GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2026 - "Año de los Derechos Humanos por la Memoria, la Verdad y la Justicia. A 50 años de la última Dictadura cívico militar"

Resolución

Número: RESO-2026-95-GDEBA-MTRAGP

LA PLATA, BUENOS AIRES
Martes 31 de Marzo de 2026

Referencia: Prorroga de concesión - Linea N° 338 - EX-2025-37250083- -GDEBA-DSTECMTRAGP

VISTO el expediente EX-2025-37250083- -GDEBA-DSTECMTRAGP, por el que la firma “TRANSPORTES AUTOMOTORES LA PLATA S.A.”, solicita la prórroga de contrato de concesión para la prestación de los servicios de autotransporte público provincial de pasajeros identificados como Línea N° 338, con ajuste al artículo nuevo incorporado por Ley N° 7.396 al Decreto Ley N° 16.378/57 “Ley Orgánica del Transporte de Pasajeros” (L.O.T.P.) y;

CONSIDERANDO:

Que los antecedentes de la Línea N° 338, en el ámbito de esta jurisdicción, surgen del dictado del Decreto Nº 13.023/67, mediante el cual se declaró extinguida la titularidad de la empresa “EXPRESO TRANSPORTE RECONQUISTA S.R.L.” para la explotación de los servicios correspondientes a las líneas de autotransporte de pasajeros con recorrido entre La Plata - San Isidro (Línea Nº 10) y La Plata - Junín (Línea Nº 21), y se aprobó el llamado a licitación para la reimplementación de los servicios, autorizándose provisionalmente a la firma “TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A.” para continuar la explotación de los referidos servicios (orden 35);

Que a través del Decreto N° 357/73, se aprobó el acto de licitación pública, aceptándose la propuesta de la empresa “TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A.”, autorizándose a suscribir el respectivo contrato de concesión, el que posteriormente homologado por medio del Decreto N° 8.030/75, (orden 36 y 37);

Que mediante el Decreto Nº 2.200/85, se renovó por el término de diez (10)

años la concesión otorgada para la explotación de los servicios de la Línea N° 338, siendo firmado el respectivo contrato de concesión y homologado por medio del Decreto N° 470/86 (orden 38 y 39);

Que posteriormente, mediante el dictado de las Resoluciones VII Nº 255/94 y 11.114 N° 227/10, se prorrogó la concesión de la Línea N° 338, y se homologaron los respectivos contratos de prórroga de concesión, correspondiente a los periodos legales: 1993-2003, y 2003-2013 respectivamente, (orden 40 y 41);

Que, con fecha 5 de agosto del año 2014 se firmó, entre la entonces Agencia Provincial de Transporte y la firma “TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A”, el contrato de prórroga de concesión correspondiente al período legal 2013-2023 (orden 7);

Que, mediante el dictado de la Resolución Nº 553/14, se dejó registro de la situación real en materia de recorridos, horarios y tarifas, teniéndose por cumplida, debidamente, la exigencia indicada en el artículo 1° y concordantes de la Resolución N° 92/10 (orden 42);

Que, a través de las actuaciones administrativas caratuladas bajo el expediente N° EX-2020-15438296- -GDEBA-DPTLMIYSPGP, tramitó la homologación de la renovación de concesión para el período legal 2013-2023;

Que, si bien, durante el curso administrativo del referido Expediente, las actuaciones han obtenido un dictamen favorable por parte de la Asesoría General de Gobierno, de la Contaduría General de la Provincia y vista de la Fiscalía de Estado, el mismo no concluyó en un acto administrativo homologatorio;

Que, por otra parte, la petición de solicitud de prórroga de concesión, fue realizada mediante la presentación IF-2022-35476222-GDEBA-DSTECMTRAGP, obrante en orden 4, con fecha 19 de octubre de 2022;

Que, si bien, la solicitud de prórroga fue efectuada sin sujeción al plazo de antelación de 180 días previsto en el Artículo Nuevo de la Ley Orgánica del Transporte de Pasajeros, Decreto Ley N° 16.378/57 - incorporado por el artículo 1°, apartado 7, de la Ley N° 7.396, la solicitante ha continuado satisfactoriamente y sin interrupción la prestación de los servicios públicos de la Línea N° 338, y este Organismo ha ejercido la tutela de los mismos de conformidad con las obligaciones exigibles a su prestador, quien finalmente ha manifestado su interés concreto en obtener la prórroga del plazo convencional a que se refiere la norma antes citada;

Que, conforme surge de la Escritura N° 252, de reforma del estatuto de la empresa “TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A.”, inscripta en la Dirección de Personas Jurídicas (matrícula 309), la empresa peticionante se halla legalmente constituida como Sociedad Anónima (IF-2023-27960610-GDEBA-DPTPMTRAGP, en orden 34);

