

Buenos Aires, 14 de octubre de 2025

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Dr. GABRIEL KATOPODIS

S _____ / _____ D



REF.: Contrato de Concesión de Ruta Provincial 6

Me dirijo a usted, a fin de instrumentar el procedimiento establecido en la Clausula 14.3 del Contrato de Concesión de la Ruta Provincial N° 6, tendiente a la aprobación del cuadro tarifario pertinente para dar comienzo al cobro de peajes, garantizando de ese modo la seguridad vial y el cumplimiento de las obligaciones contractuales previstas en cabeza de esta Concesionaria.

Asimismo, se pone a consideración la necesidad de efectuar una adecuación de las tarifas para poder atender la operación y mantenimiento de la Ruta Provincial N° 6, como así también contemplar que dicha adecuación tarifaria sea compatible con la evolución de los costos (entendiéndose como tales los Gastos Corrientes, que incluyen los Gastos de Explotación, Administración, Comercialización y Servicios, Atención al usuario, los Gastos de Conservación, Mantenimiento, los Impuestos, etc.) y, en consecuencia, proponer las pautas a considerar para la actualización de los cuadros tarifarios.

Se acompaña, a tales efectos, el informe técnico elaborado por la Gerencia de Administración y Finanzas de la Empresa que contiene el Cuadro Tarifario propuesto y el procedimiento desarrollado para su actualización.

Tal como allí se expone, debido a que el cuadro tarifario original corresponde a agosto de 2016 y nunca fue implementado, se ha observado un desfase que ha producido una variación significativa de los precios de los componentes principales de los rubros de explotación, conservación, mantenimiento y servicios de apoyo, que inciden en la prestación de los servicios y el mantenimiento de la concesión que, en caso de no equilibrarse con ajustes en la tarifa, éstos podrían tener un impacto en la calidad de las prestaciones que realiza la empresa concesionaria y la seguridad para los usuarios.

Es por ello, que se propicia su actualización utilizando como referencia el Índice de Precios al Consumidor (IPC) publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC) a partir de diciembre de 2016, que permite reflejar adecuadamente el costo de explotación en el contexto inflacionario actual. Dicho índice oficial, lejos de ser una elección antojadiza, resulta una herramienta ágil y homogénea que permitirá adecuar los cuadros citados al paso del tiempo, a la modificación de las circunstancias sociales y a la realidad económica del país, con la celeridad que las circunstancias ameritan.

En ese sentido, la Gerencia de Administración y Finanzas de nuestra empresa, sostuvo que la actualización del valor del contrato por el índice de precios al consumidor es un indicador que mide la evolución promedio de los precios de bienes y servicios del gasto, pudiendo obtener un resultado más representativo que brinde un parámetro estandarizado en el transcurso del tiempo.

Por su parte, y en cuanto a la actualización posterior una vez fijada la tarifa, se ha sugerido precedentemente el Coeficiente de Variación Tarifario (CVT), ya que, al ponderar la evolución de indicadores económicos como salarios, índices de precios al consumidor y precios mayoristas permite medir de manera transparente la variación de los costos de los insumos afectados a la operación.

La propuesta elevada a consideración de esa Autoridad de Aplicación se condice con la preservación del valor real de las tarifas y la necesidad imperiosa y urgente de obtener recursos suficientes para solventar las erogaciones correspondientes a la nueva concesión bajo un sistema viable económica y financieramente.

Asimismo, se hace saber que conforme lo establecido en el Anexo A del Contrato de Concesión de la Ruta Provincial N° 6, el mecanismo a establecerse para la percepción de peajes en la traza de la citada ruta será el de un sistema de peaje electrónico sin barreras.

Finalmente, y de acuerdo con lo dispuesto por la Ley N° 13.569, se estima oportuna la implementación de los mecanismos de información y participación que otorguen la más amplia difusión a la medida, garantizando los derechos y la real y efectiva participación de los futuros usuarios. El desarrollo de las Audiencias Públicas pertinentes permitirá poner en consideración de los usuarios el inicio de la operación, sus condiciones, el cuadro tarifario que se aprueba y los beneficios esperados con la implementación del sistema propiciado.

Sin otro particular, lo saludo atentamente.


Fernando José Muriel
Apoderado
Autopistas de Buenos Aires S.A.
AUBASA

NOTA GAF/012/2025

CABA, 14 de octubre de 2025

DE: Gerencia de Administración y Finanzas – Natalia Laurito

A: Gerencia de Asuntos Legales – Fernando Muriel

Ref.: Informe Tarifa Ruta 6

Me dirijo a usted con relación a la estimación tarifaria correspondiente a la Ruta Provincial N° 6.

Mas allá que el cuadro tarifario original corresponde a agosto de 2016, se realizó una actualización según el índice de precios al consumidor (IPC) desde el mes de diciembre de 2016 atento que desde esa fecha existen registros oficiales desde el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC).

