LEY N.º 126

Supresión de la patente de cabotaje

Buenos Aires, mayo 20 de 1857.

El Senado y Cámara de Representantes del Estado de Buenos Aires, etc.

ARTÍCULO 1.º — Suprímese el derecho de patente de cabotaje creado por decreto de 26 de diciembre de 1844, (1) para los

(1) ; *Viva la Confederación Argentina! ; Mueran los Salvajes Unitarios!*

Buenos Aires, diciembre 26 de 1844.

(Año 35 de la Libertad, etc., etc.)

El Gobierno ha acordado y decreta:

ARTÍCULO 1.º — Los propietarios de buques de la matrícula de la provincia, que se emplean en el cabotaje de cabos adentro, quedan sujetos, desde el 1º de enero del año entrante de 1845, al derecho de patente anual según la escala siguiente:

De	3 a	5 toneladas		\$	35
„	6 „	10 „		„	70
„	11 „	15 „		„	105
„	16 „	20 „		„	140
„	21 „	25 „		„	175

buques que entren a los puertos del Estado después de la promulgación de la presente ley.

ART. 2.º — La colecturía general expedirá en papel sellado de la 4ª clase la patente de navegación para los buques de cabotaje, la cual será renovada anualmente.

ART. 3.º — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

FELIPE LLAVALLOL.
José A. Ocantos.

Buenos Aires, mayo 22 de 1857.

Cúmplase, acúsesse recibo, comuníquese a quienes corresponda, publíquese y dése al Registro Oficial.

VALENTIN ALSINA.
NORBERTO DE LA RIESTRA.

De 26 a 30 toneladas	\$ 210
„ 31 „ 35 „	„ 245
„ 36 „ 40 „	„ 280
„ 41 „ 50 „	„ 350
„ 51 „ 60 „	„ 365
„ 61 „ 70 „	„ 380
„ 71 „ 80 „	„ 395
„ 81 „ 90 „	„ 415
„ 91 „ 100 „	„ 435
„ 100 „ para arriba	„ 455

ART. 2.º — Los propietarios de buques de la matrícula de la provincia, que viajen a los ríos interiores y no saquen la patente anual, obtendrán licencia para cada viaje pagando cuatro reales por tonelada.

ART. 3.º — Los buques del cabotaje de las provincias litorales pagarán igual derecho que los de esta matrícula, y se les cobrará junto con la licencia de salida.

ART. 4.º — Comuníquese, publíquese e insértese en el Registro Oficial.

JUAN MANUEL DE ROSAS.
MANUEL INSIARTE.