Total P.7.(a)		366
P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	13



Handwritten signature or initials.

P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	31
Total P.7.(b)		31
R. 3	PROHIBIDO PÉSCAR EN EL PUENTE	38
Total R. 3		38
R.1	NO AVANZAR	69
Total R.1		69
R.11(a)	LIMITACIÓN DE PESO	3
Total R.11(a)		3
R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	1
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	111
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	4
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	28
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	56
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	106
Total R.15		306
R.2	CONTRAMANO	11
Total R.2		11
R.20(b)	GIRO OBLIGATORIO	1
Total R.20(b)		1
R.21(a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	11
Total R.21(a)		11
R.21(b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	41
Total R.21(b)		41
R.21(c)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Comienzo de sentido único)	1
Total R.21(c)		1
R.22(a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	68
Total R.22(a)		68
R.22(b)	PASO OBLIGADO (flecha direccional izquierda)	1
Total R.22(b)		1
R.26	COMIENZO DE DOBLE MANO	2
Total R.26		2
R.27	PARE (octogonal)	220
Total R.27		220
R.28	CEDA EL PASO (triangular)	95
Total R.28		95
R.3.(3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	24
Total R.3.(3)		24
R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	11
Total R.32		11
R.4.(a)	NO GIRAR A LA IZQUIERDA	2
Total R.4.(a)		2
R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	3
Total R.5		3
R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	32
Total R.6		32
R.8	NO ESTACIONAR	35
Total R.8		35
R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	31



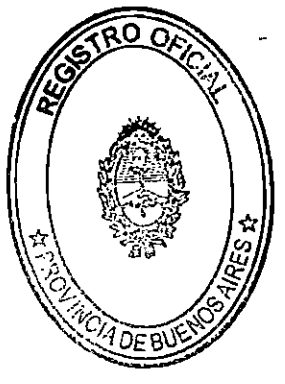
Handwritten signature and initials.

Secretaría de Infraestructura y Bases
FOLIO
67

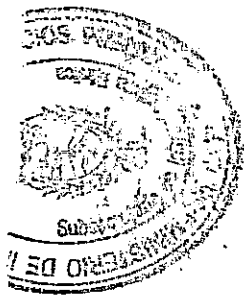
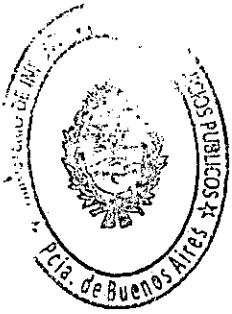
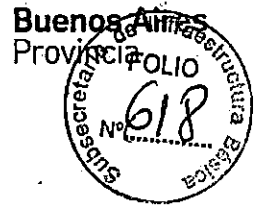
OS PUBLICOS
-COPPE

Total R.9		31
TOTAL		4.797

Subsecretaría de
MINISTERIO DE

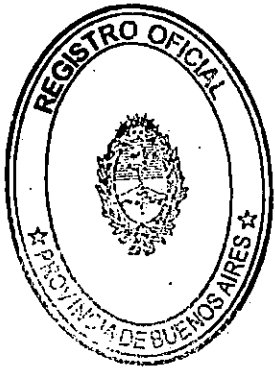


FS



**ANEXO C
INVENTARIO**

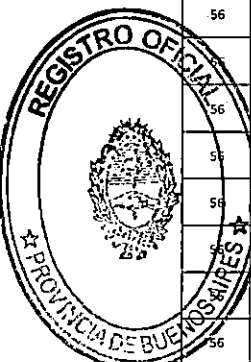
SEÑALES RUTA 56



Handwritten signature and initials

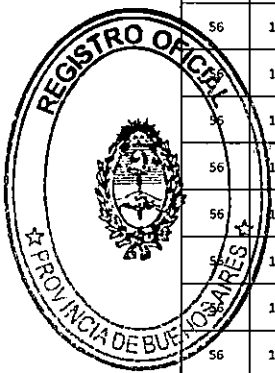
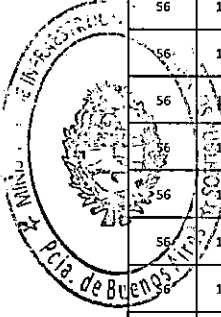
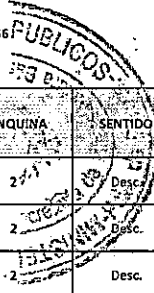
RPN	PROG	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56-RP 11	-189	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56-RP 11	-189		Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
56-RP 11	-179	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56-RP 11	-169	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56-RP 11	-159	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56-RP 11	-149	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56-RP 11	120	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56-RP 11	115	1	Desc.	R.2	CONTRAMANO	
56-RP 11	-115	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
56	52	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
56	88	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	88	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	88	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	143	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
56	199	2	Desc.	P.21	ROTONDA	
56	238	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
56	255	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	GRAL. MADARIAGA 63 PINAMAR 90 VILLA GESELL 108
56	314	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
56	359	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	398	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 11	
56	522	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	920	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 11	
56	1.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	2.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	3.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	3.110	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767	
56	3.515	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP.RP 11 4 CONESA 7 ESQ CROTTO 29
56	3.580	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	3.758	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.758	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.782	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.782	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.806	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.806	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.830	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.830	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.854	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.854	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.878	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.878	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	3.902	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.902	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.926	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.926	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.950	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.950	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.974	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.974	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.998	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.998	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	4.022	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.022	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.046	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.046	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.070	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.070	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.094	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.094	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.118	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.118	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.142	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.142	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.166	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.166	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.190	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.190	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.214	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.214	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.238	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.238	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.262	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.262	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.286	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.286	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.310	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.310	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.334	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.334	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.358	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten signature and initials.

INVENTARIO DE SEÑALES RPN*56
Noviembre de 2016

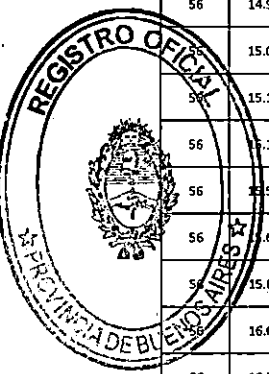
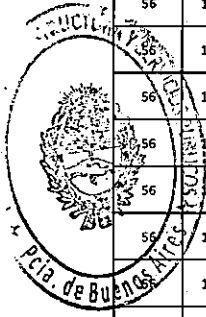


RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	12.832	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.856	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.856	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.880	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.880	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.904	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.904	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.928	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.928	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.952	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.952	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.976	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.976	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.000	1	Asc.	1.10	MOJON KILOMETRICO	
56	13.000	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.000	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.024	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.024	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.048	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.048	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.072	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.072	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.096	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.096	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.120	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.120	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.144	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.144	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.359	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	13.492	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767	
56	14.000	2	Desc.	1.10	MOJON KILOMETRICO	
56	14.452	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	14.677	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.677	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.701	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.701	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.725	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.725	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.749	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.749	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

Handwritten signature and initials.



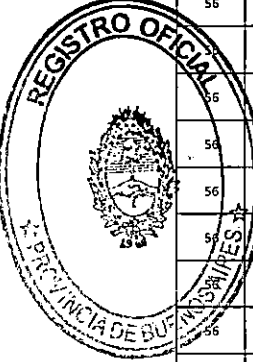
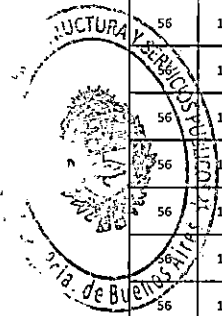
RPN	PROG	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	14.773	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	14.773		Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.797		Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.797	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.821	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.821	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	14.845	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.845	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.869	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.869	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.893	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.893	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.917	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.917	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	15.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	15.123	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	15.163	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	15.500	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767	
56	15.681	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
56	15.890	2	Desc.	I	LEY DE TRANSITO 13927	
	16.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	16.500	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	17.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	17.420	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	17.920	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	18.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	18.600	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	18.688	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MADARIAGA 44 PINAMAR 72 VILLA GESELL 90
56	18.743	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	18.966	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	18.966	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	18.990	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	18.990	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	19.014	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.014	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.038	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.038	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.062	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.062	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials 'PP' and 'FS' in the bottom left corner.



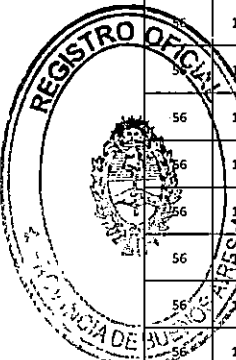
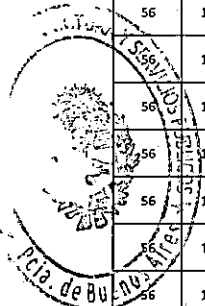
RPN*	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	19.086	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.086	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.110	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.110	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.134	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.134	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.158	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.158	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.182	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.182	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.206	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.206	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.230	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.230	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.254	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.254	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.278	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.278	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.302	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.302	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.326	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.326	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.350	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.350	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.374	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.374	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.398	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.398	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.442	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.442	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.446	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.446	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.470	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.470	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.494	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.494	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.518	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.518	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.542	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.542	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten signature and initials 'FS' at the bottom left of the page.



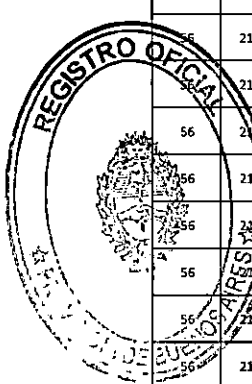
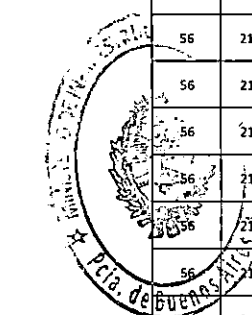
RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	19.566		Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.566		Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.590		Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.590	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.614	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.614	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.638	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.638	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.662	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.662	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.672	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	19.686	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.686	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.710	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.710	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.734	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.734	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.758	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.758	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.782	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.782	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.806	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.806	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.830	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.830	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	20.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	20.033	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	20.353	1	Asc.	I	BOMBEROS MARQUE 100	
56	20.493	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	20.648	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	20.681	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	20.850	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	20.876	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
56	20.910	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
56	20.963	2	Desc.	I	LEY DE TRANSITO 13927	
56	20.963	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	21.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	21.000	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	CONESA 24 LA PLATA 243 C.A.B.A. 282
56	21.006	2	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (bicicletas)	
56	21073	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	SANTO DOMINGO 35 MADARIAGA 41 VILLA GESELL 86



Handwritten initials 'FS' and a signature.



RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	21.100	I	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
56	21.147	I	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	21.156	I	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	21.162	1	Asc.	L6	ORIENTACION	CANAL 2
56	21.930	2	Desc.	L6	ORIENTACION	CANAL 2
56	21.931	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	21.938	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	21.402	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	21.524	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	21.576	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	21.606	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	21.623	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
56	21.625	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUJADA (CRUCE)	
56	21.663	1	Asc.	L6	ORIENTACION	Aº EL GALLOSO
56	21.761	2	Desc.	L6	ORIENTACION	Aº EL GALLOSO
56	21.915	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
56	21.939	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	21.939	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	21.987	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	21.887	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	21.911	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	21.911	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	21.935	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	21.935	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	21.959	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	21.959	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	21.983	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	21.983	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	21.992	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	22.000	2	Desc.	L.10	MOJON KILOMETRICO	
56	22.005	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
56	22.007	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	22.007	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	22.049	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	22.049	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	22.073	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	22.073	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	22.097	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	22.097	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	22.121	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	



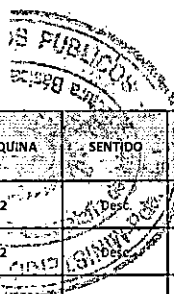
Handwritten signature and initials 'FS' at the bottom left of the page.



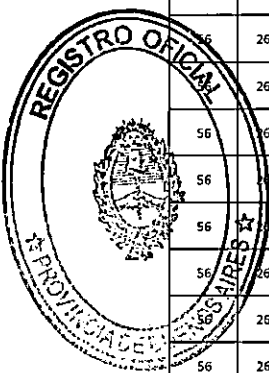
RPN*	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	22.121	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.145	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.145	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.248	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	22.268	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	22.337	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	23.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	23.094	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767	
56	23.510	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	24.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	24.255	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	24.535	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	24.730	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	24.769	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	24.900	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767	
56	24.915	1	Asc.	R.3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
56	25.033	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	25.029	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	A EL CHANCHO
56	25.116	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	A EL CHANCHO
56	25.134	2	Desc.	R.3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
56	25.276	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	25.328	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	25.400	2	Desc.	I	PRECAUCIÓN EN ÉPOCA INVERNAL SECTORES CON HIELO	
56	25.429	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
56	25.486	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	25.646	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. R P 74 37 VILLA GESELL 83 MAR DE LAS PAMPAS 92
56	25.707	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	25.918	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.918	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.942	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.942	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.966	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.966	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.990	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.990	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	26.014	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.014	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.038	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.038	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



INVENTARIO DE SEÑALES RPN'56
 Noviembre de 2016



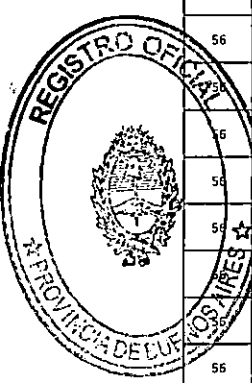
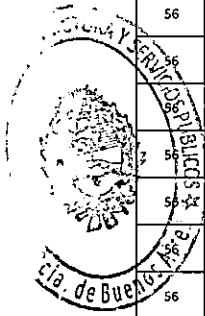
RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	26.062	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.062	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.086	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.086	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.110	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.110	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.134	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.134	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.158	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.158	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.182	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.182	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.206	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.206	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.230	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.230	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.254	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.254	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.278	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.278	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.302	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.302	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.326	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.326	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.350	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.350	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.374	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.374	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.398	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.398	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.422	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.422	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.639	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	27.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	27.126	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	27.225	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	27.361	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.361	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.385	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.385	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten signature and initials.



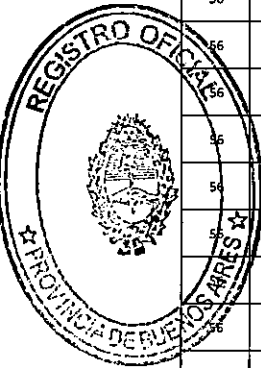
RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	27.409		Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.409		Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.433		Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.433	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.457	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.457	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.481	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.481	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.505	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.505	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.529	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.529	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.553	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.553	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.577	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.577	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.601	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.601	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.625	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.625	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.649	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.649	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.673	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.673	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.697	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.697	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.721	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.721	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.745	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.745	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.957	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	28.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	28.266	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE MAIPÚ
56	28.266	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. LAVALLE
56	29.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	29.685	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	30.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	30.684	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	31.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	31.390	1	Asc.	FV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24HS	

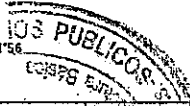


Handwritten initials 'FS' and a signature.

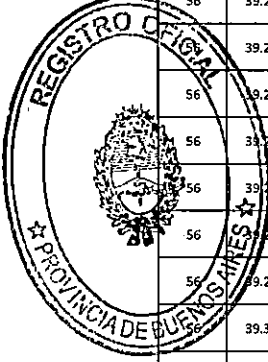
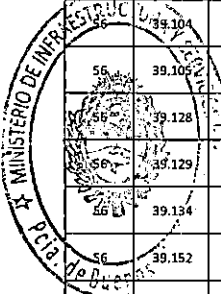


RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	31.390		Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
56	31.500	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Emp. RP 11 ESQ. DE CROTTO DOLORES
56	31.688	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	31.768	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
56	31.962	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	32.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	32.180	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral derecha)	
56	32.240	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	32.664	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral derecha)	
56	32.805	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	32.896	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (bidjetas)	
56	33.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	33.001	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
56	33.130	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767	
56	33.285	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	33.400	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. MADARIAGA
56	33.804	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	34.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	34.000	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA PINAMAR CARILÓ
56	34.600	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
56	34.800	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	35.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	35.000	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767	
56	35.265	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	35.770	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	36.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	37.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	38.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	38.119	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	38.119	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	38.119	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	38.274	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	38.436	1	Asc.	P.16	PUNTE ANGOSTO	
56	38.712	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUNTE	No existe en el Sistema de Señales
56	38.774	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Aº LAS ROSAS
56	38.866	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Aº LAS ROSAS
56	38.930	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUNTE	No existe en el Sistema de Señales
56	38.978	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	39.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	39.080	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	





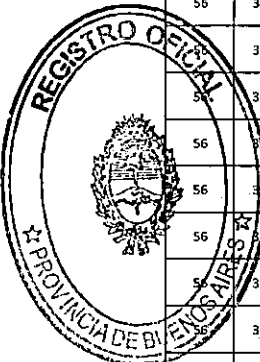
RPN	PROG	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	39.081		Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.104		Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.105		Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.128	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.129	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.134	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	39.152	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.153	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.176	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.177	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.200	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.201	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.224	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.225	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.248	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.249	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.272	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.273	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.296	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.297	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.320	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.321	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.336	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	39.344	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.345	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.368	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.369	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.392	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.393	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.416	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.417	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.440	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.441	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.464	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.465	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.488	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.489	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.512	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.513	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.536	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



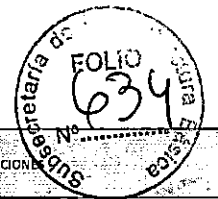
Handwritten signature and initials.



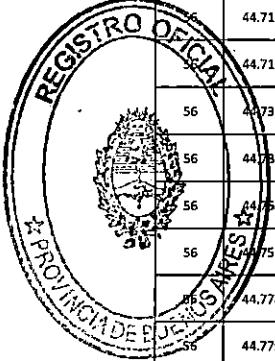
RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	39.537			P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.560			P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.561	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.564	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.585	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.600	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	39.608	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.609	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.632	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.633	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.656	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.657	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.680	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.681	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.704	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.705	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.728	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.729	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.752	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.753	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.776	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.777	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.801	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.824	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.825	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.848	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.849	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.872	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.873	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.896	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.897	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.920	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.921	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.944	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.945	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.968	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.969	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.992	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.993	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten signature or initials, possibly 'LFS'.



RPN*	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	44.569	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.589	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.590	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.610	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.611	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.631	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.632	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.652	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.653	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.673	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.674	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.694	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.695	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.715	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.716	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.736	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.737	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.757	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.758	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.778	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.779	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.799	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.800	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.820	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.821	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.990	2	Desc.	P.7. (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	45.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	45.300	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767	
56	45.700	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	45.883	1	Asc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
56	46.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	46.764	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	47.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	47.563	1	Asc.	P.7. (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	47.636	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	47.812	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
56	47.960	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	47.970	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	48.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	48.145	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	

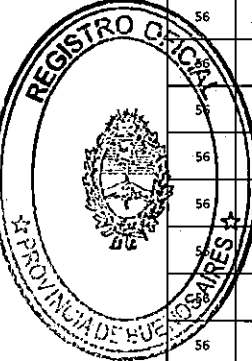
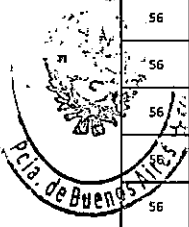


Handwritten signature and initials.



INVENTARIO DE SEÑALES RPN 56
 Noviembre de 2018

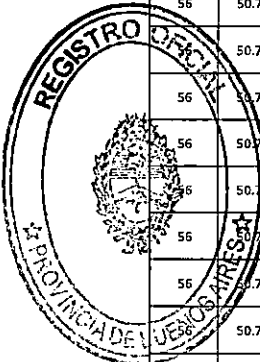
RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	48.305		Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	48.432		Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	49.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	49.410	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	49.530	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA PINAMAR VILLA GESELL
56	49.872	1	Asc.	I	S.O.S. EN POSTE	
56	49.904	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	50.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	50.180	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.181	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.204	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.205	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.228	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.229	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.252	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.253	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.276	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.277	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.300	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.301	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.324	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.325	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.348	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.349	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.372	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.373	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.396	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.397	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.420	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.421	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.444	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.445	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.468	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.469	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.492	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.493	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.505	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	50.516	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.517	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.540	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



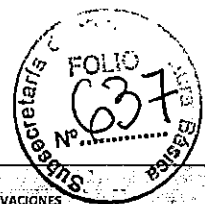
Handwritten signature and initials.



RPN	PROG	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	50.541	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.564	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.565	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.588	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.589	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.612	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.613	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.636	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.637	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.660	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.661	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.684	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.685	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.708	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.709	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.732	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.733	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.736	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.757	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.780	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.781	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.804	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.805	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.828	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.829	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.852	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.853	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.876	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.877	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.900	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.901	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.924	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.925	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.948	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.949	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.972	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.973	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.000	1	Asc.	1.10	MOJON KILOMETRICO	
56	51.040	1	Asc.	I	POLICIA MARQUE 101 o 911	
56	51.112	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	

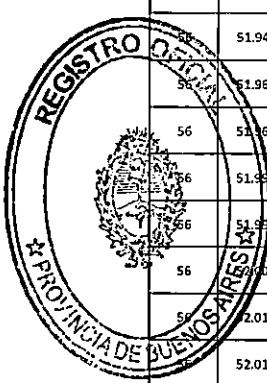
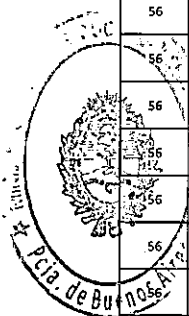


Handwritten initials 'FS' and a signature.

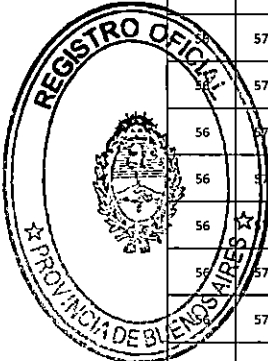
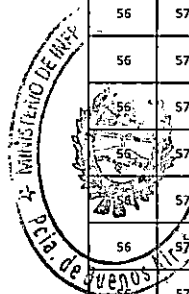
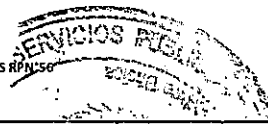


INVENTARIO DE SEÑALES RPN*56
 Noviembre de 2016

RPN*	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	51.576	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	51.800	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.801		Subs.Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.824		Subs.Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.825	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.848	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.849	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.872	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.873	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.896	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.897	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.920	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.921	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.944	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.945	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.968	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.969	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.992	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	51.998	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.000	2	Desc.	1.10	MOJON KILOMETRICO	
56	52.016	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.017	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.040	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.041	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.064	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.065	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.088	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.089	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.112	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.113	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.136	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.137	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.160	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.161	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.184	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.185	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.208	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.209	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.232	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	52.233	2	Desc.	P.2.(c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	



Handwritten initials: FS

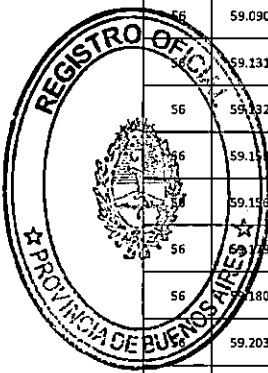
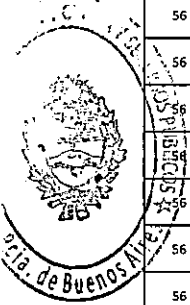


RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	57.314	2	Desc.	P.35	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	57.324	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.325	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.344	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.349	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.372	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.373	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.396	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.397	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.420	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.421	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.444	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.445	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.468	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.469	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.492	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.493	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.516	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.517	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.540	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.541	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.564	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.565	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.565	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	57.588	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.589	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.612	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.613	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.636	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.637	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.660	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.661	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	58.200	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA Emp. RP 74 PINAMAR
56	58.687	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
56	58.800	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
56	58.866	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.867	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.890	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.891	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

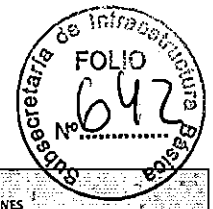
Handwritten initials: ES



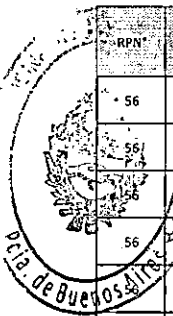
RPN	PROG	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	58.914	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	58.915	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	58.938	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	58.939	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	58.962	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	58.963	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	58.986	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	58.987	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	59.010	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.011	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.034	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.035	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.045	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	59.090	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	59.131	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.132	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.133	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.134	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.135	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.136	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.137	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.180	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.203	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.204	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.227	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.228	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.251	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.252	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.275	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.276	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.299	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.300	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.317	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
56	59.323	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.324	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.347	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.348	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.371	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.372	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
56	59.500	1	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral derecha)	
56	59.571	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	



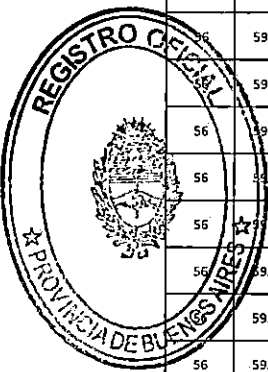
Handwritten signature and initials 'FS' at the bottom left of the page.



INVENTARIO DE SEÑALES RPN 56
 Noviembre de 2016



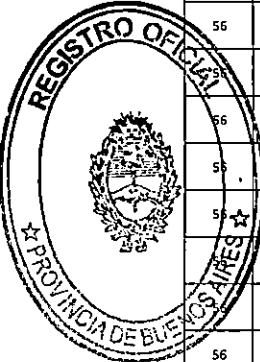
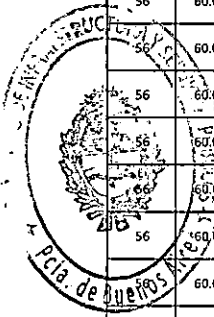
RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	59.572	2		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.595	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.596	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.619	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	59.620	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.643	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.644	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.667	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.668	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.688	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	59.691	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.692	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.715	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.716	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.739	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	59.740	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.763	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.764	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.787	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.788	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	59.811	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.812	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.835	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.836	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.850	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (via lateral izquierda)	
56	59.859	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.860	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.883	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.884	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.907	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.908	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.931	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.932	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.955	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.956	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.979	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.980	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	60.003	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.004	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials 'FS' and a signature.

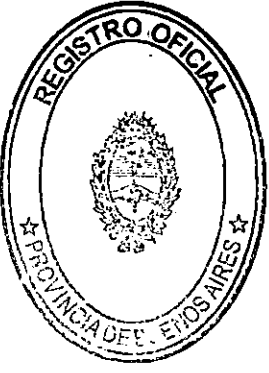
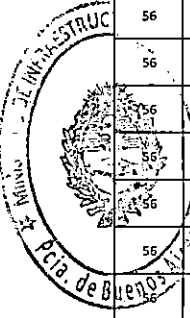


RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	60.027	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.028	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.051	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.052	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.075	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.076	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.099	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.100	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.123	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.124	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.147	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.148	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.308	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
56	60.359	2	Desc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
56	60.404	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	60.409	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	60.500	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CONESA ESQ. DE CROTTO DOLORES
56	60.500	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral derecha)	
56	60.592	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
56	60.630	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	60.662	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	60.790	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
56	60.912	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral derecha)	
56	60.944	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	61.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	61.051	1	Secund.	R.1	NO AVANZAR	
56	61.057	1	Secund.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
56	61.063	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	61.087	1	Secund.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
56	61.246	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	61.312	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
56	61.517	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	61.540	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Emp. RP 74 PINAMAR VILLA GESELL
56	61.650	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m Emp. Ruta 74	
56	61.800	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral derecha)	
56	61.830	1	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	61.894	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
56	61.928	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
56	61.963	1	Asc.	I	ATENCIÓN ACCESO A MADARIAGA	
56	61.995	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	



FOLIO
 No 644
 SUBSECRETARÍA
 AUBASA

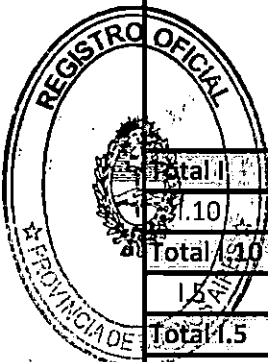
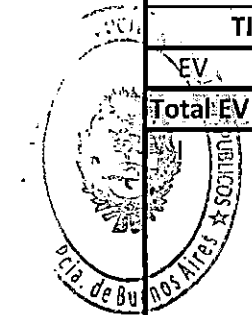
RPN	PROG.	BAUQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	62.000	2	Depos.	L.10	MOJON KILOMETRICO	
56	62.010	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
56	62.048	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
56	62.050	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA LA PLATA C.A.B.A.
56	62.087	2	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (bicicletas)	
56	62.141	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
56	62.174	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
56	62.174	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
56	62.241	4	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
56	62.246	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	



Handwritten signature and initials.



RPN°56		
TIPO DE SEÑAL	DETALLE	Total
EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	4
Total EV		4
	A 500 m S.O.S.	11
	A 500 m FIN BANQUINA	9
	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 11	1
	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 11	1
	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 74	1
	ATENCIÓN ACCESO A MADARIAGA	1
	BOMBEROS MARQUE 100	2
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	2
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	2
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	2
	EMERGENCIA*767	12
	INFORMATIVA	9
	LEY DE TRÁNSITO 13927	10
	POLICÍA MARQUE 101 o 911	2
	PRECAUCIÓN EN ÉPOCA INVERNAL SECTORES CON HIELO	2
	S.O.S.EN POSTE	2
Total I		69
1.10	MOJON KILOMETRICO	62
Total 1.10		62
1.5	CONFIRMATIVA	8
Total 1.5		8
1.6	ORIENTACION	20
Total 1.6		20
1.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	5
Total 1.9		5
P.16	PUENTE ANGOSTO	10
Total P.16		10
P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	669
Total P.2. (c)		669
P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	2
Total P.20		2
P.21	ROTONDA	2
Total P.21		2
P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	2
Total P.23		2
P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	20
Total P.24. (a)		20
P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	8
	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	6
Total P.24. (b)		14
P.27	ANIMALES SUELTOS	9
Total P.27		9



Handwritten signature and initials.

P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA CURVA A LA IZQUIERDA	40
Total P.7.(a)		40
P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.) CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	1 1
Total P.7.(b)		2
R.3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	7
Total R.3		7
R.1	NO AVANZAR	2
Total R.1		2
R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	10 4 4 8
Total R.15		26
R.2	CONTRAMANO	1
Total R.2		1
R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	3
Total R.22 (a)		3
R.27	PARE (octogonal)	26
Total R.27		26
R.28	CEDA EL PASO (triangular)	1
Total R.28		1
R.3 (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (bicicletas)	3
Total R.3 (3)		3
R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	1
Total R.32		1
R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	2
Total R.6		2
Total general		1:010

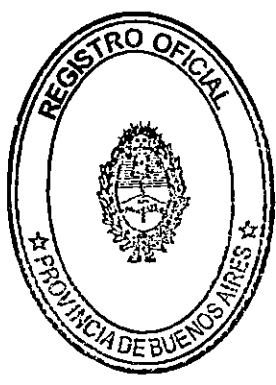


FS

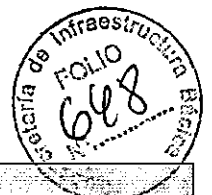


ANEXO C
INVENTARIO

SEÑALES RUTA 63



Handwritten signature and initials

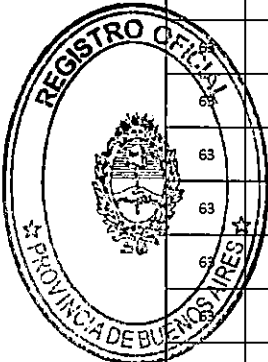


RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	5	4	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
63	18		EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
63	25	Rotonda	R.27	PARE (octogonal)	
63	34	1	I.6	ORIENTACION	R P N° 2 DOLORES CENTRO COSTA ATLANTICA
63	41	2	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
63	83	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	115	2	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
63	126	1	I.5	CONFIRMATIVA	DOLORES 4 SAN CLEMENTE 116 PINAMAR
63	177	3	R.27	PARE (octogonal)	
63	203	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	203	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	287	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	316	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	399	2	R.27	PARE (octogonal)	
63	423	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	423	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	449	2	R.8	NO ESTACIONAR	
63	503	3	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
63	519	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	519	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	519	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	519	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	545	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	545	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	545	1	I	INFORMATIVA	PASO A NIVEL CON BARRERAS
63	545	2	I	INFORMATIVA	PASO A NIVEL CON BARRERAS
63	552	1	R.27	PARE (octogonal)	
63	582	3	R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	
63	650	1	I	ATENCIÓN A 100 MTS. CRUCE FERROVIARIO	
63	650	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	650	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	661	4	I	ACCESO PARRILLAS	
63	691	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	691	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	700		R.27	PARE (octogonal)	
63	704		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
63	704	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
63	704	3	R.8	NO ESTACIONAR	
63	704	4	R.8	NO ESTACIONAR	
63	713	3	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
63	725	1	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
63	733	1	R.27	PARE (octogonal)	
63	755	4	R.27	PARE (octogonal)	
63	758	4	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
63	770	3	R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	
63	784	1	R.8	NO ESTACIONAR	
63	784	2	R.8	NO ESTACIONAR	
63	804	1	P.21	ROTONDA	
63	813	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
63	813	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
63	832	1	R.2	CONTRAMANO	
63	849	1	R.2	CONTRAMANO	
63	852	1	R.27	PARE (octogonal)	
63	875	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	881	4	I	ATENCIÓN A 100 MTS. CRUCE FERROVIARIO	
63	881	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	881	3	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	911	1	I.6	ORIENTACION	(AEREO) DOLORES ESQUINA DE CROTTO COSTA ATLANTICA
63	914	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	914	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	914	3	I	INFORMATIVA	PASO A NIVEL CON BARRERAS
63	914	4	I	INFORMATIVA	PASO A NIVEL CON BARRERAS
63	918	2	I	INFORMATIVA	PLAZOLETA EXPEDICIÓN ATLANTIS
63	946	3	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
63	958	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	958	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	958	2 cc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	961	4	R.2	CONTRAMANO	



RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	964	3	I.6	ORIENTACION	COSTA ATLANTICA DOLORES
63	964	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	964	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	970	4	R.8	NO ESTACIONAR	
63	982	Esteban Facio	R.2	CONTRAMANO	
63	992	Esteban Facio	I	INFORMATIVA	PÓRTICO
63	992	Esteban Facio	I	INFORMATIVA	PÓRTICO
63	992	1	I	INFORMATIVA	PLAZOLETA EXPEDICIÓN ATLANTIS
63	992	Esteban Facio	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
63	1.019	3 cc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	1.022	1	I.6	ORIENTACION	R.P. N°2 COSTA ATLANTICA
63	1.035	3	I	INFORMATIVA	PLAZOLETA EXPEDICIÓN ATLANTIS
63	1.035	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	1.039	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	1.039	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	1.039	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	1.039	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	1.042	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	1.042	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	1.057	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.069	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
63	1.120	4	I.6	ORIENTACION	R P N° 2 DOLORES
63	1.134	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	1.162	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	1.162	4	I	ATENCIÓN A 500 MTS.CRUCE FERROVIARIO	
63	1.166	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.194	1	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
63	1.221	3	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
63	1.268	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.290	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	1.290	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	1.290	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	1.300	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	1.300	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	

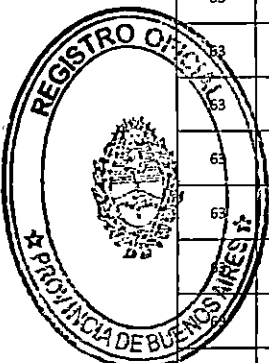


RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	1.322	1	1.5	CONFIRMATIVA	ESQ. CROTTO 29 SANTA TERESITA 130 VILLA GESELL 217
63	1.381	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.551	4	1	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
63	1.619	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.683	4 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
	1.741	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	1.768	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	1.768	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	1.786	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.841	4	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
63	1.860	1	1	A 250 m FIN COLECTORA PAVIMENTADA	
63	2.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
	2.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
	2.008	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	2.008	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	2.013	4 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
	2.131	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
	2.200	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	2.441	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	2.441	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	2.502	2	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
63	2.750	4	I.5	CONFIRMATIVA	ACCESO R.P.N2 3 LA PLATA 178 BUENOS AIRES 210
63	2.750	1	I.5	CONFIRMATIVA	SAN CLEMENTE 111 PINAMAR 140 VILLA GESELL 158
63	2.866	1	1	INFORMATIVA	ESTACIÓN DE SERVICIO
63	3.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	3.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	3.162	1 E.Serv.	R.27	PARE (octogonal)	
63	3.283	1 E.Serv.	R.27	PARE (octogonal)	
63	3.915	1	1	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	4.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	4.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	4.020	1	1	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
63	4.172	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	4.172	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	4.300	1		FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
63	4.359		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	4.359		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	4.408	1	I.6	ORIENTACION	
63	4.408	2	I.6	ORIENTACION	
63	4.514	2	EV	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
63	4.514	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	4.612	1	P.21	ROTONDA	
63	4.693	1	I.6	ORIENTACION	
63	4.693	2	I.6	ORIENTACION	
63	4.693	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	4.693	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	4.796	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.807	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.818	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.827	4	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. RP2 5 LA PLATA 173 C.A.B.A. 212
63	4.828	4	I.6	ORIENTACION	R.P. N°2 CAPITAL FEDERAL
63	4.828	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.829	C.Belgrano	I	INFORMATIVA	PÓRTICO
63	4.829	C.Belgrano	I	INFORMATIVA	PÓRTICO
63	4.840	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.845	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	4.845	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	4.851	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.858	4	I.6	ORIENTACION	R.P. N°2 COSTA ATLANTICA
63	4.862	C.Belgrano	R.2	CONTRAMANO	
63	4.867	3	I.6	ORIENTACION	DOLORES COSTA ATLANTICA
63	4.869	2 cc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	4.879	Rot.CC	R.2	CONTRAMANO	
63	4.879	Salida Belg.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
63	4.883	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.887	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.892	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	4.898	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	4.907		P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.916		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.926		R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	4.936	2	I.6	ORIENTACION	R.P. N°2 CAPITAL FEDERAL COSTA ATLANTICA
63	4.945	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	4.945	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	5.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	5.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	5.104	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	5.104	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	5.120	4	I.6	ORIENTACION	
63	5.166	4	I.6	ORIENTACION	DOLORES R.P. N°2 CAPITAL FEDERAL
63	5.174	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	5.174	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	5.200	1	I.5	CONFIRMATIVA	CONESA 49 MAR DE AJÓ 147 VILLA GESELL 195
63	5.243	3	I.6	ORIENTACION	
63	5.351	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	5.351	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	5.864	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	6.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	6.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	6.175	4	I	EMERGENCIA*767*788	
63	6.585	1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
63	6.585	2	P.27	ANIMALES SUELTOS	
63	7.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	7.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	7.067	1	I	EMERGENCIA*767*788	
63	7.093	4	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
63	7.176	2	EV	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
63	7.400	4	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
63	7.805	4	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	8.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	8.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	8.018	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	



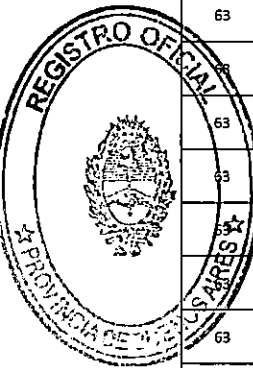
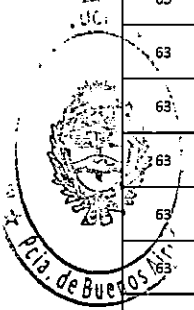
[Handwritten signature]

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	8.018			LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	8.050			DESPACIO ESCUELA	
63	8.124		P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	8.124	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	8.207	1	I.6	ORIENTACION	CANAL "A"
63	8.305	4	I.6	ORIENTACION	CANAL "A"
63	8.308	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	8.308	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	8.350	1	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
63	8.350	1	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
63	8.369	1	I.6	ORIENTACION	CAMINERO D.V.B.A
63	8.383	1	P.25 (a)	ESCOLARES	
63	8.500	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	8.505	4	P.25 (a)	ESCOLARES	
63	8.537	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	8.537	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	8.691	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	8.691	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	8.714	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	8.714	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	8.738	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	8.738	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	8.824	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	8.824	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	8.918	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
63	8.942	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
63	8.966	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
63	8.990	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
63	9.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	9.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	9.014	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
63	9.038	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
63	9.230	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	9.230	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	



INVENTARIO DE SEÑALES RPN° 63
 Noviembre de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	9.514		P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	9.514		P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	9.600		I.5	CONFIRMATIVA	DOLORES 8 CASTELLI 35 CHASCOMÚS 95
63	9.641	1	I	A 500 m S.O.S.	
63	9.703	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	9.703	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	9.803	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	9.839	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	9.934	2	R.27	PARE (octogonal)	
63	9.942	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	9.942	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	9.949	3	R.27	PARE (octogonal)	
63	9.955	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	9.965	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	10.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	10.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	10.108	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	10.200	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	10.200	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	10.302	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	10.302	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	10.517	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.522	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.540	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.552	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.562	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.576	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.591	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.600	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.615	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.625	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.635	4	I	A 500 m S.O.S.	
63	10.639	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.648	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

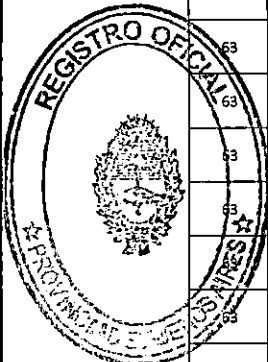


Handwritten initials and signature.

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	10.942		P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	10.942	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	11.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	11.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	12.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	12.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	12.345	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	12.345	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	12.400	1	I.5	CONFIRMATIVA	ESQUINA DE CROTTO 17 GRAL. CONESA 41 LA PLATA 221
63	12.961	1	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
63	13.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	13.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	13.025	1	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	13.025	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.025	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.120	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.246	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.246	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.246	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.478	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	13.478	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	13.742	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	13.742	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	13.950	1	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	14.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	14.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	14.069	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.069	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.150	1	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
63	14.438	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.438	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.476	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.476	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.662	1	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. RP11 15 LAS TONINAS 110 SAN BERNARDO 134



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	14.681	1		PUENTE ANGOSTO	
63	14.681	1	16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.778		P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	14.778	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	14.875	2	1.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	15.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	15.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	15.016	2	R.27	PARE (octogonal)	
63	15.022	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	15.022	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	15.028	3	R.27	PARE (octogonal)	
63	15.165	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	15.265	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	15.265	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	15.284	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	15.284	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	15.289	3	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
63	15.289	4	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
63	15.528	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	15.528	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	15.803	1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
63	15.803	2	P.27	ANIMALES SUELTOS	
63	16.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	16.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	16.041	2	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
63	16.100	4	I	EMERGENCIA*767*788	
63	16.154	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	16.154	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	16.455	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	16.455	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	16.794	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	16.794	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	17.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	17.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	



Handwritten initials and signature.

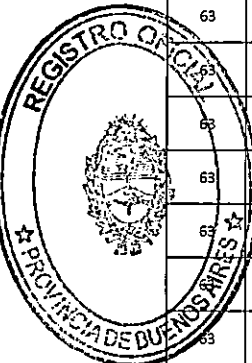
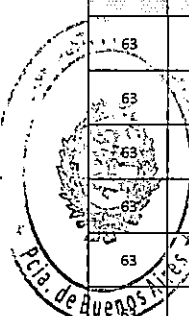


RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	17.050			CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
63	17.250		I	EMERGENCIA*767*788	
63	17.300		I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	17.505	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	17.505	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	17.768	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
63	17.768	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
63	17.801	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	17.801	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	17.825	4	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	17.825	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	17.825	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	17.867	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	18.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	18.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	18.007	2	R.27	PARE (octogonal)	
63	18.014	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	18.019	3	R.27	PARE (octogonal)	
63	18.019	1	R.27	PARE (octogonal)	
63	18.150	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	18.248	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	18.248	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	18.651	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	18.651	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	19.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	19.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	19.200	4	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. RP 2 20 LA PLATA187 C.A.B.A. 226
63	19.255	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	19.255	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	19.485	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	19.485	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	19.778	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	19.778	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	19.900	1	I	A 500 m S.O.S.	

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	20.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	20.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	20.313	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	20.313	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	20.425	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	20.570	2	R.27	PARE (octogonal)	
63	20.575	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	20.582	3	R.27	PARE (octogonal)	
63	20.593	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	20.593	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	20.725	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	20.788	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	20.788	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	20.825	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
63	20.825	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
63	20.924	1	I.6	ORIENTACION	PARTIDO DE TORDILLO
63	20.924	4	I.6	ORIENTACION	PARTIDO DE DOLORES
63	21.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	21.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	21.100	4	I	A 500 m S.O.S.	
63	21.110	1	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
63	21.324	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	21.324	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	21.510	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	21.510	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	22.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	22.064	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	22.064	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	22.152	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.153	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.175	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.176	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.197	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



RPN#	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	22.201	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.220	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.223		P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.223	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.223	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.247	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.249	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.273	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.274	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.296	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.296	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.320	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.321	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.366	1	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL PESCADERO"
63	22.366	2	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL PESCADERO"
63	22.433	3	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL PESCADERO"
63	22.433	4	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL PESCADERO"
63	22.560	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	22.560	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	22.570	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.570	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.610	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.610	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	23.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	23.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	23.300	1	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ.CROTTO 7 CONESA 31 MAR DEL TUYÚ 111
63	23.662	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	23.662	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	23.950	1	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	24.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	24.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	24.100	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
63	24.290	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	24.290	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	



Handwritten signatures and initials, including 'FS'.

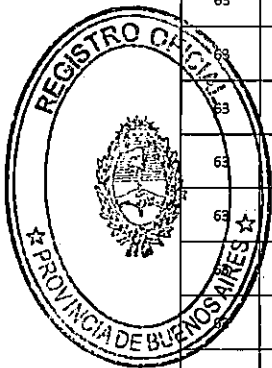


RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
24.611		1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
24.611		2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
24.686		1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63 24.686		2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63 24.807		2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63 24.933		2	R.27	PARE (octogonal)	
63 24.940		4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63 24.947		3	R.27	PARE (octogonal)	
63 25.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63 25.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63 25.094		3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63 25.200		3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63 25.200		4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63 25.240		1	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63 25.240		1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63 25.240		2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63 25.402		1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 25.402		2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 25.662		3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 25.662		4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 25.792		4	I	EMERGENCIA*767*788	
63 25.812		1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 25.812		2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 25.955		1	I	EMERGENCIA*767*788	
63 26.000		1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63 26.000		4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63 26.010		3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 26.010		4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 26.125		1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 26.125		2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 26.316		3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 26.316		4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 26.759		1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63 26.759		2	P.16	PUENTE ANGOSTO	

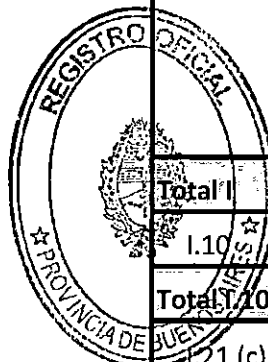
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	26.784	4	I	POLICIA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
63	26.821	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	26.821	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	26.974	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	26.974	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	26.985	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	26.992	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	27.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	27.008	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.015	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.033	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.057	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.061	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.082	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.085	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.106	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.110	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.130	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.133	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.154	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.157	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.177	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.180	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.202	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.205	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.226	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.229	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.250	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.253	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.275	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.278	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.297	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.303	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	27.323		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.326		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.347	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.351	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	27.372	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.375	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.396	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.399	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.420	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.423	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.445	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.448	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.469	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	27.470	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.493	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.495	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	27.516	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	27.518	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.542	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.803	3	EV	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
63	27.803	4	EV	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
63	27.835	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	27.835	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	28.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	28.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	28.200	4	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
63	28.400	4	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	28.500	1	I	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 11	
63	28.723	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	28.723	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	28.849	1	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
63	28.855	1	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL TORDILLO"
63	28.855	2	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL TORDILLO"
63	28.906	3	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL TORDILLO"

RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	28.906	4	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL TORDILLO"
63	28.910	4	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	28.919	4	R.3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
63	28.920	1	I	INFORMATIVA	POLICIA
63	28.965	1	I	A 500 m S.O.S.	
63	29.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	29.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	29.032	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	29.032	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	29.093	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	29.093	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	29.093	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	29.093	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	29.100	4	I.5	CONFIRMATIVA	DOLORES 27 CASTELLI 53 LA PLATA 196
63	29.170	1	I.6	ORIENTACION	CONESÁ SAN CLEMENTE PINAMAR
63	29.251	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	29.283	1	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
63	29.320	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	29.320	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	29.357	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	29.357	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



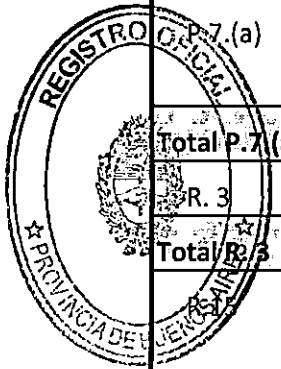
RPN°63		
TIPO DE SEÑAL	DETALLE	Total
EV	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	10
Total EV		10
I	A 250 m FIN COLECTORA PAVIMENTADA	1
	A 500 m S.O.S.	5
	ACCESO PARRILLAS	1
	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 11	1
	ATENCIÓN A 100 MTS.CRUCE FERROVIARIO	2
	ATENCIÓN A 500 MTS.CRUCE FERROVIARIO	1
	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	2
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	2
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	2
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	2
	DESPACIO ESCUELA	1
	EMERGENCIA*767*788	6
	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	5
	INFORMATIVA	14
	LEY DE TRÁNSITO 13927	10
	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	2
Total I		57
I.10	MOJON KILOMETRICO	58
Total I.10		58
I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	12
Total I.21 (c)		12
I.5	CONFIRMATIVA	12
Total I.5		12
I.6	ORIENTACION	30
Total I.6		30
P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	10
Total P.1		10
P.16	PUENTE ANGOSTO	78
Total P.16		78
P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	2
Total P.2. (a)		2
P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	7
Total P.2. (b)		7
P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	93
Total P.2. (c)		93



FS



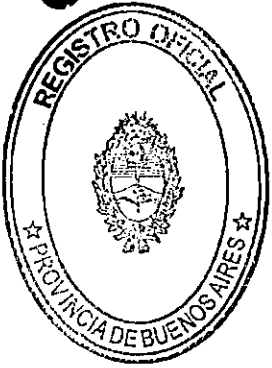
P.21	ROTONDA	2
Total P.21		2
P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	4
Total P.22		4
P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	4
Total P.24. (a)		4
P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	16
Total P.24. (b)		16
P.25 (a)	ESCOLARES	2
Total P.25 (a)		2
P.27	ANIMALES SUELTOS	4
Total P.27		4
P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	2
Total P.3		2
P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	20
	CURVA A LA IZQUIERDA	16
Total P.7 (a)		36
R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	2
Total R.3		2
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	23
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	4
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	10
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	11
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	8
Total R.15		56
R.2	CONTRAMANO	6
Total R.2		6
R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	2
Total R.21 (a)		2
R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	7
Total R.21 (b)		7
R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	2
Total R.22 (a)		2
R.27	PARE (octogonal)	34
Total R.27		34
R.28	CEDA EL PASO (triangular)	7



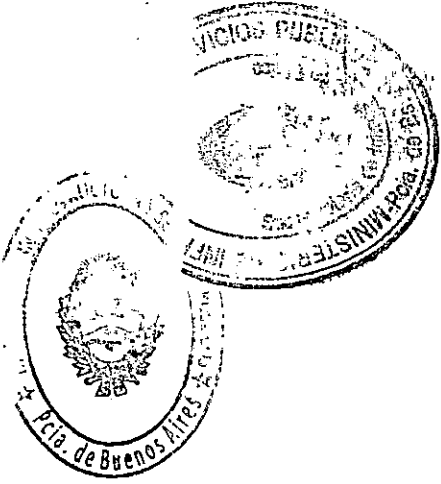
Handwritten initials or signature in the bottom left corner.



Total R.28		7
R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	2
Total R.5		2
R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	2
Total R.6		2
R.8	NO ESTACIONAR	6
Total R.8		6
TOTAL		565

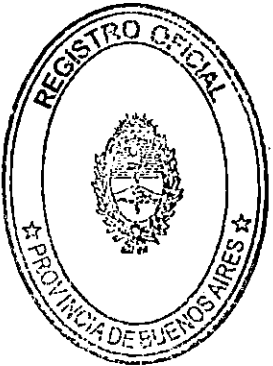


Handwritten signature or initials, possibly 'FS'.

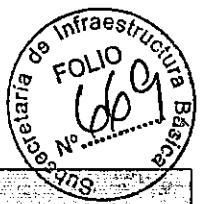


ANEXO C
INVENTARIO

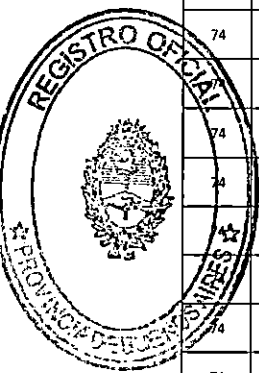
SEÑALES RUTA 74



FS

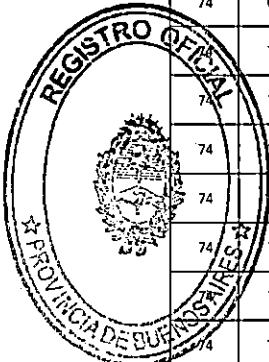


RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	130	1	R.15	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	130	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	130	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	170	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	170	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	200	1	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA LA PLATA C.A.B.A.
74	220	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. MADARIAGA
74	230	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	246	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	254	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	256	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	256	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	256	4	P.21	ROTONDA	
74	270	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	278	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	294	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	302	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	318	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	326	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	342	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	350	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	356	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	356	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	366	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	374	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	390	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	398	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	414	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	422	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	438	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	446	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	462	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	470	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	486	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	494	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	504	4	I	ATENCIÓN A 500 m Cruce Ruta 11	
74	510	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	518	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten signatures and initials.

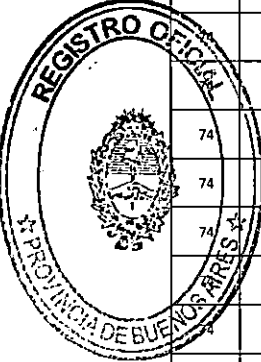
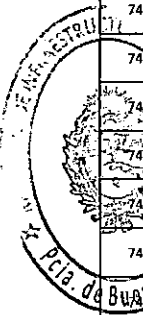
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	530	1		CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
74	530		EV	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
74	534	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	547	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	558	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	566	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	582	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	590	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	597	4	I	A 500 m S.O.S.	
74	606	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	625	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	625	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	641	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	641	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	711	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	711	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	735	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	735	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	759	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	759	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	783	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	783	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	807	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	807	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	831	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	831	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	855	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	855	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	879	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	879	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	903	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	903	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	927	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	927	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	951	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	951	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	975	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	975	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten signature and initials, including 'FS'.



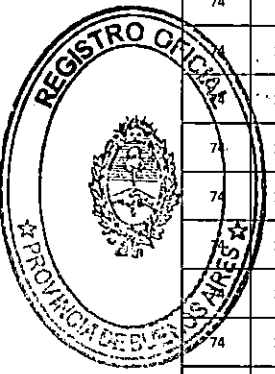
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	999		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	999		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	1.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	1.023	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.023	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.024	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.024	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.047	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.047	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.048	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.048	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.071	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.071	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.095	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.095	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.120	2	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
74	1.123	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.144	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.147	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.171	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.180	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	1.195	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.200	4	I	ATENCIÓN A 1000 m Cruce RP 11	
74	1.230	1	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	1.230	2	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	1.233	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.290	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.290	2	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
74	1.312	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	1.312	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	1.312	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° Izq., 2° derecha)	
74	1.350	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	1.393	4	I	PRECAUCION ENTRADA Y SALIDA VEHICULOS	
74	1.400	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	1.400	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	1.430	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.454	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	



Handwritten initials: AP, FS



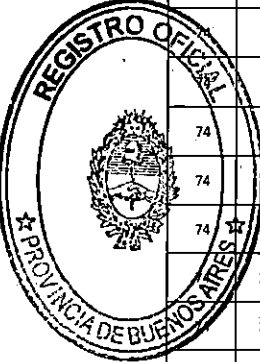
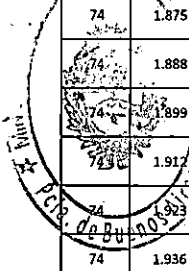
RPN	PROG	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	1.460	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	1.470	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.485	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	1.500	2	R.1	NO AVANZAR	
74	1.510	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	1.521	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	1.530	1	R.1	NO AVANZAR	
74	1.534	2	I	ATENCIÓN A 2300 m RETORNO	
74	1.535	2	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
74	1.540	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.563	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.565	3	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	1.565	4	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	1.587	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.600	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.600	4	I	PRECAUCION ENTRADA Y SALIDA VEHICULOS	
74	1.611	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.624	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.635	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.648	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.659	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.662	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	1.672	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.683	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.696	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.707	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.720	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.731	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.744	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.755	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.768	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.779	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.779	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.792	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.803	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.816	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.827	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.840	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten signature and initials.

INVENTARIO DE SEÑALES RPN 74
Noviembre de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	1.841		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	1.841		R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	1.851	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.864	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.875	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.888	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.899	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.912	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.923	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.936	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.947	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.961	1	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
74	1.961	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	1.961	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	1.971	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.995	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	2.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	2.076	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.100	1	I	*767-*788	
74	2.192	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	2.192	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	2.450	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	2.450	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	2.500	4	I	POICIA FEDERAL ARGENTINA SUB DELEGACION PINAMAR (02254) 491320	
74	2.520	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.544	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.568	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.568	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.592	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.592	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.616	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.616	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.640	2	F.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.644	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.664	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.668	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.688	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

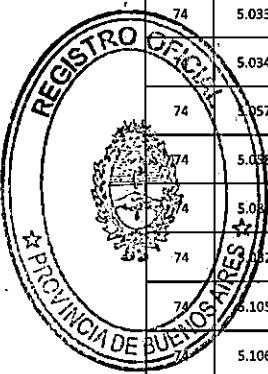


Handwritten signatures and initials.