Cabe aclarar que, a la fecha, el último IPC publicado por el mencionado organismo corresponde al mes de agosto de 2025, motivo por el cual, el cuadro tarifario se actualiza con ese corte. A continuación, se detallan ambos cuadros tarifarios:

Cuadro tarifario original Agosto/16

Categoría	San Vicente	Las Heras	Cardales
1	20	20	40
2	40	40	80
3	40	40	80
4	60	60	120
5	80	80	160
6	100	100	200

Para actualizar por IPC se realizó el siguiente cálculo:

	Incidencia [%]	Índices		Coeficiente (2/1)	Variación (Coef. X %)
		Dic-2016 (1)	Ago-2025 (2)		
IPC NIV GRAL	100%	100,0	9193,2	91,932	9093,20%

Cuadro tarifario Actualizado Septiembre/25

Categoría	San Vicente		Las Heras		Cardales	
	Hora Pico	Hora no pico	Hora Pico	Hora no pico	Hora Pico	Hora no pico
1	2.298,30	1.838,64	2.298,30	1.838,64	4.596,60	3.677,28
1 - Bonificada	1.608,81	1.287,05	1.608,81	1.287,05	3.217,62	2.574,10
2	4.596,60	3.677,28	4.596,60	3.677,28	9.193,20	7.354,56
3	4.596,60	3.677,28	4.596,60	3.677,28	9.193,20	7.354,56
4	6.894,90	5.515,92	6.894,90	5.515,92	13.789,80	11.031,84
5	9.193,20	7.354,56	9.193,20	7.354,56	18.386,40	14.709,12
6	11.491,50	9.193,20	11.491,50	9.193,20	22.983,00	18.386,40

Tal como expresa el anexo A del contrato de concesión, punto 3.3 Tarifas diferenciales *"La CONCESIONARIA está obligada a otorgar ABONOS a los vecinos con domicilio en las localidades de Cardales, General Las Heras y San Vicente que acrediten mediante la documentación fehaciente que requiera la concesionaria.....El valor de la tarifa del abono tendrá una bonificación del 30% sobre la tarifa plena vigente. El abono solo se otorgará debido a un vehículo por domicilio y para categoría 1."*

"La CONCESIONARIA podrá, además, aplicar otras tarifas inferiores a las máximas establecidas en cada estación de peaje, mediante bonificaciones, como también por diferentes horarios fijadas en consideración a situaciones objetivas. Para ello no requerirá autorización previa aunque deberá comunicarlo al ÓRGANO DE CONTROL, a la AUTORIDAD REGULATORIA, y a la AUTORIDAD DE APLICACIÓN, así como a los usuarios".

Es importante destacar que no se detalla tarifa manual ya que no corresponderá como forma de pago para este corredor.

Se sugiere que, una vez aprobada la tarifa inicial a través de la audiencia pública, (cuadro precedente con IPC Agosto/25), la actualización se realice trimestralmente a través del Coeficiente de Variación Tarifario (CVT): $0,55 \times \text{índice salarial sector registrado (IS)} + 0,25 \times \text{índice de precios mayoristas (IPIM)} + 0,20 \times \text{índice de precios al consumidor nivel general (IPC)}$, donde para la primera actualización se tomarán los 3 índices de Septiembre/25 (inclusive) y, el valor final los últimos índices publicados a la fecha correspondiente a la actualización. Para las sucesivas actualizaciones, se tomarán los índices siguientes a los mencionados respetando los tres meses de publicación.

Por último, es importante destacar que se ha realizado la actualización del valor del contrato por el índice de precios al consumidor atento que, al ser un indicador que mide la evolución promedio de los precios de bienes y servicios del gasto, resulta más representativo y brinda un parámetro estandarizado en el transcurso del tiempo. En cuanto a la actualización posterior una vez fijada la tarifa, se ha sugerido precedentemente el Coeficiente d Variación Tarifario (CVT), ya que, al ponderar la evolución de indicadores económicos como salarios, índices de precios al consumidor y precios mayoristas permite medir de manera transparente la variación de los costos de los insumos afectados a la operación.

Saluda atentamente

LAURITO
Natalia
Soledad

Firmado digitalmente por LAURITO Natalia Soledad
Fecha: 2025.10.14 14:59:07 -03'00'



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2025-Centenario de la Refinería YPF La Plata: Emblema de la Soberanía Energética Argentina

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número: IF-2025-37825950-GDEBA-DPTLMIYSPGP

LA PLATA, BUENOS AIRES
Lunes 20 de Octubre de 2025

Referencia: EX-2025-37825023- -GDEBA-DPTLMIYSPGP

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE GOBIERNO BS.AS.,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715124234
Date: 2025.10.20 12:10:11 -03'00'

Gladis Castro
Personal Administrativo
Dirección Provincial Técnico Legal
Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE
GOBIERNO BS.AS., ou=SUBSECRETARIA DE
GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715124234
Date: 2025.10.20 12:10:12 -03'00'