

## ANEXO II

### METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE COMPENSACIÓN DE COSTOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL PÚBLICO.

#### **Introducción**

El presente documento tiene como objetivo describir la metodología que será adoptada por el Ministerio de Transporte para calcular la compensación a los prestadores del servicio público de transporte fluvial de pasajeros.

Se establece que el Ministerio se reserva el derecho de modificar y adaptar esta metodología en función de la disponibilidad de datos adicionales que permitan una determinación más precisa y eficiente de los parámetros, con el fin de obtener una mayor certeza en las variables del sistema en general y de cada operador particular.

El cálculo de la compensación se realizará cuando los costos del servicio, calculados de acuerdo con esta metodología, superen los ingresos obtenidos. En el documento se exponen los siguientes puntos:

1. Costos Totales por Empresa=Costo combustible + Costo Lubricante + Costo Mantenimiento y reparación + Costo Total Personal + Costos Generales.

Los componentes del sistema fluvial son determinados por distintas variables: cantidad de kilómetros, cantidad de embarcaciones, cantidad de empresas.

#### **INGRESOS POR LINEA**

El cálculo de los ingresos de cada línea se compone de diferentes tipos de ingresos, que son los siguientes:

- 1) Ingreso por validadora: Registros del sistema digital de validación SUBE.
- 2) Ingreso por abono Escolar: Consiste en los ingresos derivados de los abonos escolares, los cuales son suministrados por la Dirección General de Cultura y Educación.
- 3) Ingresos por contratos de exclusividad: Comprende los ingresos generados por los contratos de exclusividad y también es proporcionado por la Dirección General de Cultura y Educación.

Ingresos Totales por línea = Ingreso por validadora SUBE + Ingreso Escolar + Ingresos por contratos de exclusividad.

En el primer caso, los ingresos tarifarios por línea son informados mediante el sistema digital de validación. Al finalizar cada mes, la dirección de informática pone a disposición esta información. La empresa operadora del sistema de validación comunica estos datos de acuerdo con el acuerdo de colaboración suscrito. La información comunicada incluye el total recaudado digitalmente, ya que se trata de un inventario de transacciones en las validadoras. Sin embargo, las prestatarias perciben un monto menor debido a la comisión retenida por el operador del sistema de validación.

En el segundo caso, los abonos escolares son informados en su totalidad por la Dirección General de Cultura y Educación, al igual que en el tercer caso, los contratos

de exclusividad. Este último, tiene un tratamiento especial para determinar la proporción a computar.

Por último, se deja establecido que, para la liquidación de los pagos de los tres tipos de ingresos explicados en este apartado, el criterio contable adoptado será por lo percibido.

#### Procedimiento servicios exclusivos:

- Cálculo de la proporción a tener en cuenta;

Dado que, en algunos casos, el servicio exclusivo utiliza las mismas embarcaciones que para realizar el servicio de línea regular, se determina el porcentaje de utilización compartida.

El monto total de servicios exclusivos es enviado por la Dirección General de Cultura y Educación, este se multiplica por la proporción de flota utilizada por los servicios exclusivos respecto de la totalidad de la flota de servicios regulares.

Proporción flota exclusivos = Flota exclusivos / Flota Regulares.

Finalmente, el valor resultante se multiplica por la proporción de km realizados como servicios exclusivos respecto a los Km totales de cada empresa, obtenido mediante la siguiente formula:

Proporción Km exclusivos = Km exclusivos / (Km exclusivos + Km recorridos).

La determinación de los kilómetros recorridos surge de tomar el menos entre los KM SUBE y los KM aprobados.

Ingresos por contratos de exclusividad = Monto total servicio exclusivo \* Proporción flota exclusivos \* Proporción Km exclusivos.

- Redeterminaciones de Precios:

Cuando los ingresos correspondan a redeterminaciones de precios, se tendrán en cuenta por el criterio percibido solo una de ellas en cada período de liquidación, pudiendo computar un monto que no genere una disminución en la compensación mayor al 20%. Siendo el remanente liquidado a cuenta durante los meses subsiguientes, con el propósito de mitigar el impacto aplicable al período de liquidación. Si al cierre del año quedara algún saldo remanente se aplicará su totalidad en los meses de enero y febrero.

#### DETERMINACIÓN DEL RESULTADO POR EMPRESA

De la diferencia entre el costo y los ingresos mensuales, que incluye la recaudación tarifaria y el monto correspondiente por los viajes abonados por la Dirección General de Cultura y Educación, se determinará un resultado por empresa.

Resultado por Empresa = Ingresos totales por empresa – Costo total del servicio por empresa.

En el caso de un resultado por empresa negativo, dicho déficit será compensado.



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
2026 - "Año de los Derechos Humanos por la Memoria, la Verdad y la Justicia. A 50 años de la última  
Dictadura cívico militar"

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** ANEXO II - METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE COMPENSACIÓN DE COSTOS DEL  
SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL PÚBLICO

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.