RPN	PROG	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	2.692	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.712	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.716	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.736	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.740	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.762	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.764	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.784	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.808	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.808	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.832	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.832	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.856	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	2.880	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	3.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	3.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	3.030	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	3.030	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	3.050	1	J	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
74	3.434	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	3.434	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	3.600	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	3.700	1	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	3.700	2	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	3.775	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	3.775	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	3.800	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	3.850	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	3.855	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	3.855	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	3.860	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	3.943	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	4.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	4.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	4.033	3	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	4.033	4	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	4.080	1	I.5	CÓNFRMATIVA	GRAL. MADARIAGA 24 BALCARCE 197 CAPITAL FEDERAL 345
74	4.100	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	



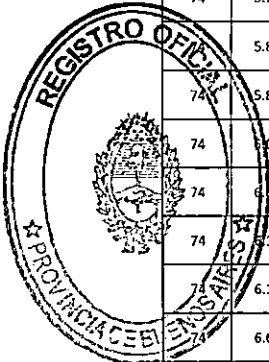
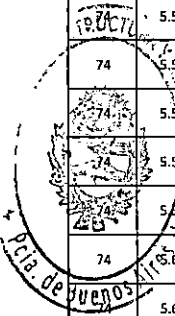
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	4.130	3	L.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
	4.300	1	1	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
74	4.700	4	I.6	ORIENTACION	PINAMAR OSTENDE VILLA GESELL
74	4.800	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	4.800	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	4.900	4	1	*767-*788	
	4.985	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	4.985	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	4.986	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.000	1	I.10	MOION KILOMETRICO	
74	5.000	4	I.10	MOION KILOMETRICO	
74	5.009	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.010	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.033	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	5.034	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.057	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.038	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.034	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.052	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.105	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	5.106	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.129	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.130	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.153	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.154	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.177	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.178	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.201	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.202	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.225	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.226	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.350	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	5.350	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	5.369	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.369	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.400	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
74	5.400	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
74	5.430	1	R.27	PARE (octogonal)	



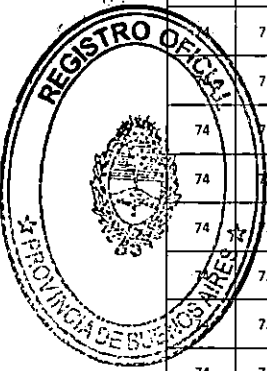
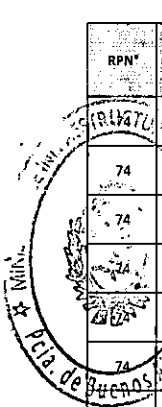
Handwritten signature and initials 'FS' at the bottom left of the page.



RPN	PROG	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	5.500		1.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	5.553	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	5.560	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	5.560	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	5.575	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	5.583	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	5.588	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	5.625	3	1.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	5.636	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	5.735	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.735	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.760	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.760	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.835	3	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
74	5.835	4	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
74	6.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	6.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	6.157	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	6.157	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	6.600	4	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
74	6.900	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
74	6.950	2	1.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	7.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	7.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	7.050	4	I	BOMBEROS MARQUE 100	
74	7.070	1	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	7.070	2	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	7.170	2	1.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	7.212	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	7.220	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	7.220	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	7.230	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	7.255	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	7.255	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	7.282	4	I	INFORMATIVA	AEROPUERTO
74	7.340	3	1.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	7.381	3	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	7.381	4	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	

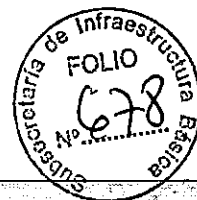


Handwritten initials: 'AP' and 'FS'

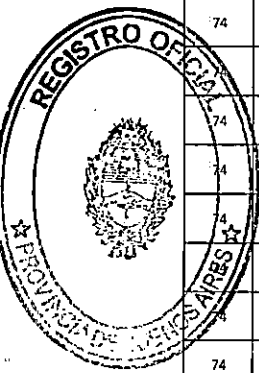
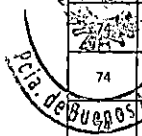


RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
	7.398	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.420		P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.420	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	7.446	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	7.470	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.470	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.481	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	7.494	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.518	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.542	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.550	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.566	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.580	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	7.590	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	7.614	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.638	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.660	1	I	A 500 m S.O.S.	
74	7.662	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	7.668	1	I	A 500 m S.O.S.	
	7.686	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.710	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.734	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.758	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.782	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.800	1	I	INFORMATIVA	AEROPUERTO
74	7.806	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.820	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	7.830	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.850	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	7.854	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.878	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.880	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	7.880	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	7.902	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.918	4	I.6	ORIENTACION	AERO CLUB PINAMAR
74	7.926	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.950	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.975	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	

Handwritten initials and signature



RPN*	PROG.	BANQUINA	TPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	7.975	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	7.990		I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	8.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	8.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	8.050	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	8.060	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	8.060	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	8.070	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	8.128	4	I	INFORMATIVA	AEROPUERTO
74	8.128	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	8.229	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	8.229	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	8.329	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	8.660	4	I	A 500 m S.O.S.	
74	9.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	9.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	9.300	1	I	*767-*788	
74	9.772	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	9.850	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	9.850	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	9.970	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	9.994	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	10.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	10.018	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.042	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.044	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.066	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.068	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.090	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.092	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.114	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.116	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.138	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.140	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.162	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.164	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.186	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



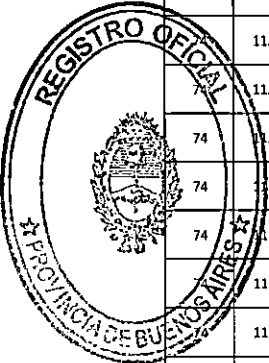
Handwritten signature: AFS

INVENTARIO DE SEÑALES RPN 74
 Noviembre de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	10.188	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.210	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.212	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.234	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.236	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.258	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.260	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.282	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.284	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.308	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.418	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	10.418	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	10.647	3	EV	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
74	10.647	4	EV	CIRCULO CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
74	10.649	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	10.649	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	10.670	1	I	DESPACIO ESCUELA	
74	10.690	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	10.690	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	10.800	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	10.810	1	I.6	ORIENTACION	ESQ. DE CROTTO CONESA DOLORES
74	10.840	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	10.850	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	10.865	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	10.880	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	10.900	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	10.900	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	10.945	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	10.981	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	10.981	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	11.000	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	11.000	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	11.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	11.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	11.025	1	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	11025	2	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	11.056	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.080	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

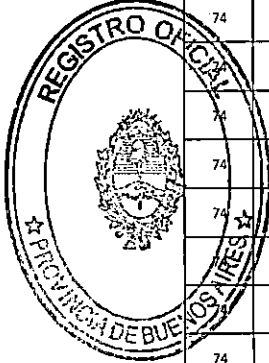
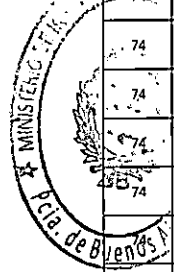
INVENTARIO DE SEÑALES RPN 74
Noviembre de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	11.092	3	21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	11.092	4	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
74	11.100	1	I.6	ORIENTACION	EMP. RP 56 CONESA DOLORES
74	11.104	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.128	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.152	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.152	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.176	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.200	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	11.200	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.210	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
74	11.210	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
74	11.224	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.240	1	I.6	ORIENTACION	A LAGUNA DE LOS HORCONES
74	11.244	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.248	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.272	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.274	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.294	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.296	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.316	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.320	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.340	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.350	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	11.368	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.392	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.416	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.440	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.464	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.488	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.512	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.536	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.560	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.584	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.608	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.632	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.656	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.680	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



INVENTARIO DE SEÑALES RPN*74
Noviembre de 2016

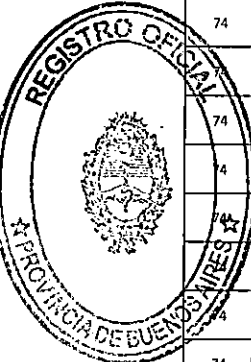
RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	11.700		I	DESPACIO ESCUELA	
74	11.700		P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	11.700	2	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	11.704	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.728	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.750	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	11.750	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	11.752	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.776	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.800	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.800	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	11.820	1	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
74	11.820	2	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
74	11.830	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	11.844	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	11.844	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	11.860	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	12.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	12.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	12.012	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	12.012	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	12.032	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	12.105	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	12.200	3	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	12.200	4	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	12.283	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	12.283	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	12.360	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	12.360	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	12.500	1	I	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC.VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h.	
74	12.500	2	I	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC.VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h.	
74	12.600	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	12.600	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	12.684	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.700	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.700	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.700	1	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCION	
74	12.700	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCION	



Handwritten initials and signature.



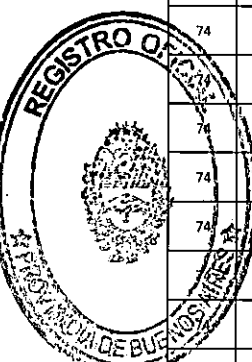
RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	12.708	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.730	1	R.8	NO ESTACIONAR	
74	12.730	2	R.8	NO ESTACIONAR	
74	12.732	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.756	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.767	1	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	12.767	2	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	12.780	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.795	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.795	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.795	1	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	12.795	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	12.804	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.828	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.830	1	I	VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h. PASO A NIVEL CON BARRERA	
74	12.830	2	I	VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h. PASO A NIVEL CON BARRERA	
74	12.852	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.876	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.900	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.900	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.900	1	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	12.900	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	12.900	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.924	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.925	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	12.925	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	12.948	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.950	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	12.970	1	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
74	12.972	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	12.996	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	13.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	13.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	13.020	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	13.041	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	13.047	3	R.8	NO ESTACIONAR	
74	13.047	4	R.8	NO ESTACIONAR	
74	13.057	1	R.8	NO ESTACIONAR	



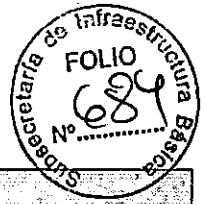
Handwritten initials and signatures.



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	13.057	2	R.8	NO ESTACIONAR	
74	13.107	4	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
74	13.121	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	13.138	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	13.146	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	13.165	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.166	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.166	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	13.166	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	13.166	3	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.166	4	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.192	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	13.196	3	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
74	13.196	4	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
74	13.226	3	I	VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h. PASO A NIVEL CON BARRERA	
74	13.226	4	I	VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h. PASO A NIVEL CON BARRERA	
74	13.253	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.253	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.253	3	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.253	4	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.287	3	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	13.287	4	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	13.290	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	13.290	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	13.305	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	13.305	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	13.315	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	13.326	3	R.8	NO ESTACIONAR	
74	13.326	4	R.8	NO ESTACIONAR	
74	13.354	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.354	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.354	3	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.354	4	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.385	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	13.391	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	13.391	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	13.401	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	13.486	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme

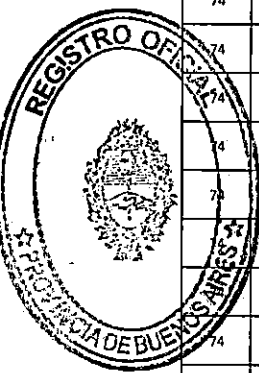
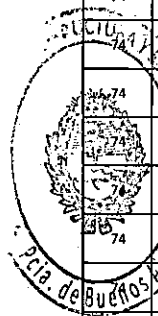


Handwritten initials: FS



INVENTARIO DE SEÑALES RPN 74
 Noviembre de 2016

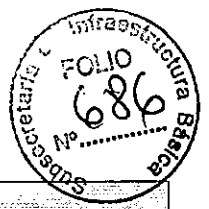
RPN	PROG	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	13.545	3	I	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC.VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h.	
74	13.545	4	I	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC.VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h.	
74	13.605	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	13.641	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	13.641	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	13.703	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	13.703	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	14.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	14.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	14.050	4	I	*767-*788	
74	14.050	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	14.050	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	14.200	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.224	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.248	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.272	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.280	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.296	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.304	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.320	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.328	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.344	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.352	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.368	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.376	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.392	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.400	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.416	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.424	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.440	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.448	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.464	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.472	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.488	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.496	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.512	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.520	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.536	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



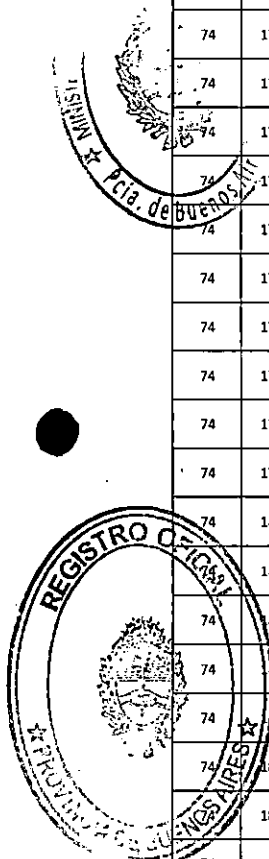
Handwritten signatures and initials.

INVENTARIO DE SEÑALES RPN 74
 Noviembre de 2016

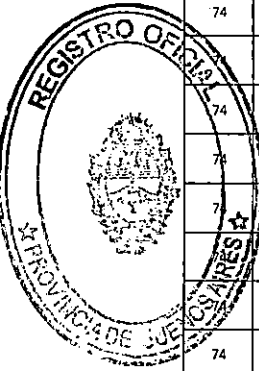
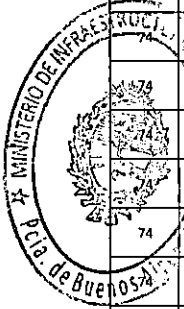
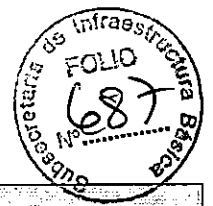
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	14.544	4	(c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.560	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	14.568	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.584	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.592	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.608	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	14.616	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.632	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.640	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.656	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.664	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.686	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.710	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.734	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	14.760	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.888	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	14.888	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	14.900	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
	15.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	15.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	15.100	1	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
74	15.200	4	I.6	ORIENTACION	PINAMAR CARILLO MAR AZUL
74	15.400	1	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	15.400	2	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	15.400	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	15.592	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	15.592	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	15.600	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	15.615	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	15.665	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	15.755	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	15.800	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	15.800	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	15.850	3	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	15.850	4	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	16.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	16.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	16.332	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	16.332	4	I	CURVA A LA DERECHA	
74	16.422	1	I	A 500 m S.O.S.	
74	17.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	17.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	17.080	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
74	17.110	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	17.110	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	17.422	4	I	A 500 m S.O.S.	
74	17.607	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	17.607	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	17.650	1	I	DESPACIO ESCUELA	
74	17.800	1	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	17.800	2	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	18.000	1	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	18.000	2	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	18.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	18.020	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	18.020	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	18.095	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	18.140	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	18.156	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	18.185	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	18.200	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	18.210	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	18.232	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	18.269	3	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	18.269	4	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	18.407	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	18.457	3	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	18.457	4	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	18.537	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	18.537	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	18.550	4	I	DESPACIO ESCUELA	
74	18.584	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.608	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.632	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.656	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.660	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	



Handwritten initials 'AS' and a signature.



RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	18.680	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	18.684	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.704	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	18.708	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	18.728	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.732	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	18.752	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.756	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.776	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.780	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.800	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.804	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.824	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.828	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.848	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	18.852	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.872	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.876	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.896	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	18.900	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
	18.920	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.944	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.968	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	19.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	19.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	19.021	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	19.021	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	19.087	1	I	EN CASO DE NIEBLA.1 SIGNO.VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h.	
74	19.100	4	I	*767-*788	
74	19.500	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	19.500	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	19.650	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
74	19.650	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
74	19.700	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	19.800	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	19.800	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	19.850	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	19.885	2	R.27	PARE (octogonal)	

Handwritten initials: FS

INVENTARIO DE SEÑALES RPN 74
 Noviembre de 2016

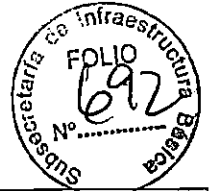
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	19.900	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
	19.910	3	R.27	PARE (octogonal)	
	19.969	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	20.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
	20.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
	20.150	3	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	20.150	4	P.24. (b)	ENCRUCIADA (vía lateral izquierda)	
74	20.160	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	20.430	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	20.430	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	20.914	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	20.914	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	21.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	21.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
	21.022	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	21.022	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	21.150	4	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
74	21.150	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	21.150	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
	21.155	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	21.155	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	21.367	1	I.6	ORIENTACION	LAGUNA LA SALADA GDE.GRAL. MADARIAGA
74	21.382	4	I.6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL
74	21.404	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	21.404	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	21.425	1	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	21.472	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	21.538	1	I.6	ORIENTACION	LAGUNA LA SALADA GDE.
74	21.546	1	R.1	NO AVANZAR	
74	21.550	1	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	21.554	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	21.554	1	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
74	21.565	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	21.587	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	21.600	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1ª Izq., 2ª derecha)	
74	21.600	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1ª Izq., 2ª derecha)	
74	21.641	3	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	21.642	1	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	

RPN	PROG	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	21.700	1		ORIENTACION	MADARIAGA CONESA LAS ARMAS
74	21.709		I.6	ORIENTACION	LAGUNA LA SALADA GRANDE PINAMAR
	21.753		R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	21.753	4	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	21.783	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
	21.783	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	21.841	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
	21.841	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	21.900	3	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	21.900	4	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	21.941	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	21.941	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	21.995	4	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	22.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
	22.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	22.200	1	I.6	ORIENTACION	EMP. RP 56 AYACUCHO TANDIL
74	22.300	4	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
74	22.450	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
	22.636	1	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
	22.636	2	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
74	22.650	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
74	22.774	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	22.774	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	22.900	4	I	*767-*788	
74	22.907	1	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	22.910	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	22.937	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	22.937	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	23.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	23.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	23.020	1	I	BOMBEROS MARQUE 100	
74	23.020	4	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
74	23.034	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.034	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.070	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	23 092	1	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	23.120	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	23.156	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO

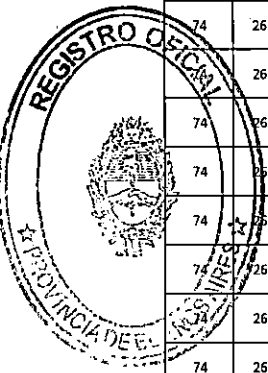
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	23.163	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	23.164	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	23.167	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	23.244	4	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	23.300	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	23.316	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	23.316	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	23.350	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.350	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.480	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.480	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.600	1	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	23.648	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	23.651	3	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
74	23.651	4	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
74	23.698	1	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs	
74	23.700	4	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	23.750	1	P.24. (c)	ENCRUCIADA (bifurcación)	
74	23.800	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
74	23.950	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
74	24.000	1	I.10	MOJON KILOMÉTRICO	
74	24.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	24.050	1	I	ATENCIÓN A 500 m Cruce Ruta 56	
74	24.138	4	I.6	ORIENTACION	PINAMAR GESELL MAR DE LAS PAMPAS
74	24.196	1	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
74	24.217	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	24.217	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	24.253	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	24.253	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	24.357	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	24.368	1	I	A 300 m ROTONDA	
74	24.368	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	24.441	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	24.525	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	24.525	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	24.561	4	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
74	24.644	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	24.644	3	I.6	ORIENTACION	GRAL. MADARIAGA PINAMAR



RPN*	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	24.716			ORIENTACION	GRAL. MADARIAGA C.A.B.A.
74	24.760			CEDA EL PASO (triangular)	
74	24.819		R.25 (a)	ESCOLARES	
74	24.820		R.1	NO AVANZAR	
74	24.820	1	I.6	ORIENTACION	GRAL. MADARIAGA LAS ARMAS
74	24.820	1	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	24.883	1	I	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 56	
74	24.884	1	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
74	24.885	1	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	24.886	1	P.21	ROTONDA	
74	24.887	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	24.887	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	24.910	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	24.910	2	I.6	ORIENTACION	PINAMAR LAS ARMAS
74	24.930	1	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
74	24.940	1	R.1	NO AVANZAR	
74	24.940	3	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	24.985	2	P.21	ROTONDA	
74	25.000	2	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	25.045	2	I	ATENCIÓN A 300 m ACCESO A MADARIAGA	
74	25.084	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	25.128	2	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
74	25.188	2	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	25.200	1	I.6	ORIENTACION	LAS ARMAS LA PLATA C.A.B.A.
74	25.217	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	25.235	2	I	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 56	
74	25.360	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	25.405	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	25.453	1	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	25.950	1	I	ATENCIÓN A 500 m. CRUCE DE FFCC. VELOCIDAD MÁXIMA: 60 km/h.	
74	26.000	2	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	26.055	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	26.145	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	26.145	1	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
74	26.170	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	26.190	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
74	26.250	2	I	CON LLUVIA LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA 60 km/h	
74	26.250	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	

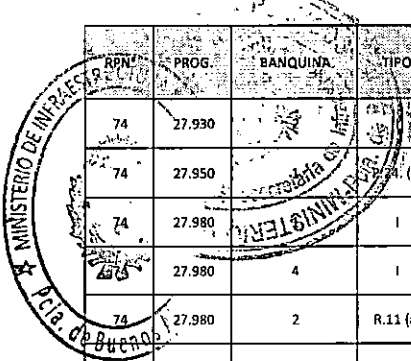


RPN	PROG	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
	26.250	2	P.35	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	26.250		P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
	26.295	1	R.8	NO ESTACIONAR	
	26.325	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
	26.325	1	I	PASO A NIVEL SIN BARRERA	
74	26.345	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
	26.345	1	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
74	26.375	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	26.395	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	26.405	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	26.433	2	R.8	NO ESTACIONAR	
74	26.443	1	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
74	26.450	2	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
74	26.480	1	R.8	NO ESTACIONAR	
	26.505	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	26.545	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	26.545	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
74	26.565	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	26.565	2	I	PASO A NIVEL SIN BARRERA	
	26.595	2	R.8	NO ESTACIONAR	
74	26.630	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
74	26.645	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	26.645	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
74	26.650	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	26.745	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	26.745	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
74	26.750	1	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
74	26.850	4	R.1	NO AVANZAR	
74	26.850	2	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	26.851	4	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	26.895	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	26.900	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	26.905	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	
74	26.910	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	26.915	1	I	ATENCIÓN A 400 m INTERSECCIÓN	
74	26.915	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	26.915	1	R.1	NO AVANZAR	
74	26.915	1	I.6	ORIENTACION	GRAL. MADARIAGA LAS ARMAS PINAMAR

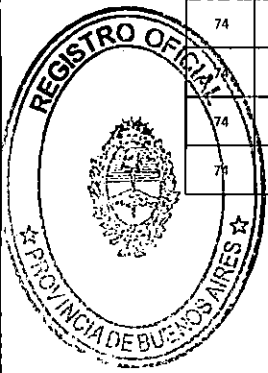


Handwritten initials: FS

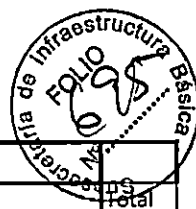
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	26.915	1	R.2 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	26.915		P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
74	26.930	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	26.940	3	1.6	ORIENTACION	GRAL. MADARIAGA PINAMAR GRAL. CONESA
74	26.945	4	I	ATENCIÓN A 500 m. CRUCE DE FFCC	
74	27.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	27.050	2	I.6	ORIENTACION	LAS ARMAS PINAMAR GRAL. CONESA
74	27.120	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	27.230	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	27.240	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	27.250	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	27.260	1	R.1	NO AVANZAR	
74	27.260	3	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	27.300	1	I	DESPACIO ESCUELA	
74	27.310	1	I	PÓRTRICO	A 500 METROS ESTACION DE PEAJE REDUZCA LA VELOCIDAD
74	27.310	2	I	PÓRTRICO	GRAL. MADARIAGA PINAMAR
74	27.390	1	I.6	ORIENTACION	LAS ARMAS AYACUCHO TANDIL
74	27.400	2	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
74	27.450	1	I.3	RUTA PROVINCIAL	
74	27.450	1	I	VERIFIQUE LOS FRENS	
74	27.480	2	I	BOMBEROS VOLUNTARIOS GRAL. MADARIAGA(02267) 42 - 5422	
74	27.515	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	27.515	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	27.535	2	EV	CUMPLA LA LEY DE TRANSITO EN CASO DE LLUVIA O NIEBLA, REDUZCA LA VELOCIDAD	
74	27.565	1	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	27.565	2	EV	USE CINTURON DE SEGURIDAD VERIFIQUE SUS FRENS Y LUCES NO ENCANDILE	
74	27.595	2	EV	RESPETE SEÑALES DE TRANSITO VERIFIQUE SUS NEUMATICOS SI BEBE, NO CONDUZCA	
74	27.650	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
74	27.665	2	I	ATENCIÓN A 400 m INTERSECCIÓN	
74	27.685	1	R.11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	
74	27.690	2	R.3: (B)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
74	27.720	1	I	INFORMATIVA	TARIFAS
74	27.725	1	I	TARIFAS DE PEAJE	
74	27.750	2	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	27.750	1	I	MOTOS POR LA DERECHA	
74	27.800	2	I	MOTOS POR LA DERECHA	
74	27.800	1	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	27.830	2	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	



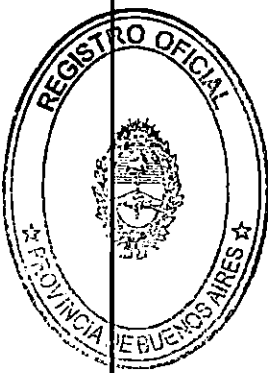
RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	27.930			TARIFAS DE PEAJE	
74	27.950		24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
74	27.980		I	FIN DE CONCESIÓN	
74	27.980	4	I	INFORMATIVA	TARIFAS
74	27.980	2	R.11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	
74	28.000	2	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	28.010	2	R.27	PARÉ (octogonal)	
74	28.020	1	R.27	PARÉ (octogonal)	
74	28.100	2	P.24. (a)	ENCRUCIADA (CRUCE)	
74	28.130	1	I.5	CONFIRMATIVA	LAS ARMAS 63 AYACUCHO 126 TANDIL 191
74	28.170	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	28.200	2	I	VERIFIQUE LOS FRENOS	
74	28.300	1	I	PÓRTICO	FIN DE CONCESIÓN LA S ARMAS 65 AYACUCHO 126
74	28.300	2	I	PÓRTICO	INICIO DE CONCESIÓN ATENCION A 300 METROS ESTACION DE PEAJE
74	28.310	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	28.520	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	28.720	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	



Handwritten signature and initials 'FS'.



RP N°74		Total
TIPO DE SEÑAL	DETALLE	
EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	7
	CUMPLA LA LEY DE TRANSITO EN CASO DE LLUVIA O NIEBLA, REDUZCA LA VELOCIDAD	1
	RESPETE SEÑALES DE TRANSITO VERIFIQUE SUS NEUMATICOS SI BEBE, NO CONDUZCA	1
	USE CINTURON DE SEGURIDAD VERIFIQUE SUS FRENOS Y LUCES NO ENCANDILE	1
Total EV		10
I	*767-*788	6
	A 300 m ROTONDA	1
	A 500 m S.O.S.	6
	ATENCIÓN A 500 m. CRUCE DE FFCC	1
	ATENCIÓN A 500 m. CRUCE DE FFCC. VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h.	5
	ATENCIÓN A 500 m Cruce Ruta 11	1
	ATENCIÓN A 500 m Cruce Ruta 56	1
	ATENCIÓN A 500 m Emp. Ruta 56	2
	ATENCIÓN A 1000 m Cruce RP 11	1
	ATENCIÓN A 2300 m RETORNO	1
	ATENCIÓN A 300 m ACCESO A MADARIAGA	1
	ATENCIÓN A 400 m INTERSECCIÓN	2
	BOMBEROS MARQUE 100	2
	BOMBEROS VOLUNTARIOS GRAL. MADARIAGA (02267) 42 - 5422	1
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	2
	CON LLUVIA LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA 60 km/h	1
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	2
	DESPACIO ESCUELA	5
	EN CASO DE NIEBLA. 1 SIGNO. VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h.	1
	FIN DE CONCESIÓN	1
	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	4
	INFORMATIVA	17
	LEY DE TRÁNSITO 13927	2
	MOTOS POR LA DERECHA	2
	PASO A NIVEL SIN BARRERA	2
	POLICÍA MARQUE 101 o 911	2
	POLICIA FEDERAL ARGENTINA SUB DELEGACION PINAMAR (02254) 491320	1
	PÓRTICO	4
	PRECAUCION ENTRADA Y SALIDA VEHICULOS	2
	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	6
	TARIFAS DE PEAJE	2
	VERIFIQUE LOS FRENOS	2
	VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h. PASO A NIVEL CON BARRERA	4
Total I		94
I.10	MOJON KILOMETRICO	52
Total I.10		52
I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	44
Total I.21 (c)		44
I.3	RUTA PROVINCIAL	1
Total I.3		1
I.5	CONFIRMATIVA	2
Total I.5		2
I.6	ORIENTACIÓN	23
Total I.6		23
I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	1
Total I.9		1
P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	18
Total P.1		18
P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	12
	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	6



Handwritten initials 'FS' and a signature.

Total P.2. (a)		18
P.2. (c)	PANELES DE PREVENCIÓN (delineador de curva)	341
Total P.2. (c)		341
P.20	PRINCIPIO / FIN DE CALZADA DIVIDIDA	6
Total P.20		6
R.P.21	ROTONDA	3
Total P.21		3
P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	2
Total P.22		2
P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	1
Total P.23		1
P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	8
Total P.24. (a)		8
P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	2
	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	42
Total P.24. (b)		44
P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	1
Total P.24. (c)		1
P.25 (a)	ESCOLARES	11
Total P.25 (a)		11
P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	4
Total P.3		4
P.7. (a)	CURVA A LA DERECHA	37
	CURVA A LA IZQUIERDA	40
Total P.7. (a)		77
P.7. (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	3
Total P.7. (b)		3
P.1	NO AVANZAR	8
Total R.1		8
R.11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	2
Total R.11 (a)		2
R.15	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 110 km/h	8
	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 40 km/h	14
	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 20 km/h	8
	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 60 km/h	17
	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA = 80 km/h	31
Total R.15		78
R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	3
Total R.21 (a)		3
R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	21
Total R.21 (b)		21
R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	6
Total R.22 (a)		6
R.27	PARE (octogonal)	45
Total R.27		45
R.28	CEDA EL PASO (triangular)	9
Total R.28		9
R.3. (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (Bicicletas)	2
Total R.3. (3)		2
R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	8
Total R.6		8
R.8	NO ESTACIONAR	12
Total R.8		12
R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	9
Total R.9		9
TOTAL		967

 DE INFRAS...
 PCIB. D...

 REGISTRO...
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES

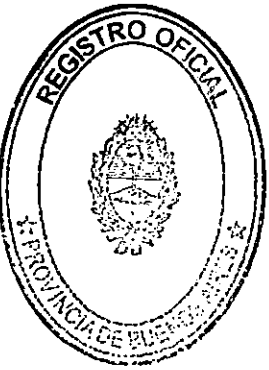
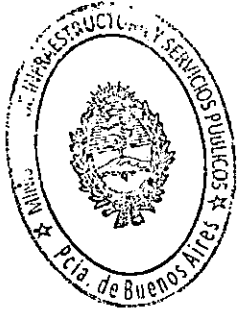
 R
 FS



3

ANEXO D

PLAN ECONOMICO FINANCIERO



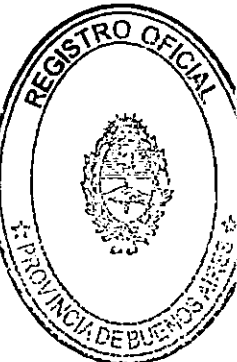
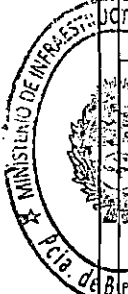
ANEXO D- CONTRATO CONCESION SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

Handwritten signature and initials, possibly "SS", located at the bottom left of the page.

PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO

Valores sin IVA

Ruta 2



Egresos	1	2	3	4	5	6	7	10	11
Plan de Obras	\$ 269.886.456,37	\$ 550.277.794,07	\$ 592.392.509,09	\$ 608.872.074,88	\$ 628.528.069,42	\$ 617.994.835,57	\$ 664.894.548,64	\$ 759.463.704,85	\$ 916.518.318,68
Conservación y Mantenimiento de Rubina	\$ 93.027.993,98	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97
Gastos de Explotación	\$ 192.488.369,67	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55
Gastos de Administración	\$ 82.376.500,34	\$ 88.169.200,45	\$ 88.169.200,45	\$ 88.169.200,45	\$ 88.169.200,45	\$ 88.169.200,45	\$ 88.169.200,45	\$ 88.169.200,45	\$ 88.169.200,45
Gastos en Servicios de Atención al Usuario	\$ 58.051.511,35	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13
Impuesto al Valor Agregado Saldo a pagar	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Impuesto a las Ganancias	\$ 1.504.228,59	\$ 7.421.317,62	\$ 12.326.416,70	\$ 16.890.984,95	\$ 21.373.893,10	\$ 25.219.744,58	\$ 29.057.810,78	\$ 33.201.295,05	\$ 37.543.366,00
Impuesto a los Ingresos Brutos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Impuestos municipales	\$ 28.847.893,54	\$ 47.275.184,52	\$ 48.426.529,66	\$ 49.626.441,84	\$ 50.845.633,86	\$ 52.071.724,32	\$ 54.976.872,28	\$ 57.269.883,27	\$ 59.448.115,62
Impuestos de Sallos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Recursos destinados a estudios y control de concesión	\$ 1.614.251,13	\$ 5.917.652,78	\$ 6.062.830,67	\$ 6.211.569,69	\$ 6.363.987,70	\$ 6.617.330,50	\$ 6.880.598,50	\$ 7.154.474,87	\$ 7.439.276,91
Impuestos sobre los créditos y débitos	\$ 10.447.785,28	\$ 17.336.892,71	\$ 17.558.460,27	\$ 17.890.398,39	\$ 18.452.882,19	\$ 19.188.437,28	\$ 19.938.259,09	\$ 20.728.595,09	\$ 21.555.665,97
Indemnización Autoría del Mar	\$ 27.548.209,37	\$ 35.058.418,73	\$ 55.096.418,73	\$ 27.548.209,37	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Ingresos	\$ 745.593.258	\$ 1.270.394.880	\$ 1.209.142.812	\$ 1.264.444.326	\$ 1.263.134.165	\$ 1.259.131.084	\$ 1.312.804.535	\$ 1.415.099.002	\$ 1.481.001.172
Por Peaje	\$ 718.844.440,87	\$ 1.160.228.770,32	\$ 1.209.260.348,87	\$ 1.239.008.153,45	\$ 1.209.487.754,03	\$ 1.320.140.315,42	\$ 1.372.813.914,00	\$ 1.427.569.169,17	\$ 1.543.783.542,73
Por Explotación de Áreas de Servicio	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56
Otros Ingresos	\$ 721.197.333,53	\$ 1.108.513.217,12	\$ 1.210.913.241	\$ 1.240.661.046	\$ 1.271.100.647	\$ 1.321.795.208	\$ 1.374.466.807	\$ 1.439.242.082	\$ 1.545.336.435
FLUJO NETO DE FONDOS	\$ -24.356.925	\$ -38.505.217	\$ -50.229.671	\$ -31.783.280	\$ 8.308.481	\$ 82.801.324	\$ 61.662.271	\$ 14.143.080	\$ 7.787.823
FLUJO NETO DE FONDOS ACUMULADO	\$ -24.356.925	\$ -62.901.142	\$ -121.130.712	\$ -144.913.892	\$ -136.607.511	\$ -73.845.987	\$ -12.283.715	\$ 1.859.364	\$ 14.858.937
TASA INTERNA DE RETORNO (TIR)	9,50%								
VALOR ACTUAL NETO (VAN)	\$ 16.910.055,60								



5

Ruta 2

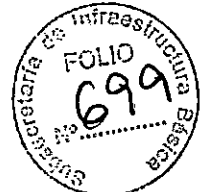
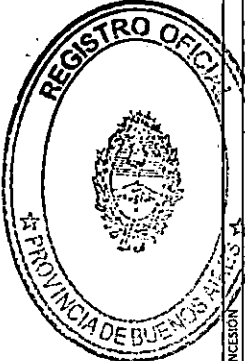
PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO

Valores sin IVA

Egresos	AÑO DE CONCESION										
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Plan de Obras	\$ 978.310.692,69	\$ 1.036.658.222,85	\$ 1.079.887.791,34	\$ 1.162.816.594,71	\$ 1.218.679.381,37	\$ 1.308.228.682,93	\$ 1.381.325.981,98	\$ 1.458.356.524,69	\$ 1.535.775.468,37	\$ 1.615.898.123,87	\$ 1.680.459.714,55
Conservación y Mantenimiento de Ruta	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97
Gastos de Exploración	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55	\$ 256.651.159,55
Gastos de Administración	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45
Gastos en Servicios de Atención al Usuario	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13
Impuesto al Valor Agregado Salud a pagar	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Impuesto a las Ganancias	\$ 49.440.893,71	\$ 53.162.543,94	\$ 56.719.706,86	\$ 60.215.409,15	\$ 63.719.239,96	\$ 67.269.462,54	\$ 70.812.098,37	\$ 74.351.839,97	\$ 77.889.575,70	\$ 81.428.313,43	\$ 84.967.049,16
Impuesto a los Ingresos Brutos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Impuestos municipales	\$ 66.843.533,23	\$ 69.307.841,79	\$ 72.278.670,66	\$ 75.159.451,60	\$ 78.156.195,65	\$ 81.271.939,84	\$ 84.521.104,22	\$ 87.841.499,16	\$ 91.245.533,96	\$ 94.711.516,01	\$ 98.217.987,60
Impuestos de Sellos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Recursos destinados a estudios y control de concesión.	\$ 8.353.704,87	\$ 8.686.757,19	\$ 9.043.098,29	\$ 9.403.258,41	\$ 9.777.788,92	\$ 10.167.263,19	\$ 10.571.277,49	\$ 10.998.451,86	\$ 11.431.431,08	\$ 11.866.885,68	\$ 12.300.512,91
Impuestos sobre los créditos y débitos	\$ 24.240.198,99	\$ 25.207.382,97	\$ 26.213.157,45	\$ 27.259.062,49	\$ 28.346.699,02	\$ 29.477.732,31	\$ 30.652.893,83	\$ 31.876.984,19	\$ 33.148.875,86	\$ 34.471.516,01	\$ 35.848.939,50
Indemnización Autoría del Mar	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Total Egresos	\$ 1.659.489.661,71	\$ 1.730.039.096,67	\$ 1.800.202.072,67	\$ 1.874.249.963,33	\$ 1.942.916.552,32	\$ 2.031.674.783,33	\$ 2.115.146.004,44	\$ 2.199.899.877,54	\$ 2.284.787.509,99	\$ 2.371.533.962,33	\$ 2.441.374.623,33

Ingresos											
Por Peaje	\$ 1.669.415.188,28	\$ 1.738.045.652,29	\$ 1.805.313.873,82	\$ 1.877.345.897,38	\$ 1.952.251.898,69	\$ 2.030.148.853,43	\$ 2.111.148.712,89	\$ 2.195.394.586,43	\$ 2.282.890.431,43	\$ 2.374.071.390,84	\$ 2.466.798.787,53
Por Exploración de Areas de Servicio	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56
Otros Ingresos	\$ 1.671.068.081,17	\$ 1.737.698.545,82	\$ 1.806.966.766,29	\$ 1.878.998.750,14	\$ 1.953.904.891,97	\$ 2.031.759.746,34	\$ 2.112.602.605,22	\$ 2.197.037.479,55	\$ 2.284.633.324,10	\$ 2.375.724.243,33	\$ 2.470.449.690,00
Total Ingresos	\$ 3.393.976.162,01	\$ 3.528.537.090,67	\$ 3.613.947.402,67	\$ 3.708.243.539,08	\$ 3.809.057.683,22	\$ 3.922.501.496,33	\$ 4.039.151.506,67	\$ 4.167.826.954,54	\$ 4.308.313.658,09	\$ 4.460.489.524,73	\$ 4.618.141.260,09

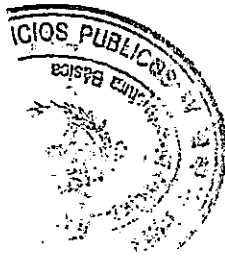
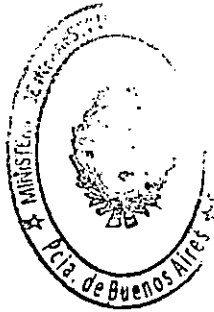
FLUJO NETO DE FONDOS	\$ 11.638.420	\$ 7.205.449	\$ 6.794.693	\$ 6.873.827	\$ 10.977.030	\$ -1.873.037	\$ -2.343.309	\$ -2.882.398	\$ -154.165	\$ 4.190.881	\$ 29.123.007
FLUJO NETO DE FONDOS ACUMULADO	\$ 38.498.684	\$ 45.702.113	\$ 52.466.808	\$ 59.340.834	\$ 70.316.573	\$ 68.443.536	\$ 68.100.139	\$ 63.237.740	\$ 63.083.554	\$ 67.274.435	\$ 68.398.502
TASA INTERNA DE RETORNO (TIR)											
VALOR ACTUAL NETO (VAN)											



PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO

Valores sin IVA

Ruta 2



3

Egresos	AÑO DE CONCESIÓN					TOTAL
	23	24	25	26		
Plan de Obras	\$ 1.760.951.582,31	\$ 1.900.021.811,93	\$ 1.594.960.970,95	\$ 2.039.940.610,34	\$ 2.071.026.309,71	\$ 31.537.259.954
Conservación y Mantenimiento de Rutina	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 124.037.271,97	\$ 3.317.997.025
Gastos de Explotación	\$ 236.651.159,55	\$ 236.651.159,55	\$ 236.651.159,55	\$ 236.651.159,55	\$ 236.651.159,55	\$ 6.865.418.518
Gastos de Administración	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 83.169.200,45	\$ 2.224.776.112
Gastos en Servicios de Atención al Usuario	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 73.402.015,13	\$ 1.963.503.905
Impuesto al Valor Agregado Saldo a pagar	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0
Impuesto e Ics Ganancias	\$ 74.037.245,30	\$ 68.254.377,00	\$ 81.632.882,61	\$ 137.826.190,16	\$ 150.824.372,81	\$ 1.510.324.596
Impuesto a los Ingresos Brutos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0
Impuestos municipales	\$ 102.298.187,28	\$ 106.856.600,95	\$ 111.116.501,41	\$ 113.547.411,80	\$ 120.155.115,51	\$ 2.032.875.653
Impuestos de Sellos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0
Recursos destinados a estudios y control de concesión	\$ 12.853.089,97	\$ 13.365.214,58	\$ 13.897.827,14	\$ 14.451.690,94	\$ 15.027.653,80	\$ 254.332.597
Impuestos sobre los créditos y débitos	\$ 97.277.221,99	\$ 38.264.583,14	\$ 40.311.290,01	\$ 41.919.710,48	\$ 43.592.806,93	\$ 737.285.862
Indemnización Autovía del Mar	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 165.289.256
	\$ 2.525.140.922,1	\$ 2.665.021.236,1	\$ 2.779.199.129,1	\$ 2.897.045.171,1	\$ 2.937.985.611,1	\$ 50.609.063.478,1

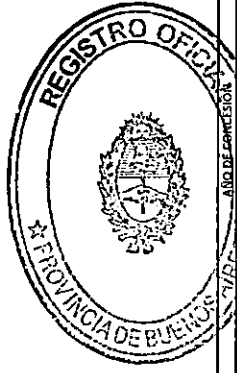
Ingresos	AÑO DE CONCESIÓN					TOTAL
	23	24	25	26		
Por Peaje	\$ 2.567.301.788,76	\$ 2.669.737.131,17	\$ 2.776.258.642,70	\$ 2.887.032.402,44	\$ 3.002.224.895,30	\$ 50.777.265.237
Por Explotación de Áreas de Servicio	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 1.652.892,56	\$ 44.628.099
Otros Ingresos	\$ 2.586.954.682,1	\$ 2.571.390.024,1	\$ 2.777.912.535,1	\$ 2.888.685.295,1	\$ 3.003.877.888,1	\$ 50.321.891.336,1
	\$ 4.807.149.363,88	\$ 5.904.019.548,23	\$ 6.207.063.970,76	\$ 6.421.617.990,56	\$ 6.659.795.673,96	\$ 145.771.884.772,88

FLUJO NETO DE FONDOS	\$ 43.613.780	\$ 6.368.789	\$ -1.206.594	\$ 1.640.124	\$ 65.992.277	\$ 212.027.456
FLUJO NETO DE FONDOS ACUMULADO	\$ 140.213.263	\$ 148.582.051	\$ 145.293.457	\$ 146.935.581	\$ 212.827.856	\$ 554.892.254
TASA INTERNA DE RETORNO (TIR)						
VALOR ACTUAL NETO (VAN)						

PLAN ECONOMICO - FINANCIERO

Valores con IVA

Ruta 2



Egresos	1	2	3	5	6	8	9	10	11
Plan de Obras	\$ 226.320.248,00	\$ 665.836.082,42	\$ 716.794.936,00	\$ 736.680.760,00	\$ 747.773.224,00	\$ 804.260.402,85	\$ 989.483.600,12	\$ 1.148.773.467,75	\$ 1.108.837.185,61
Conservación y Mantenimiento de Ruta	\$ 108.656.650,25	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66
Gastos de Explotación	\$ 204.615.136,96	\$ 271.870.182,91	\$ 272.801.192,41	\$ 272.801.182,61	\$ 272.801.182,61	\$ 272.801.182,61	\$ 272.801.182,61	\$ 272.801.182,61	\$ 272.801.182,61
Gastos de Administración	\$ 66.306.045,66	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08
Gastos en Servicios de Atención al Usuario	\$ 60.831.970,04	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72
Impuesto al Valor Agregado Saldo a pagar	\$ 51.566.064,46	\$ 71.111.596,36	\$ 68.364.949,90	\$ 76.915.854,12	\$ 97.843.489,58	\$ 99.098.038,20	\$ 90.694.766,81	\$ 90.419.890,16	\$ 99.590.454,28
Impuesto a las Ganancias	\$ 2.504.228,59	\$ 7.421.317,62	\$ 12.336.416,70	\$ 16.990.944,59	\$ 25.219.744,58	\$ 29.057.810,78	\$ 33.301.295,05	\$ 37.543.336,00	\$ 45.612.294,20
Impuesto a los Ingresos Brutos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Impuestos municipales	\$ 78.847.891,34	\$ 47.275.186,52	\$ 48.438.929,66	\$ 49.626.441,84	\$ 52.871.728,31	\$ 54.978.672,26	\$ 57.169.063,27	\$ 61.817.457,41	\$ 64.281.395,93
Impuestos de Sellos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Recursos destinados a estudios y control de concreción	\$ 3.614.251,13	\$ 5.917.662,78	\$ 6.062.830,67	\$ 6.363.987,70	\$ 6.617.230,50	\$ 6.840.598,50	\$ 7.154.474,87	\$ 7.439.218,91	\$ 7.735.446,64
Impuestos sobre los créditos y débitos	\$ 10.447.785,28	\$ 17.136.892,71	\$ 17.558.460,27	\$ 17.990.394,39	\$ 18.432.492,19	\$ 19.108.437,34	\$ 19.938.258,03	\$ 20.724.595,03	\$ 22.415.737,04
Indemnización	\$ 33.333.333,33	\$ 66.666.666,67	\$ 66.666.666,67	\$ 33.333.333,33	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Ingresos	\$ 872.648.773,33	\$ 1.458.570.609,33	\$ 1.523.434.593,33	\$ 1.526.779.701,33	\$ 1.536.708.257,33	\$ 1.600.440.545,33	\$ 1.715.238.639,33	\$ 1.793.103.729,33	\$ 1.862.140.519,33
Por Pago	\$ 716.544.440,87	\$ 1.180.228.770,32	\$ 1.205.280.340,87	\$ 1.239.006.193,45	\$ 1.320.140.315,42	\$ 1.372.813.914,00	\$ 1.427.589.189,17	\$ 1.484.549.097,62	\$ 1.543.783.542,73
Por Pago con IVA	\$ 878.848.773,45	\$ 1.428.074.332,09	\$ 1.463.205.022,14	\$ 1.495.169.865,08	\$ 1.697.869.761,65	\$ 1.681.104.635,94	\$ 1.727.362.018,09	\$ 1.780.305.497,30	\$ 1.867.978.086,70
Por Explotación de Aves de Servicio	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00
Ciros Ingresos	\$ 872.648.773,33	\$ 1.458.074.332,09	\$ 1.463.205.022,14	\$ 1.501.199.866,33	\$ 1.599.369.782,33	\$ 1.663.104.836,33	\$ 1.729.582.919,33	\$ 1.798.305.497,33	\$ 1.869.978.087,33
FLUJO NETO DE FONDOS	\$ -24.381.937,5	\$ -38.031.217	\$ -38.228.871	\$ -33.783.280	\$ 82.861.524	\$ 81.662.271	\$ 16.143.080	\$ 8.201.785	\$ 7.797.825
FLUJO NETO DE FONDOS ACUMULADO	\$ -24.381.937,5	\$ -62.801.142	\$ -101.130.712	\$ -144.913.992	\$ -136.607.511	\$ -123.843.715	\$ -105.698.384	\$ -7.051.432	\$ 16.459.887
TASA INTERNA DE RETORNO (TIR)	8,80%								
VALOR ACTUAL NETO (VAN)	\$ 16.910.065,60								

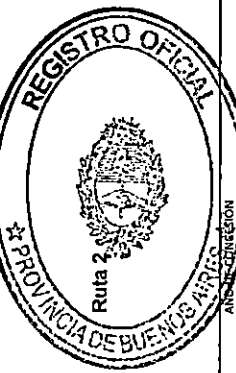


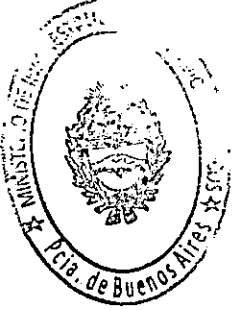
PLAN ECONOMICO - FINANCIERO
Valores con IVA

Egresos	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Plan de Obras	\$ 1.177.705.938,15	\$ 1.254.357.875,65	\$ 1.329.412.237,51	\$ 1.483.064.791,46	\$ 1.592.256.711,40	\$ 1.671.658.339,40	\$ 1.858.288.415,06	\$ 1.955.335.080,24	\$ 2.081.386.374,79	\$ 2.244.875.533,66	\$ 2.448.735.000,00
Conservación y Mantenimiento de Rutina	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66	\$ 144.875.533,66
Gastos de Explotación	\$ 272.820.182,61	\$ 272.820.182,61	\$ 272.820.182,61	\$ 272.820.182,61	\$ 272.820.182,61	\$ 272.820.182,61	\$ 272.820.182,61	\$ 272.820.182,61	\$ 272.820.182,61	\$ 272.820.182,61	\$ 272.820.182,61
Gastos de Administración	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08
Gastos en Servicios de Atención al Usuario	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72
Impuesto al Valor Agregado Salvo a pagar	\$ 96.579.095,55	\$ 97.164.185,66	\$ 98.784.428,80	\$ 100.441.996,64	\$ 102.974.461,11	\$ 105.995.766,23	\$ 108.611.884,76	\$ 105.374.954,14	\$ 107.305.976,65	\$ 109.609.613,84	\$ 115.943.282,91
Impuesto a las Ganancias	\$ 49.402.893,71	\$ 53.162.543,24	\$ 56.719.704,46	\$ 60.216.409,15	\$ 63.713.239,96	\$ 67.269.462,54	\$ 70.611.094,57	\$ 73.551.339,97	\$ 75.788.972,81	\$ 76.989.575,70	\$ 76.579.811,27
Impuesto a los Ingresos Brutos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Impuestos municipales	\$ 66.843.523,23	\$ 69.507.941,79	\$ 72.278.670,66	\$ 75.159.951,60	\$ 78.156.195,65	\$ 81.271.989,84	\$ 84.512.104,22	\$ 87.981.499,16	\$ 91.385.332,56	\$ 95.028.569,73	\$ 98.817.589,60
Impuestos de Selos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Recursos destinados a estudios y control de concepción	\$ 136.370,87	\$ 665.797,19	\$ 9.043.091,29	\$ 40.134,41	\$ 277.746,97	\$ 10.167.613,19	\$ 10.572.277,49	\$ 10.993.451,86	\$ 11.431.451,08	\$ 11.666.845,68	\$ 12.360.512,91
Impuestos sobre los créditos y débitos	\$ 24.240.198,93	\$ 25.307.342,87	\$ 26.213.157,45	\$ 27.259.067,43	\$ 28.346.699,02	\$ 29.477.732,31	\$ 30.653.893,83	\$ 31.876.984,19	\$ 33.148.875,16	\$ 34.471.516,01	\$ 35.846.979,50
Indemnización	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
	\$ 2.022.016.578	\$ 2.102.615.239	\$ 2.186.429.787	\$ 2.273.588.536	\$ 2.364.224.918	\$ 2.458.477.693	\$ 2.555.491.553	\$ 2.658.415.350	\$ 2.764.406.372	\$ 2.874.626.334	\$ 2.989.244.715

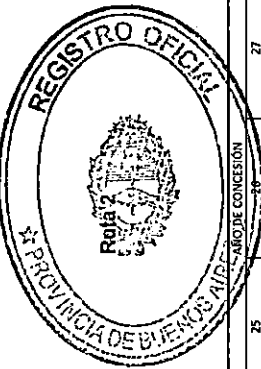
Ingresos	\$ 1.659.435.186,28	\$ 1.726.045.652,29	\$ 1.805.313.673,62	\$ 1.977.345.697,28	\$ 1.952.261.068,69	\$ 2.030.148.653,43	\$ 2.111.148.712,89	\$ 2.195.364.580,43	\$ 2.282.880.431,43	\$ 2.374.071.350,64	\$ 2.468.786.787,53
Por Praljo	\$ 2.020.016.577,82	\$ 2.100.615.239,27	\$ 2.184.429.787,28	\$ 2.271.968.536,83	\$ 2.362.224.918,41	\$ 2.458.477.692,98	\$ 2.554.491.152,59	\$ 2.659.415.349,59	\$ 2.762.406.322,03	\$ 2.872.626.334,28	\$ 2.987.244.125,02
Por Explotación de Áreas de Servicio	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00
Otros Ingresos	\$ 2.022.016.578	\$ 2.102.615.239	\$ 2.186.429.787	\$ 2.273.588.536	\$ 2.364.224.918	\$ 2.458.477.693	\$ 2.555.491.553	\$ 2.658.415.350	\$ 2.764.406.372	\$ 2.874.626.334	\$ 2.989.244.715

FLUJO NETO DE FONDOS	\$ 11.828.420	\$ 7.203.448	\$ 6.764.695	\$ 6.871.827	\$ 10.877.539	\$ 4.776.037	\$ -2.343.199	\$ -2.862.385	\$ -164.183	\$ 4.100.881	\$ 39.125.067
FLUJO NETO DE FONDOS ACUMULADO	\$ 33.468.664	\$ 45.702.113	\$ 61.468.808	\$ 89.340.634	\$ 70.311.573	\$ 85.443.256	\$ 66.100.138	\$ 69.297.740	\$ 63.083.654	\$ 67.274.435	\$ 86.389.602
TASA INTERNA DE RETORNO (TIR)											
VALOR ACTUAL NETO (VAN)											





08 Bs. Pcia.



PLAN ECONOMICO - FINANCIERO
Valores con IVA

Egresos	MARCO DE CONCESION					TOTAL
	23	24	25	27	27	
Plan de Obras	\$ 2.130.756.254,00	\$ 2.209.026.339,55	\$ 1.419.926.974,85	\$ 2.468.278.138,75	\$ 2.505.941.834,75	\$ 8.352.768.544,80
Conservación y Mantenimiento de Rídina	\$ 144.875.531,66	\$ 144.875.531,66	\$ 144.875.531,66	\$ 144.875.531,66	\$ 144.875.531,66	\$ 719.077.121,16
Gastos de Explotación	\$ 272.420.185,61	\$ 272.420.182,61	\$ 272.420.182,61	\$ 272.420.182,61	\$ 272.420.182,61	\$ 1.360.100.907,16
Gastos de Administración	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 88.408.860,08	\$ 442.044.430,40
Gastos en Servicios de Atención al Usuario	\$ 81.109.226,71	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 81.109.226,72	\$ 405.546.133,36
Impuesto al Valor Agregado Saldo a pagar	\$ 119.725.655,04	\$ 112.033.168,31	\$ 114.465.472,55	\$ 128.262.227,78	\$ 145.944.675,45	\$ 724.833.197,81
Impuesto a las Ganancias	\$ 74.037.245,20	\$ 68.754.377,00	\$ 81.632.892,61	\$ 137.976.100,16	\$ 150.274.577,83	\$ 772.345.122,86
Impuesto a los Ingresos Brutos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Impuestos municipales	\$ 102.758.187,29	\$ 106.855.600,95	\$ 111.116.501,41	\$ 115.547.411,80	\$ 120.155.115,51	\$ 606.432.816,96
Impuestos de Sellos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Recursos destinados a estudios y control de concesión	\$ 12.851.037,87	\$ 13.365.214,58	\$ 13.887.872,14	\$ 14.451.690,94	\$ 15.027.653,90	\$ 77.603.468,43
Impuestos sobre los créditos y débitos	\$ 31.277.212,99	\$ 38.764.583,14	\$ 40.311.290,01	\$ 41.919.710,48	\$ 43.582.306,93	\$ 220.863.103,55
Indemnización	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Ingresos	\$ 2.567.301.759,78	\$ 2.659.737.151,17	\$ 2.776.259.842,70	\$ 2.897.032.402,44	\$ 3.022.224.995,30	\$ 14.922.633.237,74
Por Peaje	\$ 3.106.435.165,60	\$ 3.220.381.928,71	\$ 3.359.274.167,67	\$ 3.493.309.206,96	\$ 3.632.692.244,31	\$ 18.813.090.773,25
Por Explotación de Áreas de Servicio	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 10.000.000,00
Otros Ingresos	\$ 3.106.435.166	\$ 3.237.381.229	\$ 3.361.274.168	\$ 3.495.309.207	\$ 3.634.692.244	\$ 18.813.090.773,25
FLUJO NETO DE FONDOS	\$ 43.813.740	\$ 6.388.728	\$ -1.268.894	\$ 1.640.124	\$ 44.492.277	\$ 312.827.858
FLUJO NETO DE FONDOS ACUMULADO	\$ 140.213.283	\$ 146.592.051	\$ 145.283.457	\$ 148.935.081	\$ 152.827.858	\$ 601.792.530
TAGA INTERNA DE RETORNO (TIR)						
VALOR ACTUAL NETO (VAN)						

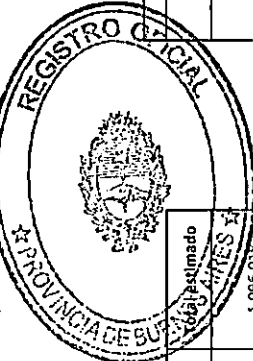
PRESUPUESTO CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO
Gastos de Conservación en Calzadas - Estimación anual

Detalle	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Subtotal
SELLADO DE FISURAS TIPO PUENTE	m/año	70.000	15,66	1.096.018
BACHEO SUPERFICIAL	ton/año	12.000	4.398,11	52.777.296
BACHEO PROFUNDO	ton/año	3.000	7.544,11	22.632.324
SELLADO DE JUNTAS DE LOSAS DE H*	m/año	30.000	54	1.633.500
PERFILADO DE BANQUINAS Y CUNETAS	m2/año	1.250.000	24	29.947.500
APORTE DE SUELO DE PRÉSTAVO	m3/año	15.000	176	2.635.380
LIMPIEZA DE CUNETAS Y DESAGUES	Equipos/año	2.000	2.076	4.152.720
CORTE DE PASTO EN BANQUINAS	ha/año	3.800	716	2.721.648
DESMALEZADO DE ZONA DE CAMINO	ha/año	33.000	370	12.208.598
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m2/año	30.000	252	7.568.550
DEFENSAS TIPO FLEX BEAM (HOJA)	uni/año	1.000	2.904	2.904.000
DEFENSAS TIPO FLEX BEAM (POSTE)	uni/año	800	908	726.000
REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2/año	1.000	3.872	3.872.000
Total anual				144.875.534

NOTA: Valores con IVA

	AÑO DE CONCESIÓN							
	1	2	3	4	5	6	7	8
822.014	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018
39.582.972	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296
16.974.243	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324
1.225.125	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500
22.460.625	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500
1.976.535	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380
3.114.560	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720
2.041.236	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648
9.156.448	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598
5.676.413	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550
2.178.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000
544.500	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000
2.904.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000
108.656.650	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534

NOTA: Valores con IVA



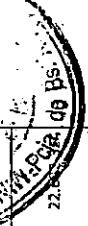
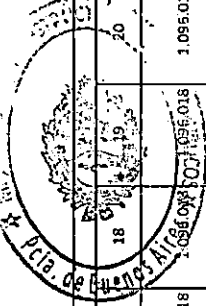
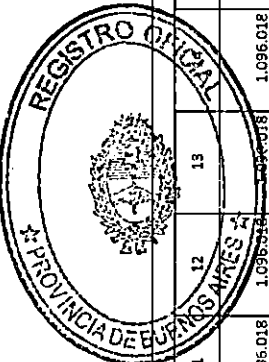
PRESUPUESTO CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO
Gastos de Conservación en Calzadas - Estimac

Detalle	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	21
SELLADO DE FISURAS TIPO PUENTE	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018
BACHEO SUPERFICIAL	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296
BACHEO PROFUNDO	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324
SELLADO DE JUNTAS DE LOSAS DE H*	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500
PERFILADO DE BANQUINAS Y CUNETAS	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500
APORTE DE SUELO DE PRÉSTAMO	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380
LIMPIEZA DE CUNETAS Y DESAGUES	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720
CORTE DE PASTO EN BANQUINAS	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648
DESMALEZADO DE ZONA DE CAMINO	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550
DEFENSAS TIPO FLEX BEAM (HOJA)	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000
DEFENSAS TIPO FLEX BEAM (POSTE)	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000	726.000
REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000
Total anual	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534

NOTA: Valores con IVA



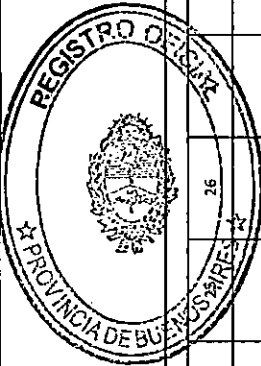
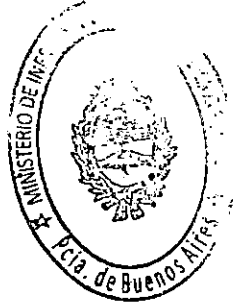
Handwritten initials 'BS' and a signature.