Que, los servicios de la Línea N° 338, se encuadran en la calificación de “Interurbanos” de media distancia aledaños a Ciudad Autónoma de Buenos Aires, conforme las

características indicadas en el inciso 2) del artículo 47 del Decreto Nº 6.864/58, reglamentario de la Ley Orgánica del Transporte de Pasajeros, y la subcategoría tarifaria del artículo 2° Decreto N° 1.931/61, por desarrollarse en zonas urbanas y/o suburbanas, con renovación casi constante de pasaje, secciones breves, y horarios de frecuencia, sin conducción de equipajes;

Que, consta la intervención de la Subsecretaría de Transporte Terrestre, que ordena el artículo 56, inciso 8 del Decreto Ley Nº 16.378/57, la cual, a través de sus dependencias ha controlado el procedimiento administrativo de rigor en la materia, dejando sentado que se han cumplido todos los requisitos legales exigibles para proceder al tratamiento de la solicitud de renovación de la concesión;

Que, en ese orden de ideas, conforme surge del Informe Técnico elaborado por el Departamento Servicios, obrante en orden 46, se deja constancia del cumplimiento por parte de la prestadora de las obligaciones impuestas por el artículo 30 de la ley de fondo y la reglamentación;

Que mediante el informe agregado en orden 29, se concluyó que la firma "TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A.", ha acreditado las obligaciones impuestas por la Disposición N° 2.168/87 y normativa concordante vinculadas al cumplimiento de remisión de documentación estadística y contable, reuniendo además las condiciones necesarias en materia de solvencia económica-financiera que permiten asegurar la continuidad y regularidad de los servicios conforme surge del informe emitido por el Departamento Costos y Tarifas, dependiente de la Dirección Provincial del Transporte de Pasajeros, obrante en orden 28;

Que, en materia impositiva, previsional, y multas, a través de los informes vinculados en ordenes 25 y 32, las áreas técnicas competentes de la autoridad de aplicación han dado cuenta del cumplimiento de las obligaciones impuestas por la Disposición N° 225/01, así como de la inexistencia de deuda exigible en concepto de multas de transporte, en los términos de las Resoluciones N° 78/15 y N° 600/15 de la entonces Agencia Provincial del Transporte respectivamente;

Que, asimismo, la Dirección de Permisos y Habilitaciones de Transporte de Pasajeros, informó en ordenes 30 y 31, que el parque móvil habilitado para la Línea N° 338, asciende a ciento treinta (130) unidades, y que se hallaron acreditadas las exigencias técnicas y de seguridad en materia de parque móvil;

Que, en ese orden y de conformidad con lo establecido por el informe de necesidad vehicular, efectuado por el Departamento de Costos y Tarifas, el Parque Móvil Mínimo, Único y Obligatorio (P.M.M.U.O.), necesario para la adecuada prestación de los servicios de la Línea N° 338, conforme la diagramación horaria presentada, asciende a ciento nueve (109) unidades (orden 27);

Que, en cuanto a los recorridos autorizados a la Línea N° 338, los mismos, son los que surgen de la Resolución N° 553/14 (orden 7);

Que en ese sentido, cabe destacar asimismo que, mediante la Resolución Nº

92/10 se aprobó el "*Programa de Actualización y Regularización del Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros de Línea Regular*", implementado con la finalidad de recepcionar los cambios de recorridos introducidos por las prestatarias, a consecuencia de nueva infraestructura vial, obra pública, variantes de circulación de arterias, extensiones y/o supresiones de recorridos originadas en nuevas demandas de transporte;

Que atento ello, mediante expediente N° 2417-1720/2010, la firma "TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A.", cumplió con las exigencias del citado Programa, detallando, con carácter de declaración jurada, la situación de los servicios a su cargo, y concluyendo dichas actuaciones con el dictado de la Resolución Nº 553/14;

Que, en el marco de lo dispuesto por la Resolución N° 147/23, mediante la cual este organismo provincial adhirió al "*Sistema de Modernización de la Red de Colectivos de la Región Metropolitana de la Región de Buenos Aires (RMBA)"*, la empresa peticionante presentó con carácter de declaración jurada los recorridos actualizados de la Línea N° 338;

Que del estudio de la información declarada y su cotejo con el itinerario autorizado de la Línea N° 338, se observó que la firma solicitante ha efectuado una reestructuración operativa de los servicios a su cargo introducido variables en el recorrido, de acuerdo al informe y georreferenciación efectuada por la Dirección de Planificación del Transporte, en IF-2025-46510484-GDEBA-DPLTMTRAGP, (orden 23);

Que, del análisis efectuado por el Departamento Servicios, respecto de los cambios declarados introducidos por la empresa, concluyó que la reestructuración indicada no implica nuevos tráficos sino un reordenamiento dentro del plexo de recorridos ya habilitados;

Que, de acuerdo a lo informado y tomando en consideración asimismo, de que las modificaciones realizadas se encuentran dentro del radio de hasta 500 metros del recorrido formalmente autorizado, que en general, están motivadas en razones de ordenamiento de tránsito, que las variaciones resultan en términos inexistentes con respecto a posibles variaciones tarifarias, y que no se registran reclamos ni denuncias de otras operadoras o público usuario, resultaría razonable procurar el procedimiento de regularización;

