

LEY N.º 2644

Derechos de puerto y muelles de La Plata para 1898

El Senado y Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires, etc.

ARTÍCULO 1.º — Quedan fijados los derechos del Puerto y Muelles de La Plata para el año 1898, en la forma siguiente:

IMPUESTOS DE ENTRADA

ART. 2.º — Queda fijado el impuesto de entradas, en la forma siguiente:

- a) Los buques de 3 toneladas de registro hasta 50, cuatro centavos por tonelada.
- b) Los de 51 hasta 100, cinco centavos.
- c) Los de 101 hasta 200, diez centavos.
- d) Los de 201 hasta 300, quince centavos.
- e) Los de más de 300 toneladas, veinte centavos.

ART. 3.º — Los buques a vapor y los en lastre de arena, piedra, tierra o agua, pagarán la mitad de la tarifa anterior.

ART. 4.º — Pagarán la cuarta parte del derecho de entrada, fijado en el artículo 2.º, los vapores que entren a cargar hacienda en pie para exportación y los buques y vapores que hagan exclusivamente la navegación de cabotaje.

ART. 5.º — Los buques a vapor que entren al Puerto al solo objeto de proveerse de carbón en los depósitos habilitados, abonarán el derecho de entrada y estadía con arreglo a la cantidad de carbón que carguen, cualquiera que sea su tonelaje de registro, fijándose en cien toneladas el mínimo para el pago de derechos.

ART. 6.º — Los buques de vela o a vapor que habiendo pagado derecho de entrada en el Puerto de La Plata, y salido para otros puertos de la República, vuelvan a completar cargamento antes de partir para ultramar, no pagarán nuevamente derecho de entrada.

IMPUESTOS DE PERMANENCIA

ART. 7.º — Todo buque de vela o a vapor cargado o en lastre, ya sea que se sirva o no de los muelles y cualquiera que sea su fondeadero o amarre dentro del Puerto, incluso el Río Santiago y los canales y diques de cabotaje, pagarán derecho de estadía, por cada tonelada de registro, desde el día de su entrada, en la forma siguiente:

Los buques hasta 100 toneladas de registro, diez centavos diarios por cada 10 toneladas o fracción de diez.

Los buques de más de 100 toneladas, siete centavos diarios por cada 10 toneladas de registro que excedan de 100.

Los buques de cabotaje pagarán la cuarta parte de la tarifa anterior.

Los buques de cabotaje que entren en el Puerto con carga destinada a buques de ultramar, surtos en el mismo, estarán exentos del impuesto de permanencia por el tiempo que dure el trasborde directo.

ART. 8.º — Las embarcaciones que se sirvan del Puerto o sus canales como puerto de abrigo o desarme, sólo pagarán la mitad del derecho de estadía, establecido en el artículo anterior.

ART. 9.º — Quedan exceptuados de pago de todo impuesto:

- a) Los buques que entren al puerto a reparar averías mientras dure ésta y siempre que no hagan operaciones de carga y descarga.
- b) Los buques que entren a astilleros para carenarse, mientras dure la carena.

ART. 10. — Mientras el premio del oro en la Bolsa de Buenos Aires exceda de 100 %, los buques de ultramar a vela o a vapor, pagarán por los impuestos de entrada y estadía el doble de las sumas fijadas por los artículos 2.º y 7.º de esta ley.

ART. 11. — Las embarcaciones del servicio del Puerto, como ser remolcadores, vaporcitos de pasajeros, lanchas a vapor y botes, pagarán un derecho anual de un peso moneda nacional por tonelada de registro.

ART. 12. — Los buques a vela o a vapor que salgan del Puerto sin haber pagado los derechos o sin haber dado fianza por ellos, serán penados con una multa equivalente al 50 % del impuesto adeudado, sin perjuicio de pagar éste.

ART. 13. — Las agencias o casas consignatarias del buque o remolcador, serán responsables del pago de los impuestos que se adeuden y de las multas, debiendo la Procuración Fiscal compelerlas al pago por los medios ordinarios que la ley establece.

ART. 14. — El impuesto de entrada establecido por el artículo 2.º, debe ser satisfecho dentro de las 48 horas después de la llegada al Puerto, y los de permanencia, antes de su salida. Los agentes que den fianza a satisfacción de la Administración del Puerto, podrán pagar el derecho de permanencia sin multa, hasta ocho días después de la salida del buque, debiendo en este caso munirse de un permiso de salida que dará la Administración del Puerto, a los efectos del artículo 109 del reglamento del mismo.

IMPUESTO DE CARGA Y DESCARGA

ART. 15. — Queda fijada la tarifa de carga y descarga en los muelles del Estado, para mercaderías recibidas o entregadas al costado del buque o en cubierta, en la forma siguiente:

Para mercaderías generales, los mil kilos o el metro cúbico	\$ 0.40
Para mercaderías generales en cubierta, los mil kilos	„ 0.60
Para adoquines, arena, cemento Portland, o sus semejantes, caños o tubos de barro u otros análogos, los mil kilos	„ 0.50
Adoquines, arena, cemento Portland o sus semejantes, caños o tubos de barro u otros análogos, en cubierta, los mil kilos	„ 0.75
Para caños o tubos de hierro, toda clase de metal, hierro en barras u otros análogos, los mil kilos	„ 0.50
Para líquidos en cascos, los mil litros	„ 0.40
Para líquidos en botellas, los mil litros	„ 0.50
Para líquidos en general, en damajuanas, los mil litros	„ 0.45
Para maíz, lino, trigo y harina, los mil kilos	„ 0.30
Para carbón, piedra de cal o yeso, los mil kilos	„ 0.40
Para cueros vacunos, los cien cueros	„ 0.60
Para cueros vacunos salados, los cien cueros	„ 0.70
Para pasto seco, los mil kilos	„ 0.40
Para lanas y cueros lanares, el fardo	„ 0.10
Para astas, los mil kilos	„ 0.50
Para sebo y grasa en pipas, la pipa	„ 0.25
Para sebo y grasa en bordalesas, la bordalesa	„ 0.15
Para maderas, los mil kilos	„ 0.50
Para ganado en pie vacuno y caballar, por cada animal	„ 0.30
Para cerdos, por animal	„ 0.30
Para lanar, por animal	„ 0.05

ART. 16. — Cuando las mercaderías sean entregadas o tomadas en la bodega del buque, sin estiva, se pagará por impuesto de carga y descarga, doble tarifa de la determinada en el artículo anterior.

ART. 17. — Cuando se trate de la carga o descarga de bultos cuyo peso sea desde mil quinientos kilos arriba, el impuesto se cobrará convencionalmente, debiendo proceder en esos casos la Administración del Puerto con intervención del Ministerio de Hacienda.

ART. 18. — Todos los depósitos particulares de mercaderías, muebles, embarcaderos, etc., situados dentro del puerto y que hagan operaciones de carga y descarga con elementos propios, pagarán por dichas operaciones, un derecho en la siguiente proporción:

Mercaderías generales, los mil kilos o el metro cúbico	\$ 0.15
Maderas, carbón, pasto, etc., los mil kilos o metro cúbico	„ 0.10
Cereales, los mil kilos	„ 0.05

Para hacienda mayor y menor, regirá la tarifa que se fije para el embarcadero sobre el Gran Dock con arreglo a la ley de concesión del mismo.

IMPUESTO DE ALMACENAJE

ART. 19. — Queda fijada la tarifa de almacenaje en los depósitos del Estado, en la forma siguiente:

Para mercaderías declaradas, según valor, cada cien pesos, al mes	\$ 0.40
Para mercaderías de volumen, los cien decímetros cúbicos, diario	„ 0.02
Para mercaderías de peso, los mil kilos, diario	„ 0.02
Para mercaderías de litrajes, los mil litros, al mes....	„ 0.80
Para pólvora y explosivos, los cien kilos, peso bruto, al mes	„ 0.40
Para astas, cada mil kilos, diario	„ 0.02
Para cueros vacunos secos, cada cien cueros, diario	„ 0.03
Para cueros vacunos salados, cada cien cueros, diario ..	„ 0.04
Para lanas y cueros lanares en fardo, el fardo, diario ..	„ 0.01
Para maíz, trigo, lino y harina, los mil kilos, diario..	„ 0.02
Para sebo o grasa en pipas o bordalesas c/u., diario....	„ 0.01

ART. 20. — Por las fracciones de cien en peso, volumen, litraje o valor, se abonarán los impuestos como si se tratara de enteros.

ART. 21. — Por las maderas, piedra, arena, hierro en barras y cualquier otro artículo que se deposite a la intemperie, se abonará un centavo diario por los mil kilos o metro cúbico, y por el carbón, medio centavo diario, también por los mil kilos o metro cúbico.

ART. 22. — Por marcar bolsas de cereales, se cobrará dos centavos por cada diez bolsas.

ART. 23. — Las mercaderías de importación de ultramar que entren a los depósitos fiscales estarán exceptuadas del pago de almacenaje durante un mes.

TARIFA DE GUINCHES

ART. 24. — Para carga o descarga, ya sea del buque a los galpones, o viceversa, del buque a los vagones del ferrocarril o viceversa, u otro punto del Gran Dock o viceversa:

Cereales	\$ 0.20	por cada 1.000 kilos
Lastre de los buques	„ 0.30	„ „ „ „
Mercaderías en general	„ 0.40	„ „ „ „
Carbón	„ 0.20	„ „ „ „
Animales vacunos y caballar	„ 0.50	cada uno.

Queda entendido que estos precios son para las operaciones que se efectúen durante el día y que serán el doble para las que se efectúen durante la noche.

El uso de los guinches no es obligatorio.

SERVICIO DE LIMPIEZA

Buques de Ultramar

ART. 25. — Vapores: por una sola vez y mientras dure su estadía	\$ 20.—
Veleros	„ 10.—

Los vapores que entren al sólo objeto de tomar carbón, pagarán la mitad.

Buques de Cabotaje

De 1 a 50 toneladas	\$ 0.50
„ 51 „ 100 „	„ 1.—
„ 101 „ 200 „	„ 2.—
„ 201 „ 300 „	„ 3.—
„ 301 para arriba	„ 4.—

ART. 26. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dado en la sala de sesiones de la Legislatura de la Provincia de Buenos Aires, en la ciudad de La Plata, a los veintiún días del mes de diciembre de mil ochocientos noventa y siete.

MARIANO R. MARTÍNEZ.

Diego J. Arana.

EDUARDO SÁENZ.

Enrique López.

La Plata, diciembre 24 de 1897.

Cúmplase, comuníquese, publíquese y dése al Registro Oficial.

GUILLERMO UDAONDO.

NICOLÁS E. VIDELA.