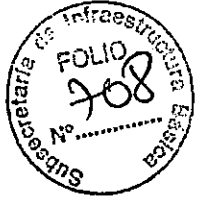
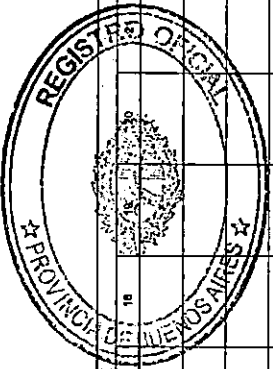


PRESUPUESTO CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO
Gastos de Conservación en Calzadas - Estlmac

Detalle	22	23	24	26	TOTAL
SELLADO DE FISURAS TIPO PUENTE	1.096.018	1.096.018	1.096.018	1.096.018	29.318.482
BACHEO SUPERFICIAL	52.777.296	52.777.296	52.777.296	52.777.296	1.411.792.068
BACHEO PROFUNDO	22.632.324	22.632.324	22.632.324	22.632.324	605.414.667
SELLADO DE JUNTAS DE LOSAS DE H ⁺	1.633.500	1.633.500	1.633.500	1.633.500	43.696.125
PERFILADO DE BANQUINAS Y CUNETAS	29.947.500	29.947.500	29.947.500	29.947.500	801.095.625
APORTE DE SUELO DE PRESTAMO	2.635.380	2.635.380	2.635.380	2.635.380	70.496.415
LIMPIEZA DE CUNETAS Y DESAGUES	4.152.720	4.152.720	4.152.720	4.152.720	111.085.260
CORTE DE PASTO EN BANQUINAS	2.721.648	2.721.648	2.721.648	2.721.648	72.804.088
DESMALEZADO DE ZONA DE CAMINO	12.208.598	12.208.598	12.208.598	12.208.598	326.579.983
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	7.568.550	7.568.550	7.568.550	7.568.550	202.458.713
DEFENSAS TIPO FLEX BEAM (HOJA)	2.904.000	2.904.000	2.904.000	2.904.000	77.682.000
DEFENSAS TIPO FLEX BEAM (POSTE)	726.000	726.000	726.000	726.000	19.420.500
REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	3.872.000	3.872.000	3.872.000	3.872.000	103.576.000
Total anual	144.875.534	144.875.534	144.875.534	144.875.534	3.875.420.525

NOTA: Valores con IVA

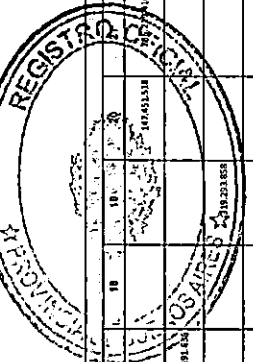
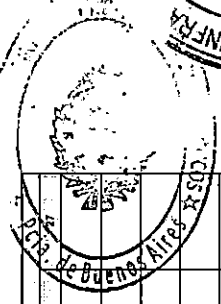




OBRAS

OBRA	19	17	18	22	23	24	25	26	27
Actualización del Sistema de Peaje									
Instalación de Sistema ITS en todos el corredor (sensores de neblina, cámaras variables, cámaras CCTV, Cámara de Monitoreo, etc.)									
Construcción/Reformas de estaciones de peaje Mar Chiquita y Guadalupe									
RP2 - Tramos varios									
RP11 - Tramos Varios									
RPA4 - Tramos Varios									
RP31 - Tramos Varios									
RP56 - Tramos Varios									
RP36 - Tramo Verdúca - Piquitos									
Puente sobre RP11 - Ar Canal A									
Puente sobre RP16 - Ar El Chumbe									
Puente sobre RP56 - Ar Canal 2									
Puente sobre RP11 - Ar Canal Viteros									
Puente sobre RP11 - Ar Canal 15									
Colectores Verdes Piedad 1									
Atenuel RP2 y Calle 570 (RP13)									
RP11 - Tramo Mar de Ajó - Pinar									
RP56 - Tramo Calle 90 - Piquitos									
RP11 - Tramo Piquitos - Esquina de Cotto									
RP11 - Tramo Mar de Ajó - Pinar	329.000.000	379.000.000	916.400.000	131.600.000					
Iluminaciones varias									
RP36 - Tramo RP2 - Calle 90			112.000.000	356.000.000	112.000.000				
Colectores verdes Piedad 2			338.688.000	338.688.000	226.797.000	326.797.000			
Atenuel RP11 y RP56				149.072.000					
Pasadela, Oranmas y Refugios								49.728.000	
Completado de las estaciones de PESOE (Bamborombón, Melpi, La Nueva, Magdalena, Mar Chiquita)									
Reparación de banquetas y retornos en la RP N°3 desde el Km 41 hasta el Km 395									
Rectificación de curvas e intersecciones									
Mejoramiento de Nivel de Servicio RP N°11 Km 142 - Km 235 - Fase 1									
Mejoramiento de Nivel de Servicio RP N°11 Km 142 - Km 235 - Fase 2									

Handwritten initials and marks at the bottom left of the page.



OBRA

OBRA	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Mejoramiento del firme de servicio RP 2 km 214,00 a km 200,00												
Circunvalación Mar del Plata RP N° 11 km 11 - RP 7	165.127.757	240.391.630										
Circunvalación Mar del Plata RP 7 Ruta RP N° 225												
Bombas RP N° 16												
Trazo antiguo RP N° 11 (Tramo Levalle - Mar de Ajó - con los acrop)								84.700.000	254.100.000	504.300.000		
Mejoramiento del Nivel de Servicio de Dolores - Conesa												
Mejoramiento del Nivel de Servicio Tramo Mar de Ajó-Puente												
Mejoramiento del Nivel de Servicio RP 33 (Tramo RP 31 - RP 2												
Atornillado RP 20 - RP 7												
Atornillado de la RP N° 2 con la RP N° 4												
Atornillado sobre las vías del FTCC en progresiva km 251 de la RP N° 2												
Atornillado sobre las vías del FTCC en progresiva km 33 de la RP N° 4												
Atornillado de la RP N° 7 y RP N° 55 km 34,5,700												
Reparimentación 300 Km de 10,8 m de ancho (CCA = 0,05m)	604.800.000											
Mejoramiento del Nivel de Servicio RP N° 74 - Puzos - Puzos												
Construcción de nueva distribución de distrito Abel												
Reparimentación 400 Km de 10,8 m de ancho (CCA = 0,05m)	323.500.000	324.172.800	418.108.720	511.841.520	606.901.320							
Atornillado RP N° 53 a 2700000		87.614.904										
Rehabilitación de la RP N° 2 - RP N° 3	21.455.746											
Varillas galvanizadas Partido de Chacabuco												
Atornillado RP 57 y Atornillado Guelphén	37.117.248											
Atornillado RP N° 2 - RP N° 74 (Las Arenas)												
Circunvalación Mar del Plata desde km 11 - RP N° 78		96.811.635	215.694.282									
Atornillado RP 55 y Calle 25 (Acceso a Madalag)												
Reparimentación 115 Km de 10,8 m de ancho (CCA = 0,05m)					463.000.000	463.000.000						
Atornillado RP N° 7 y RP N° 59												
Obras Finales de Ampliación de capacidad - Fase I		495.165.536	495.165.536	495.165.536	495.165.536							
Obras Finales de ampliación de capacidad - Fase II						644.245.673	631.104.215	631.104.215				
Obras Finales de ampliación de capacidad - Fase III												
Mejoramiento de Nivel de Servicio RP N° 74 - Estación de peaje Madalag - RP N° 72 (Las Arenas)										371.369.071	714.835.316	
Reparimentación 1200 Km de 10,8 m de ancho (CCA 0,05m)								967.646.000	1.977.493.344	1.977.493.344	1.977.493.344	2.193.804.034
DECATOART 470	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
TOTAL	1.463.094.701	1.842.568.712	1.671.458.539	1.764.687.716	1.858.235.059	2.033.356.295	2.130.758.255	2.299.026.394	2.412.926.975	2.468.328.139	2.508.541.839	2.508.541.839
TOTAL SIN IVA	1.225.673.591	1.308.228.839	1.381.635.893	1.459.336.951	1.535.778.550	1.616.698.788	1.690.455.715	1.760.854.582	1.800.021.813	1.844.900.871	1.884.840.911	1.884.840.911

Handwritten initials: RA, FS



3

TARIFAS CON IVA

RELACION TARIFARIA AÑO 1
RELACION TARIFARIA AÑO 2
RELACION TARIFARIA AÑO 3

SAMBOROMBÓN						
Cat.	1	2	3	4	5	6
Año 1 nov-18	41,00	82,00	82,00	123,00	164,00	205,00
Año 1 dic-18-mar-18	71,28	142,56	142,56	213,84	285,12	356,40
Año 1 abr-18-jun-18	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 2	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 3	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 4						
Año 5						

SAMBOROMBÓN Telepeaje						
Cat.	1	2	3	4	5	6
Año 1 nov-18	41,00	82,00	82,00	123,00	164,00	205,00
Año 1 dic-18-mar-18	71,28	142,56	142,56	213,84	285,12	356,40
Año 1 abr-18-jun-18	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 2	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 3	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 4						
Año 5						

LA HUELLA						
Cat.	1	2	3	4	5	6
Año 1 nov-18	41,00	82,00	82,00	123,00	164,00	205,00
Año 1 dic-18-mar-18	71,28	142,56	142,56	213,84	285,12	356,40
Año 1 abr-18-jun-18	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 2	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 3	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 4						
Año 5						

LA HUELLA Telepeaje						
Cat.	1	2	3	4	5	6
Año 1 nov-18	41,00	82,00	82,00	123,00	164,00	205,00
Año 1 dic-18-mar-18	71,28	142,56	142,56	213,84	285,12	356,40
Año 1 abr-18-jun-18	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 2	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 3	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 4						
Año 5						

MADARIAGA						
Cat.	1	2	3	4	5	6
Año 1 nov-18	17,22	34,44	34,44	51,66	68,88	86,10
Año 1 dic-18-mar-18	29,91	59,83	59,83	89,74	119,65	149,57
Año 1 abr-18-jun-18	35,92	71,83	71,83	107,75	143,66	179,58
Año 2	35,92	71,83	71,83	107,75	143,66	179,58
Año 3	35,92	71,83	71,83	107,75	143,66	179,58
Año 4						
Año 5						

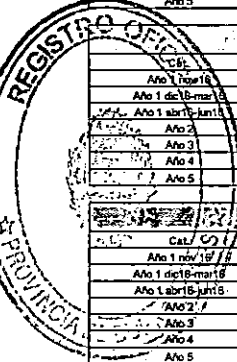
MADARIAGA Telepeaje						
Cat.	1	2	3	4	5	6
Año 1 nov-18	17,22	34,44	34,44	51,66	68,88	86,10
Año 1 dic-18-mar-18	29,91	59,83	59,83	89,74	119,65	149,57
Año 1 abr-18-jun-18	35,92	71,83	71,83	107,75	143,66	179,58
Año 2	35,92	71,83	71,83	107,75	143,66	179,58
Año 3	35,92	71,83	71,83	107,75	143,66	179,58
Año 4						
Año 5						

MAR CHIQUITA						
Cat.	1	2	3	4	5	6
Año 1 nov-18	18,88	37,72	37,72	56,58	75,44	94,30
Año 1 dic-18-mar-18	32,78	65,53	65,53	98,29	131,06	163,82
Año 1 abr-18-jun-18	39,32	78,63	78,63	117,95	157,27	196,59
Año 2	39,32	78,63	78,63	117,95	157,27	196,59
Año 3	39,32	78,63	78,63	117,95	157,27	196,59
Año 4						
Año 5						

MAR CHIQUITA Telepeaje						
Cat.	1	2	3	4	5	6
Año 1 nov-18	18,88	37,72	37,72	56,58	75,44	94,30
Año 1 dic-18-mar-18	32,78	65,53	65,53	98,29	131,06	163,82
Año 1 abr-18-jun-18	39,32	78,63	78,63	117,95	157,27	196,59
Año 2	39,32	78,63	78,63	117,95	157,27	196,59
Año 3	39,32	78,63	78,63	117,95	157,27	196,59
Año 4						
Año 5						

MAIPÚ						
Cat.	1	2	3	4	5	6
Año 1 nov-18	41,00	82,00	82,00	123,00	164,00	205,00
Año 1 dic-18-mar-18	71,28	142,56	142,56	213,84	285,12	356,40
Año 1 abr-18-jun-18	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 2	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 3	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 4						
Año 5						

MAIPÚ Telepeaje						
Cat.	1	2	3	4	5	6
Año 1 nov-18	41,00	82,00	82,00	123,00	164,00	205,00
Año 1 dic-18-mar-18	71,28	142,56	142,56	213,84	285,12	356,40
Año 1 abr-18-jun-18	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 2	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 3	85,54	171,07	171,07	256,61	342,15	427,69
Año 4						
Año 5						

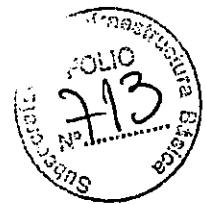


FS



Ruta 2..

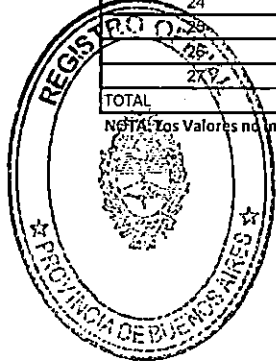
3



PLANILLA DE INGRESOS ESTACIÓN LA HUELLA

AÑO DE CONCESIÓN	1	2	3	4	5	6	TOTAL
1/1/11	157.240.725,27	4.398.858,41	6.369.009,62	11.315.551,43	6.600.493,81	84.973,27	186.009.611,82
1/2/11	237.069.971,80	7.101.839,45	9.626.050,98	16.899.525,62	11.054.985,42	157.884,90	281.910.258,17
3	242.901.893,11	7.276.544,70	9.862.851,83	17.315.253,95	11.326.938,06	161.768,87	288.845.250,52
4	248.877.279,68	7.455.547,70	10.105.477,99	17.741.209,20	11.605.580,74	165.748,39	295.950.843,69
5	254.999.680,76	7.638.954,17	10.354.072,75	18.177.642,94	11.891.078,02	169.825,80	303.231.234,44
6	269.174.147,22	7.943.748,44	10.767.200,25	18.902.930,89	12.365.532,03	176.601,85	315.330.160,69
7	275.754.595,70	8.260.704,01	11.196.811,54	19.657.157,84	12.858.916,76	183.648,26	327.911.834,11
8	286.757.204,07	8.590.306,10	11.643.564,32	20.441.478,44	13.371.987,54	190.975,83	340.995.516,29
9	296.198.816,51	8.933.059,31	12.108.142,54	21.257.093,42	13.905.529,84	198.595,76	354.601.237,39
10 Buenos	310.096.949,29	9.289.488,38	12.591.257,42	22.105.251,45	14.460.360,49	206.519,73	368.749.826,76
11	322.469.817,56	9.660.138,96	13.093.648,59	22.987.250,99	15.037.328,87	214.759,87	383.462.944,85
12	335.336.363,29	10.045.578,51	13.616.085,17	23.904.442,30	15.637.318,29	223.328,79	398.763.116,35
13	348.716.284,18	10.446.397,09	14.159.366,97	24.858.229,55	16.261.247,29	232.239,61	414.673.764,69
14	362.630.063,92	10.863.208,33	14.724.325,71	25.850.072,91	16.910.071,06	241.505,97	431.219.247,90
15	377.099.003,47	11.296.650,35	15.311.826,31	26.881.490,82	17.584.782,89	251.142,06	448.424.895,89
16	392.145.253,71	11.747.386,70	15.922.768,18	27.954.062,30	18.286.415,73	261.162,62	466.317.049,24
17	407.791.849,33	12.216.107,42	16.558.086,63	29.069.429,38	19.016.043,72	271.583,01	484.923.099,50
18	424.062.744,12	12.703.530,11	17.218.754,29	30.229.299,62	19.774.783,86	282.419,18	504.271.531,17
19	440.982.847,61	13.210.400,96	17.905.782,58	31.435.448,67	20.563.797,74	293.687,70	524.391.965,27
20	458.578.063,23	13.737.495,96	18.620.223,31	32.689.723,07	21.384.293,27	305.405,84	545.315.204,68
21	476.875.327,95	14.285.622,05	19.363.170,22	33.994.043,02	22.237.526,57	317.591,53	567.073.281,35
22	495.902.653,54	14.855.618,37	20.135.760,71	35.350.405,34	23.124.803,88	330.263,43	589.699.505,27
23	515.689.169,41	15.448.357,54	20.939.177,56	36.760.886,51	24.047.483,55	343.440,95	613.228.515,53
24	536.265.167,27	16.064.747,01	21.774.650,75	38.227.645,89	25.006.978,15	357.144,24	637.696.333,30
25	557.662.147,45	16.705.730,41	22.643.459,31	39.752.928,96	26.004.756,58	371.394,29	663.140.417,00
26	579.912.867,13	17.372.289,06	23.546.933,34	41.339.070,82	27.042.346,36	386.212,93	689.599.719,64
27	603.051.390,53	18.065.443,39	24.486.455,98	42.988.499,75	28.121.335,98	401.622,82	717.114.748,45
TOTAL	10.212.242.257,11	305.613.752,89	414.644.914,86	728.086.025,07	475.482.716,51	6.781.447,50	12.142.851.113,95

NOTA: Los Valores no incluyen IVA



Handwritten initials 'M' and 'ES' at the bottom left corner.

PLANILLA DE INGRESOS ESTACION MADARIAGA

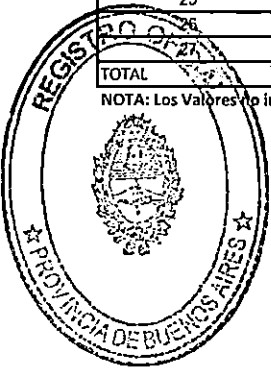
Ruta 2

3



AÑO DE CONCESIÓN	1	2	3	4	5	6	TOTAL
1	5.738.745,75	275.571,06	259.927,15	228.022,01	860.598,90	6.133,72	7.368.998,58
2	8.568.816,16	498.428,22	399.254,60	406.620,23	1.589.128,16	9.443,11	11.471.690,47
3	8.779.609,04	510.689,55	409.076,26	416.623,08	1.628.220,72	9.675,41	11.757.894,06
4	8.995.587,42	523.252,52	419.139,54	426.872,01	1.668.274,95	9.913,42	12.043.039,85
5	9.216.878,87	536.124,53	429.450,37	437.373,06	1.709.314,51	10.157,29	12.339.298,63
6	9.584.632,34	557.515,90	446.585,44	454.824,25	1.777.516,16	10.562,57	12.831.636,55
7	9.967.059,17	579.760,78	464.404,20	472.971,73	1.848.439,05	10.984,02	13.343.618,95
8	10.364.744,83	602.893,24	482.933,93	491.843,31	1.922.191,77	11.422,28	13.876.029,35
9	10.778.298,15	626.948,68	502.202,99	511.467,85	1.998.887,22	11.878,03	14.429.682,92
10	11.208.352,24	651.963,93	522.240,89	531.875,42	2.078.642,82	12.351,96	15.005.427,27
11	11.655.565,50	677.977,29	543.078,30	553.097,25	2.161.580,67	12.844,80	15.604.143,82
12	12.120.622,56	705.028,58	564.747,13	575.165,83	2.247.827,74	13.357,31	16.226.749,15
13	12.604.235,40	733.159,22	587.280,54	598.114,95	2.337.516,07	13.890,27	16.874.196,45
14	13.107.144,39	762.412,28	610.713,03	621.979,73	2.430.782,96	14.444,49	17.547.476,88
15	13.630.119,45	792.832,53	635.080,48	646.796,73	2.527.771,20	15.020,83	18.247.621,21
16	14.173.961,22	824.466,54	660.420,19	672.603,92	2.628.629,27	15.620,16	18.975.701,30
17	14.739.502,27	857.362,76	686.770,96	699.440,81	2.733.511,58	16.243,40	19.732.831,78
18	15.327.608,41	891.571,53	714.173,12	727.348,50	2.842.578,69	16.891,51	20.520.171,77
19	15.939.179,99	927.145,24	742.668,63	756.369,71	2.955.997,58	17.565,48	21.338.926,62
20	16.575.153,27	964.138,33	772.301,11	786.548,86	3.073.941,88	18.266,35	22.190.349,79
21	17.236.501,89	1.002.607,45	803.115,92	817.932,16	3.196.592,16	18.995,17	23.075.744,75
22	17.924.238,31	1.042.611,49	835.160,25	850.567,65	3.324.136,19	19.753,08	23.996.466,97
23	18.639.415,42	1.084.211,69	868.483,14	884.505,30	3.456.769,22	20.541,23	24.953.926,00
24	19.383.128,10	1.127.471,73	903.135,62	919.797,06	3.594.694,32	21.360,82	25.949.587,65
25	20.156.514,91	1.172.457,85	939.170,73	956.496,96	3.738.122,62	22.213,12	26.984.976,19
26	20.960.759,85	1.219.238,92	976.643,64	994.661,19	3.887.273,71	23.099,42	28.061.676,74
27	21.797.094,17	1.267.886,56	1.015.611,72	1.034.348,17	4.042.375,93	24.021,09	29.181.337,64
TOTAL	369.173.469,07	21.415.728,38	17.193.769,91	17.474.267,73	68.261.316,04	406.650,34	493.925.201,45

NOTA: Los Valores no incluyen IVA



Handwritten signature/initials.

PLANILLA DE INGRESOS ESTACIÓN MAR CHIQUITA

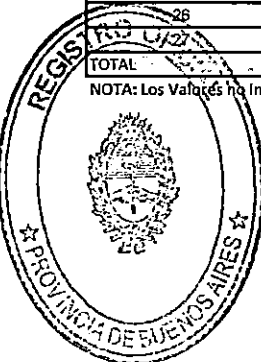
Ruta 2

3



AÑO DE CONCESIÓN	1	2	3	4	5	6	TOTAL
1	20.497.267,15	1.774.836,32	483.695,69	749.378,19	1.557.402,31	2.047,10	25.064.626,76
2	33.542.391,88	2.994.454,73	816.835,09	1.242.439,82	2.702.871,73	2.516,95	41.301.470,21
3	34.357.493,74	3.068.118,31	836.929,23	1.273.003,84	2.769.362,38	2.578,87	42.317.486,38
4	35.212.934,09	3.143.594,02	857.517,69	1.304.319,74	2.837.488,69	2.642,31	43.358.496,54
5	36.079.172,26	3.220.926,43	878.612,63	1.336.406,00	2.907.290,91	2.707,31	44.425.115,56
6	37.518.731,24	3.349.441,40	913.669,27	1.389.728,60	3.023.291,82	2.815,33	46.197.677,67
7	39.015.728,61	3.483.084,11	950.124,67	1.445.178,78	3.143.921,17	2.927,66	48.040.965,00
8	40.572.456,19	3.622.059,17	988.034,65	1.502.841,41	3.269.363,62	3.044,48	49.957.799,51
9	42.191.297,19	3.766.579,33	1.027.457,23	1.562.804,78	3.399.811,23	3.165,95	51.951.115,71
10	43.874.729,95	3.916.865,84	1.068.452,77	1.625.160,69	3.535.463,70	3.292,27	54.023.965,23
11	45.625.331,67	4.073.148,79	1.111.084,04	1.690.004,60	3.676.528,70	3.423,64	56.179.521,44
12	47.445.782,40	4.235.667,43	1.155.416,29	1.757.435,79	3.823.222,19	3.560,24	58.421.084,34
13	49.338.869,12	4.404.670,56	1.201.517,40	1.827.557,47	3.975.768,76	3.702,29	60.752.085,61
14	51.307.490,00	4.580.416,91	1.249.457,95	1.900.477,02	4.134.401,93	3.850,01	63.176.093,82
15	53.354.658,85	4.763.175,55	1.299.311,32	1.976.306,05	4.299.364,57	4.003,63	65.696.819,97
16	55.483.509,74	4.953.226,25	1.351.153,84	2.055.160,66	4.470.909,22	4.163,37	68.318.123,08
17	57.697.301,78	5.150.859,98	1.405.064,88	2.137.161,57	4.649.298,49	4.329,49	71.044.016,20
18	59.999.424,12	5.356.379,29	1.461.126,97	2.222.434,32	4.834.805,50	4.502,24	73.878.672,44
19	62.393.401,14	5.570.098,83	1.519.425,93	2.311.109,45	5.027.714,24	4.681,88	76.826.431,47
20	64.882.897,85	5.792.345,77	1.580.051,03	2.403.322,72	5.228.320,04	4.868,69	79.891.806,09
21	67.471.725,47	6.023.460,37	1.643.095,06	2.499.215,29	5.436.930,01	5.062,95	83.079.489,15
22	70.163.847,32	6.263.796,43	1.708.654,56	2.598.933,98	5.653.863,52	5.264,96	86.394.360,77
23	72.963.384,83	6.513.721,91	1.776.829,87	2.702.631,45	5.879.452,67	5.475,03	89.841.495,76
24	75.874.623,88	6.773.619,42	1.847.725,39	2.810.466,44	6.114.042,83	5.693,48	93.426.171,44
25	78.902.021,37	7.043.886,83	1.921.449,63	2.922.604,05	6.357.993,14	5.920,65	97.153.875,68
26	82.050.212,03	7.324.937,92	1.998.115,47	3.039.215,96	6.611.677,07	6.156,89	101.030.315,32
	85.324.015,48	7.617.202,94	2.077.840,28	3.160.480,67	6.875.482,99	6.402,55	105.061.424,91
TOTAL	1.443.150.659,35	128.780.574,83	35.128.648,82	53.445.779,35	116.196.043,45	108.800,24	1.776.810.506,06

NOTA: Los Valores no Incluyen IVA



Handwritten signature and initials 'FS' at the bottom left of the page.

PLANILLA DE INGRESOS ESTACIÓN MAIPÚ

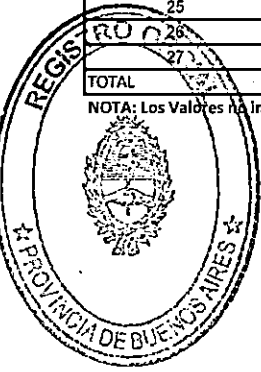
Ruta 2

3



ANO DE CONCESION	1	2	3	4	5	6	TOTAL
1	104.392.075,49	109.937.266,93	1.850.659,68	18.285.806,01	27.819.743,13	166.851,35	158.457.402,61
2	178.752.342,44	10.938.953,99	3.023.657,44	32.420.198,43	49.751.930,89	262.808,33	275.149.891,53
3	187.655.131,46	11.208.052,26	3.098.039,42	33.217.735,31	50.975.828,39	269.273,41	281.918.578,86
4	192.271.447,89	11.483.770,35	3.174.251,19	34.034.891,60	52.229.833,77	275.897,54	288.853.775,90
5	199.943.078,46	12.235.745,31	3.382.106,04	36.263.548,71	55.649.923,72	293.963,73	307.768.365,98
6	207.920.807,29	12.723.951,55	3.517.052,07	37.710.464,31	57.870.355,68	305.692,88	320.048.323,78
7	216.216.847,50	13.231.637,22	3.657.382,45	39.215.111,83	60.179.382,87	317.890,03	332.818.251,90
8	224.843.899,71	13.759.579,54	3.803.312,01	40.779.794,79	62.580.540,25	330.573,84	346.097.700,15
9	233.815.171,31	14.308.586,77	3.955.064,16	42.406.908,61	65.077.503,80	343.763,74	359.906.998,39
10	243.144.396,65	14.879.499,38	4.112.871,22	44.098.944,26	67.674.096,20	357.479,91	374.217.287,62
11	252.845.858,07	15.473.191,40	4.276.974,78	45.858.492,14	70.374.292,64	371.743,36	389.200.552,40
12	262.934.407,81	16.090.571,74	4.447.626,08	47.688.245,97	73.182.226,92	386.575,92	404.729.654,44
13	273.425.490,68	16.732.585,55	4.625.086,36	49.591.006,99	76.102.197,77	402.000,30	420.878.367,65
14	284.335.167,76	17.400.215,72	4.809.627,30	51.569.688,17	79.138.675,46	418.040,11	437.671.414,52
15	295.680.140,95	18.094.484,32	5.001.531,43	53.627.318,72	82.296.308,61	434.719,91	455.134.503,96
16	307.477.778,58	18.816.454,25	5.201.092,53	55.767.048,74	85.579.931,33	452.065,24	473.294.370,67
17	319.746.141,94	19.567.230,77	5.408.616,13	57.992.153,98	88.994.570,59	470.102,64	492.178.816,05
18	332.504.013,01	20.347.963,28	5.624.419,91	60.306.040,93	92.545.453,95	488.859,74	511.816.750,82
19	345.770.923,12	21.159.847,02	5.848.834,26	62.712.251,96	96.238.017,57	508.365,24	532.238.239,17
20	359.567.182,96	22.004.124,91	6.082.202,75	65.214.470,82	100.077.914,47	528.649,01	553.474.544,92
21	373.913.913,56	22.882.089,50	6.324.882,64	67.816.528,20	104.071.023,25	549.742,11	575.558.179,26
22	388.833.078,71	23.795.084,87	6.577.245,46	70.522.407,68	108.223.457,08	571.676,82	598.522.950,61
23	404.347.518,55	24.744.508,75	6.839.677,55	73.336.251,74	112.541.573,02	594.486,72	622.404.016,34
24	420.480.984,54	25.731.814,65	7.112.580,69	76.262.368,19	117.031.981,78	618.206,74	647.237.936,59
25	437.258.175,82	26.758.514,06	7.396.372,66	79.305.236,68	121.701.557,86	642.873,19	673.062.730,26
26	454.704.777,04	27.826.178,77	7.691.487,93	82.469.515,62	126.557.450,02	668.523,83	699.917.933,20
TOTAL	7.685.935.401,16	469.898.173,98	130.094.991,91	1.393.344.580,31	2.137.980.458,71	11.313.510,27	11.828.567.116,34

NOTA: Los Valores no Incluyen IVA



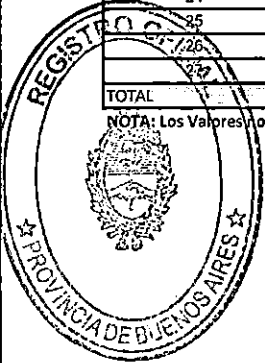
Handwritten initials 'R' and 'FS' at the bottom left of the page.

PLANILLA DE INGRESOS GENERALES



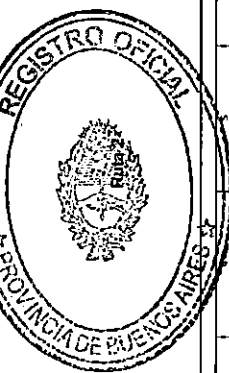
AÑO DE CONCESIÓN	1	2	3	4	5	6	TOTAL
1	581.211.113,65	23.745.787,42	15.063.289,66	59.227.183,64	69.995.722,46	301.344,04	719.544.440,87
2	890.091.382,88	41.770.714,18	23.363.663,76	99.346.491,96	125.240.157,66	504.359,89	1.180.226.770,32
3	911.893.416,88	42.798.273,75	23.938.409,89	101.790.415,67	128.321.065,54	516.767,15	1.209.260.348,87
4	934.328.044,14	43.851.111,29	24.527.294,77	104.294.459,89	131.477.763,75	529.479,62	1.239.008.153,45
5	957.312.514,02	44.929.848,62	25.130.666,22	106.860.103,60	134.712.116,74	542.504,82	1.269.487.754,03
6	995.509.283,33	46.722.549,58	26.133.379,80	111.123.821,74	140.087.130,20	564.150,76	1.320.140.315,42
7	1.035.230.103,74	48.586.779,31	27.176.101,66	115.557.662,23	145.676.606,69	586.660,38	1.372.813.914,00
8	1.076.535.784,88	50.525.391,81	28.260.428,11	120.168.412,95	151.489.103,30	610.068,13	1.427.589.189,17
9	1.119.489.562,69	52.541.354,94	29.388.019,20	124.963.132,63	157.533.518,52	634.409,84	1.484.549.997,82
10	1.164.157.196,24	54.637.755,00	30.560.601,16	129.949.161,62	163.819.105,91	659.722,80	1.543.783.542,73
11	1.210.607.068,37	56.817.801,43	31.779.969,15	135.134.133,17	170.355.488,24	686.045,74	1.605.380.506,08
12	1.258.910.290,40	59.084.831,70	33.047.989,92	140.525.985,08	177.152.672,22	713.418,96	1.669.435.188,28
13	1.309.140.810,99	61.442.316,49	34.366.604,71	146.132.971,88	184.221.063,84	741.884,38	1.736.045.652,29
14	1.361.375.529,35	63.893.864,92	35.737.832,24	151.963.677,46	191.571.484,28	771.485,56	1.805.513.873,82
15	1.415.694.412,97	66.443.230,13	37.163.771,75	158.027.028,19	199.215.186,51	802.267,84	1.877.345.897,38
16	1.472.180.620,05	69.094.315,01	38.646.606,24	164.332.306,62	207.163.872,45	834.278,32	1.952.251.998,69
17	1.530.920.626,79	71.851.178,18	40.188.605,83	170.889.165,65	215.429.710,96	867.566,03	2.030.146.853,43
18	1.592.004.359,80	74.718.040,19	41.792.131,20	177.707.643,36	224.025.356,43	902.181,91	2.111.149.712,89
19	1.656.525.333,75	77.699.289,99	43.459.637,24	184.798.178,33	232.963.968,15	938.178,97	2.195.384.586,43
20	1.721.580.794,57	80.799.491,66	45.193.676,76	192.171.625,65	242.259.230,48	975.612,31	2.282.980.431,43
21	1.790.271.868,27	84.023.391,38	46.996.904,47	199.839.273,51	251.925.373,77	1.014.539,25	2.374.071.350,64
22	1.861.703.715,81	87.375.924,69	48.872.080,96	207.812.860,52	261.977.196,19	1.055.019,36	2.468.796.797,53
23	1.935.985.694,08	90.862.224,09	50.822.076,99	216.104.593,66	272.430.086,31	1.097.114,63	2.567.301.789,76
24	2.013.231.523,27	94.487.626,83	52.849.877,86	224.727.166,94	283.300.046,76	1.140.889,51	2.669.737.131,17
25	2.093.559.461,05	98.257.683,14	54.956.587,98	233.693.780,90	294.603.718,62	1.186.411,00	2.776.259.642,70
26	2.177.092.483,54	102.178.164,70	57.151.435,64	243.018.162,76	306.358.407,00	1.233.748,80	2.887.032.402,44
27	2.263.958.473,64	106.255.073,47	59.431.777,93	252.714.587,46	318.582.107,44	1.282.975,37	3.002.224.995,30
TOTAL	38.299.413.469,12	1.795.394.013,87	1.006.001.421,10	4.272.873.987,07	5.381.887.260,40	21.693.085,37	50.777.263.236,93

NOTA: Los Valores no incluyen IVA



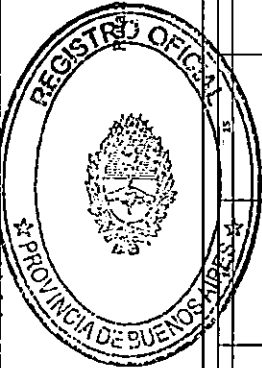
Handwritten initials: 'FS'

PLANILLA DE EGRESOS sin IVA

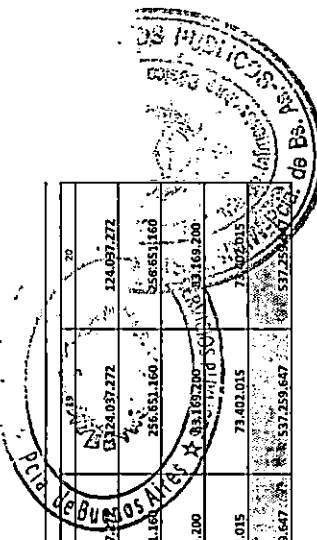


Apertura de Egresos Gestionales sin IVA	AÑO DE CONCESIÓN									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mantenimiento de Rutina	93.027.954	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272
Gastos de Exploración y Conservación	192.488.370	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160
Gastos de Administración	62.376.900	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200
Gastos en Servicios de Atención al Usuario	55.051.511	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015
Total Egresos Gestionales	402.946.735	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647

Handwritten initials: FS



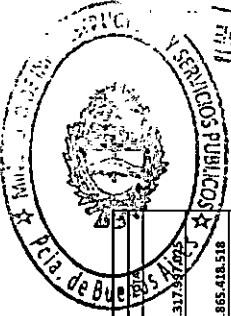
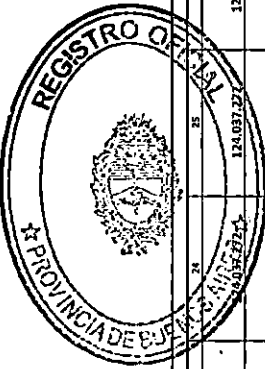
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Apertura de Egresos Gestionales sin IVA										
Mantenimiento de Rutina	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272
Gastos de Exploración y Conservación	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160
Gastos de Administración	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200
Gastos en Servicios de Atención al Usuario	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015
Total Egresos Gestionales	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647



Handwritten initials: RA, FS

PLANILLA DE EGRESOS sin IVA

	21	22	23	24	25	26	27	28
Apertura de Egresos Gestionales sin IVA								
Mantenimiento de Rutina	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	124.037.272	3.317.877.022
Gastos de Explotación y Conservación	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	256.651.160	6.885.418.518
Gastos de Administración	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	83.169.200	2.224.776.112
Gastos en Servicios de Atención al Usuario	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	73.402.015	1.963.503.505
Total Egresos Gestionales	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	537.259.647	14.371.695.560



Handwritten signature or initials.

DETALLE DE IMPUESTOS

Ruta 2

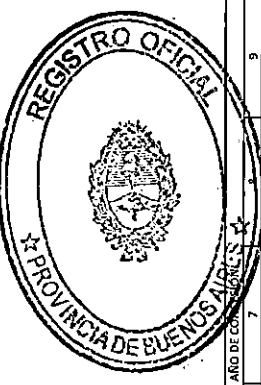
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IVA															
IVA sobre Inversiones	\$ 56.634.092,63	\$ 115.538.328,35	\$ 124.402.426,91	\$ 127.853.683,62	\$ 131.997.194,58	\$ 129.778.928,13	\$ 139.583.855,21	\$ 159.491.914,40	\$ 171.728.560,26	\$ 182.018.341,17	\$ 192.468.846,92	\$ 204.395.245,37	\$ 217.769.352,80	\$ 230.724.436,18	\$ 244.193.593,74
IVA sobre Gastos	\$ 43.230.740,94	\$ 61.524.403,89	\$ 61.524.403,89	\$ 55.239.279,93	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96
IVA Crédito Fiscal	\$ 99.884.833,57	\$ 177.082.732,25	\$ 185.926.830,80	\$ 183.592.863,53	\$ 181.951.350,54	\$ 179.733.084,09	\$ 189.540.011,17	\$ 209.446.070,36	\$ 221.887.716,22	\$ 231.972.497,13	\$ 242.423.002,88	\$ 254.349.401,42	\$ 267.692.308,76	\$ 280.678.397,14	\$ 294.147.749,23
IVA Débito Fiscal	\$ 151.451.449,02	\$ 248.194.728,21	\$ 254.291.780,70	\$ 260.538.819,66	\$ 266.939.533,78	\$ 277.576.578,68	\$ 288.638.029,38	\$ 300.140.837,16	\$ 312.102.606,98	\$ 324.541.651,41	\$ 337.477.013,72	\$ 350.928.496,98	\$ 364.916.694,42	\$ 379.863.020,94	\$ 394.589.745,89
Posición Neta	\$ 51.566.606,46	\$ 71.111.996,96	\$ 68.364.949,90	\$ 76.945.854,12	\$ 84.988.185,25	\$ 97.843.489,58	\$ 99.098.018,20	\$ 90.694.766,81	\$ 90.419.890,76	\$ 92.569.154,28	\$ 95.054.010,83	\$ 96.579.095,55	\$ 97.264.185,66	\$ 98.784.436,87	\$ 100.441.996,64
Posición Acumulada	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Saldo a Pagar *	\$ 51.566.606,46	\$ 71.111.996,96	\$ 68.364.949,90	\$ 76.945.854,12	\$ 84.988.185,25	\$ 97.843.489,58	\$ 99.098.018,20	\$ 90.694.766,81	\$ 90.419.890,76	\$ 92.569.154,28	\$ 95.054.010,83	\$ 96.579.095,55	\$ 97.264.185,66	\$ 98.784.436,87	\$ 100.441.996,64
GANANCIAS															
Base Imponible	\$ -197.964.666,29	\$ -211.302.141,97	\$ -201.941.611,47	\$ -164.802.602,56	\$ -427.427.659,97	\$ -111.097.091,39	\$ -94.114.953,13	\$ -76.453.186,75	\$ -58.090.816,49	\$ -38.993.707,85	\$ -19.134.624,58	\$ 1.316.836,11	\$ 22.992.290,08	\$ 45.324.614,67	\$ 68.547.999,01
Impuesto	\$ -69.287.633,20	\$ -73.955.749,69	\$ -70.679.564,01	\$ -57.680.910,89	\$ -44.599.680,09	\$ -38.883.981,99	\$ -32.940.226,60	\$ -26.759.315,36	\$ -20.331.785,77	\$ -13.647.797,75	\$ -6.697.118,60	\$ 530.892,64	\$ 8.047.301,53	\$ 15.863.615,13	\$ 23.991.799,65
Según Plan de Ingresos	\$ 2.504.228,59	\$ 7.421.317,62	\$ 12.356.416,70	\$ 16.980.984,95	\$ 21.378.893,10	\$ 25.219.744,58	\$ 29.057.810,78	\$ 33.301.295,05	\$ 37.543.366,00	\$ 41.656.316,50	\$ 45.612.254,20	\$ 49.440.893,71	\$ 53.162.543,94	\$ 56.719.706,86	\$ 60.216.409,15
IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
IMP. DE SELLOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Recursos															
Recursos destinados a estudios y control de la concesión	\$ 3.614.251,13	\$ 5.917.662,78	\$ 6.062.830,67	\$ 6.211.569,69	\$ 6.563.967,70	\$ 6.617.230,50	\$ 6.880.598,50	\$ 7.154.474,87	\$ 7.439.278,91	\$ 7.735.446,64	\$ 8.043.431,46	\$ 8.363.704,87	\$ 8.696.757,19	\$ 9.043.098,29	\$ 9.403.258,41
Impuestos sobre los créditos y débitos	\$ 10.447.785,28	\$ 17.136.892,71	\$ 17.558.460,27	\$ 17.990.398,39	\$ 18.432.962,19	\$ 19.168.437,38	\$ 19.933.258,03	\$ 20.728.595,03	\$ 21.555.663,97	\$ 22.415.737,04	\$ 23.310.124,95	\$ 24.240.198,93	\$ 25.207.383,87	\$ 26.213.157,45	\$ 27.259.062,43
TOTAL	\$ 45.414.158,33	\$ 77.751.059,62	\$ 84.394.237,29	\$ 90.809.394,87	\$ 97.016.448,84	\$ 103.877.140,79	\$ 110.850.339,37	\$ 118.354.048,22	\$ 125.986.426,49	\$ 133.624.957,59	\$ 141.247.146,55	\$ 148.888.320,75	\$ 156.574.623,79	\$ 164.254.633,23	\$ 172.038.681,59

* Posición de IVA a abonar a la AFI

POSICIÓN DE IVA A INCORPORAR EN EL PLAN ECONÓMICO FINANCIERO SIN IVA

Inciden de IVA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
----------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

NOTA: En el Plan económico financiero sin IVA, la posición de IVA a incorporar en el mismo surge de la diferencia entre el IVA crédito e IVA débito y el IVA abonado a la AFI.



DETALLE DE IMPUESTOS

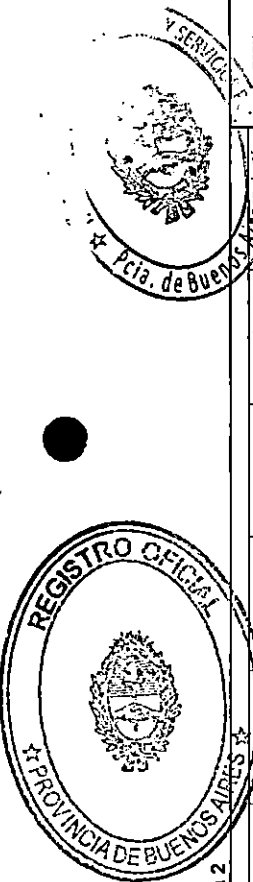
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	TOTAL
IVA													
IVA sobre Inversiones	\$ 257.591.410,09	\$ 274.728.024,47	\$ 290.122.556,42	\$ 306.250.760,48	\$ 322.512.865,42	\$ 339.338.321,27	\$ 352.896.540,05	\$ 369.800.672,29	\$ 399.004.580,72	\$ 418.946.003,90	\$ 434.915.325,04	\$ 428.387.328,21	\$ 6.622.824.590,29
IVA sobre Gastos	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 49.954.155,96	\$ 7.993.809.006,09
IVA Crédito Fiscal	\$ 307.345.566,05	\$ 324.682.180,43	\$ 340.076.712,38	\$ 356.204.916,44	\$ 372.467.021,38	\$ 389.292.477,23	\$ 402.696.901,01	\$ 419.754.828,25	\$ 448.938.736,68	\$ 478.341.684,17	\$ 484.869.681,00	\$ 484.869.681,00	\$ 1.370.984.715,74
IVA Débito Fiscal	\$ 410.320.027,16	\$ 426.677.946,66	\$ 443.688.547,14	\$ 461.377.870,59	\$ 479.772.998,04	\$ 498.902.091,07	\$ 518.294.434,92	\$ 539.480.483,29	\$ 560.991.904,98	\$ 583.361.632,41	\$ 606.623.911,95	\$ 606.623.911,95	\$ 10.672.597.180,58
Posición Neto	\$ 102.974.461,11	\$ 101.995.766,23	\$ 103.611.834,76	\$ 105.172.954,14	\$ 107.305.976,65	\$ 109.609.613,84	\$ 115.945.738,91	\$ 119.725.655,04	\$ 122.033.168,31	\$ 114.461.472,55	\$ 145.944.675,45	\$ 128.282.227,78	\$ 2.678.788.174,56
Posición Acumulada	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Saldo a Pagar*	\$ 102.974.461,11	\$ 101.995.766,23	\$ 103.611.834,76	\$ 105.172.954,14	\$ 107.305.976,65	\$ 109.609.613,84	\$ 115.945.738,91	\$ 119.725.655,04	\$ 122.033.168,31	\$ 114.461.472,55	\$ 145.944.675,45	\$ 128.282.227,78	\$ 2.678.788.174,56
GANANCIAS													
Base Imponible	\$ 92.697.996,38	\$ 117.811.578,65	\$ 143.927.192,85	\$ 171.084.870,06	\$ 199.326.036,59	\$ 228.694.077,66	\$ 259.233.903,57	\$ 290.992.268,54	\$ 324.017.792,26	\$ 358.361.034,39	\$ 394.074.571,87	\$ 431.213.079,50	\$ 1.848.491.049,72
Impuesto	\$ 32.444.208,73	\$ 41.234.052,53	\$ 50.374.517,50	\$ 59.879.687,02	\$ 69.764.112,81	\$ 80.042.927,18	\$ 90.731.866,25	\$ 101.847.993,99	\$ 113.406.227,29	\$ 125.426.362,04	\$ 137.926.100,16	\$ 150.924.577,83	\$ 646.971.867,40
Segun Plan de Pagos	\$ 63.713.259,96	\$ 67.269.462,54	\$ 70.612.098,57	\$ 73.551.339,97	\$ 75.786.672,81	\$ 76.989.575,70	\$ 76.879.831,37	\$ 74.037.245,30	\$ 68.754.377,00	\$ 81.632.892,61	\$ 137.926.100,16	\$ 137.926.100,16	\$ 1.510.324.595,53
INGRESOS BRUTOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
IMP. MUNICIPALES	\$ 78.156.195,65	\$ 81.271.989,84	\$ 84.512.104,22	\$ 87.881.499,16	\$ 91.385.332,96	\$ 95.028.969,75	\$ 98.817.987,60	\$ 102.758.187,29	\$ 106.855.600,95	\$ 111.116.501,41	\$ 115.547.411,80	\$ 120.155.115,51	\$ 2.032.875.653,44
IMP. DE SELLOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Recursos destinados a estudios y control de la concesión	\$ 9.777.788,92	\$ 10.167.263,19	\$ 10.572.277,49	\$ 10.993.451,86	\$ 11.431.431,08	\$ 11.886.885,68	\$ 12.360.512,91	\$ 12.853.037,87	\$ 13.365.214,58	\$ 13.897.827,14	\$ 14.431.690,94	\$ 15.027.653,90	\$ 254.332.597,18
Impuesto sobre los créditos y débitos	\$ 28.346.699,02	\$ 29.477.732,31	\$ 30.653.893,83	\$ 31.876.984,19	\$ 33.148.875,86	\$ 34.471.516,01	\$ 35.846.929,50	\$ 37.277.221,99	\$ 38.764.583,14	\$ 40.311.290,91	\$ 41.919.710,48	\$ 43.592.306,93	\$ 737.285.862,20
TOTAL	\$ 179.993.923,55	\$ 188.186.447,89	\$ 196.350.374,11	\$ 204.303.275,18	\$ 211.732.312,72	\$ 218.376.947,12	\$ 223.605.261,38	\$ 226.925.692,45	\$ 227.739.775,68	\$ 246.958.511,17	\$ 309.844.913,38	\$ 329.699.654,17	\$ 4.534.818.708,35

* Posición de IVA a abonar a la AFIP

POSICIÓN DE IVA A INCORPORAR EN EL PLAN ECONOMICO FINANCIERO sin IVA

NOTA: En el Plan económico financiero sin IVA, la posición de IVA a incorporar en el mismo surge de la diferencia entre el IVA crédito e IVA débito y el IVA abonado a la AFIP.