Que, en atención a los nuevos parámetros operativos determinados en cuanto a los recorridos y el parque móvil mínimo, único y obligatorio, necesario para la prestación de los servicios de la Línea N° 338, se estima conducente derogar el articulo 2° de la Resolución N° 553/14, por la cual se establecieron los recorridos, la estructura seccionaria, el programa básico de servicios horarios y la exigencia de parque móvil de la Línea N° 338;

Que, como CONVE-2026-04908581-GDEBA-SSTTMTRAGP, obra el contrato de concesión y su planilla anexa de recorridos, celebrado "ad referéndum" del Ministerio de Transporte, entre la Subsecretaría de Transporte Terrestre y la firma "TRANSPORTES AUTOMOTORES LA PLATA S.A.." para la prórroga de la concesión de servicios de la Línea Nº 338;

Que ha dictaminado Asesoría General de Gobierno, informado la Contaduría

General de la Provincia y tomada vista la Fiscalía de Estado (órdenes 117, 95 y 81);

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el Primer Artículo Nuevo de la Ley Orgánica del Transporte de Pasajeros, Decreto Ley N° 16.378/57, incorporado por el artículo 1º, apartado 7, de la Ley N° 7.396, el Decreto Provincial N° 272/17, el Decreto Provincial N° 382/22, articulo 34 de la Ley N°15.477;

Por ello,

EN EJERCICIO DE LAS FACULTADES

QUE LE CONFIERE EL DECRETO N° 272/17E

EL MINISTRO DE TRANSPORTE

DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RESUELVE:

ARTICULO 1°. Convalidar el período transcurrido entre el 02/04/2013 y el 02/04/2023, a favor de la firma “TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A.”, por la explotación de los servicios de autotransporte público provincial de pasajeros identificados como Línea N° 338, con recorridos entre los partidos de La Plata, Berazategui, Florencio Varela, Quilmes, Almirante Brown, Lomas de Zamora, Esteban Echeverría, La Matanza, Morón, Tres de Febrero, San Martín, Vicente López y San Isidro.

ARTICULO 2°. Prorrogar por el término de diez (10) años conforme lo establecido en el artículo nuevo de la Ley Orgánica del Transporte de Pasajeros, Decreto Ley N° 16.378/57, incorporado por el artículo 1º, apartado 7, de la Ley N° 7.396, la concesión otorgada a la firma “TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A.”, para la prestación de servicios de autotransporte público provincial de pasajeros identificados como Línea N° 338, que sirve los partidos de La Plata, Berazategui, Florencio Varela, Quilmes, Almirante Brown, Lomas de Zamora, Esteban Echeverría, La Matanza, Morón, Tres de Febrero, Hurlingham, Ituzaingó, San Martín, Vicente López y San Isidro.

ARTICULO 3°. Derogar el articulo 2° de la Resolución N° 553/14, de la entonces Agencia Provincial del Transporte, en relación a los parámetros operativos establecidos para la Línea N° 338.

ARTICULO 4°. Autorizar la reestructuración operativa de los recorridos autorizados, correspondientes a los servicios de autotransporte público provincial de pasajeros identificados como Línea N° 338, a cargo de la firma “TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A.”.

ARTICULO 5°. Aprobar la readecuación del parque automotor de la Línea N° 338, a cargo de la firma “TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A.”, fijando el Parque Móvil Mínimo, Único y Obligatorio (P.M.M.U.O) en ciento nueve (109) unidades, conforme lo establecido en los artículos 47 y 56, inciso 13 del Decreto Ley N° 16.378/57.

ARTICULO 6°. Homologar el contrato de prórroga de concesión de la Línea N° 338, celebrado “*ad referéndum*” del Ministerio de Transporte de la Provincia de Buenos Aires, entre la Subsecretaria de Transporte Terrestre, y la firma “TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A.”, ajustado al recorrido total detallado en la Planilla Anexa, instrumento que forma parte integrante de la presente, y cuyo plazo de vigencia comprende el período 02/04/2023 - 02/04/2033.

ARTICULO 7°. Establecer que la firma “TRANSPORTE AUTOMOTORES LA PLATA S.A.”, deberá hacer efectivo el pago del Impuesto de Sellos vigente de conformidad con el artículo 282 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires, en la forma prescrita por la autoridad de aplicación tributaria, a partir de lo cual tendrá treinta (30) días a fin de acreditar tal pago por ante la Subsecretaría de Transporte Terrestre.

ARTICULO 8°. Registrar, notificar al Fiscal de Estado, publicar en el Boletín Oficial e incorporar al Sistema de Información Normativa y Documental Malvinas Argentinas (SINDMA). Pasar a la Subsecretaría de Transporte Terrestre, para notificación a la interesada. Cumplido, archivar.

Digitally signed by MARINUCCI Martin Fabio
Date: 2026.03.31 14:10:08 ART
Location: Provincia de Buenos Aires

Martín Fabio Marinucci
Ministro
Ministerio de Transporte

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE GOBIERNO BS.AS., ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715124234
Date: 2026.03.31 14:10:18 -03'00'