Incidencia de IVA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
-------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE
Samborombón

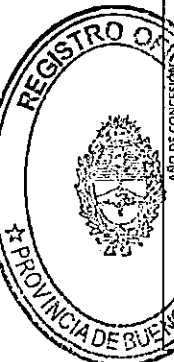
N°	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL/ AÑO
1	Pejalista	16	7.845.850	7.845.850
2	Pejalista Tiempo Parcial	31	10.285.834	10.285.834
3	Pejalista Temporada	423.823	423.823	423.823
4	Pejalista Tiempo Parcial Temporada	985.758	985.758	985.758
5	Eventual Pejalista Tiempo Parcial	6.612.174	6.612.174	6.612.174
6	Eventual Pejalista Tiempo Parcial	2.478.149	2.478.149	2.478.149
7	Supervisor	244.953	244.953	244.953
8	Eventual Supervisor Administrativo Tiempo	429.665	429.665	429.665
9	Eventual Supervisor	2.675.032	2.675.032	2.675.032
10	Mantenimiento	287.750	287.750	287.750
11	Eventual Bandolerero de Peaje	1.025.166	1.025.166	1.025.166
12	Eventual Maestranza	185.775	185.775	185.775
13	Servicios Generales	2.281.253	2.281.253	2.281.253
14	Eventual Servicios Generales	345.404	345.404	345.404
15	Administrativos	1.089.406	1.089.406	1.089.406
16	Taseros	2.399.193	2.399.193	2.399.193
17	Enc. De Sistema en Ruta	415.197	415.197	415.197
18	Jefe de Estación	652.391	652.391	652.391
TOTAL POR ESTACIÓN DE PEAJE				40.662.772

NOTA: Valores con IVA

GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE
La Huella

N°	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL/ AÑO
1	Pejalistas	8	3.799.470	3.799.470
2	Pejalista Tiempo Parcial	17	5.323.389	5.323.389
3	Pejalista Tiempo Parcial Temporada	926.293	926.293	926.293
4	Eventual Pejalista	2.989.868	2.989.868	2.989.868
5	Eventual Pejalista Tiempo Parcial	1.021.562	1.021.562	1.021.562
6	Supervisor	2.458.440	2.458.440	2.458.440
7	Supervisor Administrativo	2.532.825	2.532.825	2.532.825
8	Eventual Supervisor Administrativo	580.249	580.249	580.249
9	Eventual Supervisor Bandolerero de Peaje	32.405	32.405	32.405
10	Mantenimiento	959.454	959.454	959.454
11	Mantenimiento Tiempo Parcial	255.689	255.689	255.689
12	Eventual Mantenimiento Tiempo Parcial	75.570	75.570	75.570
13	Eventual Mantenimiento	229.335	229.335	229.335
14	Maestranza	660.211	660.211	660.211
15	Maestranza Tiempo Parcial	303.253	303.253	303.253
16	Eventual Maestranza	191.087	191.087	191.087
17	Eventual Maestranza Tiempo Parcial	30.892	30.892	30.892
18	Servicios Generales	447.915	447.915	447.915
19	Eventual Servicios Generales	89.058	89.058	89.058
20	Jefe de Estación	648.877	648.877	648.877
TOTAL POR ESTACIÓN DE PEAJE				23.555.841

NOTA: Valores con IVA



AÑO DE CONCESIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.694.391	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470
7.714.375	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389
317.867	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293
739.319	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868
4.959.130	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562
1.858.612	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440
183.715	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825
322.449	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249
2.006.274	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405
215.412	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454
768.875	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689
139.311	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570
1.999.395	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335
817.054	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211
311.398	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253
489.293	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087
	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892
	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915
	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058
	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877
30.497.029	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841

NOTA: Valores con IVA

AÑO DE CONCESIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.849.603	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470
3.992.541	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389
694.720	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293
2.242.001	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868
766.171	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562
1.863.830	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440
1.899.619	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825	2.532.825
435.186	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249
24.304	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405
719.591	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454
101.767	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689
56.678	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570
172.001	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335
495.158	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211
227.440	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253
143.315	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087
23.169	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892
345.936	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915
66.793	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058
486.657	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877
17.666.840	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841



**GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE**

Samborombón

DESCRIPCIÓN	AÑO DE CONCESIÓN												27 TOTAL		
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	
Peajista	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850	7.845.850
Peajista Tiempo Parcial	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834	10.285.834
Peajista Temporada	423.823	423.823	423.823	423.823	423.823	423.823	423.823	423.823	423.823	423.823	423.823	423.823	423.823	423.823	423.823
Eventual Peajista	985.758	985.758	985.758	985.758	985.758	985.758	985.758	985.758	985.758	985.758	985.758	985.758	985.758	985.758	985.758
Eventual Peajista Tiempo Parcial	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174	6.612.174
Supervisor	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149	2.478.149
Eventual Supervisor Administrativo Tiempo Parcial	244.953	244.953	244.953	244.953	244.953	244.953	244.953	244.953	244.953	244.953	244.953	244.953	244.953	244.953	244.953
Eventual Supervisor	429.665	429.665	429.665	429.665	429.665	429.665	429.665	429.665	429.665	429.665	429.665	429.665	429.665	429.665	429.665
Mantenimiento	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032	2.675.032
Eventual Bandolero de Peaje	287.750	287.750	287.750	287.750	287.750	287.750	287.750	287.750	287.750	287.750	287.750	287.750	287.750	287.750	287.750
Maestranza	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166	1.025.166
Eventual Maestranza	185.775	185.775	185.775	185.775	185.775	185.775	185.775	185.775	185.775	185.775	185.775	185.775	185.775	185.775	185.775
Servicios Generales	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253	2.281.253
Eventual Servicios Generales	345.404	345.404	345.404	345.404	345.404	345.404	345.404	345.404	345.404	345.404	345.404	345.404	345.404	345.404	345.404
Eventual Administrativos	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406	1.089.406
Tesoreros	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193	2.399.193
Énc. De Sistema en Ruta	415.197	415.197	415.197	415.197	415.197	415.197	415.197	415.197	415.197	415.197	415.197	415.197	415.197	415.197	415.197
Jefe de Estación	652.391	652.391	652.391	652.391	652.391	652.391	652.391	652.391	652.391	652.391	652.391	652.391	652.391	652.391	652.391
TOTAL POR ESTACIÓN DE PEAJE	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772	40.662.772

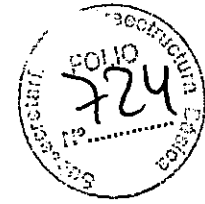
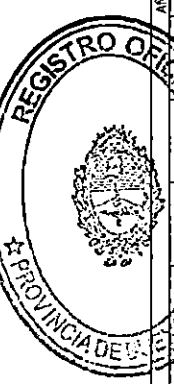
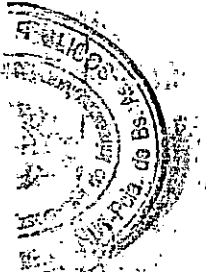
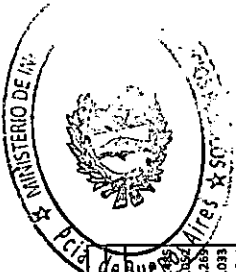
NOTA: Valores con IVA

**GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE**

La Huela

DESCRIPCIÓN	AÑO DE CONCESIÓN												27 TOTAL		
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	
Peajista	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470	3.799.470
Peajista Tiempo Parcial	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389	5.323.389
Peajista Temporada	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293	926.293
Eventual Peajista	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868	2.989.868
Eventual Peajista Tiempo Parcial	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562	1.021.562
Supervisor	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440	2.458.440
Eventual Supervisor Administrativo	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249	580.249
Eventual Bandolero de Peaje	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405	32.405
Mantenimiento	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454	959.454
Eventual Mantenimiento Parcial	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689	255.689
Eventual Mantenimiento Tiempo Parcial	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570	75.570
Eventual Mantenimiento	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335	229.335
Maestranza	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211	660.211
Eventual Maestranza	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253	303.253
Eventual Maestranza Tiempo Parcial	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087	191.087
Eventual Maestranza	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892	30.892
Servicios Generales	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915	447.915
Eventual Servicios Generales	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058	89.058
Jefe de Estación	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877	648.877
TOTAL POR ESTACIÓN DE PEAJE	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841	23.555.841

NOTA: Valores con IVA



GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE
Madruga

N°	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL/MES	TOTAL/AÑO
1	Peajista	5	2.170.805	10.854.025	2.170.805
2	Peajista Tiempo Parcial	3	967.526	2.902.578	967.526
3	Eventual Peajista Tiempo Parcial	2	311.723	623.446	311.723
4	Eventual Peajista	6	881.932	5.291.592	881.932
5	Supervisor	4	2.228.105	8.912.420	2.228.105
6	Maestranta	3	371.283	1.113.849	371.283
7	Eventual Maestranta	1	17.268	17.268	17.268
8	Mantenimiento	1	540.104	540.104	540.104
9	Servicios Generales	1	389.046	389.046	389.046
10	Eventual Servicios Generales	1	14.539	14.539	14.539
11	Jefe de Estación	1	547.874	547.874	547.874
TOTAL POR ESTACIÓN DE PEAJE				0	8.440.204

NOTA: Valores con IVA

GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE
Mar Chiquita

N°	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL/MES	TOTAL/AÑO
1	Peajista	6	3.705.422	22.232.532	3.705.422
2	Peajista Tiempo Parcial	6	1.969.145	11.814.870	1.969.145
3	Eventual Peajista	5	968.914	4.844.570	968.914
4	Eventual Peajista Tiempo Parcial	2	372.728	745.456	372.728
5	Supervisor	4	2.450.552	9.802.208	2.450.552
6	Eventual Supervisor	4	788.396	3.153.584	788.396
7	Eventual Supervisor Administrativo	1	63.816	63.816	63.816
8	Maestranta	3	1.076.431	3.229.293	1.076.431
9	Eventual Maestranta	3	171.389	514.167	171.389
10	Mantenimiento	1	575.884	575.884	575.884
11	Jefe de Estación	1	581.687	581.687	581.687
TOTAL POR ESTACIÓN DE PEAJE				0	12.724.364

NOTA: Valores con IVA

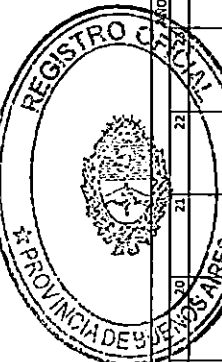
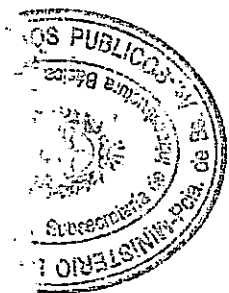
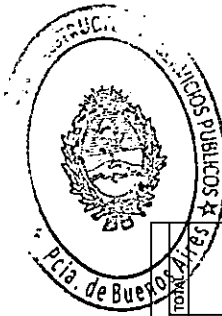


FS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.330.153	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204
2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805
967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526
311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723
881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932
2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105
371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283
17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268
540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104
389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046
14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539
547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874
8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.779.066	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422
1.476.659	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145
756.686	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914
279.546	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728
1.837.914	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552
591.297	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396
47.862	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816
807.323	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431
128.542	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389
431.913	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884
496.265	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687
9.543.273	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364





**GASTOS DE EXPLOTACIÓN
 OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE**
 Madariaga

DESCRIPCIÓN	AÑO DE CONCESIÓN														
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	TOTAL
Peajista	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805	2.170.805
Peajista Tiempo Parcial	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526	967.526
Eventual Peajista Tiempo Parcial	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723	311.723
Eventual Peajista	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932	881.932
Supervisor	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105	2.228.105
Maestranza	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283	371.283
Eventual Mantenimiento	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268	17.268
Mantenimiento	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104	540.104
Servicios Generales	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046	389.046
Eventual Servicios Generales	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539	14.539
Jefe de Estación	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874	547.874
TOTAL POR ESTACIÓN DE PEAJE	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204	8.440.204

NOTA: Valores con IVA

**GASTOS DE EXPLOTACIÓN
 OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE**
 Mar Chiquita

DESCRIPCIÓN	AÑO DE CONCESIÓN														
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	TOTAL
Peajista	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422	3.705.422
Peajista Tiempo Parcial	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145	1.969.145
Eventual Peajista	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914	968.914
Eventual Peajista Tiempo Parcial	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728	372.728
Supervisor	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552	2.450.552
Eventual Supervisor	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396	788.396
Eventual Supervisor Administrativo	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816	63.816
Maestranza	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431	1.076.431
Eventual Maestranza	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389	171.389
Mantenimiento	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884	575.884
Jefe de Estación	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687	581.687
TOTAL POR ESTACIÓN DE PEAJE	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364	12.724.364

NOTA: Valores con IVA

Handwritten signature and initials.

GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PESAJE

Malpú

Nº	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL/MES	TOTAL/ANO
1	Pelajistas	18	8.409.050	8.409.050	8.409.050
2	Pelajistas Tiempo Parcial	12	3.723.117	3.723.117	3.723.117
3	Pelajistas Tiempo Parcial Temporada	3	1.329.600	1.329.600	1.329.600
4	Eventuales Pelajistas	3	748.019	748.019	748.019
5	Eventuales Pelajistas Tiempo Parcial	2	550.234	550.234	550.234
6	Supervisores	16	2.492.746	2.492.746	2.492.746
7	Servicios Generales	5	4.028.917	4.028.917	4.028.917
8	Servicios Generales Temporada	4	1.855.330	1.855.330	1.855.330
9	Servicios Generales	1	199.802	199.802	199.802
10	Servicios Generales Temporada	1	92.873	92.873	92.873
11	Mantenimiento	5	2.537.319	2.537.319	2.537.319
12	Mantenimiento Temporada	5	248.566	248.566	248.566
13	Maestranza	3	1.114.012	1.114.012	1.114.012
14	Maestranza Temporada	3	125.059	125.059	125.059
15	Administrativos	2	1.091.972	1.091.972	1.091.972
16	Tesoreros	4	2.764.677	2.764.677	2.764.677
17	Jefe de Estación	1	691.065	691.065	691.065
TOTAL POR ESTACION DE PEAJE				32.002.360	32.002.360

NOTA: Valores con IVA

GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PESAJE

Nº	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL/MES	TOTAL/ANO
1	Samborombón	2			
2	La Huella	1			
3	Már Chiquita	1			
4	Malpú	2			
TOTAL POR ESTACION DE PEAJE				0	0

NOTA: Valores con IVA

GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PESAJE

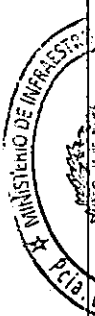
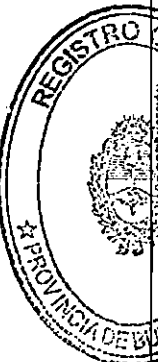
Nº	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL/MES	TOTAL/ANO
1	Podá - Seg. Privada	2	10.496.074	10.496.074	10.496.074
2	Chica Gastos en personal	1	6.245.688	6.245.688	6.245.688
3	Transporte de Ciudadales	1	13.502.708	13.502.708	13.502.708
4	Seguros	2	8.281.121	8.281.121	8.281.121
5	Imp. municipal - Abonre Ley	2	21.250.151	21.250.151	21.250.151
6	Radio FM	6	352.671	352.671	352.671
7	Otros Gastos	1	5.755.022	5.755.022	5.755.022
TOTAL POR ESTACION DE PEAJE				65.883.435	65.883.435

NOTA: Valores con IVA

GASTOS DE EXPLOTACIÓN

TOTAL	TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	0	184.196.413

NOTA: Valores con IVA



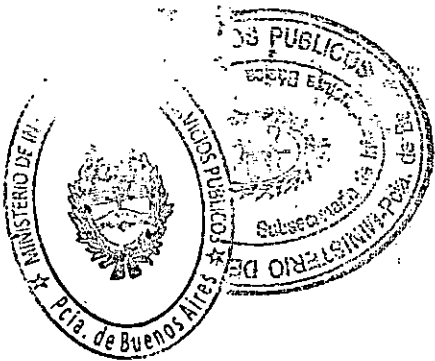
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.306.450	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050
2.792.338	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117
997.200	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600
561.015	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019
412.675	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234
1.869.580	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746
3.021.688	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917
1.391.498	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330
149.851	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802
69.655	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873
1.902.989	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319
186.425	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566
835.509	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012
93.794	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059
818.979	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972
2.073.507	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677
518.299	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065
24.601.770	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
695.578	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438
695.578	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7.872.055	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074
4.584.266	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688
10.127.031	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708
6.210.841	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121
15.937.613	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151
264.503	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671
4.316.267	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022
49.412.576	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
184.197.310	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413





**GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PESAJE**

Mejib

DESCRIPCIÓN	AÑO DE CONCESIÓN												27 TOTAL			
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		
Pesajes	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	8.409.050	224.942.077
Pesajes Tiempo Parcial	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	3.723.117	99.593.391
Pesajes Tiempo Parcial Temporada	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	1.329.600	35.566.792
Pesajes Temporada	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	748.019	20.909.520
Eventuales Pesajes	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	550.234	14.716.754
Eventuales Pesajes Temporada	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	2.492.746	66.680.968
Supervisión	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	4.028.917	107.773.542
Servicios Generales	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	1.855.330	49.630.087
Servicios Generales Temporada	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	199.802	5.344.698
Eventual Servicios Generales	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	92.873	2.484.359
Mantenimiento	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	2.537.319	67.873.288
Mantenimiento Temporada	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	248.566	6.640.143
Mantenimiento	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	1.114.012	29.790.824
Maestranza Temporada	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	125.059	3.346.320
Administrativos	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	1.091.972	29.210.262
Tesoros	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	2.764.677	73.955.099
Jefe de Estación	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	691.065	18.485.936
TOTAL POR ESTACIÓN DE PESAJE	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	32.002.360	856.053.119

NOTA: Valores con IVA

**GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PESAJE**

DESCRIPCIÓN	AÑO DE CONCESIÓN												27 TOTAL			
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		
Samborombón																
La Huelva																
Mar Chiquita																
Mejib	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	24.808.956
TOTAL POR ESTACIÓN DE PESAJE	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	927.438	24.808.956

NOTA: Valores con IVA

**GASTOS DE EXPLOTACIÓN
OPERACIÓN ESTACIONES DE PESAJE**

DESCRIPCIÓN	AÑO DE CONCESIÓN												27 TOTAL			
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		
Repar. Seg. Paveda	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	10.496.074	260.769.977
Ceros Gastos en personal	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	6.245.688	167.072.158
Transporte de Caudales	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	13.502.708	361.197.442
Seguros	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	8.281.121	231.519.986
Imp. municipales - Aporta Ley	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	21.250.151	568.441.528
Radio FM	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	352.671	9.433.944
Otros Gastos	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	5.755.022	153.946.844
TOTAL POR ESTACIÓN DE PESAJE	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	65.883.435	1.762.381.879

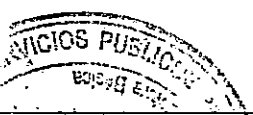
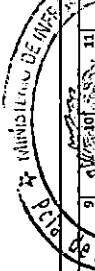
NOTA: Valores con IVA

GASTOS DE EXPLOTACIÓN

AÑO DE CONCESIÓN													27 TOTAL	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27 TOTAL	
TOTAL	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	184.196.413	4.977.254.045

NOTA: Valores con IVA





GASTOS DE CONSERVACION

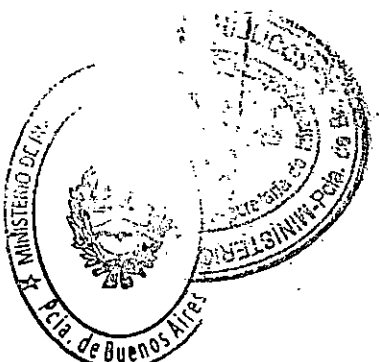
N°	DESCRIPCION	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL/MESES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Supervisor Conservación - Mapujú	1	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954
2	Oficial - Mapujú	4	788.717	3.154.868	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717
3	Of. Especializado - Mapujú	7	1.553.693	10.875.851	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693
4	Ayudante - Mapujú	7	318.884	2.232.188	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884
5	Sereno - Mapujú	3	312.393	937.179	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393
6	Supervisor Conservación - Madariaga	1	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826
7	Supervisor Conservación - Conesa	1	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407
8	Oficial - Madariaga	7	1.995.467	13.968.269	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467
9	Of. Especializado - Madariaga	6	2.143.448	12.860.688	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448
10	Medio Oficial - Mederfieg	2	499.222	998.444	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222
11	Auxiliar de Supervisión Conservación	1	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264
12	Oficial - La Huella	5	1.463.652	7.318.260	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652
13	Medio Oficial - La Huella	2	541.883	1.083.766	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883
14	Supervisor Conservación - Lezama	1	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407
15	Oficial - Lezama	1	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109
16	Of. Especializado - Lezama	11	4.567.342	50.240.762	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342
17	Medio Oficial - Lezama	1	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511
18	Ayudante - Lezama	4	1.179.625	4.717.000	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625
19	Sereno - Lezama	4	498.032	1.992.128	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032
20	Supervisor Conservación - Gutiérrez	1	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407
21	Of. de Conservación	1	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906
22	Vehiculos - Madariaga	4																
23	Vehiculos - Mapujú	4																
24	Vehiculos - Lezama	4																
25	Vehiculos - Conesa	2																
26	Vehiculos - Gutiérrez	2																
27	Vehiculo - Ite de conservación	1																
28	Otros gastos de Personal																	
29	Guardarmería - Policía																	
30	Gastos de Rullina General																	
TOTAL				88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770

NOTA: Valores con IVA

GASTOS DE CONSERVACIÓN

DESCRIPCIÓN	AÑO DE CONCESIÓN												TOTAL		
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	27
Supervisor Conservación - Matapu	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954	234.954
Oficial - Matapu	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717	788.717
Of. Especializado - Matapu	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693	1.553.693
Ayudante - Matapu	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884	318.884
Sereno - Matapu	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393	312.393
Supervisor Conservación - Madalaga	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826	547.826
Ayudante - Madalaga	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407
Supervisor Conservación - Conesa	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467	1.995.467
Oficial - Madalaga	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448	2.143.448
Of. Especializado - Madalaga	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222	499.222
Auxiliar de Supervisión Conservación	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264	371.264
Oficial - La Huella	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652	1.463.652
Medio Oficial - La Huella	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883	541.883
Supervisor Conservación - Lezama	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407
Oficial - Lezama	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109	355.109
Of. Especializado - Lezama	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342	4.567.342
Medio Oficial - Lezama	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511	322.511
Ayudante - Lezama	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625	1.179.625
Sereno - Lezama	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032	498.032
Supervisor Conservación - Guillerrez	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407	547.407
Jefe de Conservación	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906	386.906
Vehiculos - Madalaga															
Vehiculos - Matapu															
Vehiculos - Lezama															
Vehiculos - Conesa															
Vehiculos - Guillerrez															
Vehiculo - Jefe de conservación															
Otros gastos de Personal	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252	1.136.252
Guardamaria - Policia	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981	1.379.981
Gastos de Rutina General	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463	63.504.463
TOTAL	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770	88.623.770

NOTA: Valor con IVA



GASTOS SERVICIOS AL USUARIO

N°	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTALIMES	TOTALIA
1	Seguridad Vial - Samborombón	8		3.795.427	3.795.427
2	Seguridad Vial - Samborombón	5		930.609	930.609
3	Seguridad Vial - La huella	8		4.057.188	4.057.188
4	Seguridad Vial - La huella	8		676.535	676.535
5	Seguridad Vial - Madariaga	11		5.872.722	5.872.722
6	Seguridad Vial - Madariaga	2		240.722	240.722
7	Seguridad Vial - Mar Chiquita	9		4.404.178	4.404.178
8	Seguridad Vial - Mar Chiquita	2		289.092	289.092
9	Seguridad Vial - Maipú	8		2.286.807	2.286.807
10	Seguridad Vial - Maipú	1		190.187	190.187
11	Administrativo - Dolores	1		489.722	489.722
12	Jefe Servicio al Usuario - Dolores	1		466.914	466.914
13	Mantenimiento - Dolores	1		315.523	315.523
14	Mantenimiento - Dolores	1		512.123	512.123
15	Radiooperador - Dolores	4		1.831.870	1.831.870
16	Radiooperador - Dolores	3		1.051.850	1.051.850
17	Radiooperador - Dolores	5		812.639	812.639
18	Seguridad Vial - Dolores	1		469.315	469.315
19	Vehículos - Madariaga	2		0	0
20	Vehículos - Madariaga	2		0	0
21	Vehículos - Mar Chiquita	2		2.494.613	2.494.613
22	Vehículos - Maipú	2		0	0
23	Vehículos - Samborombón	2		0	0
24	Vehículos - Dolores	1		0	0
25	Otros gastos de personal			376.742	376.742
26	Bombas Voluntarios			2.290.858	2.290.858
27	Servicio de Ambulancia			23.426.799	23.426.799
28	Servicio de Alquileres de Guía			22.386.054	22.386.054
29	Otros Gastos			1.404.740	1.404.740
	TOTAL			0	81.109.227

NOTA: Valores en IVA

AÑO DE CONCESIÓN												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
687.582	3.795.427	3.795.427	3.795.427	3.795.427	3.795.427	3.795.427	3.795.427	3.795.427	3.795.427	3.795.427	3.795.427	3.795.427
3.042.891	930.609	930.609	930.609	930.609	930.609	930.609	930.609	930.609	930.609	930.609	930.609	930.609
3.042.891	4.057.188	4.057.188	4.057.188	4.057.188	4.057.188	4.057.188	4.057.188	4.057.188	4.057.188	4.057.188	4.057.188	4.057.188
507.401	676.535	676.535	676.535	676.535	676.535	676.535	676.535	676.535	676.535	676.535	676.535	676.535
4.404.541	5.872.722	5.872.722	5.872.722	5.872.722	5.872.722	5.872.722	5.872.722	5.872.722	5.872.722	5.872.722	5.872.722	5.872.722
180.542	240.722	240.722	240.722	240.722	240.722	240.722	240.722	240.722	240.722	240.722	240.722	240.722
3.330.134	4.404.178	4.404.178	4.404.178	4.404.178	4.404.178	4.404.178	4.404.178	4.404.178	4.404.178	4.404.178	4.404.178	4.404.178
216.819	289.092	289.092	289.092	289.092	289.092	289.092	289.092	289.092	289.092	289.092	289.092	289.092
1.715.305	2.286.807	2.286.807	2.286.807	2.286.807	2.286.807	2.286.807	2.286.807	2.286.807	2.286.807	2.286.807	2.286.807	2.286.807
142.640	190.187	190.187	190.187	190.187	190.187	190.187	190.187	190.187	190.187	190.187	190.187	190.187
350.185	466.914	466.914	466.914	466.914	466.914	466.914	466.914	466.914	466.914	466.914	466.914	466.914
236.642	315.523	315.523	315.523	315.523	315.523	315.523	315.523	315.523	315.523	315.523	315.523	315.523
384.092	512.123	512.123	512.123	512.123	512.123	512.123	512.123	512.123	512.123	512.123	512.123	512.123
1.373.902	1.831.870	1.831.870	1.831.870	1.831.870	1.831.870	1.831.870	1.831.870	1.831.870	1.831.870	1.831.870	1.831.870	1.831.870
788.887	1.051.850	1.051.850	1.051.850	1.051.850	1.051.850	1.051.850	1.051.850	1.051.850	1.051.850	1.051.850	1.051.850	1.051.850
609.479	812.639	812.639	812.639	812.639	812.639	812.639	812.639	812.639	812.639	812.639	812.639	812.639
351.986	469.315	469.315	469.315	469.315	469.315	469.315	469.315	469.315	469.315	469.315	469.315	469.315
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.870.900	2.494.613	2.494.613	2.494.613	2.494.613	2.494.613	2.494.613	2.494.613	2.494.613	2.494.613	2.494.613	2.494.613	2.494.613
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
282.556	376.742	376.742	376.742	376.742	376.742	376.742	376.742	376.742	376.742	376.742	376.742	376.742
1.718.143	2.290.858	2.290.858	2.290.858	2.290.858	2.290.858	2.290.858	2.290.858	2.290.858	2.290.858	2.290.858	2.290.858	2.290.858
17.570.099	23.426.799	23.426.799	23.426.799	23.426.799	23.426.799	23.426.799	23.426.799	23.426.799	23.426.799	23.426.799	23.426.799	23.426.799
16.789.540	22.386.054	22.386.054	22.386.054	22.386.054	22.386.054	22.386.054	22.386.054	22.386.054	22.386.054	22.386.054	22.386.054	22.386.054
1.053.555	1.404.740	1.404.740	1.404.740	1.404.740	1.404.740	1.404.740	1.404.740	1.404.740	1.404.740	1.404.740	1.404.740	1.404.740
60.831.920	81.109.227	81.109.227	81.109.227	81.109.227	81.109.227	81.109.227	81.109.227	81.109.227	81.109.227	81.109.227	81.109.227	81.109.227



ESTADO PÚBLICO



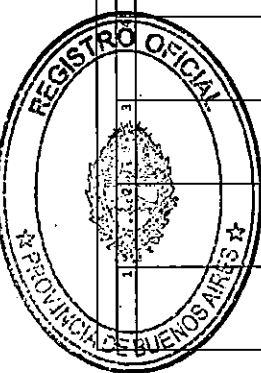
GASTOS DE ADMINISTRACION

N°	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL/ME	TOTAL/ANO
1	Gerente General	1			
2	Gerente Técnico	1			
3	Gerente de Operaciones	1			
4	Jefe de Sistemas - Analista de sistemas	1			
5	Jefe de Personal - Contador	1			
6	Jefe de Técnica - Ingeniero	1			
7	Contador	3			
8	Ingeniero	5			
9	Abogado	1			
10	Lic. En administración	1			16.051.145
11	Administrativos	11			
12	Técnicos	4			
13	Relaciones Institucionales	1			
14	Alquiler Oficinas Concesionaria	6			854.501
15	Automoviles	7			882.429
16	Redondeo de Tarifas	7			8.725.138
17	Agregado Tarifario 6	26.630.448			26.630.448
18	Estudios y proyectos	2.506.322			2.506.322
19	Gastos Generales	32.758.877			32.758.877
	TOTAL			0	88.408.860

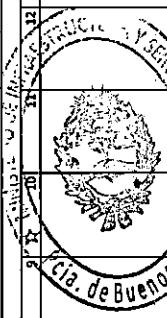
PROVISIÓN OFICINA Y MOVILIDADES ORGANOS DE CONTROL

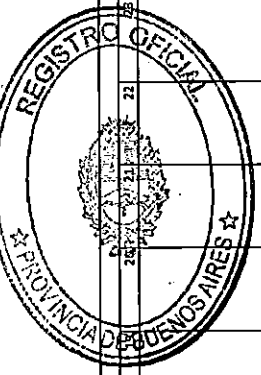
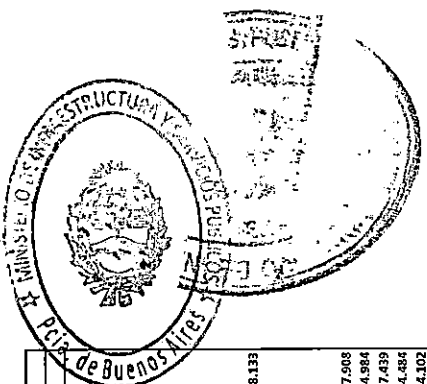
N°	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL/ME	TOTAL/ANO
1	Alquiler de Oficina y Empresas	1			210.095
2	Automoviles	7			337.166
3	Gastos Generales				184.188
	TOTAL			0	731.410*

Este Gasto de Prov. Oficina y Movil. Organos de Control se incorporará en planilla de Gastos de Administración en la respectiva línea.



		AÑO DE CONCESIÓN												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12.038.359	16.051.145	16.051.145	16.051.145	16.051.145	16.051.145	16.051.145	16.051.145	16.051.145	16.051.145	16.051.145	16.051.145	16.051.145	16.051.145	16.051.145
640.876	854.501	854.501	854.501	854.501	854.501	854.501	854.501	854.501	854.501	854.501	854.501	854.501	854.501	854.501
681.822	882.429	882.429	882.429	882.429	882.429	882.429	882.429	882.429	882.429	882.429	882.429	882.429	882.429	882.429
6.543.853	8.725.138	8.725.138	8.725.138	8.725.138	8.725.138	8.725.138	8.725.138	8.725.138	8.725.138	8.725.138	8.725.138	8.725.138	8.725.138	8.725.138
19.972.836	26.630.448	26.630.448	26.630.448	26.630.448	26.630.448	26.630.448	26.630.448	26.630.448	26.630.448	26.630.448	26.630.448	26.630.448	26.630.448	26.630.448
1.879.741	2.506.322	2.506.322	2.506.322	2.506.322	2.506.322	2.506.322	2.506.322	2.506.322	2.506.322	2.506.322	2.506.322	2.506.322	2.506.322	2.506.322
24.569.158	32.758.877	32.758.877	32.758.877	32.758.877	32.758.877	32.758.877	32.758.877	32.758.877	32.758.877	32.758.877	32.758.877	32.758.877	32.758.877	32.758.877
66.306.645	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860





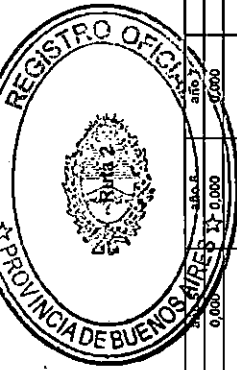
DESCRIPCIÓN	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27 TOTAL
Gerente General														
Gerente Técnico														
Gerente de Operaciones														
Jefe de Sistemas - Analista de sistemas														
Jefe de Personal - Contador														
Jefe de Técnica - Ingeniero														
Contador														
Ingeniero														
Abogado														
U.C. En administración														
Administrativos														
Técnicos														
Relaciones Institucionales														
Alquiler Oficinas														
Concesionaria														
Automoviles														
Rebroteo de Tarifas														
Agropecuario Tarifa 6														
Estudios y proyectos														
Gastos Generales														
TOTAL	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	88.408.860	2.354.937.007

PROVISIÓN OFICINA Y MOVILIDADES ORGANOS DE CONTROL

DESCRIPCIÓN
Alquiler de Oficina y Expensas
Automoviles
Gastos Generales
TOTAL

Este Gasto de Prov. Oficina y Mov. Organos de Control se incrementa en planilla de Gastos de Administración en la respectiva línea

Handwritten marks and signatures at the bottom left of the page.



PLANILLA DE IMPUESTOS

ANNO	año 1	año 2	año 3	año 4	año 5	año 6	año 7	año 8	año 9	año 10	año 11	año 12	año 13	año 14	año 15
INGRESOS BRUTOS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Recursos destinados a estudios y control de la concesión	3,614	5,918	6,063	6,212	6,364	6,517	6,681	7,154	7,439	7,735	8,043	8,364	8,699	9,043	9,403
SELLOS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TASAS MUNICIPALES	28,848	47,275	48,437	49,626	50,846	52,092	53,374	54,691	56,044	57,434	58,861	60,325	61,827	63,367	64,944
IMPUESTO A LAS GANANCIAS	2,504	7,421	12,336	16,981	21,374	25,220	29,058	33,301	37,543	41,656	45,612	49,441	53,163	56,720	60,216
DÉBITOS Y CRÉDITOS BANCARIOS	10,448	17,137	17,558	17,950	18,433	19,168	19,933	20,729	21,556	22,416	23,310	24,240	25,207	26,213	27,259
TOTAL	45,414	77,751	84,394	90,809	97,016	103,877	110,850	118,954	129,586	139,625	149,747	159,975	169,255	178,599	172,039

Cálculo de GMP

ACTIVOS	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Amortización acumulada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
OBRAS	\$ 269,686	\$ 550,278	\$ 592,383	\$ 608,827	\$ 628,558	\$ 651,895	\$ 686,695	\$ 759,485	\$ 817,765	\$ 866,754	\$ 916,518	\$ 973,311	\$ 1,036,659	\$ 1,098,688	\$ 1,162,827
Obras acumulada	\$ 269,686	\$ 819,96	\$ 1,412,36	\$ 2,021,18	\$ 2,649,74	\$ 3,267,74	\$ 3,932,43	\$ 4,691,92	\$ 5,509,67	\$ 6,376,43	\$ 7,292,94	\$ 8,266,25	\$ 9,302,91	\$ 10,401,60	\$ 11,564,43
Años restantes	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	13
Amort obra año 1	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26	\$ 19,26
Amort obra año 2	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31	\$ 39,31
Amort obra año 3	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31	\$ 43,31
Amort obra año 4	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49	\$ 43,49
Amort obra año 5	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90	\$ 44,90
Amort obra año 6	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48
Amort obra año 7	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48	\$ 47,48
Amort obra año 8	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25	\$ 54,25
Amort obra año 9	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41	\$ 58,41
Amort obra año 10	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91	\$ 61,91
Amort obra año 11	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47	\$ 65,47
Amort obra año 12	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52	\$ 69,52
Amort obra año 13	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05	\$ 74,05
Amort obra año 14	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48	\$ 78,48
Amort obra año 15	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45	\$ 89,45
Amort obra año 16															
Amort obra año 17															
Amort obra año 18															
Amort obra año 19															
Amort obra año 20															
Amort obra año 21															
Amort obra año 22															
Amort obra año 23															
Amort obra año 24															
Amort obra año 25															
Amort obra año 26															
Amort obra año 27															
Amortización Obras	\$ 19,26	\$ 58,57	\$ 100,88	\$ 144,37	\$ 189,27	\$ 233,41	\$ 280,89	\$ 335,14	\$ 393,55	\$ 455,46	\$ 520,92	\$ 590,45	\$ 664,49	\$ 747,97	\$ 813,16
Amortización acum obras	\$ 19,26	\$ 77,83	\$ 178,71	\$ 323,08	\$ 512,35	\$ 745,76	\$ 1,026,65	\$ 1,361,79	\$ 1,755,33	\$ 2,210,79	\$ 2,731,72	\$ 3,322,17	\$ 3,986,66	\$ 4,729,63	\$ 5,542,79
Total Activos	\$ 250,42	\$ 742,13	\$ 1,233,64	\$ 1,698,10	\$ 2,137,39	\$ 2,631,97	\$ 3,205,78	\$ 3,830,13	\$ 4,509,28	\$ 5,246,34	\$ 6,048,23	\$ 6,916,78	\$ 7,858,23	\$ 8,876,43	\$ 9,971,64
Renta presunta determinada	2,504	7,421	12,336	16,981	21,374	25,220	29,058	33,301	37,543	41,656	45,612	49,441	53,163	56,720	60,216
Acumulado Renta Presunta	2,504	9,976	22,262	39,243	60,617	85,837	114,894	148,196	185,739	227,395	270,503	312,573	353,349	388,991	403,842

FS

Handwritten initials and marks at the bottom left of the page.

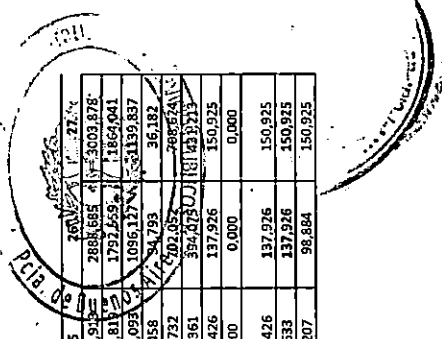
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Impuesto a las Ganancias	721,197	1,181,880	1,210,913	1,240,661	1,271,141	1,321,793	1,321,793	1,429,742	1,486,203	1,545,435	1,607,033	1,671,088	1,737,699	1,806,967
Ingresos	487,565	733,409	751,426	789,886	821,232	850,232	886,909	922,253	959,347	997,235	1,036,985	1,076,320	1,121,304	1,171,304
Costo presunto	273,662	448,470	459,487	470,775	482,341	501,568	517,549	542,333	569,347	596,424	624,103	651,379	685,663	721,757
Utilidad Presunta	471,627	659,773	664,429	685,578	699,769	718,910	739,360	770,916	800,000	825,418	852,932	885,386	915,724	949,547
Imp. al Deb. Crédito, Basilio, (cte)	-197,965	-211,902	-201,942	-164,803	-127,428	-111,097	-99,098	-76,455	-60,000	-48,884	-39,195	-32,099	-26,282	-21,757
Otros Ingresos y egresos	-69,288	-73,956	-70,680	-57,681	-44,600	-39,884	-34,740	-26,759	-20,352	-13,844	-6,697	0,531	8,047	15,864
Utilidad Neta	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Quebranto Impositivo acumulado	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Imp. Determinado con quebranto	2,504	7,421	12,336	16,981	21,374	25,320	29,058	33,301	37,543	41,656	45,612	49,443	53,163	56,720
Impuesto Global (GIMP) Erogado	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pago en exceso (GMP)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



Costo presunto	50,821,891
Total de Ingresos	31,557,260
Obras	62,054
Costo presunto %	37,946
Utilidad presunta %	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Saldo de DDJJ IVA	151,451	248,195	254,292	260,539	266,940	277,577	288,638	300,141	312,103	324,542	337,477	350,928	364,917	379,463
Debito Fiscal	43,251	61,574	61,574	55,739	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954
Crédito Fiscal	56,634	115,598	128,402	127,854	131,997	129,779	139,586	159,692	171,729	182,018	192,469	204,395	217,698	230,724
Saldo	-51,567	-71,112	-68,365	-76,946	-84,988	-97,843	-99,098	-90,420	-80,000	-69,000	-57,000	-44,000	-31,000	-18,000
Acumulado	-51,567	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
INCIDENCIA IVA PAGADO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
INCIDENCIA IVA RECUPERO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
INCIDENCIA IVA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000





	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Impuesto a las Ganancias	1878,989	1953,905	2031,800	2112,803	2197,037	2284,693	2373,704	2470,450	2568,955	2671,390	2777,915	2888,665	3003,878
Ingresos	1166,003	1212,486	1260,823	1311,897	1365,960	1424,717	1478,403	1533,025	1594,151	1657,717	1723,811	1792,529	1864,941
Costo presunto	712,996	741,419	770,977	801,740	833,672	866,916	901,489	937,425	974,803	1013,673	1054,093	1096,127	1139,887
Utilidad Presunta	23,225	23,528	24,467	25,443	26,458	27,514	28,611	29,753	30,940	32,175	33,458	34,793	36,182
Imp. al Déb. Créd. Bcauto. (cte)	644,448	648,721	653,165	657,783	662,592	667,590	672,767	678,191	683,811	689,655	695,732	702,052	708,621
Chcos. Ingresos y egresos	68,548	92,698	117,812	143,927	171,085	199,326	228,684	259,224	290,992	324,018	358,361	394,013	430,972
Utilidad Neta	23,992	32,444	41,234	50,375	59,880	69,764	80,043	90,732	101,847	113,406	125,426	137,926	150,925
Impuesto a las ganancias	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Quebranto impositivo acumulado	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Imp. Determinado con quebranto impositivo	23,992	32,444	41,234	50,375	59,880	69,764	80,043	90,732	101,847	113,406	125,426	137,926	150,925
Impuesto Glosa/GIMP Erogado	60,316	63,713	67,269	70,612	73,854	76,990	79,990	82,846	85,560	88,137	90,674	93,174	95,638
Pago en exceso GIMP	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

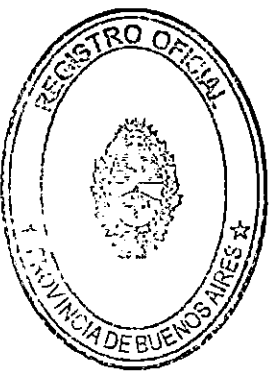
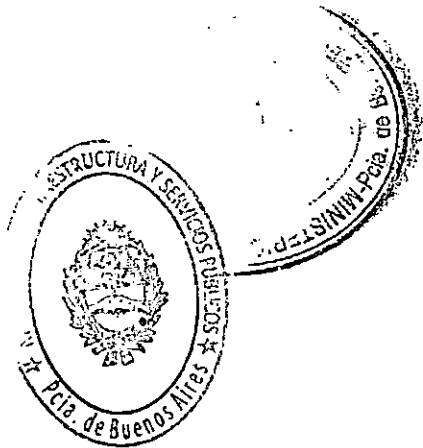
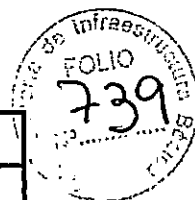
Costo presunto	
Total de ingresos	
Obras	
Costo presunto %	
Utilidad presunta %	

	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Saldo de DDJJ IVA	394,590	410,320	426,678	443,689	461,378	479,773	498,902	518,794	539,480	560,992	583,352	606,624	630,814
Debito Fiscal	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954	49,954
Credito Fiscal	284,194	257,991	274,728	290,123	306,251	322,513	339,338	352,897	369,801	389,005	418,946	428,388	434,916
Saldo Acumulado	-100,442	-102,874	-101,956	-103,612	-105,173	-107,306	-109,610	-115,944	-119,726	-123,033	-125,461	-128,282	-135,945
INCIDENCIA IVA PAGADO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
INCIDENCIA IVA RECUPERO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
INCIDENCIA IVA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

FS

Porcentaje de los egresos alcanzados por el IVA

ITEM	%
Inversión en Obras	100%
Mantenimiento de Rutina	80,00%
Gastos de Explotación	30,00%
Gastos de Administración	30,00%
Gastos en Servicios de Atención al Usuario	50,00%



FS

Cuadro tarifario que entrará en vigencia a partir de la aprobación del contrato de concesión.



AUBASA S.A						
	TARIFA por VR c/iva	AGREGADO	TOTAL S/REDONDEO	TOTAL FINAL	REDONDEO	
ESTACION DE PEAJE SAMBOROMBON	Cat. 1	\$ 71,28	6%	\$ 74,82	\$ 75,00	\$ 0,18
	Bonificada	\$ 57,02	\$ 2,83	\$ 59,85	\$ 60,00	\$ 0,15
	Cat. 2	\$ 142,56	\$ 7,07	\$ 149,63	\$ 150,00	\$ 0,37
	Cat. 3	\$ 142,56	\$ 7,07	\$ 149,63	\$ 150,00	\$ 0,37
	Cat. 4	\$ 213,84	\$ 10,60	\$ 224,45	\$ 225,00	\$ 0,55
	Cat. 5	\$ 285,12	\$ 14,14	\$ 299,26	\$ 300,00	\$ 0,74
	Cat. 6	\$ 356,40	\$ 17,67	\$ 374,08	\$ 375,00	\$ 0,92

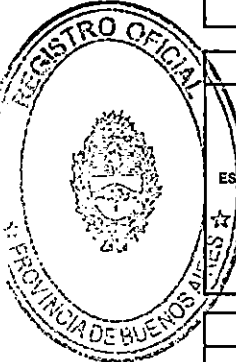
AUBASA S.A						
	TARIFA por VR c/iva	AGREGADO	TOTAL S/REDONDEO	TOTAL FINAL	REDONDEO	
ESTACION DE PEAJE LA HUELLA	Cat. 1	\$ 71,28	\$ 3,53	\$ 74,82	\$ 75,00	\$ 0,18
	Bonificada	\$ 57,02	\$ 2,83	\$ 59,85	\$ 60,00	\$ 0,15
	Cat. 2	\$ 142,56	\$ 7,07	\$ 149,63	\$ 150,00	\$ 0,37
	Cat. 3	\$ 142,56	\$ 7,07	\$ 149,63	\$ 150,00	\$ 0,37
	Cat. 4	\$ 213,84	\$ 10,60	\$ 224,45	\$ 225,00	\$ 0,55
	Cat. 5	\$ 285,12	\$ 14,14	\$ 299,26	\$ 300,00	\$ 0,74
	Cat. 6	\$ 356,40	\$ 17,67	\$ 374,08	\$ 375,00	\$ 0,92

AUBASA S.A						
	TARIFA por VR c/iva	AGREGADO	TOTAL S/REDONDEO	TOTAL FINAL	REDONDEO	
ESTACION DE PEAJE GRAL MADARIAGA	Cat. 1	\$ 29,91	\$ 1,48	\$ 31,40	\$ 35,00	\$ 3,60
	Bonificada	\$ 23,93	\$ 1,19	\$ 25,12	\$ 25,00	-\$ 0,12
	Cat. 2	\$ 59,83	\$ 2,97	\$ 62,79	\$ 65,00	\$ 2,21
	Cat. 3	\$ 59,83	\$ 2,97	\$ 62,79	\$ 65,00	\$ 2,21
	Cat. 4	\$ 89,74	\$ 4,45	\$ 94,19	\$ 95,00	\$ 0,81
	Cat. 5	\$ 119,65	\$ 5,93	\$ 125,59	\$ 125,00	-\$ 0,59
	Cat. 6	\$ 149,57	\$ 7,42	\$ 156,98	\$ 155,00	-\$ 1,98

AUBASA S.A						
	TARIFA por VR c/iva	AGREGADO	TOTAL S/REDONDEO	TOTAL FINAL	REDONDEO	
ESTACION DE PEAJE MAR CHIQUITA	Cat. 1	\$ 32,76	\$ 1,62	\$ 34,39	\$ 35,00	\$ 0,61
	Bonificada	\$ 26,21	\$ 1,30	\$ 27,51	\$ 28,00	\$ 0,49
	Cat. 2	\$ 65,53	\$ 3,25	\$ 68,78	\$ 70,00	\$ 1,22
	Cat. 3	\$ 65,53	\$ 3,25	\$ 68,78	\$ 70,00	\$ 1,22
	Cat. 4	\$ 98,29	\$ 4,87	\$ 103,17	\$ 105,00	\$ 1,83
	Cat. 5	\$ 131,06	\$ 6,50	\$ 137,56	\$ 140,00	\$ 2,44
	Cat. 6	\$ 163,82	\$ 8,12	\$ 171,95	\$ 170,00	-\$ 1,95

AUBASA S.A						
	TARIFA por VR c/iva	AGREGADO	TOTAL S/REDONDEO	TOTAL FINAL	REDONDEO	
ESTACION DE PEAJE MAIPÚ			6%			
	Cat. 1	\$ 71,28	\$ 3,53	\$ 74,82	\$ 75,00	\$ 0,18
	Bonificada	\$ 57,02	\$ 2,83	\$ 59,85	\$ 60,00	\$ 0,15
	Cat. 2	\$ 142,56	\$ 7,07	\$ 149,63	\$ 150,00	\$ 0,37
	Cat. 3	\$ 142,56	\$ 7,07	\$ 149,63	\$ 150,00	\$ 0,37
	Cat. 4	\$ 213,84	\$ 10,60	\$ 224,45	\$ 225,00	\$ 0,55
	Cat. 5	\$ 285,12	\$ 14,14	\$ 299,26	\$ 300,00	\$ 0,74
Cat. 6	\$ 356,40	\$ 17,67	\$ 374,08	\$ 375,00	\$ 0,92	

El redondeo contempla la posible falta de cambio.



Handwritten initials 'FS' and a signature.

Cuadro tarifario que entrará en vigencia a partir del inicio de la temporada baja de 2017.

SECT. de Infraestructura Básica
 FOLIO 741

AUBASA S.A						
		TARIFA por VR c/iva	AGREGADO	TOTAL S/REDONDEO	TOTAL FINAL	REDONDEO
ESTACION DE PEAJE SAMBOROMBÓN			6%			
	Cat. 1	\$ 85,54	\$ 4,24	\$ 89,78	\$ 90,00	\$ 0,22
	Bonificada	\$ 68,43	\$ 3,39	\$ 71,82	\$ 72,00	\$ 0,18
	Cat. 2	\$ 171,07	\$ 8,48	\$ 179,56	\$ 180,00	\$ 0,44
	Cat. 3	\$ 171,07	\$ 8,48	\$ 179,56	\$ 180,00	\$ 0,44
	Cat. 4	\$ 256,61	\$ 12,72	\$ 269,34	\$ 270,00	\$ 0,66
	Cat. 5	\$ 342,15	\$ 16,97	\$ 359,11	\$ 360,00	\$ 0,89
Cat. 6	\$ 427,69	\$ 21,21	\$ 448,89	\$ 450,00	\$ 1,11	

AUBASA S.A						
		TARIFA por VR c/iva	AGREGADO	TOTAL S/REDONDEO	TOTAL FINAL	REDONDEO
ESTACION DE PEAJE LA HUELLA	Cat. 1	\$ 85,54	\$ 4,24	\$ 89,78	\$ 90,00	\$ 0,22
	Bonificada	\$ 68,43	\$ 3,39	\$ 71,82	\$ 72,00	\$ 0,18
	Cat. 2	\$ 171,07	\$ 8,48	\$ 179,56	\$ 180,00	\$ 0,44
	Cat. 3	\$ 171,07	\$ 8,48	\$ 179,56	\$ 180,00	\$ 0,44
	Cat. 4	\$ 256,61	\$ 12,72	\$ 269,34	\$ 270,00	\$ 0,66
	Cat. 5	\$ 342,15	\$ 16,97	\$ 359,11	\$ 360,00	\$ 0,89
	Cat. 6	\$ 427,69	\$ 21,21	\$ 448,89	\$ 450,00	\$ 1,11

AUBASA S.A						
		TARIFA por VR c/iva	AGREGADO	TOTAL S/REDONDEO	TOTAL FINAL	REDONDEO
ESTACION DE PEAJE GRAL MADARIAGA	Cat. 1	\$ 35,92	\$ 1,78	\$ 37,70	\$ 40,00	\$ 2,30
	Bonificada	\$ 28,73	\$ 1,42	\$ 30,16	\$ 30,00	-\$ 0,16
	Cat. 2	\$ 71,83	\$ 3,56	\$ 75,39	\$ 75,00	-\$ 0,39
	Cat. 3	\$ 71,83	\$ 3,56	\$ 75,39	\$ 75,00	-\$ 0,39
	Cat. 4	\$ 107,75	\$ 5,34	\$ 113,09	\$ 115,00	\$ 1,91
	Cat. 5	\$ 143,66	\$ 7,12	\$ 150,79	\$ 150,00	-\$ 0,79
	Cat. 6	\$ 179,58	\$ 8,90	\$ 188,48	\$ 190,00	\$ 1,52

AUBASA S.A						
		TARIFA por VR c/iva	AGREGADO	TOTAL S/REDONDEO	TOTAL FINAL	REDONDEO
ESTACION DE PEAJE MAR CHIQUITA	Cat. 1	\$ 39,32	\$ 1,95	\$ 41,27	\$ 45,00	\$ 3,73
	Bonificada	\$ 31,45	\$ 1,56	\$ 33,01	\$ 35,00	\$ 1,99
	Cat. 2	\$ 78,63	\$ 3,90	\$ 82,53	\$ 85,00	\$ 2,47
	Cat. 3	\$ 78,63	\$ 3,90	\$ 82,53	\$ 85,00	\$ 2,47
	Cat. 4	\$ 117,95	\$ 5,85	\$ 123,80	\$ 125,00	\$ 1,20
	Cat. 5	\$ 157,27	\$ 7,80	\$ 165,07	\$ 165,00	-\$ 0,07
	Cat. 6	\$ 196,59	\$ 9,75	\$ 206,33	\$ 206,00	-\$ 1,33

AUBASA S.A						
		TARIFA por VR c/iva	AGREGADO	TOTAL S/REDONDEO	TOTAL FINAL	REDONDEO
ESTACION DE PEAJE MAIPÚ	Cat. 1	\$ 85,54	\$ 4,24	\$ 89,78	\$ 90,00	\$ 0,22
	Bonificada	\$ 68,43	\$ 3,39	\$ 71,82	\$ 72,00	\$ 0,18
	Cat. 2	\$ 171,07	\$ 8,48	\$ 179,56	\$ 180,00	\$ 0,44
	Cat. 3	\$ 171,07	\$ 8,48	\$ 179,56	\$ 180,00	\$ 0,44
	Cat. 4	\$ 256,61	\$ 12,72	\$ 269,34	\$ 270,00	\$ 0,66
	Cat. 5	\$ 342,15	\$ 16,97	\$ 359,11	\$ 360,00	\$ 0,89
	Cat. 6	\$ 427,69	\$ 21,21	\$ 448,89	\$ 450,00	\$ 1,11

El redondeo contempla la posible falta de cambio.

Handwritten initials: R, SS

ANEXO EREGLAMENTO DE EXPLOTACION DEL
SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

INDICE

TÍTULO PRELIMINAR - NORMAS GENERALES

- ARTÍCULO 1°.- OBJETO
 ARTÍCULO 2°.- SUJETOS COMPRENDIDOS
 ARTÍCULO 3°.- ÁMBITO DE APLICACIÓN
 ARTÍCULO 4°.- RÉGIMEN JURÍDICO DE LA CONCESIÓN
 ARTÍCULO 5°.- ORDEN DE PRELACIÓN

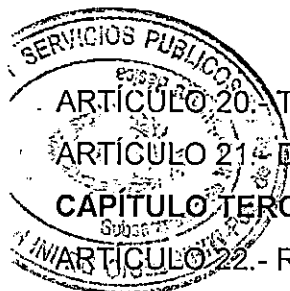
TÍTULO PRIMERO - CIRCULACIÓN EN LA AUTOVIACAPÍTULO PRIMERO - NORMAS APLICABLES

- ARTÍCULO 6°.- RÉGIMEN JURÍDICO APLICABLE A LA CIRCULACIÓN EN LA AUTOVIA
 ARTÍCULO 7°.- UTILIZACIÓN DEL SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO
 ARTÍCULO 8°.- CARGAS
 ARTÍCULO 9°.- CUSTODIA DEL EXCESO DE CARGA
 ARTÍCULO 10.- ACTA DE PESAJE Y MEDICIÓN
 ARTÍCULO 11.- PROHIBICIÓN DE CIRCULACIÓN
 ARTÍCULO 12.- CIRCULACIÓN CON PREVIA AUTORIZACIÓN
 ARTÍCULO 13.- CASOS EXCEPCIONALES

CAPÍTULO SEGUNDO - SUSPENSIÓN Y RESTRICCIÓN AL TRÁNSITO

- ARTÍCULO 14.- DEBER DE INFORMACIÓN
 ARTÍCULO 15.- INTERRUPCIÓN TOTAL O PARCIAL
 ARTÍCULO 16.- SEÑALIZACIONES DE EMERGENCIA
 ARTÍCULO 17.- AVISOS
 ARTÍCULO 18.- RESTABLECIMIENTO
 ARTÍCULO 19.- PROHIBICIÓN DE DETENCIÓN O ESTACIONAMIENTO

RSI



ARTÍCULO 20.- TRANSPORTE DE PASAJEROS

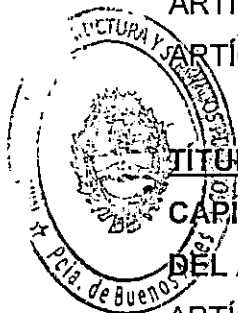
ARTÍCULO 21.- DETENCIÓN POR INCONVENIENTES MECÁNICOS

CAPÍTULO TERCERO - DAÑOS Y PERJUICIOS

ARTÍCULO 22.- RESPONSABILIDAD DE LA CONCESIONARIA

ARTÍCULO 23.- RESPONSABILIDAD DE LOS USUARIOS

ARTÍCULO 24.- ANIMALES SUELTOS



TÍTULO SEGUNDO - CONSERVACIÓN Y POLICÍA

CAPÍTULO PRIMERO - CONSERVACIÓN DEL SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

ARTÍCULO 25.- OBLIGACIÓN DE MANTENIMIENTO

ARTÍCULO 26.- OBLIGACIÓN DE SERVICIO

ARTÍCULO 27.- CONSERVACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE

ARTÍCULO 28 - SEGURIDAD VIAL

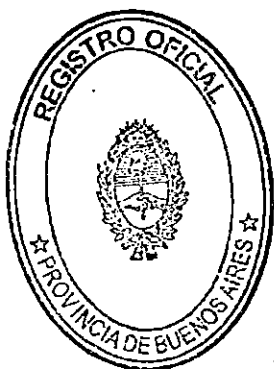
ARTÍCULO 29.- SEGURIDAD VIAL DURANTE LOS TRABAJOS

ARTÍCULO 30.- LIMPIEZA DE LA ZONA DE CAMINO

CAPÍTULO SEGUNDO - POLICÍA DE RUTA

ARTÍCULO 31.- VIGILANCIA

ARTÍCULO 32.- CONSERVACIÓN DE BIENES DEL DOMINIO PÚBLICO



TÍTULO TERCERO - SERVICIOS AL USUARIO

CAPÍTULO PRIMERO - DISPOSICIONES GENERALES

ARTÍCULO 33.- MEDIOS Y SERVICIOS

ARTÍCULO 34.- CUMPLIMIENTO

CAPÍTULO SEGUNDO - DISPOSICIONES PARTICULARES

SEÑALIZACIÓN E INFORMACIÓN

ARTÍCULO 35.- SEÑALES

ARTÍCULO 36.- INFORMACIÓN

ÁREAS DE SERVICIOS

ARTÍCULO 37.- INSTALACIONES

ARTÍCULO 38.- HIGIENE Y EFICIENCIA

MEDIOS Y SERVICIOS A USUARIOS EN LAS ESTACIONES DE PEAJE

ARTÍCULO 39.- SERVICIOS COMPLEMENTARIOS QUE SE DEBERÁN BRINDAR EN LAS ESTACIONES DE PEAJE

FS



ARTÍCULO 40. - LIBRO DE QUEJAS Y SUGERENCIAS

SERVICIOS A USUARIOS CON CARÁCTER GRATUITO

ARTÍCULO 41.- PRESTACIONES DE CARÁCTER GRATUITO POR PARTE DE
LA CONCESIONARIA

ARTÍCULO 42.- OTRAS CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS
SERVICIOS

ARTÍCULO 43.- SITIO WEB DE LA EMPRESA CONCESIONARIA

SERVICIOS A USUARIOS CON CARÁCTER ONEROSO

ARTÍCULO 44.- PRESTACIONES DE CARÁCTER ONEROSO POR PARTE DE
LA CONCESIONARIA

TÍTULO CUARTO - PEAJE Y TARIFAS

CAPÍTULO PRIMERO - PEAJE

ARTÍCULO 45.- SU OBLIGATORIEDAD

ARTÍCULO 46.- COBRO DEL PEAJE

ARTÍCULO 47.- MEDIOS DE PAGO

ARTÍCULO 48.- COMPROBANTE DE PAGO

ARTÍCULO 49.- USUARIOS EXENTOS DE PAGO

ARTÍCULO 50.- FALTA DE PAGO DE PEAJE

CAPÍTULO SEGUNDO - TARIFA

ARTÍCULO 51.- INFORMACIÓN A LA VISTA

ARTÍCULO 52.- TARIFA. CATEGORIA DE LOS VEHICULOS

TÍTULO QUINTO - DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

ARTÍCULO 53.- VIGENCIA

ARTÍCULO 54.- MODIFICACIONES

ARTÍCULO 55.- AUDITORÍAS

FS

REGLAMENTO DE EXPLOTACIÓN

TÍTULO PRELIMINAR - NORMAS GENERALES

ARTÍCULO 1°.- OBJETO: El presente Reglamento, tiene por objeto establecer las normas y principios que regularán el uso, la conservación, el mantenimiento y la explotación del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO otorgado en concesión por el PODER EJECUTIVO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES a partir de la fecha de TOMA DE POSESIÓN y hasta el 30 de junio del 2043.

ARTÍCULO 2°.- SUJETOS COMPRENDIDOS: Este REGLAMENTO DE EXPLOTACIÓN será de obligatoria observancia para el CONCEDENTE, la CONCESIONARIA, los USUARIOS del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO y para cualquier ente o persona vinculada a las partes o afectada por su uso, conservación, mantenimiento y explotación.

El presente REGLAMENTO DE EXPLOTACIÓN entrará en vigencia a partir de la suscripción del CONTRATO DE CONCESIÓN por parte de la CONCESIONARIA. Deberá colocarse un ejemplar para su consulta a disposición de los USUARIOS en cada Estación de Peaje y en el ÓRGANO DE CONTROL, debiendo asimismo encontrarse el texto del mismo disponible en la página web de la CONCESIONARIA y del ÓRGANO DE CONTROL.

ARTÍCULO 3°.- ÁMBITO DE APLICACIÓN: El ámbito de aplicación de este Reglamento es la Zona de Camino del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, comprendido en el corredor vial integrado por la **Ruta Provincial N° 2** entre la Ruta Provincial N° 36 (Partido de Berazategui) y el Km. 395,00 (Camet - Partido de Gral. Pueyrredón); la **Ruta Provincial N° 11** entre la Ruta Provincial N° 36 (Pipinas - Partido de Punta Indio) y la rotonda de Santa Clara del Mar (Partido de Mar Chiquita); la **Ruta Provincial N° 63** entre la Ruta Provincial N° 2 (Dolores) y la Ruta Provincial N° 11 (Esquina de Crotto - Partido de Tordillo); la **Ruta Provincial N° 56** entre la Ruta Provincial N° 11 (Gral. Conesa - Partido de Tordillo) y la **Ruta Provincial N° 74** (rotonda de Gral. Madariaga) y la Ruta Provincial N° 74 entre la Ruta Provincial N° 11 (Partido de Pinamar) y la progresiva Km 27.800 de la Ruta Provincial N° 74 (Partido de Gral. Madariaga); la

ANEXO E - CONTRATO DE CONCESION

Handwritten initials: "R" and "ES".



Ruta Provincial N° 36 entre la Ruta Provincial N° 2 (Partido de Berazategui) y la Ruta Provincial N° 11 (Pipinas – Partido de Punta Indio), con sus calzadas colectoras, todas las vinculaciones y obras accesorias.

Específicamente, se encuentran abarcados en la misma:

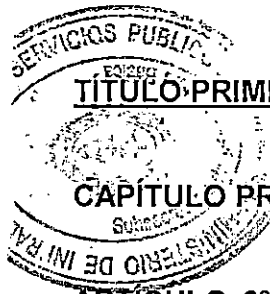
- a) El camino propiamente dicho;
- b) Los puestos de cobro de peaje;
- c) Los distribuidores o intercambiadores y ramales de accesos y salidas del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO;
- d) Los puentes y sus estructuras;
- e) El cantero central, en caso de haberlo;
- f) Las calles colectoras;
- g) Las banquetas, alcantarillas y los terrenos adyacentes dentro de la zona de camino definida por la Ley Provincial N° 13.927 y Leyes Nacionales N° 24.449 y, N° 26.363, sus normas reglamentarias y complementarias, como todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas.

ARTÍCULO 4°.- RÉGIMEN JURÍDICO DE LA CONCESIÓN: Será de aplicación a la CONCESION lo dispuesto por el Decreto Ley N° 9254/79 y modificatorias, la Ley de Procedimiento Administrativo – Decreto Ley N° 7647/70 y su reglamentación, la Ley N° 6.021, su reglamentación y modificatorias y el presente Reglamento.

ARTÍCULO 5°.- ORDEN DE PRELACIÓN: El orden de prelación de las normas para la interpretación y alcance del presente Reglamento será:

- a) El CONTRATO DE CONCESIÓN y sus ANEXOS.
- b) El Decreto del PODER EJECUTIVO PROVINCIAL aprobatorio del CONTRATO.
- c) Las demás normas complementarias que dicte la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, y el ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA y toda la normativa provincial o nacional que sea conducente en el marco de la relación contractual entre las partes.
- d) El presente Reglamento y el Reglamento de Usuario.

RF



TÍTULO PRIMERO - CIRCULACIÓN EN LA RUTA

CAPÍTULO PRIMERO - NORMAS APLICABLES

ARTÍCULO 6°.- RÉGIMEN JURÍDICO APLICABLE A LA CIRCULACIÓN DEL SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO:

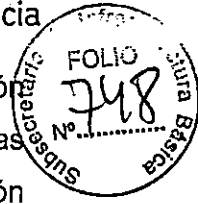
La circulación de vehículos se regirá por las disposiciones contenidas en la Ley Provincial de Tránsito N° 13.927 y la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449 y la Ley N° 26.363 y sus normas modificatorias, complementarias y reglamentarias, y los decretos o normas que los sustituyan, modifiquen o complementen con posterioridad, y demás resoluciones que en el futuro puedan dictar las autoridades competentes y por las normas particulares establecidas en el presente Reglamento.

ARTÍCULO 7°.- UTILIZACIÓN DEL SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO:

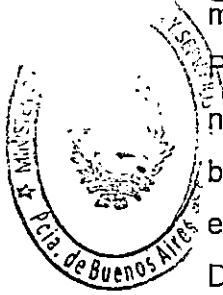
Los USUARIOS del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO podrán utilizar las instalaciones comprendidas en la CONCESIÓN, siempre que cumplan con las normas vigentes, con el Reglamento del Usuario y el presente Reglamento. Asimismo, en caso de detectar un incumplimiento de los USUARIOS, la CONCESIONARIA lo comunicará a la autoridad pública, conforme establece el Artículo 31 del presente Reglamento. La Autoridad Policial adoptará las medidas adecuadas para evitar la circulación de unidades o equipos que por sus características de altura o sobreebancho u otras, pongan en riesgo a las personas, comprometan la marcha de los USUARIOS, puedan ser causal de accidentes, interrumpan el tránsito, produzcan la remoción de elementos de la ZONA DE CAMINO de camino o deterioros a los bienes otorgados en CONCESIÓN, excepto los expresamente autorizados por la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Ante casos de urgencia la Concesionaria está facultada a tomar las medidas necesarias que hagan al caso, hasta tanto tome efectiva intervención la Autoridad competente. La CONCESIONARIA deberá informar de inmediato al ÓRGANO DE CONTROL de tal situación y de las medidas tomadas al respecto.

ARTÍCULO 8°.- CARGAS: La CONCESIONARIA tendrá a su cargo, en virtud de la Ley 14.774, la operación permanente del control de cargas transportadas por el

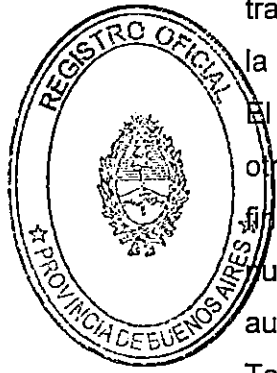
Handwritten initials 'FS' and a signature.



camino mediante el uso de balanzas construidas a requerimiento de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, verificando que el peso y las dimensiones de las unidades, combinaciones o trenes de vehículos a propulsión mecánica o remolcados no exceda los pesos y dimensiones admitidos en la Ley Provincial de Tránsito (Ley N° 13.927) y sus reglamentaciones y/o decretos o normas que los reemplacen, modifiquen o complementen con posterioridad, o bien los insertos en los permisos en los casos de transportes de cargas excepcionales que circulan con permiso de tránsito otorgado por la DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Las balanzas serán previamente inspeccionadas y aprobadas por el Organismo Competente en materia de metrología legal y/o quien éste designe.



La DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES ejercerá el poder de policía en la materia, debiendo efectuar el control de cargas transportadas por el camino, en las estaciones de pesaje o en cualquier lugar de la CONCESION así como la aplicación de las sanciones correspondientes.



El ORGANO DE CONTROL podrá implementar - más allá de las ya establecidas - otras áreas de control de pesos y dimensiones en lugares convenientes para tal fin en la CONCESION. La CONCESIONARIA podrá presentar proyectos de nuevas estaciones de control de carga que deberán contar con la previa autorización del ORGANO DE CONTROL.

Toda estación de pesaje fija deberá contar con oficinas para el personal con una playa de regulación de cargas fuera de la zona comprendida por la calzada y banquina.

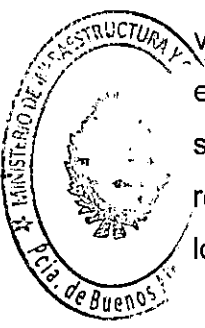
Si del control del peso de los vehículos de carga, de las combinaciones o de los trenes de vehículos de carga, a propulsión mecánica o remolcados se verificare valores que excedan los valores admitidos por la legislación vigente en la materia y el cumplimiento de lo establecido en el Decreto N° 779/95 y Decretos y Normas que eventualmente lo reemplacen y/o lo modifiquen con posterioridad, la CONCESIONARIA dará intervención a la AUTORIDAD DE APLICACION en materia de cargas, de acuerdo a lo previsto en la Ley N°13.927 y su modificatoria la Ley 14774, mediante la cual la Provincia de Buenos Aires adhiere a las Leyes Nacionales 24.449 y 26.363 y demás normas aplicables.

La CONCESIONARIA está facultada para solicitar a las fuerzas de seguridad y policiales el auxilio necesario a los efectos de la detención y obligación del

Handwritten initials 'R' and 'B'.

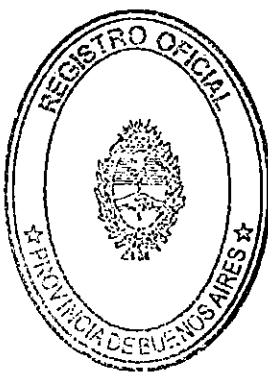


transportista de alijar el exceso de carga. En las progresivas de inicio y fin de la Concesión así como en las estaciones de control de cargas, la CONCESIONARIA deberá colocar carteles sobre la aplicación de esta norma.



En ningún caso podrá quedar invadida la calzada o las banquetas con los vehículos que estén detenidos para el control de cargas, salvo que excepcionalmente lo solicitara la Autoridad competente o que, por alguna pericia, se requiriera alguna operación especial, en cuyo caso se deberán tomar los recaudos necesarios para mantener la seguridad de la operación y del resto de los usuarios.

ARTÍCULO 9°.- CUSTODIA DEL EXCESO DE CARGA: Es responsabilidad del transportista la distribución o descarga fuera de la vía pública, y bajo su exclusiva responsabilidad, de la carga que exceda las dimensiones o peso máximo permitidos. El depósito y cuidado del exceso de carga a descargar, correrá por cuenta del transportista y/o responsable de la carga, que quedará obligado a retirarla dentro del plazo que a tal fin se haga constar en el Acta.



Asimismo, en ningún caso la CONCESIONARIA y el CONCEDENTE serán responsables de los daños producidos por el contenido de las cargas transportadas o los que pudiera sufrir la carga depositada fuera de la vía pública una vez vencido el plazo, siendo los USUARIOS los responsables de las cargas que transportan.

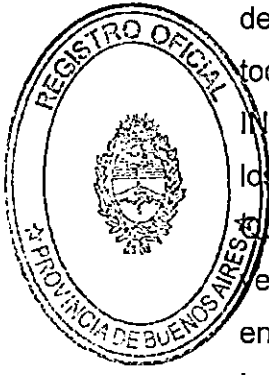
El transportista responde por el daño que ocasione a la vía pública como consecuencia de la extralimitación en el peso o dimensiones de su vehículo. También el cargador y todo el que intervenga en la contratación o prestación del servicio, responden solidariamente por multas y daños. El receptor de cargas debe facilitar a la autoridad competente los medios y constancias que disponga, caso contrario incurre en infracción.

ARTÍCULO 10.- ACTA DE PESAJE Y MEDICIÓN: La CONCESIONARIA deberá operar las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones desde la Toma de Posesión, en un promedio anual de dos mil ciento sesenta (2.160) horas mensuales, sumando las horas de pesaje realizadas en el mes en la totalidad de las estaciones de pesaje ubicadas en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO y las horas de pesaje realizadas con la balanza móvil.

Handwritten initials and signatures at the bottom left of the page.



La CONCESIONARIA deberá proveer la infraestructura de servicios y de apoyo necesaria para la ejecución de las tareas de control de cargas de acuerdo a las previsiones del ANEXO B. Esta obligación comprende el funcionamiento, mantenimiento y reparación de los equipos de control de cargas; todo lo concerniente a su homologación, calibración y mantenimiento; la provisión del personal auxiliar necesario para la ejecución de las tareas de pesaje (asistentes de balanza, banderilleros, indicadores, cartelera de prevención, conos reflectivos, etc.) y en coordinación con las fuerzas de seguridad y policiales que presten auxilio al efecto del cumplimiento de las tareas de control; la provisión, mantenimiento y reparación de sistemas y equipamiento auxiliar para la ejecución de los controles de cargas (soporte técnico permanente, hardware, software, papelería, insumos en general, etc.); disposición de las playas de aligeramiento; etc. Tendrá obligación de poner a disposición del ÓRGANO DE CONTROL y de la AUTORIDAD REGULATORIA un registro mensual en papel y soporte magnético, de las mediciones y operaciones efectuadas y de las infracciones detectadas, en todas las estaciones de cargas instaladas a lo largo del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO. Dicha información deberá ser remitida dentro de los primeros QUINCE (15) días hábiles siguientes al del mes de control.



Quedan liberados de la obligación de descargar los excesos de carga los vehículos que se encuadren dentro de los supuestos de excepción establecidos en la legislación vigente.

La CONCESIONARIA no podrá efectuar ningún tipo de reclamo al CONCEDENTE por los deterioros producidos como consecuencia de la falta de control de Pesos y Dimensiones en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO.

La CONCESIONARIA deberá velar por la seguridad de la circulación, evitando, durante la ejecución de los controles, que las calzadas y banquetas estén invadidas u ocupadas por vehículos destinados a tareas de control.

ARTÍCULO 11.- PROHIBICIÓN DE CIRCULACIÓN: La circulación en la zona de camino se encuentra sujeta a lo estipulado por la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449 y sus reglamentaciones y/o decretos o normas que los reemplacen.

Asimismo, se prohíbe todo uso anormal del camino, en especial la disputa de todo tipo de competencias deportivas y ensayos de velocidad, salvo las autorizadas de

Handwritten signature and initials 'FS'



conformidad con lo dispuesto en la Ley de Tránsito Nacional N° 24.449, así como prácticas de tiro y caza en la zona de camino y toda actividad prohibida por la citada normativa.

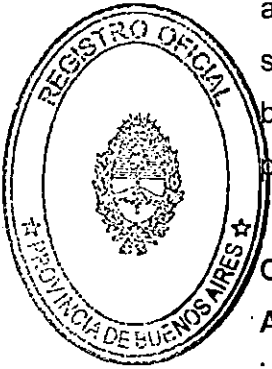


ARTÍCULO 12.- CIRCULACIÓN CON PREVIA AUTORIZACIÓN: Necesitan previa autorización para circular por la ZONA DE CAMINO de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires:

- a) Las maquinarias agrícolas.
- b) Los vehículos con cargas o dimensiones excepcionales.
- c) Los vehículos que transporten explosivos.

ARTÍCULO 13.- CASOS EXCEPCIONALES: Se permitirá excepcionalmente la circulación de:

- a) Cabalgaduras y vehículos con tracción a sangre, en casos de emergencia para solicitar o brindar auxilio.
- b) Animales, en situaciones de emergencia o en caso de desastre o calamidad pública.



CAPÍTULO SEGUNDO - SUSPENSIÓN Y RESTRICCIÓN AL TRÁNSITO

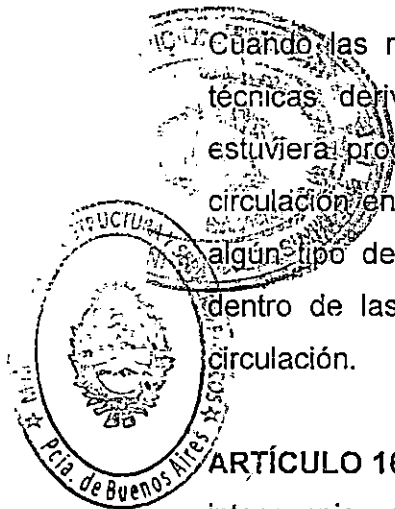
ARTÍCULO 14.- DEBER DE INFORMACIÓN: La CONCESIONARIA deberá informar fehacientemente al ÓRGANO DE CONTROL sobre todo evento fáctico o jurídico que altere, modifique o impida la normal prestación del servicio dentro de las VEINTICUATRO (24) horas de producido el hecho o de haber tomado conocimiento del mismo.

ARTÍCULO 15.- INTERRUPCIÓN TOTAL O PARCIAL: Cuando medien razones de seguridad extremas, motivadas por circunstancias meteorológicas, caso fortuito o fuerza mayor, la CONCESIONARIA deberá actuar conforme a lo establecido en el Manual de Procedimientos y/o Contingencias, e informar a la Autoridad Policial para que intervenga, evalúe y disponga la interrupción total o parcial de la circulación en la ZONA DE CAMINO o en algunos de sus tramos, para todos o algún tipo de vehículo y adopte las medidas preventivas que fueren necesarias.

Handwritten signature: MFS



Cuando las razones de seguridad extremas fueran motivadas por exigencias técnicas derivadas del Servicio de Mantenimiento y Conservación, que no estuviera programado, la CONCESIONARIA podrá interrumpir parcialmente la circulación en la ZONA DE CAMINO o en algunos de sus tramos para todos o algún tipo de vehículo, obligándose a comunicar al ÓRGANO DE CONTROL dentro de las VEINTICUATRO (24) horas de efectuada la interrupción de la circulación.

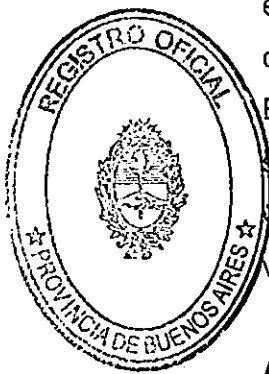


ARTÍCULO 16.- SEÑALIZACIONES DE EMERGENCIA: En caso de que se deba interrumpir parcial o totalmente la circulación por la ZONA DE CAMINO, la CONCESIONARIA deberá colocar las señalizaciones de emergencia que dispone el "Sistema Uniforme de Señalamiento Vial".

La CONCESIONARIA deberá ubicar en forma adecuada los dispositivos de seguridad y controles de tránsito necesarios.

Estos elementos serán instalados con suficiente anticipación al lugar donde se encuentra la causa de la restricción, avanzando desde el borde del camino hasta cubrir el elemento que origina la restricción.

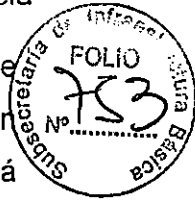
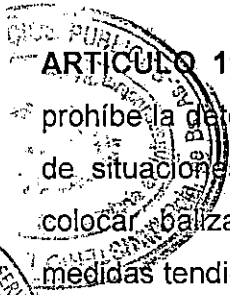
En los casos en que fuere necesario interrumpir la circulación y/o se presente una situación de riesgo que no pueda ser solucionada en forma rápida, la CONCESIONARIA deberá implementar medidas de señalización preventivas, una vez tomado conocimiento del hecho que ocasiona el peligro.



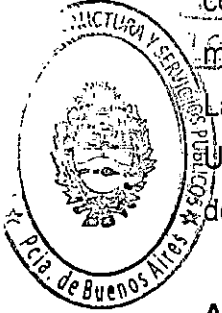
ARTÍCULO 17.- AVISOS: En todos los casos, la CONCESIONARIA deberá poner en conocimiento de los USUARIOS la interrupción de la circulación, desvíos y/o cualquier otra situación que afecte la normal transitabilidad de la vía Concesionada, aún cuando fuere parcial, mediante la inmediata colocación de carteles en las Estaciones de Peaje y en lugares visibles que adviertan tal circunstancia.

ARTÍCULO 18.- RESTABLECIMIENTO: La CONCESIONARIA estará obligada a proceder al restablecimiento del tránsito en condiciones de absoluta normalidad, después de haberse superado las causas que motivaron la restricción a la circulación.

Handwritten signature and initials "SS"



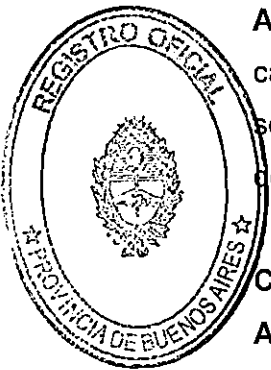
ARTÍCULO 19.- PROHIBICIÓN DE DETENCIÓN O ESTACIONAMIENTO: Se prohíbe la detención y el estacionamiento de vehículos en la calzada a excepción de situaciones de inmovilización forzosa, en cuyo caso el USUARIO deberá colocar balizas y elementos de advertencia y, simultáneamente, tomar las medidas tendientes a su remoción.



La CONCESIONARIA podrá remover vehículos detenidos en la calzada si el USUARIO no lo hiciese de inmediato. En todos los casos, salvo los servicios declarados gratuitos, las prestaciones serán por cuenta y cargo del USUARIO.

ARTÍCULO 20.- TRANSPORTE DE PASAJEROS: La prohibición de detención alcanza también a los transportes de pasajeros, los que no podrán permitir el ascenso y descenso de personas en la calzada, debiendo hacerlo únicamente en las dársenas, paradas y/o desvíos habilitados a tales efectos.

ARTÍCULO 21.- DETENCIÓN POR INCONVENIENTES MECÁNICOS: En los casos de detención por inconvenientes mecánicos, éstos deberán efectuarse sobre la banquina derecha según el sentido de la circulación, y el USUARIO deberá señalar su detención.



CAPÍTULO TERCERO - DAÑOS Y PERJUICIOS

ARTÍCULO 22.- RESPONSABILIDAD DE LA CONCESIONARIA: La CONCESIONARIA será responsable por los daños y perjuicios ocasionados al CONCEDENTE, a los USUARIOS y a terceros cuando le sea imputable en el marco de las obligaciones asumidas en el CONTRATO DE CONCESIÓN.

ARTÍCULO 23.- RESPONSABILIDAD DE LOS USUARIOS: Los USUARIOS serán responsables de los vehículos que conducen y de las cargas o personas que transportan, siendo de aplicación la responsabilidad objetiva del artículo 1.757 del Código Civil.

Los USUARIOS serán responsables de los daños y de los perjuicios de todo tipo que pudieran producir en la infraestructura del camino, obras de arte, instalaciones de iluminación, señalización, alambrados u otros dispositivos ubicados en la ZONA DE CAMINO.

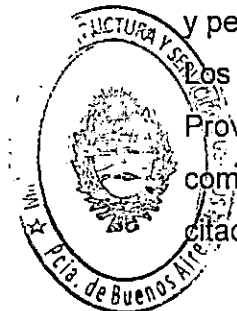
Handwritten initials: AS



Los USUARIOS y terceros serán responsables de todo daño que pudieran ocasionar a otros USUARIOS y a terceros. Esta responsabilidad no podrá ser trasladada a la CONCESIONARIA.

En ningún caso el CONCEDENTE asumirá responsabilidad alguna por los daños y perjuicios provocados por los USUARIOS y terceros.

Los USUARIOS deberán cumplimentar las normas prescriptas en la Ley Provincial N° 13.927 y en la Ley Nacional N° 24.449, sus normas reglamentarias y complementarias, y las disposiciones que modifiquen o sustituyan la normativa citada.



ARTÍCULO 24.- ANIMALES SUELTOS: Cuando se detecte la presencia de animales sueltos en la ZONA DE CAMINO la CONCESIONARIA deberá:

Medidas de Prevención

- Efectuar un patrullaje permanente para detectar alambrados rotos y/o deteriorados y la presencia de animales sueltos en la zona de camino. La CONCESIONARIA informará mensualmente las novedades detectadas como resultado de los patrullajes efectuados.

Medidas de Acción

- 1) Habiendo detectado irregularidades en los alambrados deberá poner en conocimiento de dicha circunstancia a los propietarios de los predios quienes deberán hacerse cargo de su costo, bajo apercibimiento de iniciar las acciones legales pertinentes.
- 2) Ante la detección de animales sueltos en la zona de camino, la CONCESIONARIA con personal y medios propios deberá:
 - a) Efectuar la correspondiente denuncia ante la autoridad policial y/o municipal que corresponda (Ley N° 13.927, Artículo 15).
 - b) Alertar con todos los medios necesarios y útiles de tal situación a los usuarios, generando una zona de seguridad a efectos que los mismos circulen a velocidad precautoria. Si la procedencia del animal es conocida, el personal de patrulla lo encerrará en el predio correspondiente. En caso contrario, hasta tanto el personal policial o su propietario proceda a su retiro, la CONCESIONARIA, adoptará todas las medidas necesarias, a fin de contener los animales a

FS



efectos que no invadan la calzada, de manera de garantizar el tránsito vehicular en condiciones de seguridad.

En ningún caso podrá imputarse al CONCEDENTE la responsabilidad que el Artículo 1.759 del Código Civil pone en cabeza del propietario del animal o de la persona a la que aquel le hubiere mandado el animal para servirse de él.



TÍTULO SEGUNDO - CONSERVACIÓN Y POLICÍA

CAPÍTULO PRIMERO - CONSERVACIÓN DE LA RUTA

ARTÍCULO 25.- OBLIGACIÓN DE MANTENIMIENTO: La CONCESIONARIA está obligada al mantenimiento, reparación y conservación del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO en condiciones de utilización, de manera de responder permanentemente a exigencias que garanticen la seguridad vial y la comodidad al USUARIO, debiendo suprimir las causas que originen molestias, inconvenientes o peligrosidad para los mismos, de acuerdo a lo establecido en el CONTRATO DE CONCESIÓN.

El servicio se prestará ininterrumpidamente las VEINTICUATRO (24) horas del día, a excepción de eventuales situaciones debidas a caso fortuito o fuerza mayor debidamente justificadas.

ARTÍCULO 26.- OBLIGACIÓN DE SERVICIO: La CONCESIONARIA deberá mantener la continua operatividad del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, salvo los supuestos establecidos en el Artículo 15 del presente Reglamento. No podrá discriminarse de ninguna manera a los USUARIOS siempre que éstos cumplan con las normas vigentes.

ARTÍCULO 27.- CONSERVACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE: En caso de accidentes, la CONCESIONARIA debe adoptar las medidas de emergencia necesarias para lograr el auxilio a personas y vehículos involucrados, y para la reanudación del tránsito en el menor lapso posible. Deberá asimismo señalar el sector conforme lo dispuesto en el Artículo 16 del presente Reglamento.

A 75



ARTÍCULO 28.- SEGURIDAD VIAL: Es deber de la CONCESIONARIA velar por la seguridad vial de los USUARIOS y seguridad de los bienes de dominio público afectados a la CONCESIÓN.

Para incrementar la seguridad de la circulación, y sin perjuicio de las obligaciones emanadas del CONTRATO DE CONCESIÓN, la CONCESIONARIA asegurará la prestación de un servicio de auxilio mecánico para los vehículos averiados o accidentados en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, conforme las características establecidas en el Artículo 41 Inciso 3), del presente Reglamento, incluyendo camiones y colectivos. El mismo deberá funcionar ininterrumpidamente las VEINTICUATRO (24) horas del día, durante todo el año. Asimismo, deberá contar con los móviles de seguridad vial, cuyas características y detalle de equipamiento mínimo y obligatorio, se encuentran estipulados en el Artículo 41 Inciso 5), del presente Reglamento.

ARTÍCULO 29.- SEGURIDAD VIAL DURANTE LOS TRABAJOS: La CONCESIONARIA deberá tomar las medidas de precaución necesarias para evitar accidentes en las zonas donde la misma se encuentre realizando trabajos. Para ello deberá dotar a su servicio de conservación de los medios eficaces para efectuar las correspondientes reparaciones en el menor plazo posible y durante las horas en que se cause menor perturbación a los USUARIOS.

ARTÍCULO 30.- LIMPIEZA DE LA ZONA DE CAMINO: La ZONA DE CAMINO deberá encontrarse permanentemente libre de escombros, recipientes en desuso, basura en general (trapos, papeles, bolsas, etc.), partes mecánicas, sustancias grasosas que dificulten la adherencia al pavimento, aceites, cauchos, carrocerías y todo tipo de residuos de cualquier naturaleza.

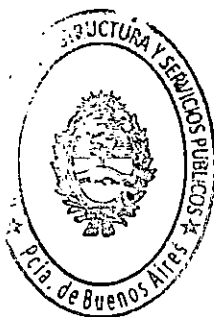
La CONCESIONARIA, los USUARIOS y los terceros no podrán arrojar residuos en la ZONA DE CAMINO, debiendo la CONCESIONARIA advertir dicha prohibición mediante la señalización pertinente. Asimismo, deberá colocar recipientes destinados a tal fin en las plazas de peaje, áreas de Servicio y demás sectores donde esté prevista la detención de vehículo, debiendo informar adecuadamente al USUARIO sobre su existencia.

CAPÍTULO SEGUNDO - POLICÍA DE RUTA

FS



ARTÍCULO 31.- VIGILANCIA: Las funciones de policía de prevención y control del tránsito vehicular serán ejercidas por la Autoridad Policial, conforme lo establecido en la Ley Provincial de Tránsito N° 13.927, sus normas reglamentarias y complementarias. Ante la ausencia de agentes públicos que lleven a cabo dicha actividad, la CONCESIONARIA adoptará las medidas preventivas necesarias para el ordenamiento del tránsito y la circulación, debiendo formular de inmediato, según el caso, las denuncias pertinentes ante la autoridad competente, así como requerir su inmediata presencia.



ARTÍCULO 32.- CONSERVACIÓN DE BIENES DEL DOMINIO PÚBLICO: La CONCESIONARIA deberá cumplir con las obligaciones en materia de conservación de bienes del dominio público establecidas en el CONTRATO DE CONCESIÓN, quedando obligada a adoptar las medidas tendientes a prevenir todo intento de degradación o perjuicio a dichos bienes.

La comprobación por parte de la CONCESIONARIA de un daño ya consumado a la integridad del bien dominial obligará a la correspondiente denuncia al CONCEDENTE tendiente a la cesación del ilícito y -en su caso- a la Autoridad Policial para su intervención.

La CONCESIONARIA está obligada a poner en conocimiento de la autoridad competente toda acción u omisión por parte de los USUARIOS o terceros que produjere degradación, daño o destrucción de los bienes afectados a la CONCESIÓN, sin perjuicio del reclamo que pudiere efectuar al causante del hecho por el resarcimiento a que diere lugar y la reparación del daño provocado.

La CONCESIONARIA deberá efectuar todas las acciones e interdictos posesorios derivados de la ocupación ilegítima de los bienes otorgados en concesión. La responsabilidad derivada de dichas acciones en ningún caso será imputada al CONCEDENTE.

De todos y cada uno de los eventos mencionados en este Título, se deberá informar al ÓRGANO DE CONTROL.

TÍTULO TERCERO - SERVICIOS AL USUARIO

CAPÍTULO PRIMERO - DISPOSICIONES GENERALES

Handwritten signature and initials: *FS*



ARTÍCULO 33.- MEDIOS Y SERVICIOS: La CONCESIONARIA dotará al SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO de aquellos medios y servicios que contribuyan eficazmente a satisfacer las necesidades del tránsito, la seguridad, el confort y la comodidad del USUARIO, de conformidad con lo establecido por el presente Reglamento y en el Reglamento del Usuario.

ARTÍCULO 34.- CUMPLIMIENTO: La CONCESIONARIA debe prestar un adecuado servicio de señalización e información a lo largo del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, así como también proveer de Áreas de Servicios, a que se haya comprometido en el CONTRATO, a fin de cubrir las necesidades de los USUARIOS.

CAPÍTULO SEGUNDO - DISPOSICIONES PARTICULARES

SEÑALIZACIÓN E INFORMACIÓN

ARTÍCULO 35.- SEÑALES: La CONCESIONARIA deberá mantener en perfectas condiciones todas las señales de tránsito dentro de la CONCESIÓN, de conformidad con lo establecido en el "Sistema Uniforme de Señalamiento Vial" y con el CONTRATO DE CONCESIÓN.

ARTÍCULO 36.- INFORMACIÓN: La CONCESIONARIA deberá informar adecuadamente a los USUARIOS respecto de:

- a) Los servicios que preste.
- b) Tarifas de peaje, formas de pago, adhesión al telepeaje.
- c) Trabajos programados, obras, cortes parciales de rutas, accidentes o fenómenos climatológicos, etc.
- d) Medios de contacto (páginas web, direcciones de correo electrónico, líneas de atención telefónica gratuita, asteriscos celulares, etc.).
- e) Reclamos/ sugerencias, plazos de respuesta.
- f) Disponibilidad del Libro de Quejas y Sugerencias, Reglamento del Usuario y el presente.
- g) EL ORGANO DE CONTROL: nombre, domicilio y vías de contacto.

ÁREAS DE SERVICIOS

Handwritten signature/initials: *FS*



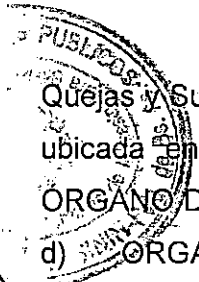
ARTÍCULO 37.- INSTALACIONES: La CONCESIONARIA dotará al SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO de aquellos medios, instalaciones y servicios necesarios que contribuyan eficazmente a satisfacer las necesidades del tránsito, la seguridad y la comodidad del USUARIO, de conformidad con lo establecido en el presente Reglamento y en el Reglamento del Usuario, debiendo informar adecuadamente sobre la existencia de los mismos. El ingreso y permanencia transitoria en ellas será libre y gratuito.

ARTÍCULO 38.- HIGIENE Y EFICIENCIA: Las Áreas de Servicios que se habiliten conforme a lo dispuesto en el CONTRATO DE CONCESIÓN, deben estar en perfectas condiciones de higiene las VEINTICUATRO (24) horas del día y el personal a cargo debe tratar al USUARIO con cordialidad, celeridad y eficiencia.

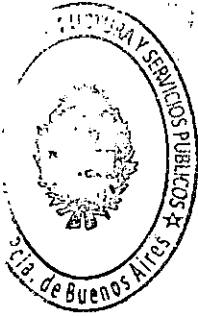
MEDIOS Y SERVICIOS A USUARIOS - EN LAS ESTACIONES DE PEAJE

ARTÍCULO 39.- SERVICIOS COMPLEMENTARIOS QUE SE DEBERÁN BRINDAR EN LAS ESTACIONES DE PEAJE: De conformidad con lo estipulado en el CONTRATO de CONCESIÓN, la CONCESIONARIA está obligada a proveer en las Estaciones de Peajes:

- a) **ESTACIONAMIENTO:** Sector para estacionamiento, previendo un sector para discapacitados.
- b) **SANITARIOS:** Contarán con baños para damas y para caballeros, debidamente identificados, incluyendo la posibilidad de su uso para personas con necesidades especiales con acceso a través de rampas, los cuales deberán encontrarse higienizados y abastecidos de todos los insumos necesarios permanentemente y funcionando las VEINTICUATRO (24) horas del día, durante todo el año.
- c) **ATENCIÓN AL USUARIO:** En cada Estación de Peaje la cual debe reunir las características indicadas en el ANEXO B. La Oficinas serán atendida por personal capacitado, donde se brindará atención al USUARIO en el horario de 8 a 20 horas de lunes a viernes, durante todo el año. En cada Estación de Peaje deberá existir un ejemplar del REGLAMENTO DE EXPLOTACIÓN, REGLAMENTO DEL USUARIO y un Libro de Quejas y Sugerencias, rubricados por el ÓRGANO DE CONTROL, a disposición de los USUARIOS las VEINTICUATRO (24) horas del día, durante todo el año. Asimismo, la existencia y disponibilidad del Libro de



Quejas y Sugerencias deberá ser informada a los USUARIOS mediante cartelería ubicada en cabinas y Estaciones de Peaje con el formato indicado por el ORGANISMO DE CONTROL.

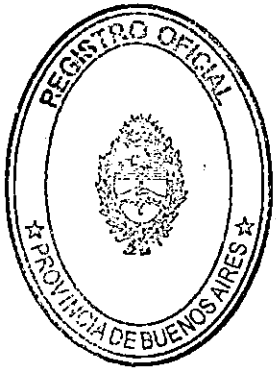


d) ORGANISMO DE CONTROL: Se deberá contar con una oficina para uso exclusivo del ORGANISMO DE CONTROL en los peajes de Samborombon y Maipú, la cual debe reunir las características indicadas en el ANEXO B.

e) ACCESO PARA PERSONAS DISCAPACITADAS: Contará con rampas de accesos para personas discapacitadas en todas las instalaciones de servicio al público.

f) PROVISIÓN DE AGUA: Provisión de agua potable y/o dispenser de agua fría y caliente.

g) BOTIQUINES DE PRIMEROS AUXILIOS: Los mismos deberán contar, como mínimo, con los siguientes insumos: alcohol, algodón, agua oxigenada, gasa, guantes látex, cinta adhesiva, vendas, desinfectante, analgésicos, apósitos, etc. Asimismo, la CONCESIONARIA deberá llevar un registro manual de los insumos y las fechas de vencimiento



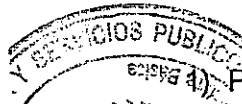
ARTÍCULO 40.- LIBRO DE QUEJAS Y SUGERENCIAS: Las quejas y/o sugerencias registradas en el Libro de Quejas y Sugerencias deberán ser puestas en conocimiento del ORGANISMO DE CONTROL dentro de los DIEZ (10) días de formuladas, juntamente con el descargo que realice la CONCESIONARIA.

Deberán colocarse en cada cabina de peaje carteles visibles anunciando la disponibilidad del Libro de Quejas y Sugerencias de acuerdo al formato y ubicación estipulado por el ORGANISMO DE CONTROL.

SERVICIOS A USUARIOS - CON CARÁCTER GRATUITO

ARTÍCULO 41.- PRESTACIONES DE CARÁCTER GRATUITO POR PARTE DE LA CONCESIONARIA: La CONCESIONARIA dotará de aquellos medios y servicios necesarios que contribuyan eficazmente a satisfacer las necesidades del tránsito, la seguridad y la comodidad del USUARIO, de conformidad a lo establecido en el CONTRATO DE CONCESIÓN, debiendo informar adecuadamente sobre la existencia de los mismos.

En particular, la CONCESIONARIA estará obligada a prestar gratuitamente a los USUARIOS por sí o mediante contratos con terceros los siguientes servicios:



4) Primeros auxilios y transporte sanitario.

En caso de que la CONCESIONARIA prestase estos servicios a través de terceros deberá poner a disposición del ORGANISMO DE CONTROL copia certificada del convenio que suscriba para la atención de este requerimiento e informar adecuadamente a los usuarios.



Alcances de la Prestación:

a) Las ambulancias deberán estar equipadas y habilitadas, atendidas por personal especializado para brindar servicio de:

- Atención primaria de heridos.

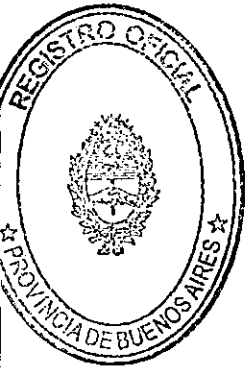
- Asistencia respiratoria mecánica.

- Atención y traslado en ruta durante las VEINTICUATRO (24) horas todos los días del año. El traslado médico se efectuará hasta el Hospital Público más próximo, donde pueda ser atendida la complejidad del caso.

- Las bases de operaciones de los servicios de ambulancias deberán ubicarse en lugares estratégicos del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, de acuerdo a lo indicado en el PLIEGO TECNICO PARTICULAR y preferentemente se apostarán en los centros urbanos de mayor importancia y deberán cubrir la totalidad de la misma. Las Bases de operaciones no deberán estar distanciadas más de 80 km. en temporadas altas (vacaciones de verano, vacaciones de invierno, semana santa y fines de semana largos) y más de 95 Km. en temporadas bajas.

b) En la oficina donde se centralicen las operaciones deberá conformarse un Libro de Intervenciones y Novedades digital, firmado en forma digital por la CONCESIONARIA y con el formato que indique el ORGANISMO DE CONTROL, donde se registre la hora de recepción de cada aviso de servicio, datos del solicitante, el medio de detección correspondiente, los datos básicos de la contingencia (hora, lugar, vehículos comprometidos, tipo de accidente/incidente, personal interviniente, instrucción impartida, hora de llegada del servicio y detalle del procedimiento realizado). El mismo deberá encontrarse a disposición del ORGANISMO DE CONTROL y, asimismo, deberá ser remitido al mismo del UNO (1) al QUINCE (15) de cada mes en soporte magnético o vía correo electrónico.

c) Se deberá contar con botiquines de primeros auxilios en las Estaciones de Peaje.



Handwritten signature and initials 'FS' at the bottom left of the page.



Los mismos deberán contener, como mínimo, los siguientes insumos: alcohol, algodón, agua oxigenada, gasa, guantes látex, cinta adhesiva, vendas, desinfectante, analgésicos, apósitos, etc. Asimismo, la CONCESIONARIA deberá llevar un registro manual de los insumos y las fechas de vencimiento.

2) Servicio de bomberos voluntarios

La CONCESIONARIA deberá suscribir acuerdos con los cuerpos de bomberos (de la jurisdicción correspondiente al tramo a su cargo) para cubrir emergencias en los accidentes automovilísticos, incendio en áreas forestadas e instalaciones, etc, con la disponibilidad del servicio en ubicación estratégica.

Para casos menores:

La CONCESIONARIA deberá contar con el mínimo de extintores reglamentarios para cubrir emergencias en las áreas de peaje y en el resto de sus instalaciones.

Los vehículos de seguridad vial deberán contar con matafuegos y otros elementos necesarios para asistir las emergencias.

Para la atención de siniestros de mayor nivel de gravedad, más allá del inmediato envío de los móviles de seguridad vial para la atención primaria, deberá darse urgente aviso al Cuerpo de Bomberos correspondiente, según la proximidad con el siniestro y la jurisdicción en la que se haya producido.

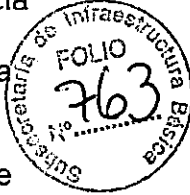
La CONCESIONARIA deberá presentar al ORGANO DE CONTROL una copia autenticada del acuerdo que suscriba con Cuerpos de Bomberos con servicios de extinción de incendios para la atención del presente requerimiento contractual, para cubrir toda la longitud del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

El acuerdo entre la CONCESIONARIA y los Cuerpos de Bomberos se definirá sobre la base de disponer de un servicio permanente en lugar estratégico y además los servicios de cada jurisdicción para lo cual se aportará como contraprestación un monto en \$ (pesos) equivalente a VEINTE (20) litros de gasoil por mes por kilómetro, considerando el precio de venta del gas-oil que realiza el Automóvil Club Argentino en su sede central, con distribución equitativa al servicio prestado.

3) Servicio de remolques o grúas para despeje de las calzadas

En caso de que se produzcan accidentes o incidentes la CONCESIONARIA deberá, a través de sí o terceros, despejar la calzada y trasladar a los vehículos livianos y pesados involucrados hasta la localidad más próxima y/o cualquier

RS



destino anterior a dicha localidad, a elección del USUARIO, donde pueda encontrar asistencia mecánica.

El servicio de remolque será utilizado para despejar la traza en caso de accidentes/incidentes o desperfectos mecánicos que se produzcan a lo largo del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO y se prestará de acuerdo a los siguientes parámetros:

Móviles apropiados para enganche, remolque y despeje de calzada de todo tipo de vehículos, livianos o pesados.

Estos móviles estarán dotados de elementos de auxilio y personal mecánico especializado, a fin de asegurar el traslado eficaz de los vehículos.

La CONCESIONARIA deberá presentar al ÓRGANO DE CONTROL una copia autenticada de cada uno de los convenios que suscriba con los servicios de remolque o grúas para la atención del presente requerimiento, para cubrir toda la longitud del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO.

4) Centro de atención de emergencias (CAE)

Para aumentar la rapidez de intervención de los auxilios y la seguridad de los usuarios que circulen por el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, la CONCESIONARIA organizará un CENTRO DE ATENCION DE EMERGENCIAS (CAE), como puesto centralizador de llamados, con tecnología de última generación, en permanente funcionamiento las 24 horas los 365 días del año, cuyo operador atenderá los llamados de los usuarios personalmente -en línea- y estará a cargo de la evaluación de la naturaleza del accidente y de la organización de los auxilios y primeros procedimientos.

En ningún caso se admitirá que el sistema sea atendido por un contestador automático, llamados en espera, transferencia de llamadas, etc..

El operador del CAE establecerá un diálogo con el usuario que permitirá evaluar la ubicación, la magnitud del accidente e iniciar los auxilios correspondientes en forma proporcional a la gravedad del mismo.

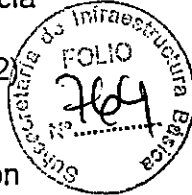
5) Móviles de Seguridad Vial

La CONCESIONARIA deberá contar con DOS (2) vehículos, con el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesaria y personal para la pronta atención de los incidentes y/o accidentes, en cada Estación de Peaje. Para lograr un servicio eficiente a los usuarios y atento la

Handwritten initials: FS



extensión del SISTEMA VIAL, deberá contar como mínimo con DOCE (12) vehículos.



Los móviles de seguridad vial deberán contar con Sistema GPS con acceso on line para el ORGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA, y al menos el equipamiento necesario y moderno para:

- Señalamiento del incidente o accidente diurno y nocturno.
- Socorro en emergencias.
- Auxilio en accidentes/incidentes y atención al usuario.
- Comunicaciones y registro fotográfico.

Asimismo, los móviles deberán realizar recorridas y relevamientos de rutina. Los móviles de seguridad vial intervendrán cuando se detecte la presencia de animales sueltos en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, dando aviso a las autoridades competentes y tomando los recaudos necesarios para garantizar la seguridad vial de los usuarios.

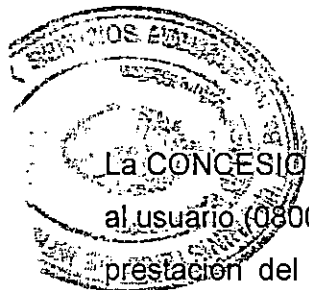
6) Otros medios de solicitud de auxilio

a) Servicio de emergencia a través de telefonía celular (*288, *788) o similar: La CONCESIONARIA podrá utilizar el mismo número habilitado para la Autopista Buenos Aires - La Plata y/o el de cualquier otra concesión vial a cargo de la CONCESIONARIA. Dicho servicio deberá estar suficientemente difundido con cartelería informativa profusa (que explicita la prestataria telefónica) dispuesta a lo largo del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, incluyendo Estaciones de Peaje, y mediante su impresión en la parte posterior de los tickets de peaje. Funcionará en forma permanente las 24 horas los 365 días del año, el operador que atienda los llamados de los usuarios personalmente -en línea-, deberá evaluar la naturaleza del accidente y de la organización de los auxilios y primeros procedimientos.

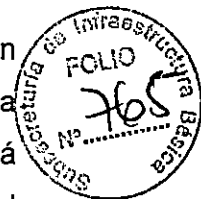
Los convenios suscriptos con las empresas de telefonía celular, deberán ponerse en conocimiento del ORGANO DE CONTROL.

Para ello deberá asegurar que exista cobertura de red de telefonía móvil en toda la Zona de Concesión, debiendo en toda circunstancia dotando dotar a la misma de las antenas que resulten necesarias para poder brindar adecuadamente el servicio de emergencia.

b) Línea gratuita para Atención al Usuario:



La CONCESIONARIA deberá habilitar una línea de llamadas gratuitas de atención al usuario (0800), que a criterio de AUBASA podrá ser la misma que utiliza para la prestación del servicio en otra concesión vial a su cargo. Dicho servicio será atendido en forma personal, por agentes del sector específico de Atención al Usuario de la CONCESIONARIA, en el horario de 8 a 20 horas de lunes a viernes, durante todo el año. Este Servicio deberá estar suficientemente difundido con cartelera informativa dispuesta a lo largo de todo el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, incluyendo la zona de peaje y mediante su impresión en la parte posterior de los tickets de peaje.



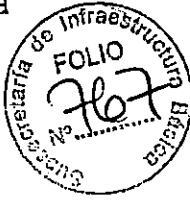
Todos los llamados deberán quedar registrados en una Base de Datos creada para tal fin, con acceso irrestricto para el ORGANO DE CONTROL. La información de dicha Base de Datos deberá ser remitida al ORGANO DE CONTROL digitalmente o por correo electrónico cada QUINCE (15) días.

Esta línea en modo alguno sustituirá al Libro de Quejas y Sugerencias como medio idóneo de formulación del reclamo y servirá a los fines informativos y orientativos, dando respuesta inmediata a las preguntas o cuestiones que se formulen, caso contrario se tomará el reclamo otorgando al USUARIO un número identificatorio para su registración y seguimiento del trámite, en este caso deberá ratificarse posteriormente por escrito.

7) Sistema de información a los usuarios. La CONCESIONARIA diseñará un sistema de información a los USUARIOS, que deberá ser presentado ante el ORGANO DE CONTROL para su conocimiento, que les permita estar informados de la condición de los caminos y de los sectores que pueden presentar problemas debido a trabajos programados. De igual modo procederá con carteles móviles.

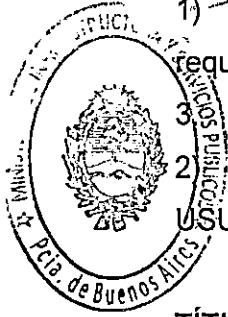
ARTÍCULO 42.- OTRAS CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS SERVICIOS: Con relación a los servicios citados en el ARTICULO 41 Incisos 1), 2) y 3), no se exigirá la permanencia de equipos y personal en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, pero la CONCESIONARIA deberá tomar los recaudos para que los mismos se presten con la premura que las circunstancias exijan en cada caso.

FS



ARTÍCULO 44.- PRESTACIONES DE CARÁCTER ONEROSO POR PARTE DE LA CONCESIONARIA: La CONCESIONARIA podrá ofrecer en forma onerosa los siguientes servicios:

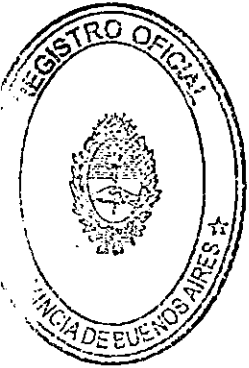
- 1) Servicio de mecánica ligera y de remolque en caso de que el usuario requiera se lo traslade a un destino diferente al señalado en el Artículo 41 Inciso 3)
- 2) Otros servicios que la CONCESIONARIA decidiera brindar a los USUARIOS del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO.



TÍTULO CUARTO - PEAJE Y TARIFAS

CAPÍTULO PRIMERO - PEAJE

ARTÍCULO 45.- SU OBLIGATORIEDAD: El peaje es la contraprestación que el USUARIO está obligado a pagar a la CONCESIONARIA. Los USUARIOS deberán abonar la totalidad de la tarifa correspondiente a la categoría de sus respectivos vehículos cada vez que transpongan la barrera de peaje, independientemente del recorrido que efectivamente realicen en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, siendo aplicables las excepciones de pago previstas en el Artículo 49 del presente Reglamento.



ARTÍCULO 46.- COBRO DEL PEAJE: Se aplicará un sistema abierto, vale decir que todos los usuarios abonarán la tarifa establecida para la categoría de sus respectivos vehículos, cada vez que traspongan una Estación de Peaje, independientemente del recorrido que vayan efectivamente a realizar en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO.

Las Estaciones de Peaje deberán operar como mínimo con lo siguiente:

- Vías Manuales: en éstas el usuario pagará en efectivo el importe correspondiente a su categoría.
- Vías con cobro mediante identificación automática de vehículos (IAV): éstas permitirán el control del paso de los mismos y de facturación del peaje sin que los usuarios se detengan en la barrera.

El sistema IAV a instalar deberá ser prepago ó postpago, tendiendo a la compatibilización con los que están instalados en el resto de las concesiones.

Handwritten initials: "Raf" and "FS"



- Vías mixtas: los usuarios podrán pagar en efectivo, mediante identificación automática de vehículos o con tarjeta magnética ("SUBE").

El sistema que se instale deberá contar con la aprobación del ORGANISMO DE CONTROL.

ARTÍCULO 47.- MEDIOS DE PAGO: El USUARIO debe abonar la tarifa correspondiente en moneda de curso legal, cada vez que traspone una barrera de peaje, independientemente del recorrido que haya efectivamente realizado antes o después del cruce de la barrera. Cualquier otro medio de pago (cheque, divisas, abonos, tarjetas de crédito, fichas, etc.) podrá ser adoptado por la CONCESIONARIA previa conformidad del ÓRGANO DE CONTROL.

ARTÍCULO 48.- COMPROBANTE DE PAGO: La CONCESIONARIA en todos los casos debe otorgar al USUARIO un comprobante de pago de la tarifa abonada.

ARTÍCULO 49.- USUARIOS EXENTOS DE PEAJE:

Están exentos del pago de peaje únicamente los vehículos que expresa y taxativamente se enumeran a continuación:

- 1) Las ambulancias.
- 2) Los vehículos de las fuerzas armadas, de seguridad y Defensa Civil cuya cédula de identificación vehicular este a nombre de la institución exceptuada o que fehacientemente demuestre que está al servicio de la misma.
- 3) Los vehículos de servicio contra incendios (Bomberos).
- 4) Los vehículos de discapacitados que estén perfectamente identificados.

Las personas que posean vehículos con la oblea de identificación para discapacitados, se registrarán por la Ley Provincial 13.952. Los usuarios discapacitados o los familiares a cargo que deseen tramitar el pase por los peajes, deberán presentar en las administraciones de las estaciones de peaje la siguiente documentación:

- a) Certificado de discapacidad
- b) Constancia de otorgamiento de la oblea identificatoria del Símbolo Internacional de Libre Tránsito y Estacionamiento
- c) Cédula de identificación del vehículo (cédula verde)

hp
FS



Es condición necesaria la presencia de la persona discapacitada en el vehículo para utilizar este beneficio.

5) Los vehículos al servicio de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, del ÓRGANO DE CONTROL y de la AUTORIDAD REGULADORA siempre que estén perfectamente identificados.

6) Las motocicletas que de acuerdo a la legislación aplicable, cumplan las condiciones requeridas para circular por autovías.

7) Los vehículos de ex soldados conscriptos y civiles que hubiesen participado en las acciones bélicas desarrolladas en el Teatro de Operaciones de Malvinas y aquellos que hubiesen entrado efectivamente en combate en las acciones bélicas desarrolladas en el Atlántico Sur, encuadrados en el marco de la Ley 14.486.

Para hacer efectiva la exención al pago del peaje, solamente para categoría 1 (autos y camionetas), de las personas ex-combatientes enmarcados en la Ley 14.486 deberán presentarse en las oficinas administrativas de cualquiera de las estaciones de peaje con la siguiente documentación:

a) Certificado emitido por el Instituto de Previsión Social de la Provincia de Buenos Aires en donde conste que son beneficiarios de la mencionada Ley.

b) DNI.

c) Cédula de Identificación de un (1) automóvil (tarjeta verde, preferentemente de su propiedad o con el que vaya a pasar habitualmente)

8) Serán exentos también al pago del peaje todos los usuarios de automóviles (CATEGORÍA 1) cuyos propietarios acrediten lo siguiente:

a) En la Estación de Peaje de Samborombón: las personas que residan en forma permanente, propietarios lindantes a zona de camino o trabajen entre el km. 80 y 93 de la RP N° 2.

b) En la Estación de Peaje de Maipú: las personas que residen en forma permanente, propietarios lindantes a zona de camino o trabajen entre el km. 263 y 273 de la RP N° 2 y los de residencia permanente en la localidad de Santo Domingo, ubicada sobre la RPN° 62 a 15 km. de la RPN° 2.

c) En la Estación de Peaje de La Huella, km 240: las personas que residen en forma permanente, propietarios lindantes a zona de camino o trabajen entre el km. 230 y 250 y los de residencia permanente en las localidades de General Conesa y Villa Roch.

Handwritten initials: R FS



d) En la Estación de Peaje de Gral. Madariaga, Km. 28 de RP N° 74: las personas que residen en forma permanente, propietarios lindantes a zona de camino o trabajen en la localidad de General Madariaga.

e) En la Estación de Peaje Mar Chiquita Km. 483 de RP N° 11: las personas que residen en forma permanente, propietarios lindantes a zona de camino o trabajen en las localidades de Mar Chiquita, La Caleta, Mar de Cobo, Camet Norte y Santa Clara del Mar.



En todos los casos los usuarios alcanzados por este beneficio deberán gestionar su condición de exentos en la estación de peaje correspondiente.-

ARTÍCULO 50.- FALTA DE PAGO DE PEAJE: Sí el USUARIO del vehículo detenido por falta de pago no cuenta en ese momento con los medios económicos necesarios para abonar la tarifa de peaje, para poder circular nuevamente, deberá suscribir previamente una Acta de Reconocimiento de Deuda en los términos que surgen del modelo que se agrega como ANEXO del REGLAMENTO DEL USUARIO.

Asimismo, la CONCESIONARIA podrá utilizar foto-detectores que cumplan con las normas vigentes al respecto y sean previamente aprobados por el ÓRGANO DE CONTROL, sirviendo la constancia que emita el equipo como prueba suficiente para demandar el cobro de la tarifa de peaje y sus recargos y para solicitar la detención del vehículo, a través de la autoridad competente, en los términos indicados en el primer párrafo del presente artículo.

CAPÍTULO SEGUNDO - TARIFA

ARTÍCULO 51.- INFORMACIÓN A LA VISTA: El cuadro tarifario vigente en cada Estación de Peaje a lo largo del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO deberá estar informado antes del ingreso a cada una de ellas y en las cabinas de peaje mediante cartelería de fácil y cómoda visualización por parte de los USUARIOS.

ARTICULO 52: TARIFAS. CATEGORIAS DE LOS VEHICULOS:

Tarifas por categorías.

Handwritten signatures and initials:
 [Signature]
 FS



A continuación se detalla el cuadro tarifario y las escalas tarifarias que entrarán en vigencia una vez aprobado el presente CONTRATO DE CONCESIÓN en cada Estación de Peaje.



(En pesos, con IVA, redondeo y agregado tarifario)

ESTACIONES DE PEAJE	Bonif.1	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 3	CAT. 4	CAT.5	CAT. 6
SAMBOROMBON	\$60	\$75	\$150	\$150	\$225	\$300	\$375
LA HUELLA	\$60	\$75	\$150	\$150	\$225	\$300	\$375
GRAL. MADARIAGA	\$25	\$35	\$65	\$65	\$95	\$125	\$155
MAR CHIQUITA	\$28	\$35	\$70	\$70	\$105	\$140	\$170
MAIPU	\$60	\$75	\$150	\$150	\$225	\$300	\$375



Descripción de categoría de los vehículos.

Los vehículos abonarán en cada barrera de peaje, la tarifa que corresponda a su respectiva categoría, según la siguiente clasificación:

Categoría 1- Vehículos de hasta 2 ejes y hasta 2,10 metros de altura y sin rueda doble.

Categoría 2- Vehículos de hasta 2 ejes y más de 2,10 metros de altura o con rueda doble.

Categoría 3- Vehículos de más de 2 ejes y hasta 4 ejes y de menos de 2,10 metros de altura y sin rueda doble.

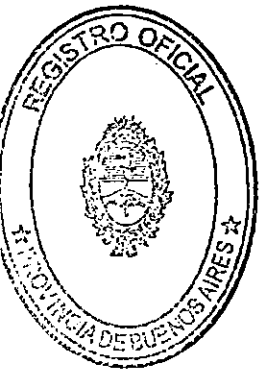
Categoría 4- Vehículos de más de 2 ejes y hasta 4 ejes y más de 2,10 metros de altura o con rueda doble.

Categoría 5- Vehículos de más de 4 ejes y hasta 6 ejes.

Categoría 6- Vehículos de más de 6 ejes.

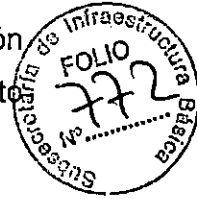
La tarifa bonificada se aplica a la tarifa básica correspondiente a la Categoría 1, a través de una bonificación selectiva durante el periodo de temporada baja, entre las 12 horas de los días lunes y las 12 horas de los días viernes, excepto los días feriados y fines de semana largos en que se aplicará la tarifa básica desde las 12 horas del día laborable inmediato anterior hasta las 12 horas del día laborable inmediato posterior.

Handwritten initials: RA and FS





La temporada baja tendrá comienzo el primer día hábil posterior a la culminación de la Semana Santa y se extenderá al 15 de diciembre de cada año, excepto vacaciones de invierno.



TÍTULO QUINTO - DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS.

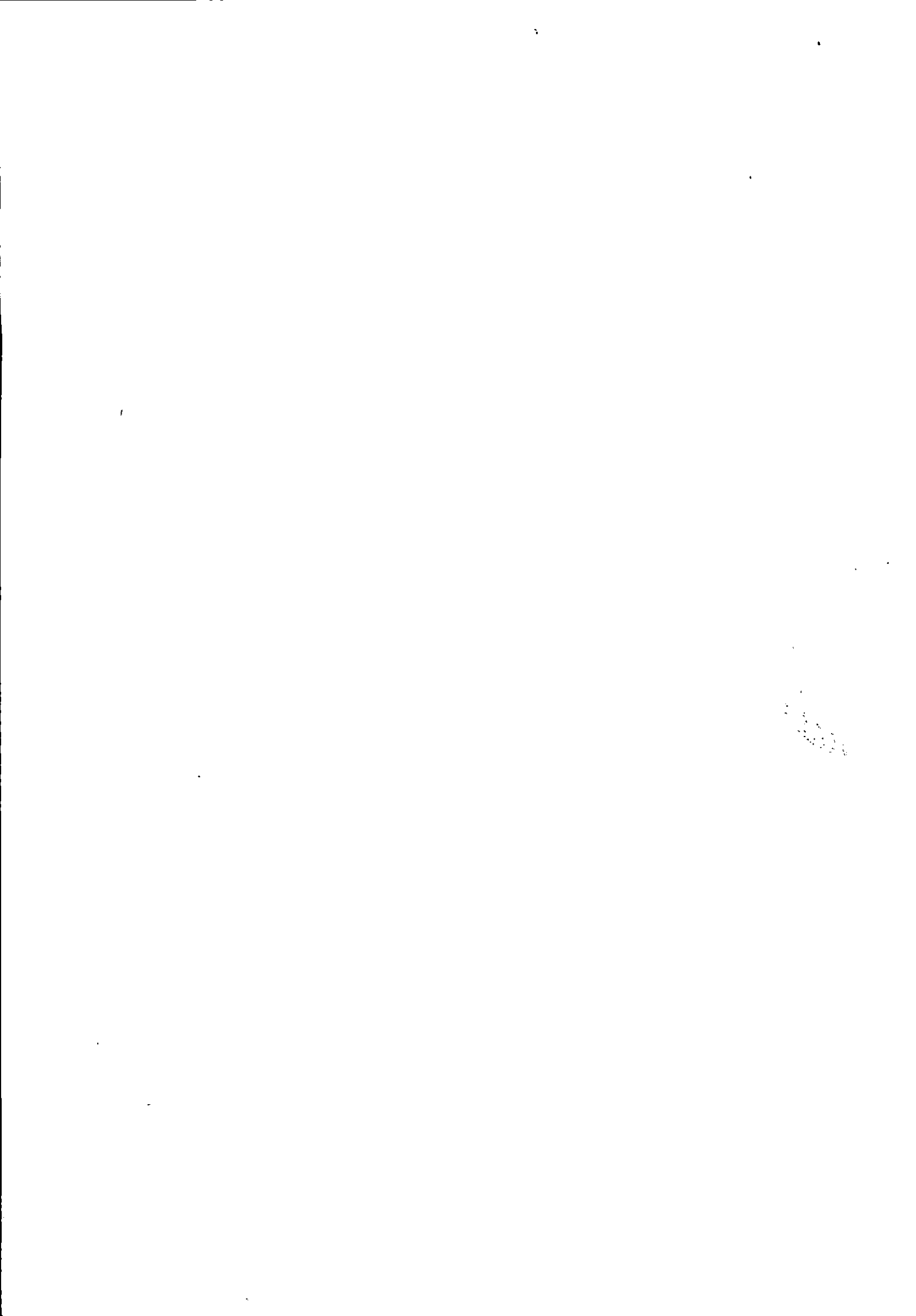
ARTÍCULO 53.- VIGENCIA: Este Reglamento de Explotación regirá a partir de la suscripción del CONTRATO DE CONCESIÓN por la CONCESIONARIA y hasta la finalización de la CONCESIÓN.

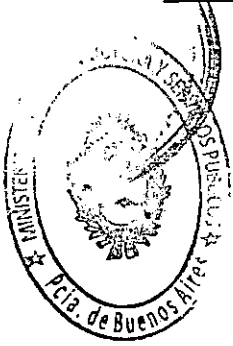
ARTÍCULO 54.- MODIFICACIONES: El presente Reglamento de Explotación podrá ser modificado por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN cuantas veces lo considere necesario y/o a requerimiento de la CONCESIONARIA, con previa intervención de los Organismos de Asesoramiento y Control de la provincia.

Sí con posterioridad a la fecha de aprobación del presente Reglamento fuesen promulgadas por los órganos competentes disposiciones que contradigan o modifiquen alguno de sus artículos y sin perjuicio de su inmediata aplicación, la CONCESIONARIA podrá solicitar las rectificaciones precisas ante la autoridad competente.

ARTÍCULO 55.- AUDITORÍAS: La AUTORIDAD DE APLICACIÓN, el ÓRGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA, cada uno en el marco de sus competencias específicas, poseen facultades de carácter general para efectuar auditorias y controles especiales en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, en cualquier lugar y condiciones, cubriendo todos los aspectos relacionados con el accionar de la CONCESIÓN por sí o por terceros, tendientes a verificar y supervisar el grado de cumplimiento de las responsabilidades emergentes del vínculo contractual. A tal efecto la CONCESIONARIA debe brindar la información que se requiera y el apoyo logístico que permita realizar el control y la supervisión mencionados en el momento que la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y/o el ÓRGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA así lo requieran.

Handwritten signature/initials: FS



ANEXO F

REGLAMENTO DEL USUARIO DEL
SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO

INDICE

TÍTULO PRELIMINAR

ARTÍCULO 1º.- OBJETO

ARTÍCULO 2º.- ÁMBITO DE APLICACIÓN

ARTÍCULO 3º.- DEFINICIONES

ARTÍCULO 4º.- NORMATIVA APLICABLE. ORDEN DE PRELACIÓN

TÍTULO I – DEL USUARIOCAPÍTULO I – DERECHOS Y OBLIGACIONES

ARTÍCULO 5º.- DE LOS DERECHOS DEL USUARIO

ARTÍCULO 6º.- CIRCULACIÓN

ARTÍCULO 7º.- DE LAS OBLIGACIONES DEL USUARIO

CAPÍTULO II – INFORMACIÓN AL USUARIO

ARTÍCULO 8º.- INFORMACIÓN CENTRALIZADA

ARTÍCULO 9º.- LIBRO DE QUEJAS - SUGERENCIAS

ARTÍCULO 10.- LÍNEA TELEFÓNICA GRATUITA

ARTÍCULO 11.- INFORMES

TÍTULO II – DE LA CONCESIONARIACAPÍTULO I – DERECHOS DE LA CONCESIONARIA

ARTÍCULO 12.- DERECHOS DE LA CONCESIONARIA

CAPÍTULO II – OBLIGACIONES DE LA CONCESIONARIA

ARTÍCULO 13.- OBLIGACIONES DE LA CONCESIONARIA

ARTÍCULO 14.- RESPONSABILIDAD DE LA CONCESIONARIA

TÍTULO III – DEL PROCEDIMIENTO




CAPÍTULO I – PRINCIPIOS GENERALES

ARTÍCULO 15.- INFORMALISMO DEL PROCEDIMIENTO

ARTÍCULO 16.- PRESENTACIÓN

ARTÍCULO 17.- IMPULSO DE OFICIO

ARTÍCULO 18.- GRATUIDAD

ARTÍCULO 19.- COMPUTO DE PLAZOS

ARTÍCULO 20.- RÉGIMEN JURÍDICO DE LA CONCESIÓN

CAPÍTULO II – PROCEDIMIENTO ANTE LA CONCESIONARIA

ARTÍCULO 21.- CÓMO DIRIGIRSE A LA CONCESIONARIA

ARTÍCULO 22.- CONDICIÓN DE USUARIO

ARTÍCULO 23.- PLAZOS

ARTÍCULO 24.- CONCILIACIÓN

ARTÍCULO 25.- INCUMPLIMIENTO DEL ACUERDO CONCILIATORIO

ARTÍCULO 26.- VÍAS DE HECHO

CAPÍTULO III – PROCEDIMIENTO ANTE EL ÓRGANO DE CONTROL

ARTÍCULO 27.- PRESUPUESTOS DEL PROCEDIMIENTO

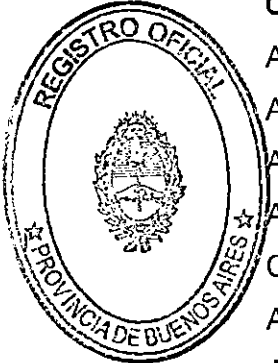
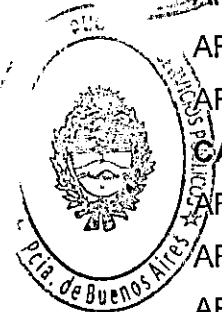
ARTÍCULO 28.- DENUNCIA

ARTÍCULO 29.- ANTECEDENTES DEL PROCEDIMIENTO

ARTÍCULO 30.- REQUERIMIENTO PARA RESOLVER – GESTIÓN
CONCILIATORIA

ARTÍCULO 31.- PLAZO PARA RESOLVER

ANEXO A – MODELO DE RECONOCIMIENTO DE DEUDA



Handwritten initials: FS



REGLAMENTO DEL USUARIO

TÍTULO PRELIMINAR

ARTÍCULO 1º.- OBJETO: El presente Reglamento regula las actuaciones y el procedimiento a los que se sujetarán en el marco del CONTRATO DE CONCESION las relaciones entre la CONCESIONARIA y el USUARIO y de ambos ante el ÓRGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA.

ARTÍCULO 2º.- ÁMBITO DE APLICACIÓN: El ámbito de aplicación de este Reglamento es la Zona de Camino del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, comprendido en el corredor vial integrado por la **Ruta Provincial N° 2** entre la Ruta Provincial N° 36 (Partido de Berazategui) y el Km. 395,00 (Camet - Partido de Gral. Pueyrredón); la **Ruta Provincial N° 11** entre la Ruta Provincial N° 36 (Pipinas - Partido de Punta Indio) y la rotonda de Santa Clara del Mar (Partido de Mar Chiquita); la **Ruta Provincial N° 63** entre la Ruta Provincial N° 2 (Dolores) y la Ruta Provincial N° 11 (Esquina de Crotto - Partido de Tordillo); la **Ruta Provincial N° 56** entre la Ruta Provincial N° 11 (Gral. Conesa - Partido de Tordillo) y la **Ruta Provincial N° 74** (rotonda de Gral. Madariaga) y la Ruta Provincial N° 74 entre la Ruta Provincial N° 11 (Partido de Pinamar) y la progresiva Km 27.800 de la Ruta Provincial N° 74 (Partido de Gral. Madariaga); la **Ruta Provincial N° 36** entre la Ruta Provincial N° 2 (Partido de Berazategui) y la Ruta Provincial N° 11 (Pipinas - Partido de Punta Indio), con sus calzadas colectoras, todas las vinculaciones y obras accesorias.

Específicamente, se encuentran abarcados en la misma:

- a) El camino propiamente dicho;
- b) Los puestos de cobro de peaje;
- c) Los distribuidores o intercambiadores y ramales de accesos y salidas del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO;
- d) Los puentes y sus estructuras;
- e) El cantero central, en caso de haberlo;
- f) Las calles colectoras;

ANEXO F - CONTRATO DE CONCESION

Handwritten initials: *FS*



g) Las banquinas, alcantarillas y los terrenos adyacentes dentro de la zona de camino definida por la Ley Provincial N° 13.927 y Leyes Nacionales N° 24.449 y N° 26.363, sus normas reglamentarias y complementarias, como todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas.

ARTÍCULO 3°.- DEFINICIONES: A los fines de este Reglamento se aplicarán las siguientes definiciones:

AUTORIDAD DE APLICACIÓN: Es el MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

AUTORIDAD REGULATORIA: Es la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales.

CONCEDENTE: Es el ESTADO PROVINCIAL.

CONCESIÓN: Es la relación jurídica entre CONCEDENTE y CONCESIONARIO que se constituye a partir de la suscripción del CONTRATO DE CONCESION.

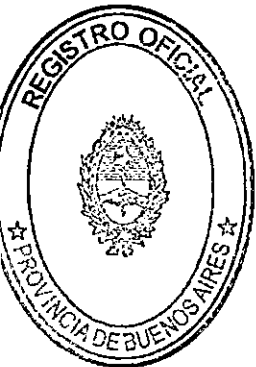
CONCESIONARIA: Es la Sociedad Anónima creada por el Decreto del Poder Ejecutivo Provincial N° 409/13, AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.(AUBASA), signataria del CONTRATO DE CONCESIÓN mencionado en el Artículo 1° del presente Reglamento.

ORGANO DE CONTROL: Es la SUBGERENCIA CONCESIONES DE LA DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

TOMA DE POSESIÓN: Es la fecha de inicio de la concesión a cargo de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) y, que de acuerdo al Acta se produjo el día ** de *** de 2016.

USUARIO: Toda persona que haga uso de las calzadas comprendidas en la CONCESIÓN y las áreas de servicios, sea como conductor – debidamente habilitado para ello por las normas en vigencia – o como transportado por cualquier título (acompañante, pasajero, etc.), en vehículos debidamente habilitados para circular de acuerdo a su categoría y con toda la documentación que exige la Ley Provincial de Tránsito N° 13.927 y la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449 y la Ley N° 26.363 y sus normas modificatorias, complementarias y reglamentarias.

ZONA DE CAMINO: Es todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas.





ARTÍCULO 4°.- NORMATIVA APLICABLE. ORDEN DE PRELACIÓN: El orden de prelación para la interpretación y alcance del presente Reglamento será:

- a) El **CONTRATO DE CONCESIÓN** y sus ANEXOS.
- b) El Decreto del PODER EJECUTIVO PROVINCIAL aprobatorio del **CONTRATO**.
- c) Las demás normas complementarias que dicte la **AUTORIDAD DE APLICACIÓN**, el **ORGANO DE CONTROL** y/o la **AUTORIDAD REGULATORIA** y toda la normativa provincial o nacional que sea conducente en el marco de la relación contractual entre las partes.
- d) El presente Reglamento y el Reglamento de Explotación.

TÍTULO I - DEL USUARIO

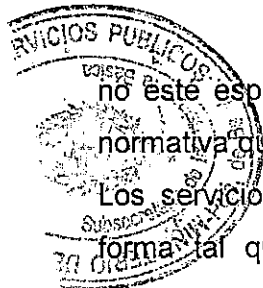
CAPÍTULO I - DERECHOS Y OBLIGACIONES

ARTÍCULO 5°.- DE LOS DERECHOS DEL USUARIO: Sin perjuicio de los derechos que surjan de otras normas vigentes, los **USUARIOS** tienen los siguientes derechos:

- a) **Circulación:** A utilizar las rutas, bienes y servicios comprendidos en la **CONCESIÓN**. No podrá prohibirse o limitarse dicho uso a persona física o jurídica alguna, siempre que cumpla con las normas vigentes, en especial en materia de Tránsito y Seguridad Vial (Ley Provincial N° 13.927 y Leyes Nacionales N° 24.449, N° 26.363 y sus modificatorias), sus normas reglamentarias y complementarias, salvo que existan razones de seguridad que así lo justifiquen o supuestos de caso fortuito o fuerza mayor.
- b) **Seguridad:** A circular en condiciones de seguridad para el tránsito, las que deberán ser provistas por la **CONCESIONARIA** de acuerdo a lo establecido por el **CONTRATO DE CONCESIÓN**.

La seguridad estará restringida a los supuestos específicos establecidos en el **CONTRATO DE CONCESIÓN** y no como un concepto amplio de aseguramiento por la **CONCESIONARIA** del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones genéricas de seguridad vial. La seguridad está relacionada con el mantenimiento en buenas condiciones de la calzada, del estado de señalización horizontal y vertical sin que pueda extenderse este concepto a otro supuesto que

he
FS



no este específicamente contemplado en el CONTRATO DE CONCESIÓN y la normativa que se dicte en consecuencia.

Los servicios prestados por la CONCESIONARIA deben ser suministrados en forma tal que, utilizados en condiciones previsibles o normales de uso, no presenten peligro alguno para la salud o integridad física de los USUARIOS.

Calidad: A exigir de la CONCESIONARIA la prestación de los servicios conforme a los niveles de calidad aplicables.

d) Información: A recibir información detallada sobre los servicios que la CONCESIONARIA preste a fin de poder utilizarlos integralmente. Igualmente tienen derecho a conocer con la debida anticipación cualquier circunstancia que altere el tránsito y los servicios. El régimen tarifario aprobado y sus eventuales modificaciones deberán ser puestos en conocimiento de los USUARIOS con la publicidad suficiente y de manera previa a su aplicación conforme lo determine la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

La información a que se hace referencia en el presente inciso deberá estar disponible en cada Estación de Peaje, mediante cartelería, folletos, etc.

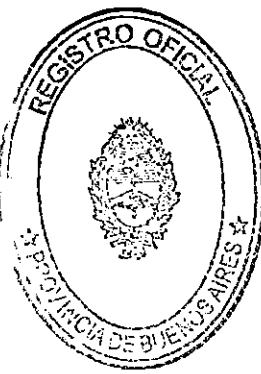
El derecho a la información a que se refiere el presente inciso podrá ser ejercido por los USUARIOS ante la CONCESIONARIA, y frente al ÓRGANO DE CONTROL, si aquélla no lo satisficiera adecuadamente.

e) Quejas y sugerencias: A expresar sus sugerencias y/o deducir las quejas o reclamos que considere pertinentes, en lo relativo a las obligaciones contractuales del concesionario. Las mismas serán interpuestas ante la CONCESIONARIA o a través de la línea telefónica gratuita, en este caso deberá ratificarse posteriormente por escrito.

El Libro de Quejas y Sugerencias es el medio idóneo para la formulación de sugerencias y quejas.

Toda sugérencia y queja asentada en dicho Libro deberá ser puesta en conocimiento del ÓRGANO DE CONTROL, dentro de los DIEZ (10) días de realizada, juntamente con el descargo que realice la CONCESIONARIA. Dicho descargo deberá ser puesto en conocimiento de los USUARIOS, a través de medio fehaciente, dentro de los DIEZ (10) días de recepcionada la queja.

f) Tiempos de espera máximos y número máximo de vehículos detenidos en cada barrera: A que el tiempo transcurrido entre el momento en que se posicionan



Handwritten signatures and initials: 'M' and 'FS'.



en el carril y el momento de pago no supere los siguientes tiempos, salvo casos fortuitos o de fuerza mayor:

- CUATRO (4) minutos para vías manuales exclusivas para automóviles.

- SEIS (6) minutos para vías manuales de tránsito mixto.

El número máximo de vehículos detenidos en una sola fila para el pago de peaje no podrá exceder en ningún caso los VEINTE (20) vehículos.

En caso que la capacidad de operación de una barrera de peaje sea superada por la demanda, se liberará el paso hasta que la operación pueda realizarse con ajuste a los tiempos máximos de espera y de longitud de cola estipulados. El paso de los vehículos bajo esta circunstancia, deberá quedar registrado en el sistema de la CONCESIONARIA (horario y la categoría de vehículo).

g) Atención del USUARIO: A ser tratado por la CONCESIONARIA con cortesía, corrección y diligencia.

ARTÍCULO 6°.- CIRCULACIÓN: Las zonas concesionadas deberán estar liberadas al uso público, sin restricción ni discriminación alguna a la circulación, salvo las que surjan de lo establecido en la Ley Provincial N° 13.927 y Leyes Nacionales N° 24.449 y N° 26.363, sus normas reglamentarias y complementarias, las normas viales relativas a los pesos y medidas autorizadas, las relativas al transporte de sustancias o elementos peligrosos, las indicadas en las obligaciones emergentes del CONTRATO DE CONCESION, las establecidas en el Reglamento de Explotación, las que modifiquen o sustituyan las precedentemente citadas en el presente Reglamento, o cualquier otra norma aplicable, o bien ante circunstancias de excepción o causas de fuerza mayor.

ARTÍCULO 7°.- DE LAS OBLIGACIONES DEL USUARIO: Sin perjuicio de las obligaciones que surjan de otras normas vigentes, los USUARIOS tienen la obligación de:

a) Pago: Abonar la tarifa de peaje establecida para la categoría de sus respectivos vehículos, antes de traspasar cada barrera de peaje, independientemente del recorrido que realicen.

a. I) Excepción de pago: Están exentos del pago de peaje únicamente los vehículos que expresa y taxativamente se enumeran a continuación:

1) Las ambulancias.

Handwritten initials 'M' and 'FS' at the bottom left corner.



2) Los vehículos de las fuerzas armadas, de seguridad y Defensa Civil cuya cédula de identificación vehicular este a nombre de la institución exceptuada o que fehacientemente demuestre que está al servicio de la misma.

3) Los vehículos de servicio contra incendios (Bomberos).

4) Los vehículos de discapacitados que estén perfectamente identificados.

Las personas que posean vehículos con la oblea de identificación para discapacitados, se registrarán por la Ley Provincial 13.952. Los usuarios discapacitados o los familiares a cargo que deseen tramitar el pase por los peajes, deberán presentar en las administraciones de las estaciones de peaje la siguiente documentación:

- a) Certificado de discapacidad
- b) Constancia de otorgamiento de la oblea identificatoria del Símbolo Internacional de Libre Tránsito y Estacionamiento
- c) Cédula de identificación del vehículo (cédula verde)

Es condición necesaria la presencia de la persona discapacitada en el vehículo para utilizar este beneficio.

5) Los vehículos al servicio de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, del ÓRGANO DE CONTROL y de la AUTORIDAD REGULATORIA siempre que estén perfectamente identificados.

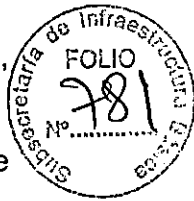
6) Las motocicletas que de acuerdo a la legislación aplicable, cumplan las condiciones requeridas para circular por autovías.

7) Los vehículos de ex soldados conscriptos y civiles que hubiesen participado en las acciones bélicas desarrolladas en el Teatro de Operaciones de Malvinas y aquellos que hubiesen entrado efectivamente en combate en las acciones bélicas desarrolladas en el Atlántico Sur, encuadrados en el marco de la Ley 14.486.

Para hacer efectiva la exención al pago del peaje, solamente para categoría 1 (autos y camionetas), de las personas ex-combatientes enmarcados en la Ley 14.486 deberán presentarse en las oficinas administrativas de cualquiera de las estaciones de peaje con la siguiente documentación:

- a) Certificado emitido por el Instituto de Previsión Social de la Provincia de Buenos Aires en donde conste que son beneficiarios de la mencionada Ley.
- b) DNI.

Handwritten initials and signature



c) Cédula de Identificación de un (1) automóvil (tarjeta verde, preferentemente de su propiedad o con el que vaya a pasar habitualmente)

8) Serán exentos también al pago del peaje todos los usuarios de automóviles (CATEGORÍA 1) cuyos propietarios acrediten lo siguiente:

a) En la Estación de Peaje de Samborombón: las personas que residan en forma permanente, propietarios lindantes a zona de camino o trabajen entre el km. 80 y 93 de la RP N° 2.

En la Estación de Peaje de Maipú: las personas que residen en forma permanente, propietarios lindantes a zona de camino o trabajen entre el km. 263 y 273 de la RP N° 2 y los de residencia permanente en la localidad de Santo Domingo, ubicada sobre la RPN° 62 a 15 km. de la RPN° 2.

c) En la Estación de Peaje de La Huella, km 240: las personas que residen en forma permanente, propietarios lindantes a zona de camino o trabajen entre el km. 230 y 250 y los de residencia permanente en las localidades de General Conesa y Villa Roch.

d) En la Estación de Peaje de Gral. Madariaga, Km. 28 de RP N° 74: las personas que residen en forma permanente, propietarios lindantes a zona de camino o trabajen en la localidad de General Madariaga.

e) En la Estación de Peaje Mar Chiquita Km. 483 de RP N° 11: las personas que residen en forma permanente, propietarios lindantes a zona de camino o trabajen en las localidades de Mar Chiquita, La Caleta, Mar de Cobo, Camet Norte y Santa Clara del Mar.

En todos los casos los usuarios alcanzados por este beneficio deberán gestionar su condición de exentos en la estación de peaje correspondiente.-

a. II) Tarifas diferenciales: Los valores tarifarios y precios vigentes en cada momento se consideraran como valores máximos regulados que podrá cobrar la CONCESIONARIA.

A) USUARIOS CON TARIFA DIFERENCIAL: Para acceder al sistema de abonos locales (únicamente para CATEGORIA 1), el propietario del vehículo deberá tener residencia permanente y domicilio en una de las siguientes localidades y/o Partidos:



1) Samborombón (fuera de los límites establecidos como exentos), localidad de Chascomús o Lezama para acceder al abono de la Estación de Peaje Samborombón.

2) Localidades de Maipú y General Guido para acceder al abono de la Estación de Peaje de Maipú.

3) Partidos: Municipio de La Costa, Pinamar, Villa Gesell, Gral. Lavalle, Madariaga Mar Chiquita para acceder al abono de las Estaciones de Peaje de La Huella, Mar Chiquita y Gral. Madariaga.

4) Se permitirá el acceso al abono a aquellas personas que residiendo en otros lugares, trabajen en algunas de las localidades mencionadas en los puntos 1), 2) y 3) y deban pasar por la estación de peaje para llegar a su trabajo.

Características y requerimientos para el abono:

5) El valor del abono local será el equivalente a diez (10) veces el valor de la tarifa CATEGORÍA 1 de la estación de peaje SAMBOROMBON lo que permitirá un máximo de doscientas (200) pasadas con un plazo máximo de ciento veinte (120) días corridos.

6) Cuando el abono haya caducado o esté próximo a hacerlo, el usuario podrá renovarlo bajo las mismas condiciones que se expresan en el punto anterior. No se permitirá el paso por la estación en calidad de abonado cuando el abono se encuentre vencido.

7) Se utilizará un dispositivo (TAG) que irá adherido al parabrisas del vehículo del lado interno. El paso por la estación se deberá realizar exclusivamente con dicho vehículo y por la vía habilitada a tal efecto, que estará señalizada convenientemente.

8) El TAG se otorgará sin cargo a los actuales abonados locales, que ya posean el dispositivo habilitante para el paso por la estación de peaje.

9) Documentación a presentar por el propietario del vehículo:

a) Fotocopias de: Documento de Identidad y Licencia de Conductor, con domicilio en algunas de las Localidades mencionadas.

b) Fotocopia de Cédula de Identificación del Automotor, a nombre del solicitante.

c) En casos excepcionales, debidamente justificados, se aceptará un boleto de compra venta legalizado.

Handwritten initials: "FS" and a signature.



d) En caso que el solicitante trabaje en las localidades comprendidas, deberá acreditarlo mediante la presentación de un certificado.

e) La documentación solicitada deberá ser actualizada por el usuario anualmente.

10) El abono será extendido para el vehículo que el solicitante declare, no pudiendo utilizarse en otro vehículo.

11) Todo trámite vinculado deberá ser efectuado por el titular.

12) Si debido a pérdida, robo, cambio de vehículo, etc, el usuario requiriera un nuevo TAG, deberá abonar el valor del mismo.

13) Cualquier falla o deterioro del TAG por razones no imputables a la empresa concesionaria que implique la reposición del mismo, dará lugar al pago por parte del usuario.

B) TARIFA BONIFICADA: La tarifa bonificada se aplica a la tarifa básica correspondiente a la Categoría 1, a través de una bonificación selectiva durante el periodo de temporada baja, entre las 12 horas de los días lunes y las 12 horas de los días viernes, excepto los días feriados y fines de semana largos en que se aplicará la tarifa básica desde las 12 horas del día laborable inmediato anterior hasta las 12 horas del día laborable inmediato posterior.

La temporada baja tendrá comienzo el primer día hábil posterior a la culminación de la Semana Santa y se extenderá al 15 de diciembre de cada año, excepto vacaciones de invierno.

Podrá la AUTORIDAD DE APLICACIÓN aprobar tarifas para hora pico y no pico, de acuerdo a las circunstancias del tránsito.

La CONCESIONARIA podrá además, aplicar otras tarifas inferiores a las máximas establecidas en cada Estación de Peaje, mediante bonificaciones, como también por diferentes horarios, fijadas en consideración a situaciones objetivas. Para ello no requerirá autorización previa aunque deberá comunicarlo al ÓRGANO DE CONTROL, a la AUTORIDAD REGULATORIA Y A LA AUTORIDAD DE APLICACIÓN, así como a los usuarios. Únicamente se podrá deber a falta de cambio. La rebaja tarifaria adoptada no generará, en ningún caso, derecho a

Handwritten initials: A, FS, 1



reclamo alguno por parte de la CONCESIONARIA al CONCEDENTE, vinculado en la disminución de sus ingresos.



a. III) Falta de Pago del Peaje: Los conductores deberán extremar sus precauciones toda vez que se aproximen a las estaciones de peaje, respetando los límites de velocidad establecidos, ingresando a las cabinas en forma prudente. El paso por la estación de peaje sin el pago de la tarifa correspondiente autoriza al concesionario a exigir del infractor el abono del triple del peaje adeudado, suspendiendo hasta tanto su tránsito por la vía pública. Pudiendo en este caso requerir de la autoridad de seguridad vial la detención del vehículo, para lo cual se habilita la utilización de cámaras de registro fotográfico de la infracción.

a. IV) Reconocimiento de Deuda: En caso de producirse la falta de pago de la tarifa de peaje por indisponibilidad de dinero, el USUARIO deberá proceder a la firma de un Reconocimiento de Deuda, en los términos que surgen del modelo que se agrega como ANEXO A del presente Reglamento, el que se constituirá en Título Ejecutivo con la debida intervención del ÓRGANO DE CONTROL.

b) Conducta debida: Utilizar las zonas concesionadas respetando lo dispuesto por la Ley de Tránsito Provincial N° 13.927 y Leyes Nacionales N° 24.449 y N° 26.363, sus normas reglamentarias, complementarias y las que la reemplacen. Asimismo, deberán respetar las recomendaciones dadas por las Autoridades competentes en materia de Seguridad Vial.

En todos los casos, los USUARIOS deberán actuar con cuidado y previsión, evitando causar daños a las instalaciones.

c) Reparación de Daños: En caso que adopten una conducta indebida deberán resarcir los daños y perjuicios que produzcan por su culpa o negligencia a cualquiera de los bienes comprendidos en la CONCESIÓN, incluidos los daños a la calzada o a su estructura, cartelería, barandas de defensa, alambrados, instalaciones, etc.

d) Obstrucción de las Vías de Peaje: Abstenerse de realizar acciones que constituyan una forma voluntaria de obstrucción a cualquier vía de peaje. En tal circunstancia la CONCESIONARIA estará facultada a remover al USUARIO y/o a su vehículo, de la o las vías obstruidas, a cuyos fines podrá requerir el auxilio de la fuerza pública.

Handwritten initials: *FS*



e) Residuos: No arrojar ni depositar residuos fuera de los recipientes destinados a tal fin que se encuentren ubicados en las Estaciones de Peaje, Áreas de Servicio y demás sectores donde esté prevista la detención de vehículos, colaborando de esta forma a mantener la limpieza general de la ZONA DE CAMINO y áreas circundantes.



CAPÍTULO II - INFORMACIÓN AL USUARIO

ARTÍCULO 8°.- INFORMACIÓN CENTRALIZADA: La CONCESIONARIA deberá organizar funcionalmente sus dependencias a fin de establecer un soporte administrativo integral que permita centralizar la atención e información de los USUARIOS, debiendo asegurar la existencia de una Oficina de Atención al Usuario en cada Estación de Peaje, con personal capacitado para la atención de los mismos.

ARTÍCULO 9°.- LIBRO DE QUEJAS - SUGERENCIAS: En cada Estación de Peaje deberá existir un ejemplar del Libro de Quejas y Sugerencias, rubricados por el ÓRGANO DE CONTROL, a disposición de los USUARIOS las VEINTICUATRO (24) horas del día, durante todo el año, para formular quejas contra la CONCESIONARIA, o bien para presentar sugerencias destinadas a mejorar la prestación de los servicios o cualquier otro tipo de cuestión relacionada con el objeto de la CONCESIÓN.

Toda queja asentada en el referido libro, deberá ser puesta en conocimiento del ÓRGANO DE CONTROL, dentro de los DIEZ (10) días de realizada, juntamente con el descargo que realice la CONCESIONARIA.

El Libro de Quejas y Sugerencias está compuesto por formularios – por triplicado – foliados y rubricados por el ORGANO DE CONTROL, con numeración correlativa, quedando el original en poder de la CONCESIONARIA para la sustanciación del trámite, el duplicado se remitirá al ÓRGANO DE CONTROL y el triplicado se entregará al USUARIO como constancia del mismo.

Asimismo, la existencia y disponibilidad del Libro de Quejas y Sugerencias deberá ser informada a los USUARIOS mediante cartelería ubicada en cabinas y Estaciones de Peaje con el formato indicado por el ÓRGANO DE CONTROL.

La falta del Libro de Quejas y Sugerencias y/o la omisión de informar a los USUARIOS sobre su existencia a través de carteles colocados en cada cabina de

Handwritten initials: FS



peaje, será considerada falta grave y dará lugar a la aplicación de las penalidades correspondientes.



ARTÍCULO 10.- LÍNEA TELEFÓNICA GRATUITA: La CONCESIONARIA deberá habilitar una línea de llamadas gratuitas de atención al usuario (0800), que a criterio de AUBASA podrá ser la misma que utiliza para la prestación del servicio en otra concesión vial a su cargo.

La línea de atención al USUARIO será atendida en forma personal, por agentes del sector específico de Atención al Usuario de la CONCESIONARIA, en el horario de 8 a 20 horas de lunes a viernes, durante todo el año.

Este Servicio deberá estar suficientemente difundido con cartelería informativa dispuesta a lo largo de todo el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, incluyendo la zona de peaje y mediante su impresión en la parte posterior de los tickets de peaje.

Todos los llamados deberán quedar registrados en una Base de Datos creada para tal fin, con acceso irrestricto para el ORGANO DE CONTROL. La información de dicha Base de Datos deberá ser remitida al ORGANO DE CONTROL digitalmente o por correo electrónico cada QUINCE (15) días.

Esta línea en modo alguno sustituirá al Libro de Quejas y Sugerencias como medio idóneo de formulación del reclamo y servirá a los fines informativos y orientativos, dando respuesta inmediata a las preguntas o cuestiones que se formulen, caso contrario se tomará el reclamo otorgando al USUARIO un número identificador para su registración y seguimiento del trámite, en este caso deberá ratificarse posteriormente por escrito.

ARTÍCULO 11.- INFORMES: La CONCESIONARIA deberá presentar al ÓRGANO DE CONTROL un informe mensual y un resumen anual relativos a la atención de los USUARIOS (número, naturaleza de la gestión, calidad de usuario, etc.) y el trámite dado a los reclamos y denuncias realizados, que servirán a fines estadísticos. El citado resumen anual deberá también remitirse a la AUTORIDAD REGULATORIA.

TÍTULO II - DE LA CONCESIONARIA

Am
FS

**CAPÍTULO I - DERECHOS DE LA CONCESIONARIA****ARTÍCULO 12.- DERECHOS DE LA CONCESIONARIA:** La CONCESIONARIA

tiene derecho a:

- a) Ejercer el control y custodia sobre la ZONA DE CAMINO concesionada conforme se define en el Artículo 2° del presente Reglamento.
- b) Percibir los importes correspondientes a los conceptos de peaje conforme lo fija el CONTRATO DE CONCESIÓN.
- c) Percibir los ingresos derivados de las Áreas de Servicio conforme lo previsto en el CONTRATO DE CONCESIÓN.
- d) Percibir los ingresos de toda otra actividad que realice en la CONCESIÓN.
- e) Ser asistida por la fuerza pública ante hechos o actos que amenazaren la efectiva vigencia de sus derechos o que le impidan el cumplimiento de sus obligaciones.
- f) Resultar indemne por las intervenciones u obras que el CONCEDENTE efectúe o autorice efectuar en la concesión o por cualquier actividad relacionada con ellas.

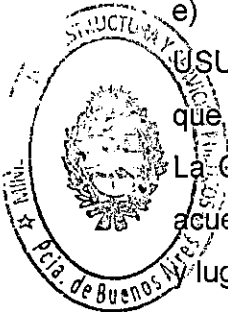
CAPÍTULO II - OBLIGACIONES DE LA CONCESIONARIA**ARTÍCULO 13.- OBLIGACIONES DE LA CONCESIONARIA:** La CONCESIONARIA tiene las siguientes obligaciones:

- a) Cumplir todas las tareas, servicios y obligaciones relativas a la construcción, mejora, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración, y explotación de la ZONA DE CAMINO concesionada que le imponga el Contrato y sus Anexos, el presente Reglamento y demás normas aplicables.
- b) Ejecutar todos los trabajos de conservación en la vía objeto de CONCESIÓN, que estén previstos en los Contratos respectivos.
- c) Circulación: Permitir la circulación de los USUARIOS por la ZONA DE CAMINO sin restricciones o limitaciones, salvo las que surjan de las normas vigentes o por motivos de seguridad que así lo justifiquen, caso fortuito o fuerza mayor.
- d) Seguridad Vial: Deberá velar por la seguridad vial de los USUARIOS, omitiendo la realización de obras sin la adecuada protección y señalización. Controlar que todos los bienes de la CONCESIÓN se encuentren en adecuadas condiciones de uso y transitabilidad, debiendo repararlos cuando sufran deterioros.

M
FS



Paralelamente deberá mantener una guardia permanente técnica con personal y equipamiento que permita actuar en circunstancias de caso fortuito o fuerza mayor para la reanudación del tránsito con la mayor celeridad posible y proteger a los USUARIOS y a los bienes de la CONCESIÓN.



e) Reparación de daños: Reparar los daños y perjuicios ocasionados a los USUARIOS, o a sus bienes por incumplimientos de las obligaciones a su cargo que surjan del CONTRATO DE CONCESIÓN.

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las tareas con adecuada señalización de acuerdo a las normas de seguridad vial, conforme a las circunstancias de tiempo y lugar.

f) Calidad: Prestar los servicios con la calidad y bajo las condiciones previstas en el presente Reglamento y en el Reglamento de Explotación.

g) Red de llamados de Urgencia: A través de los Postes S.O.S. instalados y hasta tanto se disponga de un mecanismo que lo reemplace para la misma finalidad, Asterisco Celular las 24 horas del día durante todo el año y, la Línea gratuita de Atención al Usuario en el horario establecido en el artículo 10 del presente Reglamento y, de conformidad con los parámetros definidos en el Reglamento de Explotación.

h) Información:

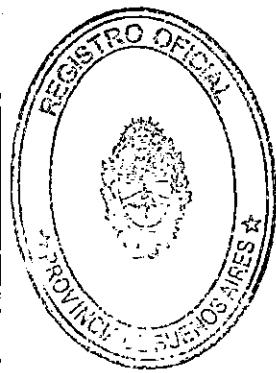
i. General: Proveer a los USUARIOS información detallada sobre sus derechos, obligaciones y los servicios disponibles, a fin de que puedan ser usados integralmente por los mismos.

ii. Circulación: Hacer conocer a los USUARIOS con la mayor antelación posible sobre cualquier circunstancia que altere el tránsito y/o los servicios, así como de alertarlos adecuadamente de hechos fortuitos que pudieran alterar el tránsito y/o los servicios, en el menor tiempo materialmente posible, luego de tomar conocimiento de ellos por sí o a través de terceros.

iii. Régimen Tarifario: Informar con la antelación que establezca la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, el régimen tarifario aprobado y sus eventuales modificaciones.

iv. Reglamentos: Deberá informarse a los USUARIOS que está a su disposición un ejemplar del Reglamento del Usuario y del Reglamento de Explotación para su consulta, en cada Estación de Peaje y en el ÓRGANO DE

Handwritten initials/signature





CONTROL, debiendo asimismo encontrarse el texto de los mismos disponible en la página web de la CONCESIONARIA y del ÓRGANO DE CONTROL.

V. Libro de Quejas y Sugerencias: Deberá informarse a los USUARIOS sobre su existencia a través de carteles colocados en cada cabina de peaje, con el formato y ubicación que indique el ÓRGANO DE CONTROL.

i) Quejas y sugerencias: Recibir, registrar y tramitar en el Libro de Quejas y Sugerencias, previsto en el Artículo 9° del presente Reglamento, las quejas y sugerencias de los USUARIOS, y contestarlas de acuerdo con los plazos fijados en el Artículo 23° del presente Reglamento.

Las quejas deben ser registradas en forma sistematizada, teniendo el ÓRGANO DE CONTROL acceso ilimitado a dicho registro.

j) Áreas de Servicios: Permitir el uso de las Áreas de Servicio a todos los USUARIOS de la ZONA DE CAMINO, sin exclusiones al principio de uso generalizado que resulten arbitrarias o irrazonables, y en un todo de acuerdo a las pautas establecidas sobre el particular en el Reglamento de Explotación.

k) Tiempos de espera máximo y número máximo de vehículos detenidos en cada barrera de peaje: Asegurar el cumplimiento a lo dispuesto por el Artículo 5° inciso f) del presente Reglamento.

l) Otras condiciones que deben cumplir los servicios: Con relación a los servicios de bomberos voluntarios y remolques o grúas para despeje de las calzadas, no se exigirá la permanencia de equipos y personal en la ZONA DE CAMINO, pero la CONCESIONARIA deberá tomar los recaudos para que los mismos se presten con la premura que las circunstancias exijan en cada caso.

m) Sistema de información a los Usuarios: La CONCESIONARIA diseñará un sistema de información a los USUARIOS, que deberá ser presentado ante el ORGANO DE CONTROL para su conocimiento, que les permita estar informados de la condición de los caminos y de los sectores que pueden presentar problemas debido a trabajos programados. De igual modo procederá con carteles móviles.

n) La CONCESIONARIA deberá mantener permanentemente toda la superficie de la ZONA DE CAMINO libre de escombros, recipientes en desuso, basura en general (trapos, papeles, bolsas, etc.), partes mecánicas, sustancias grasosas que dificulten la adherencia al pavimento, aceites, cauchos, carrocerías y todo tipo de residuos de cualquier naturaleza.

M ES



Deberá advertir la prohibición de arrojar residuos en la ZONA DE CAMINO y áreas circundantes mediante la señalización pertinente. Asimismo, deberá colocar recipientes destinados a tal fin en las Estaciones de Peaje, Áreas de Servicio y demás sectores donde esté prevista la detención de vehículo, debiendo informar adecuadamente al USUARIO sobre su existencia.

o) Cumplir y hacer cumplir lo dispuesto en la Ley Provincial N° 13.927 y la Ley Nacional N° 24.449 y sus modificatorias y, demás normas viales relativas a los pesos y medidas autorizados, del cumplimiento de las obligaciones contractuales, y del presente Reglamento, y las Leyes, Decretos y demás Resoluciones que modifiquen o sustituyan las normas precedentemente citadas. Asimismo, deberán respetar las recomendaciones dadas por las Autoridades competentes en materia de Seguridad Vial.

p) En el cumplimiento de las facultades a la que alude el inciso anterior, deberá suscribir un acta con indicación de las circunstancias del caso, dejándose sentado en cada oportunidad si se ha cobrado alguna compensación económica por los daños ocasionados por el exceso de carga en orden a lo dispuesto por la Ley Provincial N° 13.927 y la Ley Nacional N° 24.449 y sus normas reglamentarias, complementarias y las que la reemplacen.

q) Brindar a los usuarios de la ZONA DE CAMINO, por sí o mediante contratos con terceros, los servicios que se detallan a continuación:

l) Con carácter gratuito:

1) Primeros auxilios y transporte sanitario

En caso de que la CONCESIONARIA prestase estos servicios a través de terceros, deberá poner a disposición del ORGANISMO DE CONTROL copia certificada del convenio que suscriba para la atención de este requerimiento e informar adecuadamente a los usuarios.

Alcances de la Prestación:

a) Las ambulancias deberán estar equipadas y habilitadas, atendidas por personal especializado para brindar servicio de:

- Atención primaria de heridos.
- Asistencia respiratoria mecánica.
- Atención y traslado en ruta durante las VEINTICUATRO (24) horas todos los días del año. El traslado médico se efectuará hasta el Hospital Público más próximo, donde pueda ser atendida la complejidad del caso.

M ES



- Las bases de operaciones de los servicios de ambulancias deberán ubicarse en lugares estratégicos del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO, de acuerdo a lo indicado en el PLIEGO TECNICO PARTICULAR y preferentemente se apostarán en los centros urbanos de mayor importancia y deberán cubrir la totalidad de la misma. Las Bases de operaciones no deberán estar distanciadas más de 80 km. en temporadas altas (vacaciones de verano, vacaciones de invierno, semana santa y fines de semana largos) y más de 95 Km. en temporadas bajas.

b) En la oficina donde se centralicen las operaciones deberá conformarse un Libro de Intervenciones y Novedades digital, firmado en forma digital por la CONCESIONARIA y con el formato que indique el ORGANISMO DE CONTROL, donde se registre la hora de recepción de cada aviso de servicio, datos del solicitante, el medio de detección correspondiente, los datos básicos de la contingencia (hora, lugar, vehículos comprometidos, tipo de accidente/incidente, personal interviniente, instrucción impartida, hora de llegada del servicio y detalle del procedimiento realizado). El mismo deberá encontrarse a disposición del ORGANISMO DE CONTROL, y, asimismo, deberá ser remitido al mismo del UNO (1) al QUINCE (15) de cada mes en soporte magnético o vía correo electrónico.

c) Se deberá contar con botiquines de primeros auxilios en las Estaciones de Peaje.

Los mismos deberán contener, como mínimo, los siguientes insumos: alcohol, algodón, agua oxigenada, gasa, guantes látex, cinta adhesiva, vendas, desinfectante, analgésicos, apósitos, etc. Asimismo, la CONCESIONARIA deberá llevar un registro manual de los insumos y las fechas de vencimiento.

2) Servicio de bomberos voluntarios.

La CONCESIONARIA deberá suscribir acuerdos con los cuerpos de bomberos (de la jurisdicción correspondiente al tramo a su cargo) para cubrir emergencias en los accidentes automovilísticos, incendio en áreas forestadas e instalaciones, etc.; con la disponibilidad del servicio en ubicación estratégica.

Para casos menores:

La CONCESIONARIA deberá contar con el mínimo de extintores reglamentarios para cubrir emergencias en las áreas de peaje y en el resto de sus instalaciones.

Los vehículos de seguridad vial deberán contar con matafuegos y otros elementos necesarios para asistir las emergencias.

he FS



Para la atención de siniestros de mayor nivel de gravedad, más allá del inmediato envío de los móviles de seguridad vial para la atención primaria, deberá darse urgente aviso al Cuerpo de Bomberos correspondiente, según la proximidad con el siniestro y la jurisdicción en la que se haya producido

3) Servicio de remolques o grúas para despeje de las calzadas

En caso de que se produzcan accidentes o incidentes la CONCESIONARIA deberá, a través de sí o terceros, despejar la calzada y trasladar a los vehículos livianos y pesados involucrados hasta la localidad más próxima y/o cualquier destino anterior a dicha localidad, a elección del USUARIO, donde pueda encontrar asistencia mecánica.

El servicio de remolque será utilizado para despejar la traza en caso de accidentes/incidentes o desperfectos mecánicos que se produzcan a lo largo del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO y se prestará de acuerdo a los siguientes parámetros:

- Móviles apropiados para enganche, remolque y despeje de calzada de todo tipo de vehículos, livianos o pesados.
- Estos móviles estarán dotados de elementos de auxilio y personal mecánico especializado, a fin de asegurar el traslado eficaz de los vehículos.

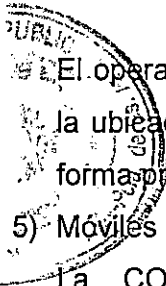
La CONCESIONARIA deberá presentar al ÓRGANO DE CONTROL una copia autenticada de cada uno de los convenios que suscriba con los servicios de remolque o grúas para la atención del presente requerimiento, para cubrir toda la longitud del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO.

4) Centro de atención de emergencias (CAE)

Para aumentar la rapidez de intervención de los auxilios y la seguridad de los usuarios que circulen por el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, la CONCESIONARIA organizará un CENTRO DE ATENCION DE EMERGENCIAS (CAE), como puesto centralizador de llamados, con tecnología de última generación, en permanente funcionamiento las 24 horas los 365 días del año, cuyo operador atenderá los llamados de los usuarios personalmente -en línea- y estará a cargo de la evaluación de la naturaleza del accidente y de la organización de los auxilios y primeros procedimientos.

En ningún caso se admitirá que el sistema sea atendido por un contestador automático, llamados en espera, transferencia de llamadas, etc..

Handwritten signatures and initials: "Me" and "FS"



El operador del CAE establecerá un diálogo con el usuario que permitirá evaluar la ubicación, la magnitud del accidente e iniciar los auxilios correspondientes en forma proporcional a la gravedad del mismo.

5) Móviles de Seguridad Vial.

La CONCESIONARIA deberá contar con DOS (2) vehículos, con el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y personal para la pronta atención de los incidentes y/o accidentes, en cada Estación de Peaje. Para lograr un servicio eficiente a los usuarios y atento la extensión del SISTEMA VIAL, deberá contar como mínimo con DOCE (12) vehículos.



Los móviles de seguridad vial deberán contar con Sistema GPS con acceso on line para el ORGANISMO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA, y al menos el equipamiento necesario y moderno para:

- Señalamiento del incidente o accidente diurno y nocturno.
- Socorro en emergencias.
- Auxilio en accidentes/incidentes y atención al usuario.
- Comunicaciones y registro fotográfico.

Asimismo, los móviles deberán realizar recorridas y relevamientos de rutina. Los móviles de seguridad vial intervendrán cuando se detecte la presencia de animales sueltos en el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, dando aviso a las autoridades competentes y tomando los recaudos necesarios para garantizar la seguridad vial de los usuarios.

6) Otros medios de solicitud de auxilio

a) Servicio de emergencia a través de telefonía celular (*288, *788): La CONCESIONARIA podrá utilizar el mismo número habilitado para la Autopista Buenos Aires - La Plata y/o el de cualquier otra concesión vial a cargo de la CONCESIONARIA. Dicho servicio deberá estar suficientemente difundido con cartelería informativa profusa (que explicita la prestataria telefónica) dispuesta a lo largo del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, incluyendo Estaciones de Peaje, y mediante su impresión en la parte posterior de los tickets de peaje. Funcionará en forma permanente las 24 horas los 365 días del año, el operador que atienda los llamados de los usuarios personalmente -en línea-, deberá evaluar la naturaleza del accidente y de la organización de los auxilios y primeros procedimientos.

MS
FS



Los convenios suscriptos con las empresas de telefonía celular, deberán ponerse en conocimiento del ORGANISMO DE CONTROL Y DE LA AUTORIDAD REGULADORA.

Para ello deberá asegurarse que exista cobertura de red de telefonía móvil en toda la Zona de Concesión, debiendo en toda circunstancia dotar a la misma de las antenas que resulten necesarias para poder brindar adecuadamente el servicio de emergencia.

Línea gratuita para Atención al Usuario: La CONCESIONARIA deberá habilitar una línea de llamadas gratuitas de atención al usuario (0800), que a criterio de AUBASA podrá ser la misma que utiliza para la prestación del servicio en otra concesión vial a su cargo. Dicho servicio será atendido en forma personal, por agentes del sector específico de Atención al Usuario de la CONCESIONARIA, en el horario de 8 a 20 horas de lunes a viernes, durante todo el año. Este Servicio deberá estar suficientemente difundido con cartelería informativa dispuesta a lo largo de todo el SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO, incluyendo la zona de peaje y mediante su impresión en la parte posterior de los tickets de peaje.

Todos los llamados deberán quedar registrados en una Base de Datos creada para tal fin, con acceso irrestricto para el ORGANISMO DE CONTROL. La información de dicha Base de Datos deberá ser remitida al ORGANISMO DE CONTROL digitalmente o por correo electrónico cada QUINCE (15) días.

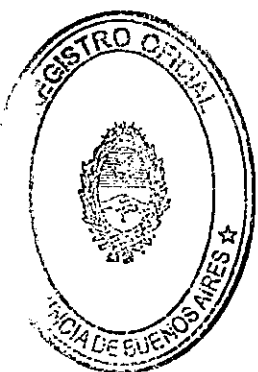
Esta línea en modo alguno sustituirá al Libro de Quejas y Sugerencias como medio idóneo de formulación del reclamo y servirá a los fines informativos y orientativos, dando respuesta inmediata a las preguntas o cuestiones que se formulen, caso contrario se tomará el reclamo otorgando al USUARIO un número identificador para su registración y seguimiento del trámite.

7) Seguro de Responsabilidad Civil para los Usuarios en tránsito, por causa de muerte, daños físicos y materiales que surjan de las operaciones de la CONCESIONARIA por la construcción, explotación y mantenimiento de la ZONA DE CAMINO.

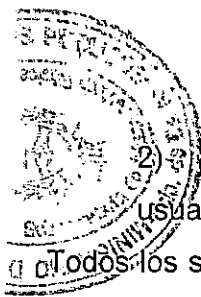
8) Baños Públicos en las Estaciones de Peaje.

II) Con carácter oneroso

1) Servicio de mecánica ligera y de remolque con excepción de lo previsto en el apartado q) punto 3 del presente.



Handwritten signatures and initials, including 'FS'.



2) Otros servicios que la CONCESIONARIA decidiera brindar a los usuarios de la Autovía.

Todos los servicios a brindar a los usuarios de la CONCESIÓN serán regidos por las normas y principios establecidos en este Reglamento.



ARTÍCULO 14.- RESPONSABILIDAD DE LA CONCESIONARIA: La CONCESIONARIA será responsable ante los USUARIOS, CONCEDENTE y terceros, por todos los actos que por sí o por medio de contratistas o subcontratistas suyos, ejecute para la administración de los bienes afectados a la CONCESIÓN, y por todas las obligaciones y riesgos inherentes a su adquisición, construcción, operación, administración, y mantenimiento.

En ningún caso el CONCEDENTE será responsable por las consecuencias derivadas del incumplimiento de las obligaciones por parte de la CONCESIONARIA.

TÍTULO III - DEL PROCEDIMIENTO

CAPÍTULO I - PRINCIPIOS GENERALES

ARTÍCULO 15.- INFORMALISMO DEL PROCEDIMIENTO: Los procedimientos sustanciados en virtud del presente Reglamento serán informales, y no se exigirán otros recaudos que los establecidos expresamente por el mismo. Todo defecto que adolezca la presentación realizada por el USUARIO será subsanado previo a la continuación del trámite, operándose la suspensión de los plazos por el término utilizado para su satisfacción.

ARTÍCULO 16.- PRESENTACIÓN: La presentación ante la CONCESIONARIA podrá hacerse por cualquiera de los medios contemplados en el presente Reglamento. En caso de ser por escrito, será suscripta por los interesados o sus representantes legales o apoderados, debiendo en todos los casos constituirse domicilio y contener una relación sucinta de los hechos y expresión clara de la solicitud, reclamo, queja o denuncia deducida.

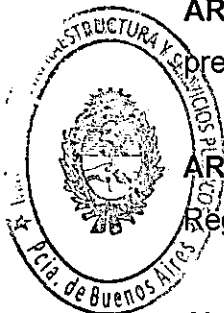
FS



ARTÍCULO 17.- IMPULSO DE OFICIO: El procedimiento deberá ser impulsado por la CONCESIONARIA o por el ÓRGANO DE CONTROL, según la etapa en que se encuentre; independientemente que también lo haga el mismo USUARIO.

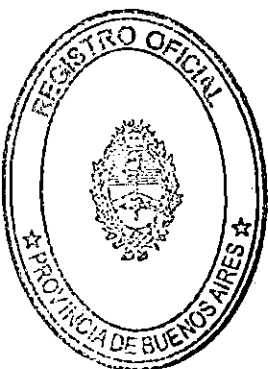


ARTÍCULO 18.- GRATUIDAD: Las actuaciones que se tramiten en el marco del presente Reglamento serán gratuitas.



ARTÍCULO 19.- CÓMPUTO DE PLAZOS: Los plazos indicados en el presente Reglamento se cuentan por días hábiles salvo que se indique lo contrario.

ARTÍCULO 20.- RÉGIMEN JURÍDICO DE LA CONCESIÓN: Será de aplicación a la CONCESION lo dispuesto por el Decreto Ley N° 9254/79 y modificatorias, la Ley de Procedimiento Administrativo – Decreto Ley N° 7647/70 y su reglamentación, la Ley N° 6.021, su reglamentación y modificatorias, el presente Reglamento y toda legislación provincial o nacional que resulte aplicable de acuerdo al régimen vigente.



CAPÍTULO II - PROCEDIMIENTO ANTE LA CONCESIONARIA

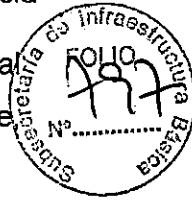
ARTÍCULO 21.- CÓMO DIRIGIRSE A LA CONCESIONARIA: Los USUARIOS podrán dirigirse a la CONCESIONARIA por los siguientes medios:

- Personalmente: En las Oficinas de Atención al Usuario de la CONCESIONARIA ubicadas cada Estación de Peaje en el horario de 8 a 20 horas de lunes a viernes, durante todo el año y, en la Sede Comercial de la CONCESIONARIA, sita en calle 46 N° 561, Piso 9 (CP1900), La Plata, Buenos Aires, en el horario de 8 a 18 horas de lunes a viernes, durante todo el año. A tal fin la CONCESIONARIA contará con un formulario preimpreso y numerado para que el USUARIO complete con sus datos, adjunte su presentación por escrito y/o documentación adicional si la tuviere, entregándole en ese acto una copia del mismo.
- Telefónicamente: A través de la línea de llamadas gratuitas de atención al usuario (0800), que será atendida en forma personal por agentes del sector específico de Atención al Usuario de la CONCESIONARIA, en el horario de 8 a 20 horas de lunes a viernes, durante todo el año. Se podrá dar respuesta inmediata a las preguntas o cuestiones que se formulen o dar curso a la denuncia si el asunto

FS



planteado necesitase una investigación más amplia, en este caso se otorgará al USUARIO un número identificatorio para su registración y seguimiento del trámite, en este caso deberá ratificarse posteriormente por escrito.



c) Por correo: Por carta dirigida al domicilio de la Sede Comercial de la CONCESIONARIA, sita en calle 46 N° 561, Piso 9 (CP1900), La Plata, Buenos Aires, debiendo incluirse en la misma los datos personales, sin omitir domicilio constituido, un número de teléfono de contacto, firma, aclaración y número de documento.

Por Internet: A la dirección de correo electrónico habilitada por la CONCESIONARIA al efecto.

En todos los casos, la CONCESIONARIA deberá dar un número de reclamo a efectos de poder ser presentado ante el ÓRGANO DE CONTROL. En caso de haber sido efectuado el reclamo por correo ó correo electrónico, la CONCESIONARIA enviará al USUARIO por el mismo medio y en un plazo no mayor a DOS (2) días, el número de reclamo impartido al trámite.

ARTÍCULO 22.- CONDICIÓN DE USUARIO: El presentante podrá acreditar su condición de USUARIO, exhibiendo el ticket de peaje, o bien facilitando su fotocopia o consignado los datos identificatorios del mismo. En el caso de los USUARIOS exentos del pago de peaje de acuerdo a lo establecido por el presente Reglamento, o aquellos USUARIOS que hayan hecho uso del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO sin haber atravesado ninguna Estación de Peaje o de los USUARIOS involucrados en el supuesto previsto en el Artículo 5 inc. f) del presente, será suficiente la declaración jurada del USUARIO de estar encuadrado en esa condición, la que deberá contener como requisitos mínimos, fecha y hora del hecho, recorrido efectuado, datos identificatorios del vehículo utilizado y que el mismo se encuentra habilitado para circular de acuerdo a normas de tránsito en vigencia, y demás datos que el USUARIO considere convenientes o necesarios para dotar de verosimilitud a su declaración.

ARTÍCULO 23.- PLAZOS: Todo reclamo interpuesto deberá ser respondido por la CONCESIONARIA de ser posible en forma inmediata y hasta un plazo máximo de DIEZ (10) días contados desde la fecha de su interposición, salvo que la respuesta requiera de informes y evaluaciones que justifiquen una ampliación de



dicho plazo, circunstancia ésta que deberá ³ ser puesta en conocimiento al presentante.

Las resoluciones que adopte la CONCESIONARIA con motivo de las presentaciones de los USUARIOS deberán ser fundadas y notificadas con constancia de recepción.

La falta de respuesta en los plazos indicados dará derecho al USUARIO a considerar denegado su pedido y lo habilitará a interponer su reclamo ante el ÓRGANO DE CONTROL. Es obligación de la CONCESIONARIA notificar al USUARIO de toda situación que requiera del mismo una respuesta o actividad, la que deberá realizarse por medio de una nota con comprobante de recepción o por cualquier otro medio fehaciente y en debido tiempo.

ARTÍCULO 24.- CONCILIACION: Para los supuestos en que la situación planteada no constituyese una contravención, delito o cuasidelito, la CONCESIONARIA podrá proponer al USUARIO un acuerdo conciliatorio a fin de arribar a un arreglo que supere el conflicto. El acuerdo al que arriben las partes deberá ser notificado dentro de los DOS (2) días de suscripto al ÓRGANO DE CONTROL.

ARTÍCULO 25.- INCUMPLIMIENTO DEL ACUERDO CONCILIATORIO: El incumplimiento de la CONCESIONARIA al acuerdo conciliatorio, será considerado falta grave conforme lo prescripto en el presente Reglamento y el CONTRATO DE CONCESION.

ARTÍCULO 26.- VÍAS DE HECHO: La CONCESIONARIA deberá abstenerse de observar comportamientos que supongan vías de hecho lesivas de un derecho o garantía constitucional.

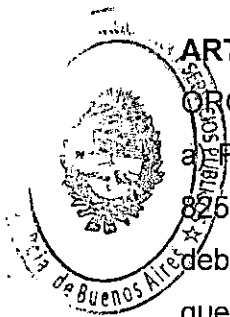
CAPÍTULO III - PROCEDIMIENTO ANTE EL ORGANO DE CONTROL

ARTÍCULO 27.- PRESUPUESTOS DEL PROCEDIMIENTO: Ante la denegación de la CONCESIONARIA o el silencio de la misma, habiendo transcurrido el plazo establecido en el Artículo 23 del presente Reglamento, o insatisfacción por la respuesta, los USUARIOS podrán deducir su reclamo ante el ÓRGANO DE CONTROL dentro del plazo de TREINTA (30) días.

FS

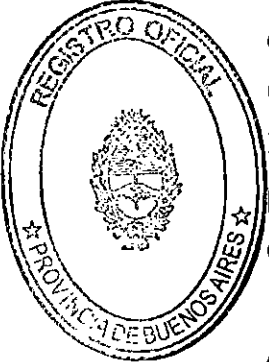


El USUARIO deberá presentar copia del reclamo realizado ante la CONCESIONARIA, número de reclamo o trámite dado por la misma, y copia de su respuesta si la hubiera, y demás documentación que se vincule a la denuncia formulada, además de su datos personales, domicilio constituido, número de teléfono de contacto, firma, aclaración y número de documento.



ARTÍCULO 28.- DENUNCIA: Los USUARIOS podrán deducir su reclamo ante el ORGANISMO DE CONTROL por los siguientes medios:

- a) Personalmente: En la Sede del ORGANISMO DE CONTROL sita en Calle 122 N° 825, de La Plata, Provincia de Buenos Aires. En la presentación, el USUARIO deberá completar un formulario de denuncia debidamente numerado cuya copia que se le entregará en el mismo acto.
- b) Por correo: Por carta dirigida al domicilio de la Sede del ORGANISMO DE CONTROL, sita en Calle 122 N° 825, de La Plata, Provincia de Buenos Aires.
- c) Por Internet: A la dirección de correo electrónico habilitada por el ORGANISMO DE CONTROL al efecto (concesiones@vialidad.gba.gov.ar).



En estos últimos dos supuestos, el ORGANISMO DE CONTROL enviará al USUARIO por el mismo medio y en un plazo no mayor a DOS (2) días, el número de denuncia otorgado al trámite.

ARTÍCULO 29.- ANTECEDENTES DEL PROCEDIMIENTO: La CONCESIONARIA deberá entregar al ORGANISMO DE CONTROL toda la información que éste le solicite, con sus antecedentes y las explicaciones del caso, en un plazo de TRES (3) días desde que recibe el requerimiento.

ARTÍCULO 30.- GESTIÓN CONCILIATORIA: El ORGANISMO DE CONTROL podrá iniciar gestiones conciliatorias frente a la CONCESIONARIA.

ARTÍCULO 31.- ANALISIS – NOTIFICACION – DESCARGO – RESOLUCION AUTORIDAD DE APLICACIÓN: Cumplido el plazo establecido en el artículo 29, el ORGANISMO DE CONTROL deberá analizar el caso y, en caso de corresponder, dará traslado a la CONCESIONARIA por escrito de las circunstancias de hecho que se le imputan y de la norma presuntamente infringida, para que en el plazo de DIEZ (10) días de notificada presente descargo.

he FS



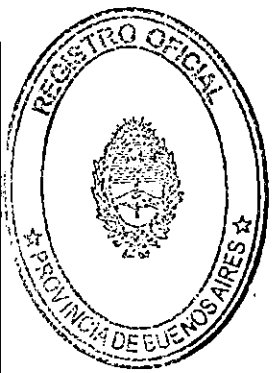
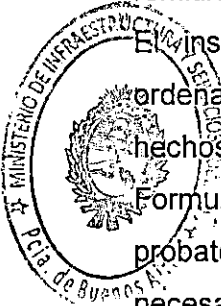
En aquellos reclamos o denuncias que tengan implicancia regulatoria el ÓRGANO DE CONTROL deberá requerir la intervención de la AUTORIDAD REGULATORIA.

Recibido el descargo o vencido el plazo establecido, el ORGANO DE CONTROL remitirá las actuaciones al instructor sumariante.

El instructor sumariante designado por la AUTORIDAD DE APLICACION, ordenará todas las medidas que estime necesarias para la dilucidación de los hechos.

Formulado el descargo, vencido el término para hacerlo, o concluido el período probatorio, el instructor previo dictamen jurídico y técnico en caso de ser necesario, elevará las actuaciones al Ministro de Infraestructura y Servicios Públicos en su carácter de AUTORIDAD DE APLICACION, con un proyecto de resolución que propicie el dictado de la resolución final que estime corresponder.

El Ministro de Infraestructura y Servicios Públicos en su carácter de AUTORIDAD DE APLICACION, previa intervención de los Organismos de Asesoramiento y Control, resolverá mediante acto fundado, en un plazo de TREINTA (30) días prorrogables por igual período, la aplicación de la sanción respectiva o el archivo de las actuaciones por falta de mérito.



Handwritten initials: FS

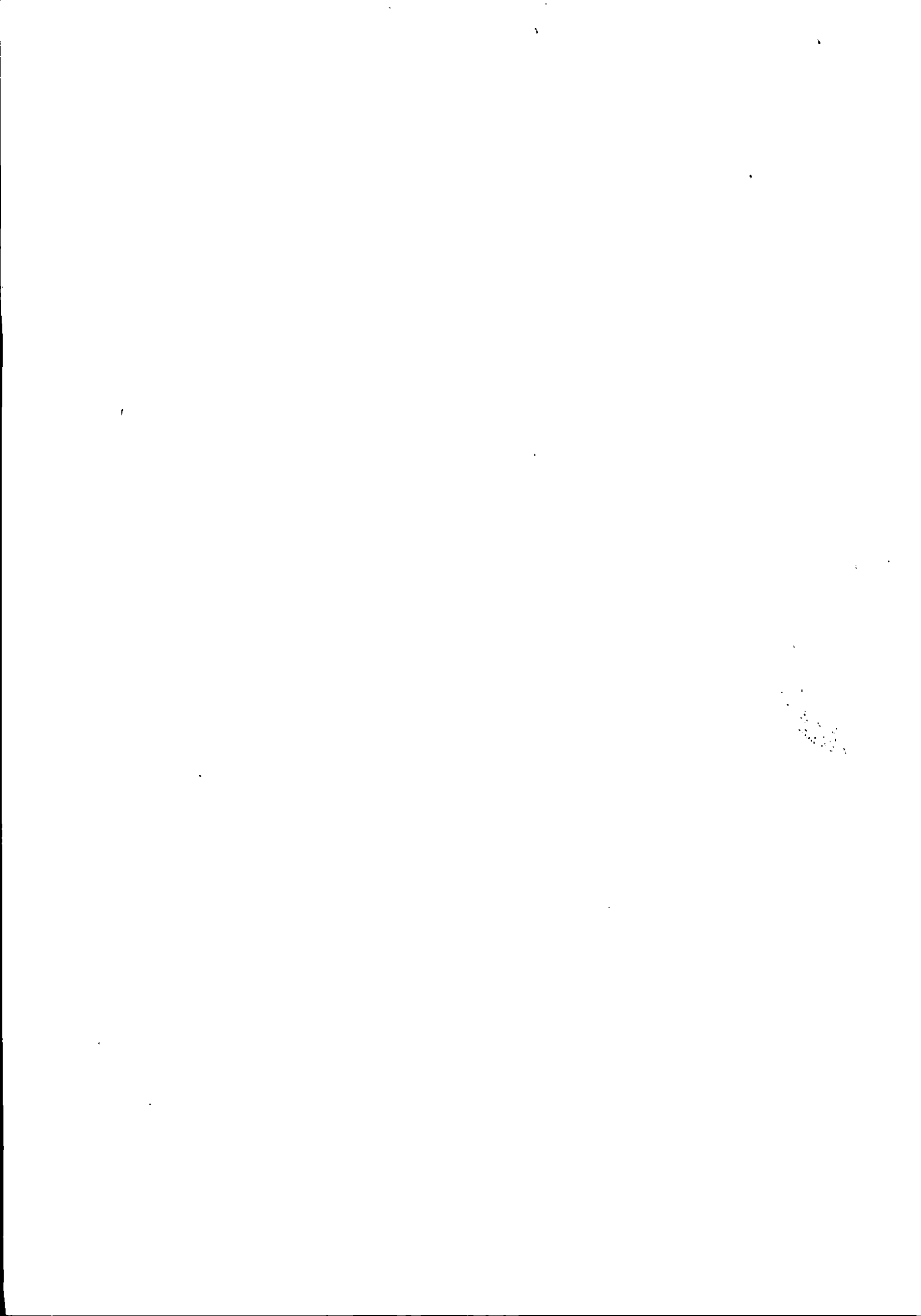


- ANEXO A del Reglamento del USUARIO -

**MODELO DE RECONOCIMIENTO DE DEUDA POR FALTA DE PAGO DEL
PEAJE EN EL SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO**

....., D.N.I. N°, que exhibo,
domiciliado en, domicilio que
dejo constituido a todos los efectos del presente, reconozco que el día, a la hora
....., conduciendo el vehículo, Patente N°, de
propiedad de, que
acredito con la correspondiente cédula de automotor, he transpuesto la barrera de peaje
sita en, sin pagar la tarifa correspondiente, reconociéndome
irrevocablemente por tanto, como deudor liso y llano de la concesionaria
....., por el importe del triple de la correspondiente
tarifa de peaje vigente, que asciende a un total de \$, obligándome a pagar el
importe así adeudado, en la aludida estación de peaje, en la sede social o cualquier otra
estación de peaje correspondiente a esta Concesionaria o medios electrónicos de pago a
la cuenta indicada por la CONCESIONARIA, dentro de los TRES (3) días corridos de la
fecha de la presente, sin necesidad de intimación previa alguna, incurriendo en mora
automática en caso de no hacerlo, a partir de la cual reconozco asimismo deber, junto
con el referido importe total adeudado, un interés igual al cobrado por el BANCO DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES, en sus operaciones de descuento. El presente tiene
carácter de RECONOCIMIENTO DE DEUDA, con arreglo a lo dispuesto por el
REGLAMENTO DEL USUARIO del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLANTICO
aprobado por Decreto N° /16. Asimismo, para el cobro del total adeudado más sus
intereses, me someto irrevocablemente a esos efectos a la Jurisdicción de los Tribunales
Contencioso Administrativo de los Departamentos Judiciales competentes de acuerdo a
donde se haya producido el hecho, con renuncia a todo otro fuero y jurisdicción. Suscribo
el presente en la aludida estación de peaje, en TRES (3) ejemplares, uno para la
CONCESIONARIA, otro para el ÓRGANO DE CONTROL y el tercero para el USUARIO,
a losdías del mes de de 20.....

Handwritten initials: FS





ANEXO G

REGLAMENTO GENERAL DE CONTRATACIONES
PARA EL SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO

INDICE

CAPÍTULO I: NORMAS GENERALES.

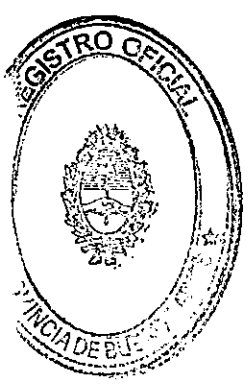
- ARTÍCULO 1°.- OBJETO
- ARTÍCULO 2°.- ÁMBITO DE APLICACIÓN
- ARTÍCULO 3°.- PRINCIPIOS GENERALES
- ARTÍCULO 4°.- AUTORIZACIÓN PARA CONTRATAR
- ARTÍCULO 5°.- CONTRATOS EXCLUÍDOS
- ARTÍCULO 6°.- FONDO FIJO PARA CAJA CHICA
- ARTÍCULO 7°.- NORMATIVA APLICABLE
- ARTÍCULO 8°.- COMPUTO DE PLAZOS

CAPÍTULO II: REGISTRO DE CONTRATISTAS

- ARTÍCULO 9°.- INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE LICITADORES O PROVEEDORES PROVINCIAL

CAPÍTULO III: SELECCIÓN DEL CONTRATISTA

- ARTÍCULO 10.- PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN
- ARTÍCULO 11.- MODALIDADES DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN
- ARTÍCULO 12.- ELECCIÓN DE LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN
- ARTÍCULO 13.- LICITACIÓN O CONCURSO
- ARTÍCULO 14.- LICITACIÓN PÚBLICA
- ARTÍCULO 15.- LICITACIÓN PRIVADA



FS



3



Buenos Aires
Provincia



ARTÍCULO 16.- CONVOCATORIA

ARTÍCULO 17.- PUBLICACIÓN

ARTÍCULO 18.- REQUISITOS Y PROCEDIMIENTO REQUERIDO PARA LAS LICITACIONES PÚBLICAS O PRIVADAS

ARTÍCULO 19.- CONTRATACIÓN DIRECTA

ARTÍCULO 20.- CONCURSO DE PRECIOS

ARTÍCULO 21.- PROCEDIMIENTO PARA EL CONCURSO DE PRECIOS

CAPÍTULO IV: COMISION AD HOC

ARTÍCULO 22.- INTEGRACIÓN

ARTÍCULO 23.- FUNCIONES DE LA COMISIÓN

ARTÍCULO 24.- IMPUGNACIONES AL DICTAMEN DE EVALUACION

ARTÍCULO 25.- DESEMPATE DE OFERTAS

ARTÍCULO 26.- CRITERIO PARA ADJUDICAR

ARTÍCULO 27.- ADJUDICACION

CAPÍTULO V: GARANTÍAS.

ARTÍCULO 28 - CLASES DE GARANTIAS

ARTÍCULO 29.- FORMAS DE GARANTIA

ARTÍCULO 30.- EXCEPCIONES A LA OBLIGACION DE PRESENTAR GARANTIAS

ARTÍCULO 31: DEVOLUCIÓN DE GARANTÍAS.

ARTÍCULO 32: DESTRUCCIÓN DE GARANTÍAS

CAPÍTULO VI: PROCEDIMIENTOS BÁSICOS

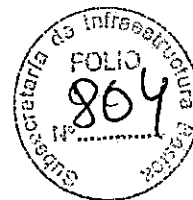
DISPOSICIONES COMUNES

ARTÍCULO 33: PROCEDIMIENTO BÁSICO

ARTÍCULO 34: COMUNICACIONES

ARTÍCULO 35: FACULTADES DE LA EMPRESA.

FS



ARTÍCULO 36: FRACASO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN.

ARTÍCULO 37: PROCEDIMIENTO DESIERTO.

CAPÍTULO VII: PLIEGOS

ARTÍCULO 38: PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES.

ARTÍCULO 39: PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES.

ARTÍCULO 40: ESPECIFICACIONES TECNICAS.

ARTÍCULO 41: PARAMETROS DE EVALUACION.

ARTÍCULO 42: COSTOS DE LOS PLIEGOS.

ARTÍCULO 43: ACLARACIONES AL PLIEGO.

CAPITULO VIII. OFERTA

ARTÍCULO 44: FORMALIDADES DE LA OFERTA.

ARTÍCULO 45: CONTENIDO DE LA OFERTA.

ARTÍCULO 46: EFECTOS DE LA PRESENTACIÓN.

ARTÍCULO 47: COTIZACIONES POR PRODUCTOS A IMPORTAR.

CAPITULO IX. APERTURA DE LAS OFERTAS.

ARTÍCULO 49: FORMALIDADES DE LA APERTURA.

ARTÍCULO 50: ACTA DE APERTURA.

CAPITULO X: PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO.

ARTÍCULO 52: TRANSFERENCIA Y CESIÓN DEL CONTRATO.

CAPITULO XI. EJECUCION DEL CONTRATO.

ARTÍCULO 53: ENTREGA

ARTÍCULO 54: ANALISIS DE LAS PRESTACIONES

Handwritten signature and initials "FS".



ARTÍCULO 55: INSPECCIONES

ARTÍCULO 56°: RECEPCION PROVISORIA

ARTÍCULO 57: RECÉPCION DEFINITIVA.

ARTÍCULO 58: FACTURAS

ARTÍCULO 59: PAGO

ARTÍCULO 60: SUSPENSIONES Y EXCLUSIONES

ARTÍCULO 61: DERECHOS

CAPITULO XII. PENALIDADES Y SANCIONES

ARTÍCULO 62: PERSONAS HABILITADAS.

ARTÍCULO 63: PERSONAS NO HABILITADAS.

ARTÍCULO 64: PENALIDADES.

ARTÍCULO 65. SANCIONES.

ARTÍCULO 66: MORA.

ARTÍCULO 67: RESCISIÓN.

CAPITULO XIII. DISPOSICIONES PARTICULARES APLICABLES A OBRAS.

ARTÍCULO 69: INICIO DE TAREAS.

ARTÍCULO 70: ERRORES EN LA EJECUCIÓN.

ARTÍCULO 71: PRECIOS.

ARTÍCULO 72: INSPECTOR DE OBRA.

ARTÍCULO 73: RECEPCIÓN DE LA OBRA.

ARTÍCULO 74: CAUSALES DE RESCISIÓN.

ARTÍCULO 75: DEMORAS EN LA EJECUCIÓN.

CAPITULO XIV. DISPOSICIONES PARTICULARES APLICABLES A INMUEBLES

ARTÍCULO 77: MEJORAS.

ARTÍCULO 78: REQUISITOS EXIGIBLES PARA LOCACIÓN Y COMPRA.

FS



ARTÍCULO 79: VALOR DE LOCACIÓN O COMPRA.

DISPOSICIONES APLICABLES A CONTRATACIONES DE PUBLICIDAD

ARTÍCULO 80: CAMPAÑAS DE PUBLICIDAD

REDETERMINACION DE PRECIOS

ARTÍCULO 81: ALCANCE Y FINALIDAD

DISPOSICIONES FINALES

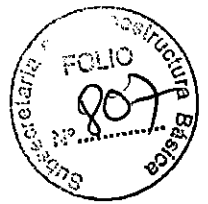
ARTÍCULO 82: ASESORAMIENTO LEGAL.

ARTÍCULO 83: MODIFICACIONES AL REGLAMENTO.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

ARTÍCULO 84: INSTRUMENTACIÓN

FS



REGLAMENTO GENERAL DE CONTRATACIONES
PARA LA CONCESION DEL SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO

CAPÍTULO I: NORMAS GENERALES.

Artículo 1º: OBJETO.

El presente Reglamento determina los principios, procedimientos, obligaciones y derechos que deriven de las relaciones entre AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) y los terceros oferentes y/o adjudicatarios en las contrataciones que aquélla realice en el ámbito de su CONCESION respecto del SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO.

Artículo 2º: ÁMBITO DE APLICACIÓN.

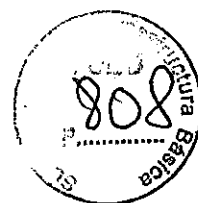
Las disposiciones del presente Reglamento se aplicarán a las contrataciones de suministros, servicios, obras, consultoría, compraventa de bienes, locaciones, leasing, licencias y todo otro tipo de contratación que efectúe AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA), sea cual fuere la modalidad contractual que se adopte.

Artículo 3º: PRINCIPIOS GENERALES.

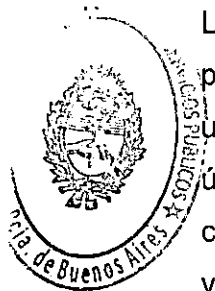
Las contrataciones que efectúe AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA), deberán ajustarse a los siguientes principios generales:

- a) Las contrataciones deberán realizarse en términos competitivos de mercado, buscando lograr la combinación adecuada de calidad y precio.
- b) Se deberá otorgar la debida consideración a todas las ofertas recibidas, que reúnan las calidades técnicas previstas en las bases de la contratación.
- c) La empresa no podrá otorgar ventajas ni preferencias discriminatorias en las contrataciones de obras, bienes y servicios, debiendo otorgar igualdad de trato a todos los oferentes.
- d) Los plazos de los Contratos que celebre la empresa no podrán exceder, en ningún caso, el plazo de la Concesión, ni los establecidos en el Código Civil y Comercial de la Nación.

Handwritten signatures and initials



Las solicitudes de bienes o servicios deberán ser realizadas por aquellas áreas que hayan programado su realización o ejecución dentro del ejercicio para el que se los solicita.

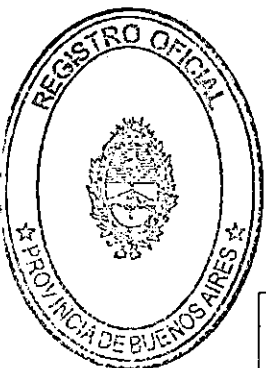


Los pedidos de bienes o servicios, si se encuentran planificadas las compras, se pueden realizar tanto de forma anual como en distintas contrataciones cuya unidad de medida menor es el trimestre. La parcialización trimestral podrá darse únicamente cuando la naturaleza propia del objeto contractual pueda conducir a contrataciones específicas y, cuando no exista desde el inicio una posibilidad real y objetiva de estimar su necesidad.

En ningún caso el CONCEDENTE será responsable por las consecuencias derivadas de los Contratos que celebre AUBASA en los que expresamente se deberá prever la parcialización trimestral.

Artículo 4º: AUTORIZACIÓN PARA CONTRATAR.

Las contrataciones que efectúe AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA), deberán ser autorizadas y aprobadas por los niveles establecidos en la escala indicada a continuación:

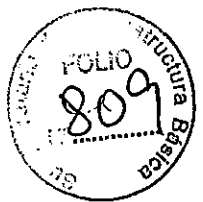


Hasta 7.5000 tarifas básicas para la categoría autos en la Estación de Peaje Samborombón.	- Gerencia de Administración y Finanzas.
Hasta 70.500 tarifas básicas para la categoría autos en la Estación de Peaje Samborombón.	- Gerencia General.
Más de 70.500 tarifas básicas para la categoría autos en la Estación de Peaje Samborombón.	- Directorio.

De acuerdo a las circunstancias del caso, el Directorio podrá autorizar y aprobar contrataciones de montos inferiores al indicado precedentemente.

Fiscalía de Estado deberá emitir vista previa a la celebración de todo acto jurídico enumerado en el artículo 38 del Decreto Ley N° 7543/69 (Texto ordenado por Decreto N° 969/87) y modificatorios, siempre y cuando el monto comprometido supere los 2.000m2 de acuerdo al Decreto N° 1907/85. Tendrá un plazo de siete

Handwritten initials: FS



(7) días hábiles administrativos para emitir su vista, en caso de incumplir dicho plazo se entenderá que no existen objeciones que formular, quedando AUBASA autorizado para disponer la continuación del trámite.

Artículo 5º: CONTRATOS EXCLUIDOS.

Quedan excluidos del presente régimen, los siguientes Contratos:

- a) Los Contratos de trabajo.
- b) Las compras que se efectúen por caja chica y/o las contrataciones no previstas en el artículo 2º del presente.
- c) Todas las relaciones y/u operaciones comerciales que no requieran la celebración de un Contrato escrito.
- d) Los correspondientes a servicios públicos (energía eléctrica, agua, gas, telefonía, etc.), cuando dichos servicios sean monopólicos.
- e) Las contrataciones de obras, provisiones de bienes y/o servicios que se financien mediante préstamos otorgados por organismos financieros multilaterales y/o internacionales, instituciones multilaterales de crédito, con entidades financieras o con agentes del mercado de capitales, los que se llevarán a cabo en caso de que así se estipule en las condiciones de financiación, de conformidad con los procedimientos que establezcan dichos organismos, sin perjuicio de la aplicación supletoria de las disposiciones del presente Reglamento cuando ello así se establezca.
- f) Los que se financien con recursos provenientes de los Estados o de las entidades a que se hace mención en el inciso anterior, sin perjuicio de la aplicación supletoria de las disposiciones del presente Reglamento cuando así se establezca.

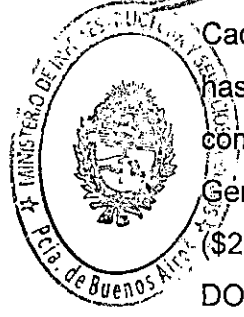
Artículo 6º: FONDO FIJO PARA CAJA CHICA.

Por caja chica se entenderán las contrataciones que por su escasa trascendencia y sus características redundaría en un resultado antieconómico de la operación, utilizar otro procedimiento de selección del contratista. Cada Jefe de Departamento y/o Gerente respectivo, deberá efectuar por si o a través del encargado que designe, la rendición de los gastos mensuales realizados con las

FS



sumas asignadas a la caja chica, las Jefaturas ante la Gerencia de Administración y Finanzas y las Gerencias ante el Directorio.



Cada Jefatura de Departamento de la sociedad contará con una caja chica de hasta pesos DIEZ mil (\$10.000), para sus gastos mensuales corrientes, teniendo como tope anual la suma de pesos CIENTO VEINTE mil (\$120.000). La Gerencia General y las Gerencias, contarán con una caja chica de hasta pesos VEINTE mil (\$20.000) para sus gastos mensuales, teniendo un tope anual de pesos DOSCIENTOS CUARENTA mil (\$240.000). Las Jefaturas de Departamento, Gerencia General y Gerencias tendrán un máximo de pesos UN mil (\$1.000) por cada operación de compra.

Las sumas citadas serán actualizadas con la periodicidad que determine el Directorio.



Artículo 7º: NORMATIVA APLICABLE.

Las contrataciones indicadas en el artículo 2º del presente, se regirán por las disposiciones de este Reglamento, por las contenidas en el Pliego de Bases y Condiciones Generales y en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares que se elaboren para cada contratación, por la oferta y las muestras que se hubieren acompañado, por el Contrato o la Orden de Compra según corresponda, por el Decreto de creación de AUBASA y/o normas modificatorias, por el Contrato de Concesión, y normas complementarias que dicte el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos y supletoriamente, por las disposiciones del Decreto - Ley N° 7647/70, el Decreto - Ley N° 7764/71, la Ley N° 6.021, sus normas reglamentarias, complementarias y las que en el futuro la reemplacen.

En caso de existir discrepancias se seguirá el orden de prelación indicado en el párrafo anterior.

Artículo 8º: COMPUTO DE PLAZOS.

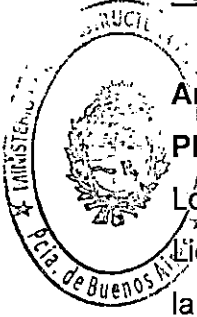
Los plazos se contarán por días corridos, con excepción de aquellos casos en que este Reglamento o en el Pliego de Bases y Condiciones Generales y/o Particulares o en el Contrato de Concesión y/o normas complementarias que dicte el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos y/o la Subgerencia

Handwritten signature/initials



Concesiones de la Dirección de Vialidad Provincial, se indique lo contrario.

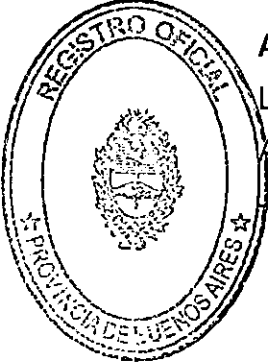
CAPÍTULO II: REGISTRO DE CONTRATISTAS



Artículo 9º: INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE LICITADORES O PROVEEDORES PROVINCIAL.

Los interesados en formular oferta, deberán estar habilitados por el Registro de Licitadores o de Proveedores del Estado, debiendo acreditar tal circunstancia con la correspondiente constancia de inscripción, según la naturaleza de la contratación (Obras o Suministros).

CAPÍTULO III: SELECCIÓN DEL CONTRATISTA.



Artículo 10º: PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN.

Los procedimientos de contratación que podrá utilizar AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA), teniendo en cuenta el monto de la misma, son:

- Contratación directa: Hasta la suma de 7.500 tarifas básicas para la Categoría Autos de la Estación de Peaje Samborombón. Se consideran compras directas menores a aquellas que no superen el 30% del monto de la contratación directa. En todos los casos, se verificará la disponibilidad presupuestaria para afrontar el gasto, el registro en el sistema respectivo prestándose la conformidad con su firma en la misma factura, lo cual implica la certificación de cumplimiento de las exigencias establecidas.
- Concurso de Precios: Desde la suma de 7.500 tarifas básicas y hasta 35.000 tarifas básicas para la Categoría Autos en la Estación de Peaje Samborombón.
- Licitación Privada: Desde la suma de 35.000 tarifas básicas y hasta 70.500 tarifas básicas para la Categoría Autos en la Estación de Peaje Samborombón.
- Licitación Pública: A partir de la suma de 70.500 tarifas básicas para la Categoría Autos en la Estación de Peaje Samborombón.

Los montos citados son máximos vigentes a la fecha de inicio del procedimiento

Handwritten initials: FS



de contratación, pudiendo elegirse los métodos de selección del contratista destinados a montos superiores cuando existan presunciones de obtener mejores condiciones de calidad y precio.

Artículo 11º: MODALIDADES DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN.

Los procedimientos de selección comprendidos en este Reglamento, podrán realizarse de acuerdo con cualquiera de las siguientes modalidades, o combinaciones entre ellas, siempre y cuando no estuviere expresamente establecido el procedimiento obligatorio a seguir, las que deberán estar consignadas en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares:

- a) Con orden de compra abierta.
- b) Llave en mano.
- c) Con precio tope o de referencia.

En el caso particular de las obras, también podrán instrumentarse las siguientes modalidades:

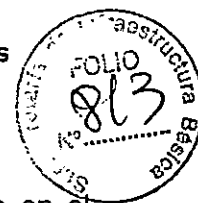
- d) Ajuste alzado.
- e) Precios unitarios.

Los procedimientos de selección comprendidos en este Reglamento se instrumentarán como regla general, mediante la recepción de la orden de compra y/o suscripción del contrato según corresponda conteniendo como mínimo, para cada renglón, los siguientes datos que se mencionan a continuación a mero modo ejemplificativo:

1. Tipo y número de contratación.
2. Nombre, domicilio e identificación tributaria del adjudicatario.
3. Descripción y cantidad del bien, alcance del servicio u obra.
4. Precio unitario.
5. Precio total.
6. Período de contratación o plazo de entrega.
7. Condiciones de pago.

a) CON ORDEN DE COMPRA ABIERTA. La contratación con orden de compra abierta procede en el caso que la cantidad de bienes o servicios sólo se hubiera

h
FE



prefijado en el contrato en forma aproximada o no se hubieren prefijado en el mismo de manera tal que AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) pueda realizar los requerimientos de acuerdo con sus necesidades durante el lapso de duración previsto y al precio unitario adjudicado.

b) CONTRATACIONES LLAVE EN MANO. Las contrataciones llave en mano se efectuarán cuando AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) estime conveniente para sus fines, debidamente fundado, concentrar en un único proveedor la responsabilidad de la realización integral de un proyecto.

En especial, se aplicará esta modalidad cuando la contratación tenga por objeto la provisión de elementos o sistemas complejos a entregar instalados; o cuando comprenda, además de la provisión, la prestación de servicios vinculados con la puesta en marcha, operación, coordinación o funcionamiento de dichos bienes o sistemas entre sí o con otros existentes, mediante el uso de tecnologías específicas.

Los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares deberán establecer en las condiciones de pago, que la cancelación de la contratación operará contra entrega y recepción definitiva del proyecto en su totalidad, o la variación específica que se prevea para esa contratación en particular. Asimismo se podrá establecer en los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares la realización de pagos parciales, mediante certificaciones según las características del proyecto.

c) CON PRECIO TOPE O CON PRECIO DE REFERENCIA. Las contrataciones serán con precio tope cuando el llamado a participar indique el precio más alto que habrá de pagarse por los bienes o servicios requeridos. Cuando se utilice precio de referencia no podrá abonarse un precio unitario que supere a aquél en más de un DIEZ por ciento (10%).

d) AJUSTE ALZADO. Las contrataciones procederán por esta modalidad, cuando la empresa realice una obra cuyas características físicas y de calidad puedan definirse en su totalidad antes de solicitar las propuestas. En estos casos la empresa podrá otorgar la totalidad constructiva al adjudicatario a un precio fijo e

FS



inmovible durante el lapso de la ejecución, y éste deberá incluir todo lo necesario para realizar la obra.

en PRECIOS UNITARIOS. Las contrataciones podrán proceder por esta modalidad, cuando AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) solicite que se cotee por precios unitarios.

Artículo 12º: ELECCIÓN DE LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN.

La modalidad de contratación será propuesta por la autoridad que corresponda conforme lo dispuesto en el artículo 4º de este Reglamento, teniendo en cuenta el monto previsto de compra por el área solicitante y/o las circunstancias o exigencias de cada caso, y se mantendrá siempre que el monto máximo indicado para cada modalidad no sea superado en más del DIEZ por ciento (10%). En todos los procedimientos de contratación previstos en el presente Reglamento, regirá el principio de prioridad de contratación a favor de personas físicas o jurídicas argentinas, siempre que se trate de productos, servicios y bienes producidos o elaborados en el ámbito del territorio nacional y se configuren similares condiciones en cuanto a precio y calidad con respecto a ofertas realizadas por personas físicas y/o jurídicas extranjeras o nacionales, por productos, bienes y servicios producidos o elaborados fuera del territorio argentino.

Asimismo, como mínimo el DIEZ por ciento (10%) de las contrataciones anuales de AUBASA, deberá recaer en micro, pequeñas y medianas empresas, así como en consorcios y otras formas de colaboración integradas por las mismas.

Artículo 13º: LICITACIÓN O CONCURSO.

La Licitación y el Concurso pueden ser públicos o privados, nacionales o internacionales. En todos los casos la adjudicación se realizará en base a criterios objetivos de evaluación y decisión preestablecidos en las bases del llamado.

A su vez, las clases mencionadas precedentemente podrán subclasificarse en:

1. DE ETAPA ÚNICA. Cuando la comparación de las ofertas y de las calidades de los oferentes se realiza en un mismo acto, con la presentación de un solo sobre.

FS



2. DE ETAPA MULTIPLE. Cuando el alto grado de complejidad del objeto del Contrato o las características específicas de la prestación lo justifiquen, la licitación o el concurso podrán instrumentarse bajo esta clase. Cuando se realiza en DOS (2) o más fases la evaluación y comparación de las calidades de los oferentes, los antecedentes empresariales y técnicos, la capacidad económico-financiera, las garantías, las características de la prestación y el análisis de los componentes económicos de las ofertas, mediante preselecciones sucesivas. En los casos en que se utilice esta variante, la recepción de los sobres respectivos será simultánea para todos los oferentes. Sólo se procederá a abrir las ofertas económicas presentadas en el último sobre, para aquellos oferentes que hubieran sido precalificados o preseleccionados en las etapas previas.

Artículo 14º: LICITACIÓN PÚBLICA.

Resultará de aplicación a toda operación cuyo monto sea igual o superior al previsto en el artículo 10º de este Reglamento. Los oferentes deberán cumplir con los requisitos consignados en el presente y en los Pliegos de Bases y Condiciones que regirán la contratación.

Los llamados a licitación pública se publicarán durante TRES (3) días, en el Boletín Oficial y en DOS (2) diarios de circulación nacional y/o provincial y simultáneamente en el sitio de Internet de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA), con una anticipación mínima de TREINTA (30) días a la fecha del acto de apertura de las ofertas respectivas expresándose en las publicaciones:

- Nombre de la empresa, domicilio, teléfono, fax, dirección de e-mail.
- Tipo, objeto de contratación y número de la Licitación.
- Lugar, día y hora donde pueden consultarse los pliegos.
- Lugar de compra de los pliegos y valor de los mismos.
- Lugar, día y hora de presentación de ofertas y del acto de apertura.

Sin perjuicio de la publicidad mencionada, se invitará a concurrir a un mínimo de diez (10) firmas del ramo que se licite, inscriptas en el Registro de Proveedores y Licitadores, o a las que hubiere cuando el número sea menor.

Si la licitación pública fuera internacional deberá publicarse obligatoriamente, además, en UN (1) diario de circulación nacional que sea de tirada internacional.

Handwritten initials: FS



Artículo 15º: LICITACIÓN PRIVADA.

Se utilizará el procedimiento de Licitación Privada siempre que la misma se encuentre entre los montos previstos en el artículo 10º del presente, o cuando:

- a) En el Registro de Licitadores de la Provincia de Buenos Aires, o en el Registro de Proveedores de la Provincia de Buenos Aires, no se encuentren inscriptas firmas con capacidad suficiente para ejecutar el contrato que se pretende celebrar;
- b) Por la naturaleza de la contratación sea necesario evaluar los antecedentes o capacidad técnica y/o económica financiera de los oferentes.

En este caso se utilizará el sistema de único sobre para la presentación de las propuestas.

Artículo 16º: CONVOCATORIA.

A través de éste procedimiento, AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) convocará a varios oferentes, para que participen, en función de las invitaciones que al efecto se les remita, en la compulsa de propuestas. Las invitaciones deberán ser hechas por escrito y dirigidas a los oferentes por medio fehaciente. Las mismas contendrán los requisitos señalados en los apartados a) al e) del artículo 14º. El número de invitados no deberá ser inferior a CINCO (5) posibles proveedores, debiéndose dejar aclarado en el legajo las circunstancias que pudieran impedir, eventualmente, alcanzar tal cantidad de invitaciones.

La Gerencia General, o quien éste designe tendrá a su cargo la confección y remisión de las invitaciones a los participantes. También tendrá a su cargo la remisión de las circulares y toda otra comunicación que deba cursarse a los oferentes.

Artículo 17º: PUBLICACIÓN.

Las Licitaciones Privadas deberán publicarse por UN (1) día en UN (1) diario de circulación nacional y/o provincial y simultáneamente en el sitio de Internet de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA).

En las contrataciones que tengan por objeto la provisión de bienes y servicios, las

FS



invitaciones y las publicaciones se realizarán con una antelación mínima de TRES (3) días al acto de apertura de las ofertas. Dicho plazo podrá reducirse cuando la urgencia o interés del servicio así lo requiera, hasta VEINTICUATRO (24) horas antes de la apertura.

Quando la Licitación Privada tenga como objeto una obra, las invitaciones y las publicaciones se realizarán con una antelación mínima de QUINCE (15) días al acto de apertura de las ofertas.

Artículo 18º: REQUISITOS Y PROCEDIMIENTO REQUERIDO PARA LAS LICITACIONES PÚBLICAS O PRIVADAS.

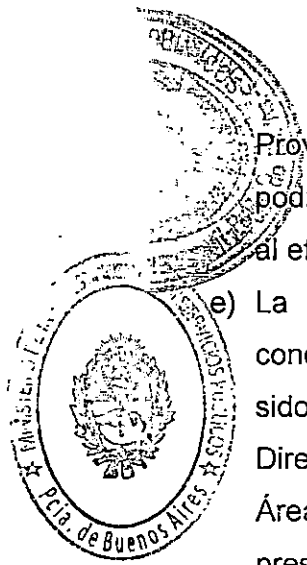
En toda licitación pública o privada deberán cumplirse los siguientes requisitos y respetarse el siguiente procedimiento:

- a) La apertura de las propuestas se realizará en el lugar, día y hora fijados para realizar el acto. Se procederá a abrir las propuestas en presencia de las autoridades que la sociedad designe, de los proponentes que deseen presenciar el acto y demás interesados relacionados directamente con el mismo. Pasada la hora fijada para la apertura, no se admitirán nuevas propuestas, aun cuando no se hubieran abierto los sobres.
- b) Una vez concretada la apertura, se efectuará un examen de las propuestas con el objeto de verificar el cumplimiento de los requisitos formales conforme a las exigencias del respectivo Pliego, dejándose constancia en el acta de las observaciones pertinentes, si las hubiere.
- c) Podrá solicitarse, luego de la apertura, que los oferentes presentes hagan aclaraciones, las que de ningún modo modificaran la propuesta original o las bases de la contratación.
- d) Las únicas causales de rechazo de las propuestas serán la falta total o parcial de la garantía solicitada; la existencia de enmiendas, tachaduras o raspaduras que no se encuentren debidamente salvadas y firmadas por quien corresponda; cuando se aparten de las condiciones generales y/o particulares detalladas en el Pliego; y cuando las propuestas sean presentadas por firmas excluidas, suspendidas o inhabilitadas en los Registros de Licitadores de la Provincia de Buenos Aires, y/o de

Re
FS



Proveedores de la Provincia de Buenos Aires. Los restantes defectos podrán ser subsanados a requerimiento de las autoridades en el plazo que al efecto se fije.

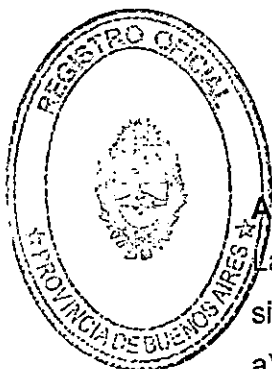


e) La Comisión Ad Hoc elaborará un cuadro comparativo de precios y condiciones, incluyéndose en el mismo la totalidad de las que hubieran sido presentadas aun cuando hayan sido observadas y elevará al Directorio para su consideración y adjudicación, previa intervención del Área Legal de la Sociedad para verificar el encuadre y cumplimiento del presente Reglamento.

f) Se podrá adjudicar por el total de la contratación, por renglón o por parte de este.

g) La adjudicación será resuelta por el Directorio conforme los principios establecidos en el artículo 26° del presente Reglamento.

El acto de adjudicación será notificado fehacientemente a todos los oferentes calificados.



Artículo 19°: CONTRATACIÓN DIRECTA.

La selección del contratista se podrá efectuar por contratación directa en los siguientes casos:

- a) Cuando el monto de la contratación no supere los montos indicados en el artículo 10° del presente Reglamento.
- b) Las contrataciones celebradas con el Estado nacional, provincial o municipal, sus entes descentralizados y entidades en las que dichos Estados tengan participación mayoritaria.
- c) Cuando existieren probadas razones de necesidad imperiosa, urgencia o emergencia que respondan a circunstancias objetivas que impidan la realización de otro procedimiento de selección en tiempo oportuno, lo cual deberá ser debidamente acreditado por el responsable del Área solicitante de la contratación y aprobado por el Directorio de la empresa. Asimismo, queda contemplada la necesidad de reposición siempre que la naturaleza de la compra así lo requiera, considerando como premisa que se evaluará la seguridad vial de la traza.

Handwritten initials: FS



d) Cuando por las características o naturaleza del servicio, obra o provisión de bienes que se deba contratar, solamente exista un único contratista o proveedor en el mercado.

e) Cuando sea determinante la capacidad artística, profesional o técnico científica, la habilidad o destreza, o la experiencia particular del contratista, o cuando se halle amparado por patente o privilegio, o los conocimientos para la ejecución del contrato sean poseídos por una sola persona o entidad y no existan sustitutos convenientes.

f) Cuando una licitación pública, licitación privada o concurso de precios haya resultado desierto o fracasado, debiendo contar con la autorización del Directorio.

g) Cuando se trate de contratación de anuncios de publicidad, trabajos de impresión y la compra y venta de publicaciones.

h) Las reparaciones de instalaciones, maquinarias, equipos o motores cuyo desarme, traslado o examen previo resultare más oneroso en caso de adoptarse otro procedimiento de contratación. Esta excepción no podrá aplicarse a las reparaciones comunes de mantenimiento.

i) Cuando exista notoria escasez en el mercado de los bienes a adquirir o servicios a contratar.

j) La compra, locación, arrendamiento y los contratos de locación financiera con opción acordada de compra (leasing) de inmuebles.

k) Cuando los bienes o servicios sean limitados a experimentación, investigación o simple ensayo.

l) Cuando se trate de bienes cuyos precios sean determinados por el Estado Nacional o Provincial.

m) La venta de bienes en condición de rezago a instituciones de bien público reconocidas por organismos dependientes del Estado Provincial o Municipal.

n) Cuando se entreguen bienes muebles o semovientes a cuenta de precio.

o) Cuando sea menester efectuar contrataciones o locaciones en países extranjeros, siempre que no sea posible realizar en ellos la licitación.

Las contrataciones directas indicadas en los incisos c); f); g); h); i); y l), serán

FS



públicas en el sitio de Internet de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA), con una antelación mínima de tres (3) días a la contratación.

En los supuestos de contratación de los incisos e) y k) las Universidades Nacionales con asiento en el territorio de la Provincia de Buenos Aires tendrán el carácter de Cuerpos Consultores y Asesores Preferenciales.

Deberá dejarse constancia fundada de las circunstancias justificativas del procedimiento adoptado.

Artículo 20º: CONCURSO DE PRECIOS.

Las contrataciones que efectúe la empresa deberán realizarse mediante éste procedimiento cuando corresponda seleccionar al contratista en función de los montos establecidos en el artículo 10º del presente.

Artículo 21º: PROCEDIMIENTO PARA EL CONCURSO DE PRECIOS.

La convocatoria del llamado se publicará en el sitio de Internet de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) y se hará por invitación a un número determinado de oferentes, que será de al menos TRES (3) firmas. Si ello no fuera posible, se podrá declarar desierto el concurso, dejándose constancia de las razones que lo justifiquen, pudiendo realizarse una nueva invitación modificando los términos y condiciones de la contratación.

Para ello, se hará llegar en un plazo no menor de QUINCE (15) días a la fecha prevista para el acto de apertura de ofertas, mediante notificación fehaciente la invitación con copia del Pliego de Bases y Condiciones que regirá el concurso.

La invitación contendrá:

- a) Nombre de la sociedad, domicilio, teléfono, fax, dirección de e-mail,
- b) Tipo, objeto de la contratación y número del Concurso;
- c) Lugar, día y hora hasta cuando puedan efectuarse consultas respecto de los pliegos;
- d) Lugar, día y hora de presentación de ofertas y del acto de apertura;

La presentación de las propuestas que se realizará conforme lo dispuesto en los artículos 18º y 44º de este Reglamento, se hará en un solo sobre y la evaluación y comparación de ofertas será realizada por la Comisión Ad Hoc.

Handwritten initials: A FS



CAPITULO IV: COMISION AD HOC.

Artículo 22º: INTEGRACIÓN.

La evaluación y comparación de las ofertas será efectuada por una Comisión Ad Hoc que estará integrada por TRES (3) miembros, quienes serán designados por:

- a) La Gerencia General.
- b) La Gerencia del Área o sector requirente del bien, servicio u obra a contratar.
- c) La Gerencia del Área o sector que por la materia que se trate, corresponda en razón del objeto de la contratación.

Asimismo, el Directorio podrá en caso de ausencia de alguno de los miembros designar su reemplazante.

Cuando se tratare de contrataciones para cuya apreciación se requieran conocimientos técnicos o especializados, se podrá designar un experto calificado en la materia.

AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) podrá solicitar a organismos estatales y/o privados los informes que considerase necesarios para cada caso en particular.

Artículo 23º: FUNCIONES DE LA COMISIÓN.

La Comisión analizará el contenido de las ofertas y emitirá el dictamen de precalificación preselección y evaluación, el cual no tendrá carácter vinculante, que proporcionará a la autoridad competente para resolver en las distintas instancias, los fundamentos para el dictado del acto con el cual se decidirá la precalificación, preselección o adjudicación, el cual, como mínimo deberá contener el examen de:

- a) Los aspectos formales de las ofertas.
- b) El cumplimiento de los requisitos del presente y de lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones.
- c) Los antecedentes y capacidad técnica y económica financiera de los oferentes.
- d) Evaluación de las ofertas.

Handwritten initials: "FS" and a signature.



e) Recomendación sobre la resolución a adoptar para concluir el procedimiento.

El dictamen de precalificación, preselección o evaluación de las ofertas, que constata en un acta, deberá emitirse dentro del plazo máximo de CINCO (5) días contados a partir de la fecha de recepción de las actuaciones.

Cuando la complejidad de las cuestiones a considerar impidiere el cumplimiento de su cometido dentro del plazo fijado, la Comisión Ad Hoc podrá requerir a la autoridad que resulte competente en razón del artículo 4°, una prórroga por el tiempo que considere necesario.

El pedido deberá formularse por escrito y fundarse debidamente, siempre considerando el tipo de contratación a efectos de evitar demoras innecesarias.

Artículo 24°: IMPUGNACIONES AL DICTAMEN DE EVALUACION.

El dictamen de precalificación, preselección o evaluación deberá ser fundado y lo remitirá a la autoridad que resulte competente en razón del artículo 4° y una vez aprobado por éste lo notificará en forma fehaciente a todos los oferentes dentro de los TRES (3) días de emitido. Los interesados podrán impugnarlo dentro de los CINCO (5) días de notificados. Durante ese plazo se podrá tomar vista del legajo de la contratación.

Todas las decisiones que se adopten en materia de impugnaciones serán irrecurribles para los oferentes participantes.

Artículo 25°: DESEMPATE DE OFERTAS.

A igualdad de condiciones técnicas, para el caso de igualdad de precios, la adjudicación recaerá en la oferta presentada por una Pequeña y Mediana Empresa que opere, desarrolle su actividad y tenga la sede principal de sus negocios en el país.

De mantenerse la igualdad, se solicitará a los respectivos oferentes, que por escrito y dentro del término del plazo común que se les fije, formulen una mejora de precios.

Estas propuestas serán abiertas de acuerdo a lo previsto en el presente Reglamento.

Handwritten initials: H FS



El silencio por parte del oferente invitado a mejorar, se considerará como que mantiene su oferta.

De subsistir el empate, se procederá al sorteo público de las ofertas empatadas. Para ello se deberá fijar día, hora y lugar del sorteo público y notificarse por medio fehaciente a los oferentes llamados a desempatar. El sorteo se realizará en presencia de los interesados, si asistieran, y se labrará el acta correspondiente.

Artículo 26º: CRITERIO PARA ADJUDICAR.

La adjudicación deberá realizarse a favor de la oferta más conveniente para la empresa teniendo en cuenta el precio, la calidad, la idoneidad del oferente y demás condiciones de la oferta, de acuerdo con los criterios y parámetros de evaluación previstos en la documentación que rigió el procedimiento de selección.

Artículo 27º: ADJUDICACION.

Las adjudicaciones serán resueltas en forma fundada por la autoridad que corresponda conforme lo dispuesto en el artículo 4º de este Reglamento, y será notificada fehacientemente al adjudicatario y al resto de los oferentes dentro de los TRES (3) días de su aprobación. Si se hubieran formulado impugnaciones contra el dictamen de evaluación de las ofertas, éstas serán resueltas en el mismo acto que disponga la adjudicación. La decisión sobre las impugnaciones no podrá volver a ser impugnada administrativamente por ante la empresa. Podrá adjudicarse aun cuando se haya presentado una sola oferta.

CAPÍTULO V: GARANTÍAS.

Artículo 28º: CLASES DE GARANTIAS.

Para afianzar el cumplimiento de todas las obligaciones, los oferentes o los adjudicatarios deberán constituir las siguientes garantías:

- a) De mantenimiento de la oferta: equivalente al UNO por ciento (1%) del valor total de la oferta o un monto fijo que se establezca en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en caso de corresponder.

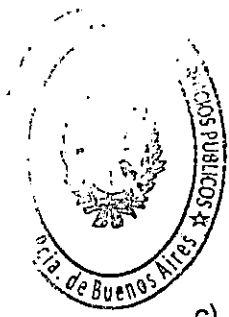
En caso de cotizar con alternativas, la garantía se calculará en base al mayor

Handwritten initials: M and FS



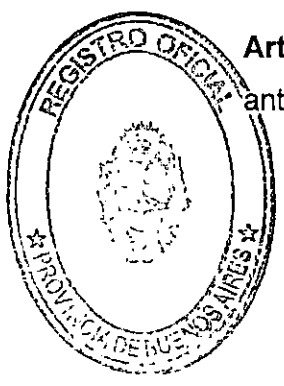
precio cotizado.

b) **De cumplimiento de contrato:** equivalente al CINCO por ciento (5%) del valor total de la adjudicación. La garantía de cumplimiento de Contrato deberá presentarse CINCO (5) días antes de la firma del respectivo Contrato, momento en el cual serán devueltas las garantías de mantenimiento de oferta a los restantes oferentes. Ambas garantías deberán resultar a entera satisfacción de la Sociedad, según la forma, requisitos y monto establecidos en el Pliego de Bases y Condiciones.



c) **Otras garantías:** Cuando la especificidad de la encomienda que se contrate lo justifique, podrán requerirse garantías adicionales a las indicadas lo que deberá estar expresamente contemplado en el Pliego de Bases y Condiciones que rija cada contratación.

Artículo 29°: FORMAS DE GARANTIA: Las garantías a que se refiere el artículo anterior podrán constituirse de las siguientes formas, o combinación de ellas:

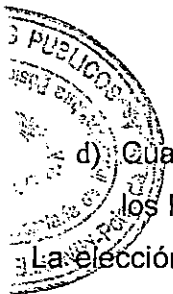


a) En efectivo mediante depósito bancario en la cuenta de la sociedad contratante, siempre con expresa indicación de la imputación a la contratación de que se trate.

b) Mediante aval bancario u otra fianza a satisfacción de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA), constituyéndose el fiador en deudor solidario, liso y llano y principal pagador con renuncia a los beneficios de división y excusión en los términos del artículo 1584 del Código Civil y Comercial de la Nación, así como el beneficio de interpelación judicial previa.

c) Mediante seguro de caución a través de pólizas emitidas por compañías de seguros autorizadas por la SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION extendidas a favor de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA). Las mismas serán incondicionales, irrevocables y renovables y se otorgarán en la misma moneda de la oferta. Los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares deberán establecer los requisitos que deberán reunir las compañías aseguradoras, con el fin de preservar el eventual cobro del seguro de caución.

Handwritten initials: FS



d) Cualquier otra modalidad de constitución de garantía que se establezca en los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares.

La elección de la forma de garantía, en principio, queda a opción del oferente o adjudicatario. Por razones debidamente fundadas, AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) podrá elegir la forma de la garantía en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

Todas las garantías, a excepción de la de mantenimiento de la oferta que deberá cubrir los plazos previstos en el Pliego, garantizarán el total cumplimiento de las obligaciones contraídas, debiendo constituirse en forma independiente para cada contratación.

Artículo 30°: EXCEPCIONES A LA OBLIGACION DE PRESENTAR GARANTIAS.

No será necesario presentar garantías en los siguientes casos:

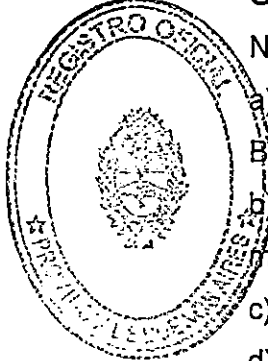
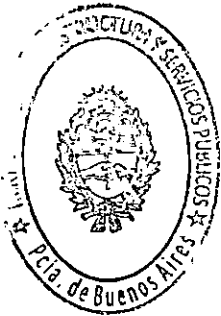
- a) En los procedimientos de selección que así se dispusiere en los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares.
- b) En las contrataciones entre entidades estatales nacionales, provinciales municipales o participación estatal mayoritaria.
- c) En la adquisición de publicaciones periódicas.
- d) En las contrataciones de avisos publicitarios.
- e) En las contrataciones de artistas, profesionales y/o consultores, salvo que en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares se dispusiera lo contrario.
- f) En los demás casos que determine el Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

Los oferentes y adjudicatarios serán responsables por el solo hecho de formular propuestas o de obtener la adjudicación, por los montos respectivos, en el caso de incumplimiento de las obligaciones contraídas.

Artículo 31°: DEVOLUCIÓN DE GARANTÍAS.

Serán devueltas:

- l) Las garantías de mantenimiento de la oferta:
 - a) A los oferentes que no resulten adjudicatarios, dentro de los DIEZ (10)



M FS



días de presentada la garantía de cumplimiento del Contrato por el adjudicatario o, en su caso, de perfeccionado el Contrato si no fuere menester integrar garantía de cumplimiento de Contrato.

En el caso de procedimientos de contratación de etapas múltiples, a los oferentes que no resulten precalificados o preseleccionados en oportunidad de la apertura del sobre que contienen la oferta económica, siempre y cuando no existieren impugnaciones pendientes de resolución.

b) A los adjudicatarios, una vez integrada la de cumplimiento del contrato.

II) Las garantías de cumplimiento de Contrato:

A los adjudicatarios una vez producida la recepción definitiva.

En el caso de haber sido solicitada otra garantía en los Pliegos de Bases y Condiciones, se establecerá en los mismos la modalidad de devolución.

Artículo 32°: DESTRUCCIÓN DE GARANTÍAS. Cumplidas las instancias previstas en el artículo precedente, sin haberse verificado el retiro de las garantías por parte de los interesados, éstas podrán ser destruidas por la empresa si el librador no los retirara dentro del plazo de SESENTA (60) días contados a partir de la notificación expresa que se le cursará a tales efectos.

CAPÍTULO VI: PROCEDIMIENTOS BÁSICOS

DISPOSICIONES COMUNES

Artículo 33°: PROCEDIMIENTO BÁSICO. El procedimiento establecido en este título será aplicable, en lo pertinente, a todas las clases de procedimientos de selección, cualquiera sea la modalidad elegida, siempre que no se disponga de otra manera en las normas específicas contenidas en este Reglamento para cada uno de ellos.

Artículo 34°: COMUNICACIONES. Toda comunicación entre AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) y los oferentes o proveedores, ya sea en el transcurso del procedimiento de selección o durante la ejecución del Contrato, deberá efectuarse procurando economías en gastos y celeridad en los trámites.

AA FS



Sin perjuicio de las comunicaciones mencionadas expresamente en el presente Reglamento, en los casos que se señalan a continuación, las comunicaciones que se cursen sólo surtirán efecto a partir de la notificación del interesado por medio fehaciente:

- a) La declaración de que el llamado hubiere resultado desierto o fracasado.
- b) La decisión de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) de dejar sin efecto el procedimiento de selección.
- c) La precalificación o preselección de los oferentes en la licitación de etapa múltiple.
- d) La invitación a mejorar ofertas.
- e) La adjudicación.
- f) La rescisión contractual.

Artículo 35°: FACULTADES DE LA EMPRESA. La empresa podrá dejar sin efecto el procedimiento de selección en cualquier momento anterior al perfeccionamiento del Contrato por razones de oportunidad, mérito o conveniencia, sin lugar a indemnización alguna a favor de los interesados u oferentes.

Artículo 36°: FRACASO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN.

Quando las ofertas presentadas no se ajustaran a las cláusulas establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, y/o por otras razones fundadas que tornen desaconsejable su aceptación, AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) podrá declarar fracasado el procedimiento de contratación. El Acta de fracaso correspondiente deberá ser aprobada por la autoridad que corresponda conforme lo dispuesto en el artículo 4° de este Reglamento.

Artículo 37°: PROCEDIMIENTO DESIERTO.

Quando en un procedimiento de selección no se recibieren ofertas, el mismo será declarado desierto. El Acta correspondiente deberá ser aprobada por la autoridad que corresponda conforme lo dispuesto en el artículo 4° de este Reglamento.

FS



CAPÍTULO VII: PLIEGOS

Artículo 38°: PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES.

Las licitaciones y concursos, públicos o privados, se regirán por las cláusulas del Pliego de Bases y Condiciones Generales que determine este Reglamento.

El Pliego de Bases y Condiciones Generales deberá ser utilizado obligatoriamente en los procedimientos de selección indicados en el párrafo anterior. Contendrá el conjunto de cláusulas jurídicas, económicas y administrativas, de naturaleza reglamentaria por el que se fijan los requisitos, exigencias, facultades, derechos y obligaciones de las partes contratantes.

Artículo 39°: PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES.

Los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares serán elaborados por la Gerencia solicitante para cada procedimiento de selección en particular, sobre la base de los pedidos efectuados por los requirentes y conforme los criterios técnicos y económicos que se hubiesen definido.

Deberán contener las Especificaciones Técnicas o Términos de Referencia.

Artículo 40°: ESPECIFICACIONES TECNICAS.

Las especificaciones técnicas deberán consignar en forma clara e inconfundible:

- Las características y especies de la prestación.
- La calidad exigida y, en su caso, las normas de calidad que deberán cumplir los bienes o servicios o satisfacer los proveedores.
- Si los elementos deben ser nuevos, usados o reacondicionados.
- Si se aceptarán tolerancias.

No se deberán formular especificaciones cuyo cumplimiento sólo sea factible para determinadas empresas o productos, ni transcribirse detalladamente textos extraídos de folletos, catálogos o presupuestos informativos.

Para la reparación de aparatos, máquinas o motores podrán solicitarse repuestos denominados "legítimos" de la marca del aparato, máquina o motor, que pudiere corresponder.-

FS



Artículo 41°: PARAMETROS DE EVALUACION.

Deberá establecerse en los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares el criterio de evaluación y selección de las ofertas, y la clara determinación de los parámetros que se tendrán en cuenta a dichos fines.

Artículo 42°: COSTOS DE LOS PLIEGOS.

El costo de Los Pliegos de Bases y Condiciones será fijado por la autoridad que corresponda conforme lo dispuesto en el artículo 4° de este Reglamento, cuando se apruebe cada una de las contrataciones que se decida efectuar.

Artículo 43°: ACLARACIONES AL PLIEGO.

Las solicitudes de aclaración serán admitidas hasta la fecha y hora límite que se establezca en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares. Las consultas podrán cursarse por escrito en papel o en forma electrónica u otros medios de comunicación electrónica según lo establezca el Pliego.

Las respuestas a las consultas deberán ser fundamentadas y comunicadas en forma oportuna, dentro de los plazos establecidos en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, a todos los oferentes potenciales, que hubieren manifestado interés en la contratación, considerándose éstas como parte integrante del Pliego.

CAPITULO VIII. OFERTA

Artículo 44°: FORMALIDADES DE LA OFERTA. Las ofertas deberán ser redactadas en idioma nacional y presentadas con la cantidad de copias que indique el Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

Los sobres, cajas o paquetes se presentarán perfectamente cerrados y contendrán en su cubierta la identificación de la contratación a que corresponden, el día y hora de la apertura y la identificación del oferente.

Las ofertas se admitirán hasta el día y hora fijados en el llamado y el original deberá estar firmado, en todas sus hojas, por el oferente o su representante legal. Este deberá salvar las enmiendas y raspaduras, si las hubiere.

be
SF



Los oferentes deberán constituir domicilio en la ciudad asiento de la empresa o donde indique el Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

A cada oferta deberá acompañarse indefectiblemente las constancias relativas al retiro del Pliego de Bases y Condiciones Particulares extendida por la empresa y la de constitución de la garantía; asimismo se deberá agregar el recibo de pago del Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en los casos que corresponda.

La empresa entregará a los oferentes un recibo en que conste la fecha y hora de presentación de sus ofertas.

Artículo 45°: CONTENIDO DE LA OFERTA. La oferta deberá ajustarse a las cláusulas establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones General y Particular y/o documentación que los reemplace, y contendrá:

a) El precio unitario y cierto, en números, con referencia a la unidad de medida establecida. El precio total del renglón, en números, y el total general de la oferta, expresado en letras y números, determinados en la moneda de cotización fijada en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

En el caso de que el total de cada renglón no responda al precio unitario del mismo, se tomará a este último como válido y como base de cálculo para determinar el total de la propuesta.

b) Si se tratara de productos con envase y/o embalados, la cotización deberá efectuarse por cantidades netas y libres de envase y de gastos de embalaje, salvo que se previera lo contrario.

c) El origen del producto cotizado. Si no se indicara lo contrario, se entiende que es de producción nacional.

d) Se deberán adjuntar las muestras en el caso que hubieren sido solicitadas. En las mismas se indicará, el procedimiento de selección a la cual corresponden, en un rótulo debidamente fechado, firmado y sellado por el oferente, ubicado en parte visible.

Asimismo, cuando deban ser presentadas en lugar o tiempo distinto al de la apertura, se especificará especialmente. Si existiera muestra patrón, bastará al oferente manifestar en su propuesta que lo ofertado se ajusta a la misma. Las muestras que no hayan sido necesarias someterlas a un proceso destructivo para

Handwritten initials/signature



su examen, serán retiradas por sus propietarios en los plazos que se fijen. Vencidos los mismos pasarán a ser propiedad de la empresa. Las muestras correspondientes a los artículos adjudicados quedarán en poder de la empresa para contralor de los que fuesen provistos, salvo que sus características no permitan su retención. Una vez cumplido el contrato las muestras serán devueltas conforme a lo previsto en el presente inciso.

e) En todos los casos, los precios cotizados se consignarán discriminando el Impuesto al Valor Agregado (IVA). En caso contrario, se considerará que el IVA se encuentra incluido en el precio cotizado.

f) La garantía pertinente cuando corresponda.

g) Descripción del objeto o servicio ofertado y catálogo si así correspondiese.

h) El recibo de la muestra cuando hubiese sido presentada por separado.

El proponente podrá formular oferta por todos los renglones o por algunos de ellos, según se establezca en los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares.

Como alternativa y después de haber cotizado por renglón, podrá ofertar por el total de los efectos ya propuestos o grupo de renglones, sobre la base de su adjudicación íntegra.

Los descuentos que se ofrezcan por pago dentro de un plazo determinado, no serán considerados a los efectos de la comparación de ofertas.

Artículo 46°: EFECTOS DE LA PRESENTACIÓN. La presentación de la oferta significará de parte del oferente el pleno conocimiento y aceptación de las cláusulas que rigen el llamado a contratación y el sometimiento a las disposiciones de este Reglamento y demás normativa aplicable a la empresa.

Artículo 47°: COTIZACIONES POR PRODUCTOS A IMPORTAR. Las cotizaciones por productos a importar deberán hacerse bajo las siguientes condiciones:

a) En moneda extranjera, cuando así se hubiera previsto en las cláusulas particulares, correspondiente al país de origen del bien ofrecido u otra usual en el momento de la importación.

b) De no estipularse lo contrario las cotizaciones se establecerán en condición

FS



F.O.B. punto de origen. En la cotización también se deberán consignar los gastos por los siguientes conceptos:

I. Fletes

II. Gastos consulares.

III. Recargos y derechos aduaneros.

IV. Seguros.

V. Otros gastos o gravámenes, si los hubiere.

c) Salvo convención en contrario, los plazos de entrega se entenderán cumplidos cuando la empresa reciba los bienes en el lugar que esta indique.

d) Cuando la mercadería adquirida deba ser entregada y se trate de elementos a instalar y recibir en funcionamiento, el oferente deberá consignar por separado los plazos para dar cumplimiento a esta última obligación.

e) En aquellos casos en la que se establezca la condición C.I.F. para las cotizaciones, deberá indicarse la moneda de cotización de los seguros, los que deberán siempre cotizarse separadamente del valor de la mercadería.

Artículo 48°: Los oferentes deberán mantener las ofertas por el término que se fije en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, contado a partir de la fecha del acto de apertura. Si no manifestara en forma fehaciente su voluntad de no renovar la oferta con una antelación mínima de DIEZ (10) días al vencimiento del plazo, aquella se considerará prorrogada automáticamente por un lapso igual al inicial, salvo que el Pliego de Bases y Condiciones Particulares disponga otro distinto, y así sucesivamente.

CAPITULO IX. APERTURA DE LAS OFERTAS.

Artículo 49°: FORMALIDADES DE LA APERTURA. En el lugar, día y hora determinados para celebrar el acto, se procederá a abrir las ofertas en presencia de los funcionarios de la empresa designados y de todos aquellos que desearan presenciarlo, quienes podrán verificar la existencia, número y procedencia de los sobres, cajas o paquetes dispuestos para ser abiertos.

A partir de la hora fijada como término para la recepción de las ofertas no podrán

Handwritten initials: "FS" and a signature.



recibirse otras, aun cuando el acto de apertura no se haya iniciado.

Si el día señalado para la apertura de las ofertas deviniera inhábil, el acto tendrá lugar el día hábil siguiente y a la misma hora.

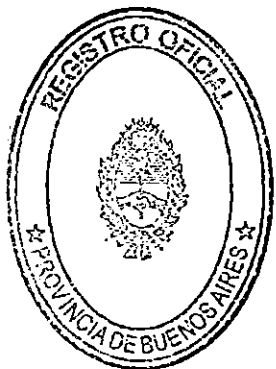
Ninguna oferta presentada en término podrá ser desestimada en el acto de apertura. Las que sean observadas se agregarán a la carpeta de compra para su análisis.



Artículo 50°: ACTA DE APERTURA. El acta de apertura de las ofertas deberá contener como mínimo lo siguiente:

- a) Lugar, fecha, hora y número de legajo.
- b) Número de orden asignado a cada oferta.
- c) Identificación de los oferentes.
- d) Importe total de cada oferta o la expresión "precios unitarios" si la misma no estuviese totalizada.
- e) Montos y formas de las garantías acompañadas, cuando corresponda.
- f) Las observaciones que se formulen.
- g) Cargo y nombre de las autoridades intervinientes.

El acta será firmada por las autoridades designadas al efecto y por los oferentes presentes que desearan hacerlo.



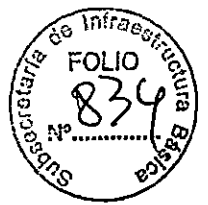
CAPITULO X: PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO.

Artículo 51°: Las contrataciones que efectúe la empresa quedarán perfeccionadas mediante la recepción de la orden de compra al adjudicatario, o la suscripción del instrumento respectivo según corresponda.

Si el adjudicatario no retirase la orden de compra, la rechazase o no suscribiese el Contrato respectivo cuando así correspondiera, dentro de los CINCO (5) días de notificado, la empresa podrá adjudicar la contratación al oferente que siga en el orden de mérito y así sucesivamente, sin perjuicio de la aplicación de las penalidades respectivas.

Artículo 52°: TRANSFERENCIA Y CESIÓN DEL CONTRATO.

Me FS



El Contrato sólo podrá ser transferido y/o cedido por el adjudicatario con la previa autorización fundada de AUBASA. En caso contrario el Contrato se podrá dar por rescindido de pleno derecho.

El adjudicatario, continuará obligado solidariamente con el cesionario por los compromisos emergentes del Contrato.

CAPITULO XI. EJECUCION DEL CONTRATO.

Artículo 53°: ENTREGA. Los adjudicatarios cumplirán la prestación en la forma, plazo o fecha, lugar y demás condiciones establecidas. Los plazos de entrega se computarán en días corridos a partir del día siguiente a la fecha de perfeccionamiento del Contrato.

Artículo 54°: ANALISIS DE LAS PRESTACIONES. En los casos en que la empresa deba practicar análisis, ensayos, pericias y otras pruebas para verificar si los bienes o servicios provistos se ajustan a lo requerido, se arbitrarán los medios para facilitar la participación del proveedor o su representante legal en el control de los resultados de los análisis, pericias, ensayos u otras pruebas que se practiquen.

Estos se le comunicarán en forma fehaciente, indicando en su caso los defectos hallados. En todos aquellos análisis, pericias, ensayos o pruebas que sean requeridos obligatoriamente en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, el costo de la diligencia correrá por cuenta del proveedor. Los peritos que designare el interesado serán en todos los casos a su costo.

Será por cuenta del adjudicatario la reparación o reposición según corresponda, de los elementos destruidos total o parcialmente a fin de determinar si se ajustan en su composición o construcción a los contratos, sólo en el caso de que en esa forma se comprueben vicios o defectos en los materiales o en su estructura.

En caso contrario los gastos pertinentes estarán a cargo de la empresa.

Artículo 55°: INSPECCIONES. Para las contrataciones en cuyo Pliego de Bases y Condiciones Particulares así lo establezcan, o en las órdenes de compra y/o

he FS



Contrato según corresponda, los proveedores facilitarán a la empresa el libre acceso a sus instalaciones, debiendo proporcionarle los datos y antecedentes que se establezcan en cada caso.

Artículo 56°: RECEPCION PROVISORIA. La recepción de los bienes y servicios tendrá carácter provisorio y los recibos o remitos que se firmen quedarán sujetos a la recepción definitiva.

Artículo 57°: RECEPCION DEFINITIVA. La recepción definitiva recaerá en las autoridades que establezca la dependencia solicitante, quienes serán los responsables de las aceptaciones en que intervengan, salvo que se estipule de otra forma en la orden de compra y/o Contrato, según corresponda.

A los efectos de la conformidad definitiva deberá procederse previamente a la confrontación de la prestación con las especificaciones de lo solicitado, con la muestra patrón o con la presentada por el adjudicatario, y en su caso con los resultados de la prueba que fuere necesario realizar, además de lo que disponga en la orden de compra y/o Contrato, según corresponda.

Las autoridades con competencia para otorgar la recepción definitiva podrán requerir directamente al proveedor la corrección de la misma y/o la entrega de las cantidades o servicios faltantes.

La recepción definitiva se otorgará dentro del plazo que al efecto fije el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, el que se contará a partir del día siguiente al de la fecha de entrega de los elementos o de prestados los servicios, salvo que la orden de compra y/o Contrato especifiquen un plazo mayor.

La recepción definitiva no libera al adjudicatario de las responsabilidades emergentes de defectos de origen o vicios de fabricación que se adviertan con motivo del uso de los elementos entregados, durante un plazo de NOVENTA (90) días contados a partir de la recepción definitiva. Salvo que por la índole de la contratación se fijara un término mayor en las cláusulas particulares o en las ofertas. En estos casos, el adjudicatario queda obligado a la reposición de los elementos en el plazo y lugar que se le indique.

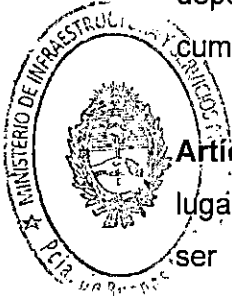
Cuando se trate de mercaderías rechazadas, el adjudicatario será intimado a

FS



retirarlas dentro del plazo que se fije en cada oportunidad. Vencido el término establecido, quedarán en propiedad de la empresa, sin derecho a reclamación alguna y sin cargo.

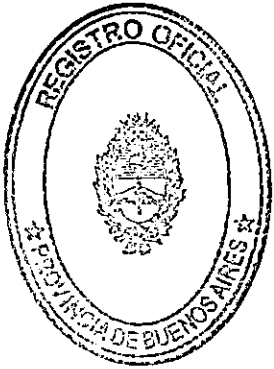
La conformidad se tendrá por prestada con la firma de la autoridad de la dependencia interviniente, y ello implica que la adjudicataria ha dado cumplimiento al contrato.



Artículo 58°: FACTURAS. Las facturas serán presentadas en la forma y en el lugar indicado en la orden de compra y/o Contrato según corresponda, pudiendo ser las mismas por el suministro total o parcial realizado, la prestación de servicios efectuada, las certificaciones de avance y/o final de obras efectuadas, el inicio de la obra, todo según los términos de contratación.

En la factura deberá consignarse como mínimo la siguiente información:

- a) Número de la orden de compra y/o Contrato a que corresponda.
- b) Número de los remitos de entrega o documento equivalente.
- c) Número, especificación e importe de cada renglón facturado.
- d) Importe total de la factura.
- e) Número de CUIT (Clave Única de Identificación Tributaria) y demás descripciones y requisitos requeridos por la normativa tributaria y previsional vigente.



Artículo 59°: PAGO. Salvo estipulación en contrario, los pagos serán efectuados dentro del plazo de TREINTA (30) días corridos, a contar de la fecha en la cual se certificase o se produjese la recepción definitiva de las prestaciones respectivas.

Si las facturas fueran presentadas con posterioridad, el plazo para el pago será computado desde la presentación de las mismas.

Estos plazos se interrumpirán si existieran observaciones sobre la documentación u otros trámites a cumplir, imputables al proveedor.

Artículo 60°: SUSPENSIONES Y EXCLUSIONES.

AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) podrá suspender o dejar sin

Handwritten initials: "FS" and a signature.



efecto cualquiera de los procedimientos de contratación que establece el presente. También podrá excluir oferentes cuyas ofertas no se ajusten a lo establecido en el presente y los Pliegos respectivos. Todo ello, sin ninguna obligación ni derecho a resarcimiento por ningún concepto por parte de

AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) para con los potenciales oferentes, los oferentes y/o quienes resulten preseleccionados, preadjudicatarios o adjudicatarios por aplicación de alguno de los mecanismos regulados. Al respecto, se destaca que la relación contractual se perfecciona con la recepción de la Orden de Compra o firma del Contrato respectivo. Hasta tanto se concrete tal perfeccionamiento, los derechos de los oferentes o adjudicatarios se resumen a los previstos en este reglamento y en los Pliegos de Bases y Condiciones.

Artículo 61º: DERECHOS.

AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) podrá, una vez perfeccionado el Contrato y cuando así se hubiera previsto en las cláusulas particulares:

- a) Aumentar el total adjudicado hasta un CIEN por ciento (100%) de su valor original y/o disminuir hasta un VEINTE por ciento (20%), en las condiciones y precios pactados originalmente y con adecuación de los plazos respectivos. El aumento o la disminución podrá incidir sobre uno, varios o el total de los renglones de la orden de compra y/o Contrato, siempre y cuando el total resultante no exceda los porcentajes previstos según corresponda. Los porcentajes señalados sólo serán de aplicación para contrataciones que tengan por objeto insumos, bienes o suministro de servicios, mientras que para contrataciones de obras el aumento y/o disminución no podrá exceder el VEINTE por ciento (20%) de su valor original.
- b) Cuando por la naturaleza de la prestación exista imposibilidad de fraccionar las unidades para entregar la cantidad exacta contratada, las entregas podrán ser aceptadas en más o en menos, según lo permita el mínimo fraccionable. Estas diferencias serán aumentadas o disminuidas del monto de la facturación correspondiente sin otro requisito.
- c) Prorrogar, en las condiciones y precios pactados, los Contratos de prestaciones de cumplimiento periódico y sucesivo, por un plazo que no excederá al término de las prestaciones originalmente previstas, con las ampliaciones previstas

R
FS



contractualmente y las modificaciones que se hubieran introducido de conformidad con el apartado a) del presente artículo, o sin ellas a su vencimiento, por única vez y hasta por un plazo igual al del contrato inicial.

A los efectos del ejercicio de esta facultad, AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) deberá requerir en forma previa la conformidad del proveedor y el mantenimiento de las garantías existentes de acuerdo con la contratación efectuada. Debiéndose instrumentar las mismas TREINTA (30) días antes del vencimiento del contrato o en menor plazo si la esencia o naturaleza así lo justifica previo fundamento de la Gerencia que solicite la prórroga.

CAPITULO XII. PENALIDADES Y SANCIONES

Artículo 62º: PERSONAS HABILITADAS.

Podrán contratar con AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) todas las personas físicas o jurídicas con capacidad para obligarse, que acrediten su solvencia económica y financiera y su idoneidad técnica y profesional, la debida inscripción referida en el artículo 9º de este Reglamento y que no se encuentren alcanzadas por las causales previstas en el artículo siguiente.

Artículo 63º: PERSONAS NO HABILITADAS.

No podrán contratar con la empresa:

- a) Las personas físicas o jurídicas que se encuentren con una sanción vigente según lo establecido en los incisos b) y c) del art. 65 del presente Reglamento.
- b) Los fallidos, interdictos y concursados salvo que estos últimos presenten la correspondiente autorización judicial y se trate de Contratos donde resulte intrascendente la capacidad económica del oferente.
- c) Los condenados por delitos dolosos.
- d) Los evasores y deudores morosos tributarios de orden nacional, provincial, o local, previsionales, alimentarios, declarados tales por autoridad competente.
- e) Las personas que se encuentren procesadas por delitos contra la

he
ES



propiedad o contra la Administración Pública, o contra la fe pública o por delitos comprendidos en la Convención Interamericana contra la Corrupción, Ley N° 24.759.

f) Los empleados y autoridades al servicio de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) y/o las Sociedades en los cuales aquellos tengan participación ya sea como accionista, administrador, director, síndico o gerente y hasta UN (1) año después de su desvinculación.

Artículo 64º: PENALIDADES.

Sin perjuicio de la necesaria intimación de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) para exigir el cumplimiento del Contrato o ejercer la facultad de rescisión por culpa del contratista, el incumplimiento de las obligaciones contraídas por los oferentes, preadjudicatarios o adjudicatarios, dará lugar a la aplicación de las penalidades que a continuación se indican para cada caso:

1. A los oferentes y preadjudicatarios:

De corresponder, por desistimiento parcial o total de la oferta o de su propuesta dentro del plazo de mantenimiento de la misma: pérdida total de la garantía y diferencia de precio a su cargo por la ejecución del Contrato por un tercero.

2. A los adjudicatarios:

Según corresponda, por incumplimiento parcial o total del Contrato:

- a) Multas, las que se establecerán en el Pliego de Bases y Condiciones y/u Orden de Compra.
- b) Pérdida total de la garantía y diferencia de precio a su cargo por la ejecución del Contrato por un tercero.
- c) Por transferencia o cesión del Contrato sin autorización previa: pérdida de la garantía sin perjuicio de las demás acciones a que hubiese lugar.

En todos los casos, la decisión que corresponda será notificada en forma fehaciente.

Artículo 65º. SANCIONES.

Sin perjuicio de las correspondientes penalidades, podrán aplicarse a los

FS



oferentes o adjudicatarios que no cumplieran con las obligaciones asumidas, las siguientes sanciones:

- a) **Apercibimiento:** a quienes incurran en hechos sancionables, conforme a su entidad:
- b) **Suspensión del Registro de Contratistas:** De acuerdo a la gravedad del hecho, será graduado entre TRES (3) meses y un máximo de DOS (2) años, siempre que se hubieran hecho pasibles de, al menos DOS (2) apercibimientos en el período anterior de UN (1) año contador desde la fecha del nuevo incumplimiento.
- c) **Inhabilitación de continuar en el Registro de Contratistas:** Cuando el sancionado registrara reiteración de suspensiones, o cuando se comprobare la comisión de hechos graves, con culpa o dolo. El plazo de la sanción será no menor a CINCO (5) años.

Las causas para la aplicación de sanciones enumeradas precedentemente, son las previstas en el presente Reglamento, y las que se prevean en los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares y/o Contrato.

El procedimiento de aplicación de sanciones deberá permitir que el contratista ejerza su derecho de defensa, a tal fin se le notificarán los hechos que se le imputan para que en un plazo de DIEZ (10) días formule su descargo. La decisión que se adopte le será notificada en forma fehaciente.

Artículo 66º: MORA.

La mora se considerará producida en forma automática por el simple vencimiento de los plazos aplicables, sin necesidad de interpelación judicial o extrajudicial.

Las multas o cargos se aplicarán en forma automática y afectarán por su orden a las facturas emergentes del contrato u otras que estén al cobro o en trámite y luego, a la garantía.

Artículo 67º: RESCISIÓN.

Rescindido el Contrato por culpa del adjudicatario, éste perderá la garantía, responderá por los daños y perjuicios resultantes y será pasible de las consecuencias jurídicas previstas en el presente Reglamento y en la respectiva contratación.

h
FS



En caso de incumplimiento total o parcial AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) podrá optar entre exigir el cumplimiento del Contrato o hacerlo ejecutar por un tercero por cuenta del adjudicatario.

Este además, responderá por los daños y perjuicios que se ocasionen a AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA).

Artículo 68°: Las penalidades o sanciones establecidas en este Reglamento no serán de aplicación cuando el incumplimiento de la obligación obedezca a caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobada y aceptada por el Directorio de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA), previa intervención del área que propició la contratación. El caso fortuito o fuerza mayor deberán ser puestos en conocimiento del Contratante dentro del término de diez (10) días hábiles de producidos. Si el vencimiento fijado para el cumplimiento de la obligación fuera inferior a dicho plazo, la comunicación referida deberá efectuarse antes de las veinticuatro (24) horas de dicho vencimiento. Transcurridos los términos mencionados caducará todo derecho al respecto.

CAPITULO XIII. DISPOSICIONES PARTICULARES APLICABLES A OBRAS.

Artículo 69°: INICIO DE TAREAS.

Al inicio de cada obra se deberá labrar el Acta de Inicio correspondiente, la que será refrendada por cada una de las partes, y en la que constará el Plan de Trabajo ajustado por fecha de inicio y demás documentación exigida en Pliego de Bases y Condiciones Particulares para su integración en esa instancia.

El Acta de Inicio de Obra deberá labrarse en un plazo máximo de DIEZ (10) días hábiles a partir de la fecha de perfeccionamiento del Contrato. En caso de suscitarse atraso en el inicio de la obra de acuerdo al Plan de Trabajo propuesto, dicha circunstancia deberá quedar asentada en el Acta respectiva.

Artículo 70°: ERRORES EN LA EJECUCIÓN.

El contratista será responsable de la correcta interpretación de la documentación que integra la contratación, la que será consignada en el Acta de Inicio de Obra, y

pe ES



responderá por los errores de interpretación en que incurra durante la ejecución de la obra hasta su recepción definitiva.

Si el contratista advirtiera circunstancias no previstas durante la ejecución de la obra, éstas deberán ser comunicadas a AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) en los plazos, términos y formatos establecidos en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares; adicionalmente deberá abstenerse de realizar los trabajos que pudieran verse afectados, salvo que AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) le ordene la ejecución de tales trabajos.

La falta de notificación a AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) o la ejecución de los trabajos sin orden escrita de ésta, hará responsable al contratista.

Artículo 71º: PRECIOS.

El contratista no podrá, bajo pretexto de error u omisión de su parte, reclamar aumento de los precios fijados en el Contrato.

Artículo 72º: INSPECTOR DE OBRA.

AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) designará a un profesional técnico para la dirección e inspección de la obra, éste será el responsable directo de supervisar la ejecución de los trabajos, los materiales y equipos empleados, conforme la documentación que integra la contratación sin perjuicio de las inspecciones que realice al efecto la Subgerencia Concesiones de la Dirección de Vialidad Provincial.

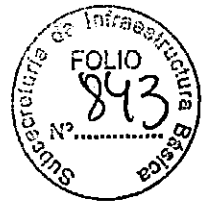
Los alcances y efectos de las intervenciones estarán incorporados en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

Artículo 73º: RECEPCIÓN DE LA OBRA.

Las obras podrán recibirse parcial o totalmente, conforme con lo establecido en la Orden de Compra o Contrato y demás documentación que integra la contratación, pero la recepción parcial también podrá hacerse cuando la empresa lo considere conveniente.

La recepción total o parcial tendrá carácter provisorio hasta tanto se haya

Handwritten initials: "FS" and a signature.



cumplido el plazo de garantía o conservación que se hubiese fijado.

a) Provisoria

La obra será recibida provisionalmente por la empresa cuando se encuentre terminada con arreglo al Contrato y se hayan cumplido satisfactoriamente las pruebas de funcionamiento, labrándose el acta de recepción provisoria.

Si el contratista no asistiere o se negara a asistir al Acto, el mismo se sustanciará con la sola presencia del representante de la empresa, quien actuará por sí y ante sí, dejando en el acta constancia de la notificación y posterior ausencia del contratista.

Si al procederse a la recepción provisoria se encontrasen obras que no estuvieran ajustadas con arreglo a las condiciones pactadas en la documentación que integra la contratación, se podrá suspender dicha operación hasta que el contratista las coloque en la forma estipulada, a cuyos efectos la empresa fijará un plazo, transcurrido el cual si el contratista no diera cumplimiento a las observaciones formuladas, podrá la empresa ejecutarlas por sí o con intervención de terceros, cargando los gastos al contratista, sin perjuicio de las sanciones que correspondiere.

Cuando se tratare de subsanar ligeras deficiencias o de completar detalles que no afecten a la habilitación de la obra, podrá realizarse la recepción provisoria, dejando constancia en el acta a los efectos de que se subsanen estos inconvenientes durante el plazo de conservación o garantía.

No se devolverán las garantías de adjudicación al contratista hasta que no se apruebe la recepción provisoria.

b) Definitiva

La recepción definitiva se llevará a cabo al finalizar el plazo de conservación o garantía que se hubiere fijado en el Contrato.

El plazo mencionado se empezará a contar a partir de la fecha del acta de recepción provisoria.

Si la recepción provisoria se hubiese llevado a cabo sin observaciones y si durante el plazo de conservación o garantía no hubiesen aparecido defectos como consecuencia de vicios ocultos y se hubieran realizado los trabajos de conservación que previeran los Pliegos de Bases y Condiciones, la recepción

M FS



definitiva se operará automáticamente vencido dicho plazo.

Si el contratista, vencido el plazo de conservación o garantía no hubiere subsanado las deficiencias consignadas en el acta de recepción provisoria o las que pudieran aparecer durante el plazo mencionado, la empresa lo intimará para que lo haga en un lapso perentorio, transcurrido el cual y persistiendo el incumplimiento procederá a recibir la obra de oficio y determinará la proporción en que se afecte la garantía y créditos pendientes sin perjuicio de las sanciones que se apliquen.

En los casos de recepciones parciales definitivas, el contratista tendrá derecho a que se le devuelva o libere la parte proporcional de la garantía.

Artículo 74º: CAUSALES DE RESCISIÓN.

AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) tendrá derecho a la rescisión del Contrato, sin que ello obste a la aplicación de las sanciones que correspondan, en los siguientes casos:

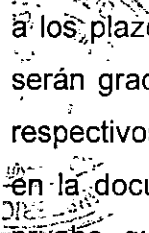
- a) Cuando el contratista incurra en fraude o grave negligencia o contravenga las obligaciones y condiciones estipuladas en la documentación que integra la contratación.
- b) Cuando el contratista se exceda sin causa justificada del plazo fijado en la documentación que integra la contratación para la iniciación de las obras.
- c) Cuando el contratista sin causa debidamente justificada abandone las obras o interrumpa los trabajos por plazo mayor de SIETE (7) días corridos o VEINTE (20) alternados.
- d) Si el contratista transfiere en todo o en parte su Contrato, se asocia con otros para la construcción o subcontrata, sin previa autorización expresa de AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA).
- e) Quiebra, liquidación o el concurso de acreedores del contratista.
- f) Toda otra causal que expresamente se encuentre prevista en los Pliegos de Bases y Condiciones de la contratación y/o Contrato.

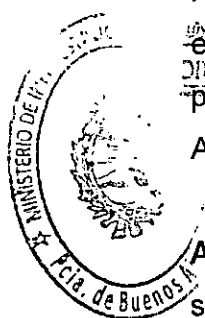
Artículo 75º: DEMORAS EN LA EJECUCIÓN.

Las demoras en la iniciación, ejecución y terminación de los trabajos con respecto

me FS

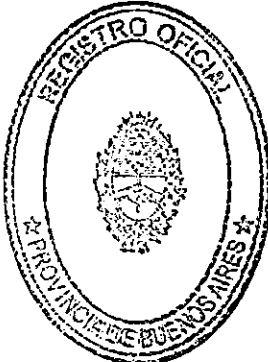



 a los plazos estipulados, darán lugar a la aplicación de multas o sanciones que serán graduadas por AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) en los respectivos Pliegos de acuerdo con la importancia del atraso, y deberán constar en la documentación que integra la contratación, siempre que el contratista no pruebe que se debieron a causas justificadas y éstas sean aceptadas por AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA)


Artículo 76°: En todo lo que no estuviese expresamente previsto en este Capítulo será de aplicación lo establecido en la Ley N° 6.021 y su reglamentación y/o la que en un futuro la modifique y/o complemente.

CAPITULO XIV. DISPOSICIONES PARTICULARES APLICABLES A INMUEBLES

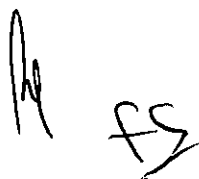
Artículo 77°: MEJORAS.


 En los edificios de propiedad particular y/o locados y/u ocupados por AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) para cumplimiento de sus servicios, podrán realizarse a cargo de la misma, trabajos de reparación y conservación cuando las circunstancias así lo exijan y/o pequeñas mejoras que no alteren la estructura del inmueble cuando existan evidentes razones de necesidad para adaptarlos a los fines de su destino y siempre que en los Contratos respectivos no se hubiesen estipulado cláusulas en contrario.

Las autoridades que invoquen las razones de necesidad para la realización de los trabajos referidos, serán directamente responsables de la existencia de los mismos.

Artículo 78°: REQUISITOS EXIGIBLES PARA LOCACIÓN Y COMPRA.

El oferente deberá exhibir la documentación que acredite y certifique su titularidad y dominio, sobre el bien ofrecido y si lo hiciera en representación del propietario, el mandato que así lo justifique. En caso que el proponente no pudiese presentar dichos documentos, por cualquier causa debidamente justificada, estará obligado a entregar una autorización en forma, para que la empresa proceda a su





verificación.

Artículo 79º: VALOR DE LOCACIÓN O COMPRA.

En todos los casos en que se efectúe la locación o compra de un inmueble, se requerirán valuaciones de los organismos provinciales competentes, las que se tendrán como elementos de juicio para fijar el valor locativo y/o de compra.

DISPOSICIONES APLICABLES A CONTRATACIONES DE PUBLICIDAD.

Artículo 80º: CAMPAÑAS DE PUBLICIDAD.

Las campañas de publicidad que instrumente AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A. (AUBASA) a través de la vía pública, medios gráficos, televisivos y/o radiales, serán aprobadas en forma previa por el Directorio. En el Acta de aprobación se establecerá la orientación general de la campaña y el monto máximo a erogar en cada uno de los sistemas de medios elegidos.

REDETERMINACION DE PRECIOS

Artículo 81º: ALCANCE Y FINALIDAD.

La Redeterminación de Precios será aplicable a los Contratos de obra siempre que su ejecución y/o prestación se extienda en el tiempo y su aplicación se encuentre prevista por los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares de acuerdo a la modalidad prevista en el Decreto N° 2113/02 y/o el que en el futuro lo modifique y/o reemplace.

DISPOSICIONES FINALES

Artículo 82º: ASESORAMIENTO LEGAL.

El asesoramiento legal pertinente será resorte del Departamento de Asuntos Legales o quien lo reemplace en su momento, sin perjuicio de los servicios profesionales externos que pueda solicitar el Directorio.

M FS



Artículo 83º: MODIFICACIONES AL REGLAMENTO.

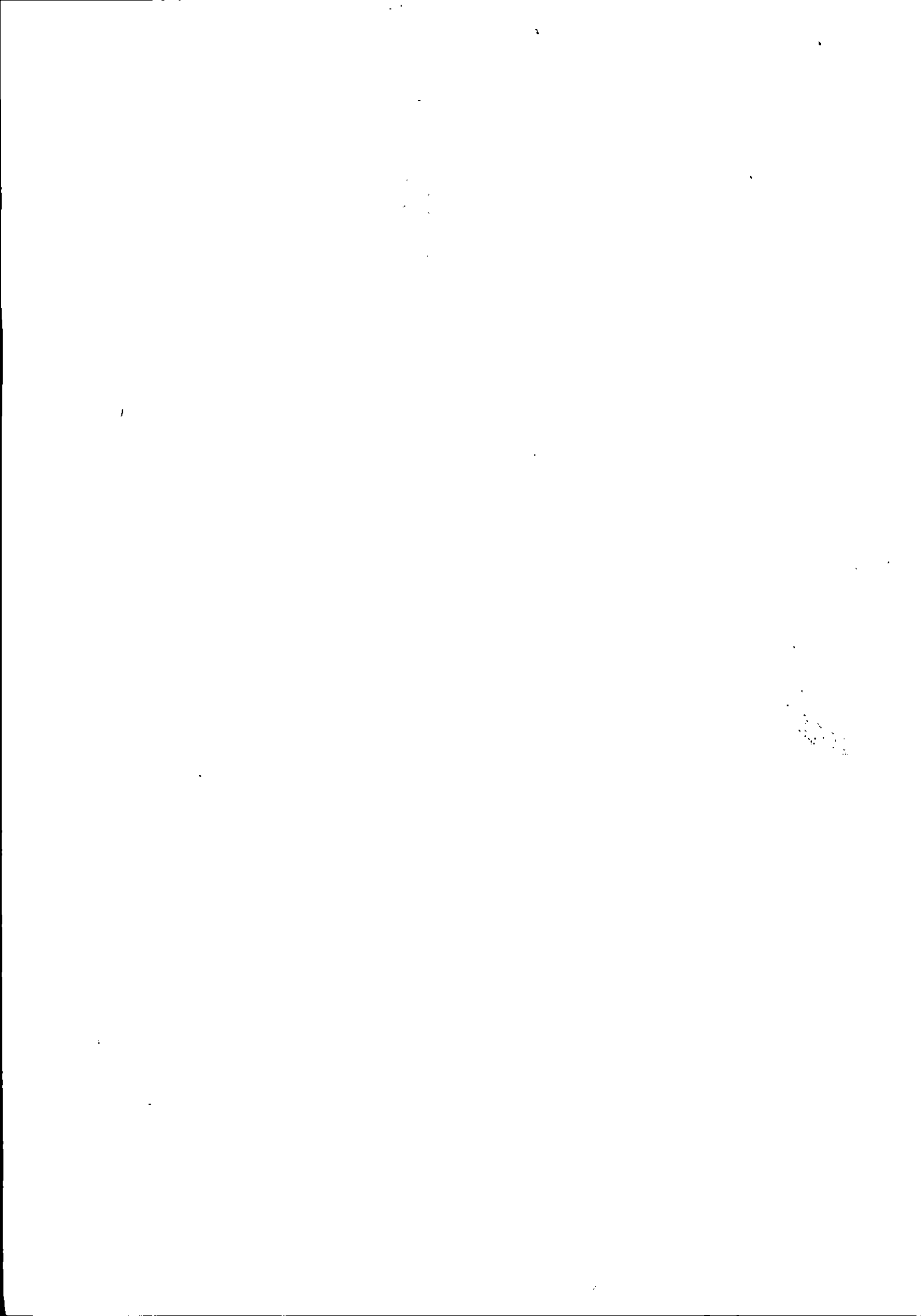
Las modificaciones al presente Reglamento, serán propuestas por el Directorio y aprobadas por el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos con previa intervención de los Organismos de Asesoramiento y Control de la provincia.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Artículo 84º: INSTRUMENTACIÓN.

En el término de TREINTA (30) días corridos, el Departamento de Asuntos Legales deberá elaborar el Pliego de Bases y Condiciones Generales y las normas procedimentales que complementen el presente Reglamento que deberán ser aprobados por el Directorio.

h
FS



ANEXO H

PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO
SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO

INDICE

CAPITULO I

PRINCIPIOS GENERALES

- ARTICULO 1. — COMPETENCIA.
 ARTICULO 2. — SANCIONES.
 ARTICULO 3. — INICIO.
 ARTICULO 4. — INTERPRETACION.
 ARTICULO 5. — ACTOS PROCEDIMENTALES.
 ARTICULO 6. — GRADUACIÓN DE LAS MULTAS.
 ARTICULO 7. — REGISTRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES.

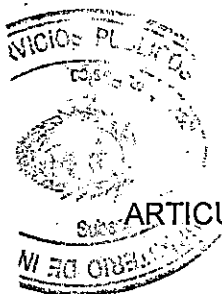
CAPITULO II

DEL SUMARIO

- ARTICULO 8 — ACTAS FORMALIDADES.
 ARTICULO 9. — INSTRUCCION.
 ARTICULO 10. — DESCARGO.
 ARTICULO 11. — APERTURA A PRUEBA.
 ARTICULO 12. — CIERRE DE INSTRUCCION.
 ARTICULO 13. — RESOLUCION DEFINITIVA.
 ARTICULO 14. — RECURSOS ADMINISTRATIVOS.
 ARTICULO 15. — PLAZOS.
 ARTICULO 16. — REINCIDENCIA.

ANEXO H - CONTRATO DE CONCESION

MS



3



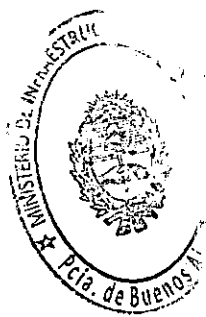
Buenos Aires
Provincia



ARTICULO 17. — REGISTRO.

CAPITULO III

CUMPLIMIENTO DE LAS SANCIONES



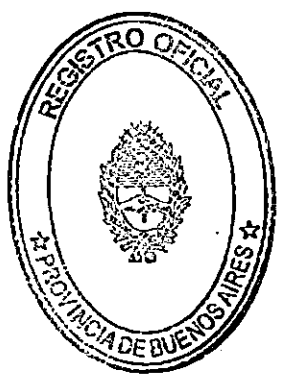
ARTICULO 18. — MULTA.

ARTICULO 19. — INTERES PUNITORIO.

ARTICULO 20. — EJECUCION.

ARTICULO 21. — CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACION.

ARTICULO 22. — MORA.



ANEXO H - CONTRATO DE CONCESION

Handwritten initials and marks at the bottom left corner.



PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO

CAPITULO I

PRINCIPIOS GENERALES

ARTICULO 1. — COMPETENCIA. El ÓRGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA serán competentes para entender en todas las cuestiones relacionadas con el incumplimiento de los deberes y obligaciones de la CONCESIONARIA, emanadas del Contrato de Concesión y sus Anexos, el Reglamento de Explotación y el Reglamento del Usuario. A tal fin, quedan facultadas para sustanciar el procedimiento respectivo y en su caso, emitir dictamen a efectos de que la AUTORIDAD DE APLICACIÓN aplique las sanciones correspondientes.

ARTICULO 2. — SANCIONES. Las que se propicien en virtud del presente procedimiento ante la constatación de una infracción serán las previstas en el Artículo 4° del Capítulo VI del Anexo A, del Contrato de Concesión que se aprobó como Anexo H del Decreto N° ***/16. El apercibimiento y la multa serán impuestas por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN mientras que la rescisión será resuelta por el CONCEDENTE.

ARTICULO 3. — INICIO. El procedimiento sancionatorio podrá iniciarse de oficio, o por denuncia. El denunciante no será parte en la substanciación del procedimiento. No se admitirán denuncias anónimas, ni se considerará denuncia las informaciones periodísticas, sin perjuicio de su eventual consideración por el ORGANO DE CONTROL y la AUTORIDAD REGULATORIA.

ARTICULO 4. — INTERPRETACION. En caso de ambigüedades o contradicciones entre las disposiciones del presente régimen y el marco

ANEXO H - CONTRATO DE CONCESION

Handwritten initials: "A" and "FS".



contractual vigente, prevalecerán las disposiciones del Contrato de Concesión y sus Anexos.

ARTICULO 5. — ACTOS PROCEDIMENTALES. Los actos procedimentales que no estén reglados por el presente, se registrarán por la Ley de Procedimientos Administrativos de la Provincia de Buenos Aires y su reglamentación.

ARTICULO 6. — GRADUACION DE LAS MULTAS. A los efectos de determinar el monto de las multas se deberá valorar lo siguiente:

6.1. Las circunstancias del caso.

6.2. La reiteración de la infracción.

6.3. Los perjuicios ocasionados al CONCEDENTE, usuarios y/o terceros.

6.4. La diligencia de la CONCESIONARIA en subsanar los actos u omisiones a sancionar.

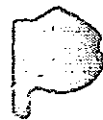
6.5. Los antecedentes de la CONCESIONARIA.

6.6. El beneficio que hubiera resultado o pudiere resultar a favor de la CONCESIONARIA como consecuencia de la comisión de la infracción.

ARTICULO 7. — REGISTRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES. A los efectos de determinar las sucesivas sanciones que corresponda aplicar a la CONCESIONARIA, el ORGANO DE CONTROL deberá llevar un Registro en el que se asentarán las infracciones cometidas y las sanciones aplicadas por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN en virtud del presente régimen.

CAPITULO II

ANEXO H - CONTRATO DE CONCESION



DEL SUMARIO

ARTICULO 8. — ACTAS FORMALIDADES. El Acta de Constatación que se confeccione en razón de una presunta infracción contendrá los siguientes elementos:

8.1. Lugar, fecha y hora de la constatación efectuada a la CONCESIONARIA.

8.2. Descripción de las circunstancias de hecho que configuran la infracción.

8.3. Los deberes y/u obligaciones presuntamente incumplidos.

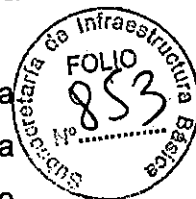
8.4. La cita normativa respectiva.

8.5. La intimación de cumplimiento y el plazo acordado, si correspondiera.

8.6. La firma del representante designado por el ORGANISMO DE CONTROL y del inspeccionado, con aclaración de los nombres. La ausencia de la firma de este último, no obstará a la validez del acta.

8.7. La citación para que la CONCESIONARIA produzca su descargo con ofrecimiento de prueba, en el término de DIEZ (10) contados a partir de la fecha de su notificación a la CONCESIONARIA.

Quando las circunstancias que dieren lugar a la infracción tuvieran origen en hechos cuya ulterior constatación fuere dificultosa o imposible, se adoptarán todas las medidas preventivas necesarias a efectos de preservar la prueba de los hechos.



Sin perjuicio de aquellas actas suscriptas por el representante de la CONCESIONARIA, cuyo ejemplar es recibido en ese mismo acto, el Acta de Constatación será notificada a la CONCESIONARIA en el domicilio especial establecido en el Contrato de Concesión o en la sede comercial de la CONCESIONARIA, que se tendrán como domicilios constituidos, y se deberá notificar por cualquiera de las formas previstas en la Ley de Procedimientos Administrativos de la Provincia de Buenos Aires y su reglamentación.



El Acta labrada con las formalidades establecidas en el presente título tendrá presunción de verdad y sólo podrá ser desvirtuada mediante prueba en contrario.

ARTICULO 9. — INSTRUCCION. Cuando el procedimiento se iniciare de oficio o por denuncia se dispondrá la instrucción de sumario.

Quando la instrucción se iniciare por denuncia, el ORGANO DE CONTROL deberá darle traslado de la denuncia a la CONCESIONARIA para que en el plazo de TRES (3) días de recibido el traslado brinde respuesta por escrito y acompañe toda la información que se le solicite, así como sus antecedentes y las explicaciones del caso. Cumplido dicho plazo el ORGANO DE CONTROL deberá analizar el caso y dará traslado por escrito de las circunstancias de hecho que se le imputan y de la norma presuntamente infringida a la CONCESIONARIA para que en el plazo de DIEZ (10) días de notificada presente descargo.

En aquellos casos en que la instrucción se inicie de oficio y no se labre Acta de Constatación, el ORGANO DE CONTROL o la AUTORIDAD REGULATORIA darán traslado por escrito de las circunstancias de hecho que se le imputan y de la norma presuntamente infringida a la

M FS



CONCESIONARIA para que en el plazo de DIEZ (10) días de notificada presente descargo.

Cualquiera sea la forma de inicio del procedimiento, las notificaciones deberán practicarse conforme lo indicado en el artículo precedente.

Recibido el descargo o vencido el plazo establecido, el ORGANISMO DE CONTROL o la AUTORIDAD REGULATORIA remitirán las actuaciones al instructor sumariante.

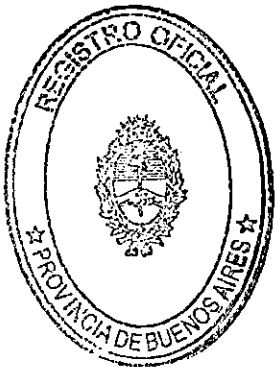
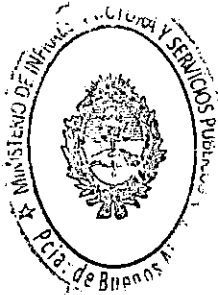
El instructor sumariante designado por la AUTORIDAD DE APLICACION, ordenará todas las medidas que estime necesarias para la dilucidación de los hechos.

ARTICULO 10. — DESCARGO. Cualquiera sea la forma en que se inicia el procedimiento, la CONCESIONARIA producirá su descargo, con ofrecimiento de las pruebas que hagan a su derecho ante el organismo interviniente, en el término de DIEZ (10) días de la notificación del traslado conferido al efecto.

ARTICULO 11. — APERTURA A PRUEBA. Presentado el descargo, el instructor, en su caso, deberá ordenar la producción de la prueba ofrecida en el plazo que el mismo determine, y desestimar fundadamente aquella que considere improcedente.

ARTICULO 12. — CIERRE DE LA INSTRUCCION. Formulado el descargo, vencido el término para hacerlo, o concluido el período probatorio, el instructor previo dictamen jurídico y técnico en caso de ser necesario, elevará las actuaciones al Ministro de Infraestructura en su carácter de AUTORIDAD DE APLICACION, con un proyecto de resolución que propicie el dictado de la resolución final que estime corresponder.

Handwritten initials/signature



Buenos Aires
Provincia

ARTICULO 13. — RESOLUCION DEFINITIVA. El Ministro de Infraestructura en su carácter de AUTORIDAD DE APLICACION, previa intervención de los Organismos de Asesoramiento y Control, resolverá mediante acto fundado, en un plazo de TREINTA (30) días prorrogables por igual período, la aplicación de la sanción respectiva o el archivo de las actuaciones por falta de mérito.

ARTICULO 14. — RECURSOS ADMINISTRATIVOS. Contra el acto administrativo sancionatorio procederán las medidas recursivas previstas en la Ley de Procedimientos Administrativos de la Provincia de Buenos Aires y su reglamentación. La interposición de recursos no suspenderá su ejecutoriedad, por lo que la CONCESIONARIA deberá hacer efectiva la multa, con carácter previo a la interposición del recurso.

ARTICULO 15. — PLAZOS. Todos los plazos indicados en este procedimiento se deben contar como días hábiles administrativos salvo indicación en contrario.

ARTICULO 16. — REINCIDENCIA. El acto administrativo sancionatorio dictado por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN constituirá antecedente válido a los fines de tener por configurada la reincidencia.

La reincidencia quedará configurada por la comisión de una nueva infracción a una anterior sobre la que exista resolución definitiva, dentro del plazo de DOS (2) años de haber quedado firme la resolución que la dispuso.

ARTICULO 17. — REGISTRO. Toda sanción deberá ser anotada en el Registro referido en el artículo 7.

CAPITULO III

ANEXO H - CONTRATO DE CONCESION

ES

CUMPLIMIENTO DE LAS SANCIONES



ARTICULO 18. — MULTA. El importe de las multas que impongan la AUTORIDAD DE APLICACIÓN deberá ser depositado por la CONCESIONARIA en la cuenta bancaria que dicho organismo determine, dentro del plazo de DIEZ (10) días corridos de la notificación del acto que imponga la sanción.

ARTICULO 19. — INTERES PUNITORIO. Si la CONCESIONARIA no depositara el monto de la sanción dentro del plazo referido, se aplicará un interés punitivo del UNO POR MIL (1‰) diario acumulativo, computado por días corridos, hasta su efectivo pago, sin perjuicio de lo previsto en el artículo siguiente.

ARTICULO 20. — EJECUCION. En los casos de mora, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá disponer, a instancia de la AUTORIDAD REGULATORIA, la ejecución de la garantía respectiva conforme el procedimiento previsto en el respectivo Contrato de Concesión.

ARTICULO 21. — CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACION. La aplicación de las sanciones previstas en este Régimen no eximirá a la CONCESIONARIA del cumplimiento de las obligaciones infringidas u omitidas, las que deberán efectivizarse en el plazo que a tal efecto fije la AUTORIDAD DE APLICACION.

ARTICULO 22. — MORA. A todos los efectos, la mora se producirá a partir del vencimiento del plazo en que debió cumplirse la obligación o de la fecha del Acta de Constatación respectiva, y se extenderá hasta el momento en que la CONCESIONARIA, comunique por medio fehaciente a la AUTORIDAD DE APLICACION haber cumplido con la obligación, y sea debidamente constatada por el ORGANO DE CONTROL y/o la AUTORIDAD REGULATORIA.

ANEXO H - CONTRATO DE CONCESION

FS